



حركة المرور في الطرق



مركز تكوين
المؤسسة العمومية للنقل الحضري والشبه الحضري سبيدي بلعباس
طريق معسكر مطول سبيدي بلعباس
الهاتف: 048-76-40-72 - فاكس: 048-76-42-21
www.etus-sba.dz

الهدف من هذه المادة: من خلال دراسة هذه المادة ستصبحون قادرين على:

□ الإلمام بمفاهيم حول شبكة المرور؛
□ فهم ومعرفة حظيرة السيارات وقانون المرور؛

□ التعرف على مفاهيم تخص مجال التأمينات

خطة المادة:

I-التذكير بمفاهيم إشارات المرور الأفقية والعمودية

- 1-الإشارات العمودية
- 2-الإشارات الأفقية أو العلامات على الطريق
- 3-الإشارات الضوئية
- 4-الإشارات المؤقتة
- 5-أهداف إشارات المرور
- 6-منارات (معالم) الإرشاد

II-أنواع الطرقات

- 1-الطرق السريعة
- 2-الطرق الخاصة بالسيارات

III-البيئة الطرقية

- 1-تعريف بيئة الطريق
- 2-علاقة بيئة الطريق بأمن الطريق

IV-الحظيرة الوطنية للسيارات

- 1-تعريف حظيرة السيارات (المركبات)
- 2-إحصائيات جمركية
- 3-توزيع الحظيرة الوطنية حسب النوع والولاية لغاية 2009/12/31
- 4-توزيع الحظيرة الوطنية للمركبات حسب سنة استعمالها ونوع المركبة لغاية 2009/12/31
- 5-تفسير و شرح الجداول

V-قواعد حركة المرور

- 1-القواعد المتعلقة بالمركبة (السيارة)
- 2-القواعد المتعلقة بسلوك السائق
- 3-القواعد المتعلقة بالسياقة أو القيادة

VI-تأمين السيارات

- 1-الهدف من التأمين
- 2-تعداد الضمانات الممكن أن تكون مرخصة
- 3-مصطلحات متعلقة بالتأمين
- 4-ضمان المسؤولية المدنية في حركة المرور
- 5-الإستثناءات، الإسقاطات، تحديد الضمانات
- 6-آثار العقد (تكوين ومدة العقد)
- 7-إلتزام المؤمن له في حالة وقوع كارثة

I-التذكير بمفاهيم إشارات المرور العمودية والأفقية:

الهدف:

من خلال هذا النشاط التعليمي ستتعرفون على أنواع الإشارات العمودية والعلامات الأفقية، أهميتها، وظائفها ومدلولاتها.

مقدمة:

من بين المكونات الرئيسية للطريق نجد الإشارات وتنقسم بدورها إلى نوعين فمنها الإشارات (اللافتات) العمودية، وهناك الإشارات أو العلامات الأفقية والتي تجسد بوضع علامات على أرضية الطريق.

1-الإشارات العمودية:

الإشارات (اللافتات) العمودية هي مجموعة من الرموز التي نجدها عبر الطرقات وهي تلعب دورا في حركة المرور وتبقى المفتاح في أمن الطرقات.

إشارات المرور هي لافتات تبلغكم بوجود حالات خاصة قد تواجهكم في الطريق، يجب احترام هذه الإشارات واعتماد قيادة أكثر أمانا.



1.1-أصناف الإشارات العمودية:

اللافتات هي مجموعة من الإشارات البصرية التي يتم من خلالها تنظيم حركة المرور على الطريق، كما أنها تُعلم مستخدمي الطريق بالقواعد المعمول بها وإرشادهم طوال تنقلاتهم، وهي تتألف عادة من إشارات وعلامات على الطريق وكذا الأضواء.

تخضع الإشارات في جميع أنحاء العالم إلى إطار تنظيمي ومعايير محددة.

تختلف إشارات المرور من حيث الشكل و اللون وتوضع وفقا لطبيعة متطلبات الطريق، ونجدها تنقسم إلى ثلاثة (03) فئات هي:

- إشارات الخطر؛
- إشارات تحتوي على تعليمات؛
- إشارات تضمن تعيينات بسيطة.



تتضمن هذه اللافتات ثلاث (03) وظائف:

مثال:



□ إشارة الخطر:



□ إعطاء أمر:

□ إعطاء دلالة (مؤشر)، معلومات، الإتجاه:



□ إشارات الخطر (صنف أ):



توضع لافتات الخطر على بعد 50م قبل
الخطر في المناطق الحضرية وعلى بعد 150م
قبل الخطر خارج المدن.

ملاحظة: توجد إشارات الخطر عادة على الجانب
الأيمن من الطريق في اتجاه حركة المرور.

□ إشارات التعليمات الصارمة: وتنقسم إلى ما يلي:

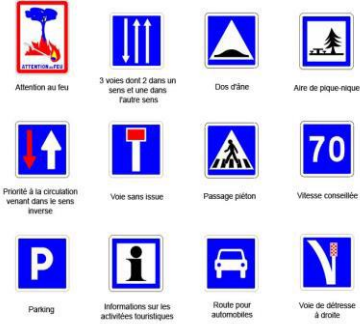


- إشارات الأولوية (صنف ب)؛
- إشارات المنع أو التقييد (صنف ج)؛
- إشارات الإلزام (صنف د).



إشارات التعيين (الإرشادات) : هي عبارة عن لافتات إرشادية و تنقسم

إلى ما يلي:



-إشارات التعرف على الطرق أو تحديد

الطريق (صنف و)؛

-إشارات الإتجاه (صنف و)؛

-إشارات ما قبل الإشارة (التنبيه) (صنف و)؛

-إشارات تحديد المكان (صنف و)؛

-إشارات التأكيد (صنف و)؛

-إشارات الإثبات (النافعة) (صنف و)؛

-إشارات الإستدلال للتجهيزات المفيدة للمستعملين (صنف ف)؛

2.1-شكل و لون الإشارات:

يرتبط معنى الإشارات بشكله ولونه، فالأشكال الممكنة للافتات على الطرق محدودة وبسيطة إلى حد ما.

أمثلة عن إشارات المرور:



الأشكال الأساسية للافتات هي: المثلث، الدائرة، المستطيل، المعين، المربع و المثلث.

تذكير : رمز الشكل

الشكل	المثلث	الدائرة	المربع	المعين	المثلث	المستطيل
معناه	الخطر	إلزام أو ممنوع	تعيين (إرشاد)	الأولوية	التوقف	الإعلام

أمثلة عن أشكال الإشارات:



شكل مثلث
لفتة الإلزام



شكل دائري
لافتة المنع



شكل مثلث



شكل مربع



شكل معين



شكل مئمن

إشارات (علامات) الخطر:

تأتي في شكل مثلثات متقايسة الأضلاع قمته موجهة نحو الأعلى، لون خلفيتها قشدي، الرموز والكتابات ذات لون أزرق داكن، وفي الأخير محاطة بحافة حمراء اللون.

إشارات التعليمات الصارمة:

إشارات الأولوية لديها شكل خاص، ملائم لكل حالة، شكلها مستدير (دائري) ما عدا "س18 و س19" فهي بيضاء اللون (أي أن خلفيتها بيضاء)، الرموز و الكتابات ذات لون أزرق داكن، أما القرص فهو محاط بشريط دائري أحمر اللون.

إشارات الإلزام:

شكلها مستدير (دائري)، خلفيتها زرقاء اللون ومحاطة بشريط أبيض، أما الرموز والكتابات فهي بيضاء اللون.

□ إشارات الاستدلال:

شكلها مستطيل، بخلفية لونها قشدي، وشريط أزرق داكن أما رموزها وكتابتها فهي ذات أزرق داكن.

ملاحظة : هناك توضيحات وتفاصيل يمكن أن تقدم لبعض الإشارات والمتمثلة في اللوحات الإضافية يتم وضعها على نفس عمود الإشارة الأساسية لجعلها أكثر وضوحا.

تذكير : تشمل الإشارات العمودية اللافتات و إشارات المرور الضوئية.

2-الإشارات الأفقية أو العلامات على الرصيف:

مقدمة:

لقد وجدت العلامات على الرصيف أو الطريق من أجل توجيه مستخدمي هذه الأخيرة، فهي تحدد بشكل واضح أجزاء الطريق المخصصة لمختلف اتجاهات المرور أو لفئات معينة من المستخدمين وأحيانا منهج القيادة التي يتعين على السائق مراعاتها.

وظيفتها إذن هي تحديد إستخدامات ممرات الطرقات، كما توضح الحركات الواجب تنفيذها، فهي مكملة للإشارات العمودية

1.2-أصناف العلامات:

تنقسم العلامات على الطريق إلى ثلاث(03)أصناف:

الخطوط الطويلة، الخطوط العرضية والخطوط التكميلية الأخرى.

□ الخطوط الطويلة:

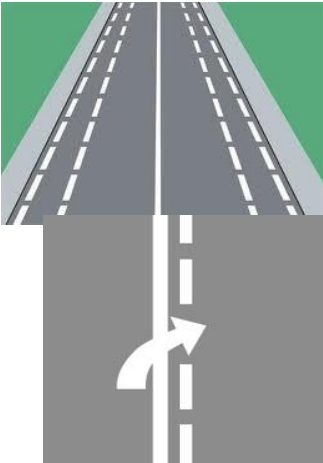
المتواصلة؛

-المنفصلة (المتقطعة)

-المنفصلة للتنبيه (سيطرة الإمتلاء)

-المنفصلة للتوجيه (توازن بين المملوء والفارغ)

-المختلطة (خط متقطع مرتبط بخط متواصل).



□ العلامات العرضية:



- خط - وقوف
- خط - إفسحوا الطريق
- خط - إنجاز

□ العلامات التكميلية الأخرى:



- ممر الراجلين؛
- شريط مخصص لمستعملي الدرجات أو ممر للدراجات ؛
- سهم الانحراف (الإنحياز)؛
- سهم الاختيار (التوجيه)؛
- خط مائل؛
- ترقيعات متعلقة بالوقوف
- ترقيعات خاصة

تذكير : تتضمن العلامات الأفقية:

- خط الوسط؛
- خط الحافة؛
- مواقع مخصصة (محطة للحافلات، ممرات للدراجات...)
- أسهم الإتجاهات.

2.2- ألوان العلامات:

الأبيض هو اللون التنظيمي المستعمل للعلامات، إلا أن ولبعض العلامات الخاصة نستعمل ألوان أخرى كما في الحالات الآتية:

- الأحمر والأبيض على الحافة (الأرصفة) يشيران إلى منع الوقوف.
- الشريط الأصفر المتواصل على حافة الرصيف يدل على الوقوف والتوقف ممنوع.
- الشريط الأصفر المتقطع على حافة الرصيف يدل على وقوف ممنوع.
- الأزرق (المنطقة الزرقاء) يدل على أماكن مخصصة لوقوف قانوني.

3.2-تعيين العلامات:

- خط محوري أو لتحديد الطرق (الممر)؛
- خط لتحديد أرضية في منتهى المركزية؛
- خط محوري على الطرق المعبدة؛
- خط تحديد الرواق المخصص للحافلات؛
- خط لمسلك مخصص للمركبات البطيئة؛
- خط لشريط الدراجات؛
- خط لشريط التوقف الإستعجالي؛
- خط الحافة؛
- خط لمسلك تسريع، تخفيف السرعة أو التقابل؛
- خط توجيه إلى طريق التقاطع؛
- خط دخول وخروج الطرق بالنسبة للمركبات البطيئة؛
- خط التنبيه؛
- خط محوري يحل محل الخط المتصل (المتواصل) على الطريق الضيقة.

3-الإشارات الضوئية:

1.3-مشاعل الإشارات الضوئية موضوعة على نفس الحامل عموديا،

وحدة فوق الأخرى:

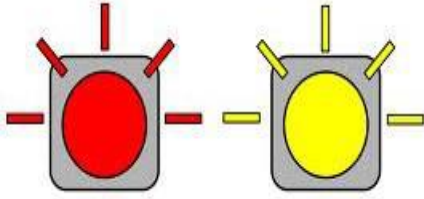
يوجد ثلاث(03)أضواء ثابتة:

- الضوء الأحمر؛
- الضوء الأصفر أو البرتقالي؛
- الضوء الأخضر.



ملاحظة : في بعض الحالات واستثناء، نجدها موضوعة بطريقة أفقية، في هذه الحالة فإن اللون الأحمر يوجد دائما على اليسار.

2.3-الأضواء الرفافة:



هدف الأضواء الرفافة هو إعطاء السائقين توضيحات ذات طابع دائم يوجد الأحمر والأصفر أو البرتقالي.

3.3-إشارات ضوئية خاصة بالراجلين:



انتظروا - لون أحمر
مروا - لون أخضر

4-الإشارات المؤقتة:



تستخدم الإشارات المؤقتة للفت الإنتباه إلى وجود حواجز أو أخطار وضعت لفترة مؤقتة.

نميز الإشارات المؤقتة من خلال شكلها الثلاثي موجهة للأعلى، لونها أصفر ومحاطة بشريط دائري أحمر.

SIGNALISATION TEMPORAIRE



-إنعطاف السير؛
-بداية ونهاية الأشغال؛
-وحل على الطريق المعبدة؛
-فيضان؛
-طريق ضيقة... إلخ.

هام : طبيعة الخطر المؤقت مشار إليه سواء بإشارة مسبقة أخرى من (بوسيلة إشارة الخطر) إشارة الموضع.

5-الهدف من إشارات المرور:

مقدمة:

تسعى إشارات الطريق إلى جعل المرور أكثر أمناً وسهولة، فهي تعين وتذكر بمختلف التعليمات الخاصة بالشرطة، ليست لها صفة الضمان المؤكد من قبل السلطة العمومية لمستعملي الطريق ضد أخطار وأضرار المرور.

مستعملي الطريق يسировون دائماً على مسؤولياتهم الخاصة.

لكل إشارة هدف وضعت من أجله، وفيما يلي سنوضح هدف كل إشارة من إشارات الطريق:

1.5-هدف إشارة الأولوية:

توجه إشارات الأولوية لتبليغ مستعملي الطريق بالقواعد الخاصة بالأولوية لممرات (معايير) مجردة من الحواجز أو شبه الحواجز.

هي تسمح بتفادي النزاعات التي يمكن أن تنتج عن أوضاع محلية وذلك بإجبار البعض على ترك الأولوية للآخرين.

2.5-هدف الإشارة المسبقة للاتجاه:

يتمثل هدفها في تبليغ مستعملي الطريق بمختلف الإتجاهات التي بإمكانهم إتخاذها في مفترق الطرق.

بهذه الطريقة، يتم تنبيه مستعملي الطريق عن وجود التقاطع قبل الوصول إليه، وبناء على هذا يمكنهم اتخاذ الإحتياطات اللازمة وبكل أمان لتغيير اتجاه أو مسار ما.

3.5-هدف إشارة الإتجاه:

هدف إشارة الإتجاه هو السماح لمستعملي الطريق سواء ليلاً أو نهاراً بإتباع خط السير المحدد لهم بدون تردد أو خطأ ودون الرجوع إلى خريطة شبكة الطرقات التي تستغرق وقتاً طويلاً لتفحصها.

4.5- هدف إشارة تحديد المكان:

تسمح إشارة تحديد المكان لمستعملي الطريق بمعرفة وتحديد موضعهم، وذلك بإعطائهم أسماء أو ممرات (مسالك) المياه التي يلتقون بها، حدود الولايات التي يعبرون منها وكذلك عدد الكيلومترات التي قطعوها (إجتازوها).

تتم إشارة لتحديد المكان هذه:

أ- عن طريق الإشارات، بالنسبة للمناطق والمناطق العمرانية ومسالك المياه والغابات (خلفيتها ذات لون قشدي، محاطة بشريط أزرق داكن وكذلك الكتابات).

عن طريق حجر (نصب) كيلومטري (علامات المسافات)، بالنسبة لحدود الولايات والأعمدة الكيلومترية بالنسبة للطرق.

يحتوي الحجر الكيلومטري على رقم تعريف الطرقات الآتية:

-الطرق الوطنية؛

-الطرق الولائية؛

-الطرق القروية أو البلدية؛

-الطرق الغابية.

رقم الطريق مسجل في جعبة مستطيلة لونها مطابق لصفة الطريق، ومحاط بشريط أزرق داكن، منتطع من الجانب السفلي للجعبة.

لون الجعب والكتابات (تسجيلات):

طرق وطنية : حمراء مع كتابات بيضاء؛

طرق ولائية : صفراء مع كتابات زرقاء؛

طرق غابية : خضراء مع كتابات بيضاء.

طرق ريفية : بيضاء مع تسجيلات زرقاء



5.5-هدف إشارة التأكيد:

هدف إشارة التأكيد هو تبين وجود إتجاه أو عدة اتجاهات للطريق. الإشارات تحمل أسماء المناطق التي سيمر بها مستعملي الطريق أثناء سيرهم وكذلك المسافات التي تفصل بينها.

6.5-هدف إشارة التعيين النافعة:

هدف هذه الإشارة هو إعطاء توضيحات مفيدة للقيادة وإعلام مستعملي الطرق بقرب أو بوجود:

- لمراكز إستشفائية؛
- لمسالك ذات إتجاه واحد؛
- لطرق (مسالك) بدون مخرج؛
- لبداية ونهاية الطريق السريع؛
- لمقاطع الطرق من المحتمل أن تكون مغلقة أو مفتوحة للعبور العمومي؛
- لحضائر وقوف السيارات؛
- لغابات سهلة الالتهاب.

6-منارات (معالم) الإرشاد:

تستعمل هذه المعالم لتعزيز إنتباه مستعملي الطريق.

1.6-معلم المنعرجات:

تأتي في شكل أوتاد إسمنتية صغيرة ذات لون أبيض، مزودة بقبعة حمراء اللون نجدها في المناطق الثلجية.

ملاحظة : يمكن تعويض معلم المنعرجات بدهان أبيض على جذع الأشجار.



بالنسبة للمنعطفات الخطيرة، فإن منارات الإرشاد تمثل بلافتات مستطيلة مع عارضات مستطيلة ملونة بالأزرق والأبيض موجهة نحو المنعطف.





2.6-معلم مفترق الطرق:

يتمثل في أعمدة من إسمنت بيضاء اللون، طوقها مدهون بالأحمر. فائدتها جعل رؤية نقطة التقاطع أكثر وضوحا، ويمكن أن توضع على مستوى كل نقاط التقاطع.

3.6-محددات الطريق:



هي عبارة عن أعمدة صغيرة بيضاء، ملونة بالأزرق في حدها العلوي ودورها يتمثل في تثبيت حدود الطرق المعبدة.



4.6-منارات ذات رؤوس مكنتة:

هي لافتة مربعة بخلفية زرقاء وسهم أبيض، تفيد في تعيين تكتلات التوجيه، اتجاه السهم يحدد بدقة من أي جهة من الكتلة يجب المرور.

5.6-الأكمام الهوائية (معلم إتجاه الرياح):



عبارة عن كم مخروط الشكل معلق بخيط في نهاية عمود (سارية) لونه أحمر وأبيض. يستخدم للدلالة على قوة واتجاه الرياح.

II-أنواع الطرقات:

الهدف:

من خلال هذا النشاط التعليمي ستصبح قادرا على التعرف والتمييز بين أشكال الطرقات وكيفية سير كل منها.

1-الطرق السريعة:

نرمز للطريق السريع بإشارة من نوع (E14) هذه اللافتة مستطيلة الشكل طولها 1م80 وعرضها 1م20، محاطة بشريط أبيض على خلفية لونها أزرق داكن ورمزها أبيض.

نهاية الطريق السريع يرمز لها بإشارة من نوع، (E15) شكل هذه اللافتة، خلفيتها، قياساتها وألوانها مماثلة للإشارة السابقة، ولكن هناك اختلاف بينها وبين سابقتها في كونها مشطبة بشريط أحمر مائل، يضم إلى الجانب السفلي على اليسار. توضع في المكان الذي تنتهي فيه أنظمة الطرق السريعة.



تنجز الطرق السريعة خصيصا لمرور ميكانيكي أكثر سرعة وأكثر أمنا وتكون حركة السير في اتجاه واحد.

لا نجد فيها التقاطعات (مفترقات الطرق). يتم النفوذ إليها عبر طريق رابط ممتد إلى مسلك زيادة السرعة ونخرج من خلال طريق رابط مسبوق بمسلك تخفضي السرعة. المدخل ممنوع على مستعملي الطريق الذين قد يعرقلون السير كونهم لا يستطيعون التنقل إلا بسرعة مخففة.

1.1-تكوين الطريق السريع:

- طريقان معبدان في اتجاه واحد ومخالف؛
- أرض مملوءة مركزية؛
- مسلك عريض للمدخل؛
- مسلك عريض للمخرج؛
- مسلك زيادة السرعة؛
- سبيل تخفيف السرعة؛
- شريط التوقف الإستعجالي لكل من الطريقين المعبدتين.

2.1-ملتقى الطرق:

نطلق إسم ملتقى الطرق على كل من التشعب إلى فرعين، مفترق الطرق والخروج من الطريق السريع.

3.1-تفرع الطريق السريع إلى فرعين:

يتمثل في تقسيم الطريق السريع إلى فرعين وكل واحد منهما يشكل طريقا سريعا.



4.1-تقاطع وانضمام الطرق:

نقول أن هناك مفترق طرق أو تقاطع عندما يكون بوسع مستعملي كل طريق سريع العبور إلى طريق آخر في كلا الاتجاهين. يتم الانتقال من طريق سريع إلى آخر من خلال ممرات (روابط) التوصيل التي تشكل طريق مدوّول.

نقول إن هناك نقطة إلتقاء الطرق السريعة لما ينضم طريقين سريعين لتشكيل طريق واحدة.

تنظم الإشارة أولوية العبور في المكان الذي يتصل أو يلتقي فيه فرعين، فهي تقرض على مستعملي أحد الطريقين أن يفسح المرور لمستعملي الطريق الآخر.

5.1-الخروج من الطريق السريع:

تتمثل في إنقسام الطريق السريع إلى جزئيين، حيث يشكل الأول امتداده والثاني إرتباط لشبكة المرور.

2-الطرق الخاصة بالسيارات:

عموما تكون حركة السير على الطرقات في إتجاه واحد، وتكون هذه الأخيرة منفصلة بمزالق أمنية أو حواجز، وعكس الطرق السريعة يمكننا أن نجد تقاطعات طرق مع سكة حديدية، وبالتالي نمر إما عن طريق مسالك الزيادة في السرعة أو نخرج من مسالك تخفيض السرعة. إذا كان الخروج من جهة اليسار ستكون عن طريق ما يسمى مسالك الحجز وهي مسالك خاصة مجهزة في أقصى يسار الطريق الذي نسير عليه بانعزال بسيط عن مسالك السير العادية.

علينا بالتوقف في نهاية هذا المسلك لفسح الطريق للمستعملين القادمين من الطريق الآخر (هؤلاء لديهم الأولوية).

ملاحظة: هذا النوع من الطرق مجاني على عكس أغلبية الطرق السريعة



ملاحظة: كما يمكننا التمييز بين:

- الطرق الوطنية، نرّمز لها بالرمز RN؛
- الطرق الولائية، نرّمز لها بالرمز CW؛
- الطرق القروية، نرّمز لها بالرمز CV؛
- الطرق الغابية، نرّمز لها بالرمز CF.

تمارين تطبيقية:

1-تضم إشارات المرور:

- إشارات المرور الأفقية (العلامات الموضوعة بالدهن على الطريق)؛
- إشارات المرور العمودية (لافتات، إشارات ضوئية).

○ صحيح؛

○ خطأ.

2-نستعمل اللون الأصفر كخلفية للتنبيه عن:

- الإقتراب من ورشة بناء؛
- إشارة مسبقة لوجود خطر؛
- القرب من وقوف إجباري؛
- رقم طريق سريع.

3- على الطريق، نجد الخط الأصفر:

- على يمين طريقك؛
- بالقرب من الوقوف الإجباري؛
- على يسار طريقك؛
- في مركز الطريق ذو الإتجاه الواحد.

III- بيئة الطريق:



الهدف: في نهاية هذا النشاط التعليمي ستصبحون قادرين على تحديد معنى بيئة الطريق ومدى تأثير شبكة الطرقات على المحيط.

1- تعريف بيئة الطريق:

نوعية الطريق و حالته

الطقس

إشارات المرور

السيارة من الطريق،



الإشارة →

عوامل أخرى

هي كل ما يحيط بسيارة خصائص فيزيائية وهندسية

نمط الطريق (منطقة حضرية أو عمرانية، ريفية،...) الظروف المناخية، أجهزة التحكم في حركة المرور أي إشارات المرور بمختلف أنواعها، المنشآت القاعدية للطريق أي مجموع التجهيزات التي من الضروري تهيتها لحركة سير حسنة وأمنة.

رغم تأثير بيئة الطريق على الأمن في الطرقات إلا أن الإهتمام بها يقتصر فقط على حملات التوعية الجديرة بالثناء طبعاً، لكنها لم تتوصل لتحقيق الأهداف المنشودة.

ملاحظة: يبقى من الضروري التذكير بأن أمن الطريق يتطلب تلبية أربعة عناصر أساسية ومرتبطة بعضها البعض: (04)

- 1- احترام قانون المرور؛
- 2- سيارات مطابقة للمعايير الأمنية؛
- 3- طرق بحالة جيدة؛
- 4- التحكم في السياقة.

إن اجتماع العناصر الأربعة المذكورة أعلاه ضروري للغاية لتحسين الأمن في الطرقات، ولكن مع الأسف الحال ليس كذلك بالنسبة للعنصر الثالث والمتمثل في "حالة الطريق" الذي يبقى في غاية الأهمية.

والواقع فإن الطرق المعدة لنا تبقى محدودة من ناحية الخدمة المقدمة لمستخدميها، فأحيانا نجد هذه الطرق ضيقة، مملوءة بالحفر وأحيانا أخرى شكلها لا ينطبق ومتطلبات القواعد الفيزيائية.

ويتم تأكيد ما ذكرناه من خلال ضخامة أرقام حوادث المرور المسجلة والدراسات والإحصائيات الرسمية. وفعلا فقد أظهرت هذه الإحصائيات أن الحوادث المسجلة خلال العشرية الأخيرة (92-2002) قد تعدت 160 000 حادث والتي تسببت في خسائر جد عالية أودت بحياة العديد من الأشخاص، حيث سجلت 26 000 حالة وفاة وأكثر من 250 000 جريح (مصاب) وأغلب هذه الحالات أي ما يقارب 15% تسببت فيها بيئة الطريق (سقوط أشجار منحنية أو مقتلعة من الجذور على قارعة الطريق، الممهلات أو محدبات الطرق غير المنجزة بطريقة جيدة أو غير المتوقعة).

وما هو جدير بالذكر أن حوادث المرور هذه تتسبب في تكاليف باهظة للمجتمع و الإقتصاد الوطني، لاسيما المصاريف المتعلقة بالصحة والتعويضات المسددة من قبل مؤسسات التأمين أو الدولة عن طريق الصندوق الخاص بالتعويض (FSI) الذي يعوض في حالة الأضرار الجسمانية أو الوفاة كل الأشخاص حتى غير المؤمن لهم.

2- علاقة بيئة الطريق بأمنه:

يأتي الأمن أو السلامة الطرقية نتيجة مجهودات في نفس الوقت شاملة و صارمة ومتضافرة (ناتجة عن المشورة والتفاهم).

يهدف الأمن المترتب عن المحيط أو بيئة الطريق إلى الحد من شدة وتواتر الحوادث، والهدف من أعمال الصيانة هو الحفاظ على الطريق وتحسينه وتطويره وهذا ما يؤدي إلى ترقية " النشاط الحركي " لخط السير ورفع مستوى السرعة. وأي تدخل في نقطة معينة قد يكون لها آثار إيجابية أو سلبية على الأمن في الطريق.

IV- الحظيرة الوطنية للسيارات:

الهدف : في نهاية هذا النشاط التعليمي ستتكون لديكم فكرة عن مفهوم الحظيرة الوطنية، وبعض الإحصائيات المتعلقة بها.



مقدمة:

يمثل الديوان الوطني للإحصائيات(ONS)الجهة الرسمية الوحيدة التي تمتلك البيانات الرسمية المتعلقة بالحظيرة الوطنية للسيارات (المركبات)، إذ أنها المنظمة المسؤولة عن جمع ومعالجة ونشر معلومات عن الحظيرة سنويا.

1-تعريف حظيرة السيارات:

□ماذا نعني بحظيرة للسيارات:

-هي على الأقل 10مركبات مسجلة في اليوم الأول من كل شهر خلال فترة التسجيل من صاحب الحظيرة (بما في ذلك المركبات التي تحمل لوحات موزع أو المصلح).
-إضافة إلى أنه يجب أن تكون السيارات مؤمنة.

وحسب الديوان الوطني للإحصائيات: «هي مجموع المركبات الخاضعة للتسجيل أو إعادة التسجيل لدى مصلحة البطاقة الرمادية في ولاية معينة. والمركبات المتحركة في الجزائر والتي لم تصدر لها بطاقة رمادية لا تقيد (تحتسب) ضمن الحظيرة الوطنية للسيارات. (غير معترف بها)».

عموميات:

ارتفعت حظيرة السيارات الوطنية في 2009 إلى أكثر من 200 000 مركبة مقارنة بالسنوات السابقة، وقد لوحظ هذا الارتفاع من خلال بعض أصناف المركبات خصوصا المركبات السياحية التي قدرت بـ 147 658 والشاحنات الصغيرة بـ 33 968.

تكملة:

نظرا لحجم الواردات خلال عام، 2009 تبين أن أكثر من 56 % من المركبات أي ما يعادل 199 744 مركبة دخلت إلى الجزائر ولم تخضع للتسجيل النهائي. كما تجدر الإشارة إلى أن هناك 20 850 مركبة جديدة أطلقت للسير ولم يتم تسجيلها نهائيا إلا في 2009.

إستيراد السيارات الجديدة:

بلغ عدد السيارات المستوردة في السياق التجاري من قبل المتعاملين 269 018 سيارة في، 2009 أي أنها سجلت نسبة إنخفاض تقارب 23,64 % المقارنة بعام 2008. وقد ساهم الخواص بتخفيض قدره 9 %. وعرف خمسة من المتعاملين الذين يتعدى حجم وارداتهم 20 000 وحدة تراجع حاد في معدلات هذه الواردات.

□ حصة المركبات الجديدة في الحظيرة:

تمثل حصة السيارات الجديدة دون الخمس سنوات حوالي 22,36 % من مجموع الحظيرة. وتوجد أساسا ضمن السيارات السياحية والشاحنات الصغيرة.

□ حصة السيارات المستعملة في الحظيرة:

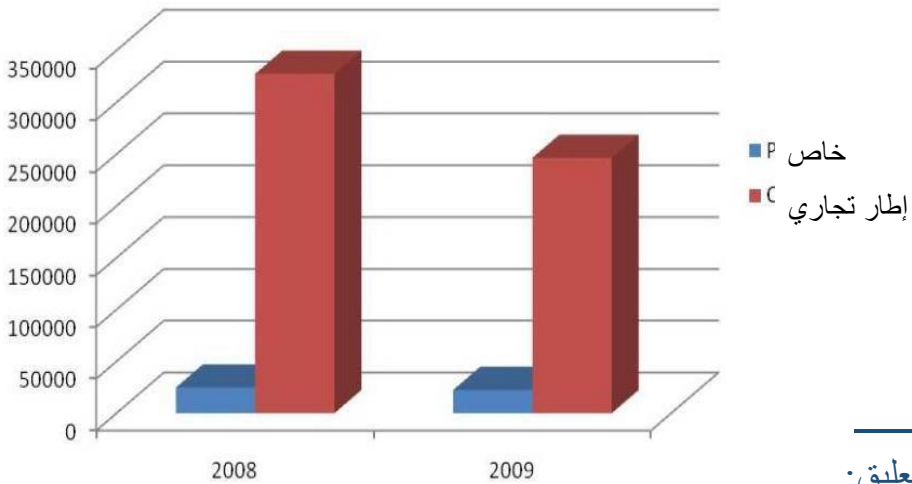
هناك ما يقارب 57,42 % من السيارات المتواجدة في الحظيرة يتعدى عمرها 20 سنة، منها 33,04 % سيارات خاصة.

2- إحصائيات جمركية:

تطور واردات السيارات الجديدة خلال عامي 2008 و2009 :

الواردات	2008	2009	التطور بـ%
خاص ¹	24 809	22 496	-9,32
إطار تجاري ²	327 506	246 522	-24,73
المجموع	352 315	269 018	-23,64

المصدر : المركز الوطني للإعلام و الإحصائيات (CNIS)



التعليق:

في إطار واردات السيارات الجديدة في الجزائر، أظهرت إحصاءات الجمارك لسنة 2009-2008 إنخفاضا بنسبة 9,32% من واردات السيارات بالنسبة للخواص و 24,73% من واردات السيارات بالنسبة للتجاربيين خلال 2009 مقارنة بالسنة التي سبقتها.

1 خاص : جميع العمليات التي لم تخضع لخصم.
2 إطار تجاري : (بما في ذلك متعاملين أجانب) : جميع العمليات موضوع الخصم.

3-توزيع الحظيرة الوطنية حسب النوع والولاية لغاية 2009/12/31 :

الولايات	سيارات سياحية	شاحنات كبيرة	شاحنات صغيرة	حافلات كبيرة	جرارات برية	جرارات زراعية	مركبات خاصة	مقطورات	درجات	المجموع	%
أدرار	8543	3615	7187	258	536	1024	27	838	20	22048	0.53
الشلف	48681	7004	24070	2752	1520	5150	4	4917	152	94250	2.26
الاغواط	10177	3115	3306	590	585	1133	110	911	36	19963	0.48
ام البواقي	20454	3662	6378	445	561	1549	12	956	56	34073	0.82
باتنة	62304	13306	18570	1444	2760	4324	68	7076	256	110108	2.64
بجاية	82692	14145	27321	3625	2901	3439	53	5484	351	140011	3.36
بسكرة	30498	6268	13704	711	865	1901	8	1612	247	55814	1.34
بشار	10472	3165	4039	474	426	476	27	628	66	19773	0.47
البليدة	160919	18385	56615	3336	1125	3100	34	2300	1170	246984	5.92
البويرة	42229	8571	15259	1040	1496	4390	17	5050	154	78206	1.87
تمنراست	6769	2636	6428	187	479	280	8	501	66	17354	0.42
تبسة	30778	4673	8668	576	747	1733	59	1291	84	48609	1.17
تلمسان	73995	9518	24466	1329	1243	6520	41	1329	301	118742	2.85
تيارت	32505	8145	12948	657	1148	4297	26	851	68	60645	1.45
تيزي وزو	92315	10722	26475	4016	1583	2965	20	4171	234	142501	3.42
الجزائر	740119	68379	160207	18440	16186	2757	1024	19352	3218	1029682	24.68
الجلفة	21749	7337	9799	348	719	2993	05	1624	40	44614	1.04
جيجل	29865	5214	11297	1369	692	151	02	1062	101	51112	1.23
سطيف	47034	7408	18761	1133	1020	3864	41	2334	240	81835	1.96
سعيدة	22173	5307	9468	486	420	3920	08	1396	94	43272	1.04

2.19	91157	226	3527	25	4796	752	1170	16443	5722	58496	سكيكدة
1.54	64285	188	1052	17	4774	729	765	12935	5724	38101	سيدي بلعباس
3.13	130393	440	2314	154	2901	1244	1678	18762	6035	96865	عنابة
0.85	35471	53	2867	06	2989	296	553	5330	2786	20591	قالمة
3.48	145096	874	2104	199	3919	1428	2102	26031	12306	96133	قسنطينة
1.93	80527	192	6492	03	6632	1304	827	21083	8628	35366	المدية
2.15	89669	182	2001	61	5155	947	1271	23333	8668	48056	مستغانم
1.72	71866	130	5750	664	4236	4236	818	15267	6834	34877	المسيلة
1.77	74033	106	1051	22	5409	618	714	21009	9635	35469	معسكر
1.41	58677	84	2897	196	787	2545	1268	12730	7403	30767	ورقة
5.39	224861	176	2351	44	2367	2723	4825	37737	12212	162426	وهران
0.38	15685	8	250	7	1245	225	260	4081	3798	5811	البيض
0.16	6730	12	239	94	114	132	154	1944	1079	2962	اليزي
1.60	66837	253	3014	38	3429	1123	550	13314	6274	38842	برج بو عريرج
2.88	120303	272	4289	107	3374	2293	3067	28492	13251	65158	بومرداس
0.80	33199	35	915	1	2920	266	508	6155	2331	20068	الطارف
0.07	3066	1	168	6	61	198	42	958	628	1004	تندوف
0.57	23876	22	469	1	1818	173	215	6111	2034	13033	تيسمسيلت
0.54	22704	22	847	8	734	467	342	5388	1939	12957	الوادي
0.72	30203	55	679	9	1800	343	355	6344	2342	18276	خنشلة
0.40	16571	24	505	0	1342	135	239	2973	1005	10348	سوق أهراس
2.32	96701	204	2445	9	1397	801	2040	20242	6497	63066	تيزيافة

1.13	47125	90	1212	5	1880	761	712	9500	4555	28410	ميلة
1.13	46959	101	1896	4	3436	502	602	11872	4402	24144	عين الدفلى
0.33	13774	7	374	24	301	300	183	2785	4132	5668	النعامه
0.86	35685	54	615	15	2595	524	504	7650	2768	20960	عين تيموشنت
0.72	30108	104	835	41	586	826	543	8603	4826	13.748	غرداية
0.88	36670	109	1131	4	3467	514	547	9588	3873	17437	غليزان
100	4171827	10978	115972	3358	130839	63417	70070	821626	362257	2593310	المجموع

4-توزيع الحظيرة الوطنية للمركبات حسب سنة الإستعمال ونوع المركبة لغاية 2009/12/31 :

سنة وضعها في المرور	سيارات سياحية	شاحنات كبيرة	شاحنات صغيرة	حافلات كبيرة	جرارات برية	جرارات زراعية	مركبات خاصة	مقطورات	درجات	المجموع	%
قبل 1997	1599175	209267	589615	28870	46115	116542	2740	90386	8931	2772641	66.46
1997	20623	1187	10467	1603	263	778	51	1113	63	36148	0.87
1998	26023	1120	3505	2905	286	1091	12	970	75	35987	0.86
1999	32503	1946	3745	6765	211	936	14	749	91	47160	1.13
2000	13432	1522	2243	2633	202	672	8	813	38	21563	0.52
2001	16266	1986	2911	1533	269	421	14	592	47	24039	0.58
2002	67020	2539	7541	2201	666	671	42	1025	73	81778	1.96
2003	71847	4254	11780	2267	94	1021	25	1467	96	93697	2.25
2004	93535	6152	16446	3926	1260	1866	63	2326	137	125711	3.01
2005	121837	10886	39443	4236	1863	2324	80	2796	125	183590	4.40
2006	136885	10051	37056	3857	2894	1258	86	3272	318	195677	4.69
2007	151050	11479	40399	3936	2799	975	84	3426	229	214377	5.14
2008	111780	7620	24956	2577	2463	916	43	2975	211	153541	3.68
2009	131334	11248	31519	2761	3186	1368	96	3862	544	185918	4.46
المجموع	2593310	362257	821626	70070	63417	130839	3358	115972	10978	4171827	100

5- تفسير و شرح الجداول:

- بالنسبة للسيارات السياحية، سجلنا زيادة بـ 5,35 %؛
- بالنسبة للشاحنات، سجلنا ارتفاع بـ 8,47 %؛
- بالنسبة للشاحنات الصغيرة، سجلنا ارتفاع بـ 2,01 %؛
- بالنسبة للحافلات سجلنا 0,72 %؛
- الجرارات البرية سجلنا ارتفاع بـ 11,11 %؛
- الجرارات الزراعية سجلنا ارتفاع بـ 0,75 %؛
- المركبات الخاصة سجلنا ارتفاع بـ 0,88 %؛
- المقطورات سجلنا ارتفاع بـ 2,46 %
- وأخيرا الدراجات سجلنا كذلك ارتفاع قدره 7,63 %.

إنطلاقا من هذه النتائج لاحظنا أن أكبر زيادة في الواردات حصلت في 2009 وقد خصت بالتحديد الجرارات البرية.

تتمثل أعلى نسب واردات السيارات الجديدة في الجزائر فيما يلي:

□ السيارات السياحية:

- الجزائر العاصمة: 28,50 % من الواردات؛
- وهران: 6,26 % من الواردات؛
- البليدة: 6,20 % من الواردات؛
- عنابة: 3,73 % من الواردات.

□ الشاحنات:

- الجزائر العاصمة: 18,87 % من الواردات؛
- البليدة: 5,07 % من الواردات؛
- بومرداس: 3,65 % من الواردات؛
- قسنطينة: 3,39 % من الواردات.

□ الشاحنات الصغيرة:

- الجزائر العاصمة: 19,49 %من الواردات؛
- البلدية: 6,89 %من الواردات؛
- وهران: 4,59 %من الواردات؛
- بومرداس: 3,46 %من الواردات.

□ الحافلات:

- الجزائر العاصمة: 26,31 %من الواردات؛
- وهران: 6,88 %من الواردات؛
- تيزي وزو: 5,73 %من الواردات؛
- بجاية: 5,17 %من الواردات.

□ جرارات برية:

- الجزائر العاصمة: 25,52 %من الواردات؛
- المسيلة: 6,67 %من الواردات؛
- غليزان: 5,46 %من الواردات؛
- عين الدفلى: 5,41 %من الواردات.

□ الجرارات الفلاحية:

- المدية: 5,06 %من الواردات؛
- تلمسان: 4,98 %من الواردات؛
- معسكر: 4,13 %من الواردات؛
- الشلف: 3,93 %من الواردات.

□ السيارات الخاصة:

- الجزائر العاصمة: 30,49 %من الواردات؛
- المسيلة: 19,77 %من الواردات؛
- قسنطينة: 5,92 %من الواردات؛
- ورقلة: 5,83 %من الواردات.

□ المقطورات:

- الجزائر العاصمة: 16,86 %من الواردات؛
- باتنة: 6,10 %من الواردات؛
- المدينة: 5,59 %من الواردات؛
- المسيلة: 4,95 %من الواردات.

□ الدرجات:

- الجزائر العاصمة: 29,31 %من الواردات؛
- البليدة: 10,65 %من الواردات؛
- قسنطينة: 5,59 %من الواردات؛
- عنابة: 4 %من الواردات.

حسب الإحصائيات فإن حظيرة السيارات تضمنت 171 827 مركبة إلى غاية 31 ديسمبر 2009.و تعد الجزائر العاصمة في مقدمة الولايات الأكثر حيابة على السيارات بمختلف أنواعها، تتبعها في المركز الثاني و الثالث كل من ولايتي البليدة و وهران.

وأمام هذا التشبع للبنية التحتية الحضرية، أصبح من الصعب إيجاد مكان لوقوف السيارات في الجزائر (أزمة وقوف للسيارات).

أسئلة:

السؤال رقم 01 :

يعد الديوان الوطني للإحصائيات(ONS)الهيئة أو الجهة الرسمية التي تملك البيانات المتعلقة بحظيرة السيارات الوطنية.

○صحيح؛

○خطأ.

السؤال رقم 02 :

حسب الديوان الوطني للإحصائيات فقد وصل عدد المركبات في حظيرة السيارات إحدى الولايات التالية إلى 171 827 4 مركبة إلى غاية 31 ديسمبر 2009.

○ الجزائر العاصمة؛

○ تلمسان؛

○ تبسة.

V- قواعد حركة المرور :

الهدف:

من خلال هذا النشاط التعليمي ستتعرف على قواعد والتنظيمات التي تنظم المرور وما تفرضه على سائق المركبة.

مقدمة:

قانون المرور هو مجموعة من القوانين واللوائح المتعلقة باستغلال الطرق العمومية من طرف المستعملين. يتعلق الأمر في بعض الدول بقانون تشريعي، مثله مثل قانون البيئة أو القانون الجنائي، لكنه يشير بشكل أكثر إبهام المزج بين القوانين، التنظيمات وقواعد التحضر والوعي المدني.

وعدم الإمتثال لقوانين المرور يعرض المخالف لعقوبات على مختلف المستويات (من الغرامة إلى السجن) حسب حجم المخالفة.

1-القواعد المتعلقة بالمركبة (السيارة):

الهدف : من خلال هذا النشاط التعليمي ستصبحون قادرين على تحديد و فهم القواعد الأساسية لحركة السير (المرور) على الطرق والمرتبطة بالمركبة.

1.1-الزيارات التقنية الدورية:

لا تقبل أية مركبة في المرور إذ كانت غير مطابقة للتسجيلات التقنية السارية المفعول (01/14قانون/41).

تخضع السيارات لمراقبة المطابقة للمواصفات التقنية والتنظيمية قبل وضعها للسير لأول مرة وتعد المراقبة التقنية إجبارية.

إذا أسفرت نتيجة المراقبة التقنية على أن المركبة غير مرخص لها للمرور فعلى صاحبها وفي غضون ثلاثين يوما (30يوم) أن يسلم البطاقة الرمادية للمصلحة التي أودعتها ليقدم له بعد ذلك وصل إيداع عن دوريات الزيارات.



□فترة الزيارات التقنية:

-عند وضع المركبة للسير لأول مرة وفترات لا تتجاوز 06 أشهر بالنسبة لمركبات نقل الأشخاص وسيارات الأجرة وكذلك بالنسبة لمدارس تعليم السياقة.

-عند وضع المركبة للسير لأول مرة وفترات لا تتعدى 12 شهرا بالنسبة لمركبات نقل البضائع وكذلك للمقطورة أو نصف المقطورة التي يزيد الوزن الإجمالي للحمولة المرخص بها (وزن المركبة بالجمع مع الحمولة) عن 2طن.

-بالنسبة للمركبات المستخدمة لنقل البضائع ومقطوراتها أو لنصف المقطورة لما يكون الوزن الإجمالي للحمولة المرخص بها أدنى من 2 طن في سيرها الأول كل 24 شهرا بالنسبة للمركبات الموضوعة في السير منذ أقل من 6 سنوات وكل سنة بالنسبة للمركبات الموضوعة في المرور منذ أكثر من 6 سنوات.

بالنسبة للمركبات الأخرى الموضوعة في السير للمرة الأولى كل سنتين بالنسبة للمركبات الأقل من 10 سنوات وكل سنة بالنسبة للمركبات الأكثر من 10 سنوات.

2.1-إنارة وإشارة المركبة:

تخضع إضاءة (إنارة) المركبة لتنظيم دقيق لأنها تزيد من وضوح الرؤية وتجنب وقوع حوادث. و تحتوي المركبة على أضواء أمامية وأخرى خلفية و لكل ضوء وظيفته.

□ الجانب الأمامي للمركبة:

- تظهر أضواء الموضع على بعد 150متر (لون أبيض)؛
- جهاز رماش ضوئي يشير إلى تغيير الإتجاه (لونه برتقالي)؛
- أضواء التقاطع (لون أبيض) تصل على الأقل على بعد 30متر خلف المركبة؛
- أضواء الطريق لون أبيض وتصل إلى بعد 100متر على الأقل.

□ الجانب الخلفي للمركبة:

- الأضواء الحمراء تظهر على بعد 150متر؛
- جهاز يشير إلى تغيير الإتجاه وهو عبارة عن رماش بلون برتقالي؛
- أضواء الوقوف بلون أحمر؛
- أضواء لاقطة التسجيل التي تسمح بقراءة اللافتة عن بعد 20متر على الأقل؛
- عاكس الأضواء حمراء تظهر عن بعد 100متر أو 30متر.



3.1-الوزن والتحميل (الشحن):

تم تصميم المراكب الخاصة لنقل عدد معين من الأشخاص كما هو مذكور في البطاقة الرمادية، احتساب مقعد يكون بالنسبة لشخص يزيد عمره عن 10 سنوات.

-الأطفال الذين تقل أعمارهم عن 10 سنوات يعدون بنصف مقعد عندما لا يزيد عددهم عن عشرة 10 بمعنى أن الطفل الحادي عشر 11 يعتبر شخصا كاملا.

-يجب على الأطفال أن يجلسوا في الأماكن الخلفية إلا إذا استحال الأمر.

ملاحظة: يوجد وزن محدد لا يمكن للمركبات تجاؤها وهو ما يسمى بالوزن الإجمالي للحمولة المرخص بها (وزن المركبة بالجمع مع الحمولة).

□ بالنسبة للسيارات النفعية:

-يجب وضع تسجيل على الجانب الأمامي الأيمن لهيكل السيارة يشير لوزن المركبة وهي فارغة، وزن المركبة بالجمع مع الحمولة، الطول، العرض، الوزن الإجمالي للسير المرخص به والمساحة.

-يمكن للشحن أن يتجاوز خارج المركبة أو تكون منقولة على السقف ولا أن تسحب في الأرض.

-الأجسام (الأشياء) الطويلة يجب ألا تتجاوز الجبهة الأمامية للمركبة، في الخلف التجاوز محدد بـ3 أمتار، ولكن ابتداء من 1م يجب أن يكون معلنا بجهاز عاكس ذو لون أحمر.

4.1-الدواليب المطاطية:

من أجل التمسك الجيد بالطريق يجب أن تكون العجلات المطاطية في حالة جيدة وعلى السائق أن يراقب بصفة منتظمة جوانب وأربطة الدوران، حيث لا يظهر أي نسيج على هذا المطاط. كما أنها لا يجب أن تتضمن تمزق عميق على الجوانب حتى يتمكن السائق من التحكم في مركبته والتعامل السليم مع الطريق في حالة النفخ غير الصحيح للإطارات (العجلات).

ملاحظة:

- مطاط بتركيب قطري(diagonale):خيوط المدمجة في المطاط موضوعة بشبكة متقاطعة.
- مطاط بتركيب شعاعي(pneu radial):الخيوط المدمجة في المطاط موضوعة على شكل طبقات باتجاه شعاع العجلة. أنسجة الخطوط المتقاطعة تشكل حزاما يجعل رباط الدوران أكثر صلابة وفقا للتركيبته، المطاط يتفاعل بطريقة مختلفة.
- الإلتصاق: هي المساحة المتصلة بالطريق وهي تعتمد على الإلتصال بين سطحي المطاط والطريق.

5.1-السيارة و المكابح:

- هناك جهازين يسمحان بتوقيف السيارة: المكبح الرئيسي ومكبح الإغاثة.
- المكبح الرئيسي: مركب بدواسة يضغط عليها عن طريق الرجل؛
- مكبح الإغاثة: يستعمل عادة في حالة عجز المكبح الرئيسي هو مقود في شكل مقبض مستخدم باليد يسمح كذلك لدعم المكبح المكبوس في حالة غياب السائق.

تكملة:

- مسافة الكبح هي المسافة اللازمة لشل حركة المركبة بواسطة المكابح إنه من المستحيل توقيف المركبة فورا.
- مدة الإستجابة هي المدة اللازمة لرد الفعل عند اكتشاف الخطر إلى غاية الضغط على المكابح.

6.1-أجهزة التنبيه:

نصيحة:

- يجب إعداد كل سيارة بجهاز إنذار صوتي. ممكن أن تكون مجهزة بمنبه رنان للإستعمال الحضري، الأجهزة الصوتية تكون مطابقة للخصوصيات المحددة من طرف وزارة النقل.

يمكن تجهيز مركبات الشرطة، الدرك الوطني والحماية المدنية وشاحنات المطافئ بأجهزة إنذار خاصة إضافة إلى المنبهات العادية. سيارات الإسعاف يمكن أن تجهز هي كذلك بأجراس خاصة. يجب أن يكون استعمال الإشارات الصوتية محدودة للغاية للتنبيهات الضرورية المرسلة لمستعملي الطريق الآخرين.

حذاري : استعمال أبواق ذات أصوات مختلفة وصفارات الإنذار ممنوع.

تكملة:

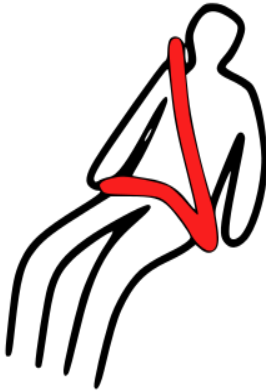
المنبهات الحضرية يمكن أن تستعمل فقط في التجمعات السكنية والإشارات يجب أن تكون مختصرة ومخفضة. في الفترة الممتدة بين غروب وطلوع الشمس يجب أن تعطى المنبهات عن طريق إشارة ضوئية أي باستعمال أضواء المركبة، في حين يبقى اللجوء إلى الإشارات السمعية للضرورة القصوى فقط.

2-القواعد المتعلقة بسلوك السائق:

الهدف : من خلال هذا النشاط التعليمي ستتعرفون على القواعد و التنظيمات التي توجه سلوك سائقي المركبات.

□حزام الأمن:

أصبح حزام الأمن إجباريا منذ سنة 1987. وهذا من خلال القرار 87/04/15 المتمم والمعدل وفقا لتعليمات ارتداء حزام الأمن.



عندما تكون المركبات في حالة سير فإن ارتداء حزام الأمن إجباري على السائقين والجالسين في الأماكن الأمامية للمركبات الخاصة المسجلة منذ 1974 داخل التجمعات العمرانية أو خارجها. كلمة VP والتي تعني نوع المركبة كما هي ظاهرة في لاقطة التسجيل أي سيارة لصاحبها. ملاحظة:

السائقون والراكبون في مركبات الشرطة، الدرك الوطني، الحماية المدنية، سيارات الإسعاف، مركبات خدمة البريد والمواصلات وتلك التابعة لخدمات الكهرباء والغاز أي المنفذون لمهام إستعجالية كل هذه الفئات تُستثنى من ارتداء حزام الأمن.

2.2- ارتداء القبعة (الخوذة):

إرتداء القبعة أو الخوذة إجباري سواء داخل التجمعات السكنية أو في أرض مكشوفة وحتى لو كانت المسافة صغيرة. يجب أن تكون هذه القبعة متماثلة وتستحب لمختلف الشروط.

-مثبط الوجه؛

-طريقة أو نظام الربط؛

-وسادة قفا العنق (يضمن إحكام جيد ووضع ملائم للقبعة)؛

-قماش قطني إسفنجي (واقى مهوى يسمح للبشرة بأن تتنفس)

-حاضن رأس موصل (مكون من خلايا قابلة للتشكيل ممتصة لطاقة الصدمة)؛

-حاضن رأس (قوقعة خارجية صلبة تضمن توزيع الصدمة على مساحة كبيرة ومقاومة للثقب).

تعتبر القبعة أو الخوذة أحسن حماية والمثل يقول إن الرأس الذكية تحتمي.

3.2-مفترقات الطرق وألوية المرور:

□ كل سائق يقترب من تقاطع الطريق عليه أن يتحقق من أن الطريق الذي سيجتازه خاليا، وعليه أن يسير بسرعة معتدلة نظرا لعدم وضوح الرؤية.

□ عند بلوغ سائقين مفترق الطريق من مسالك مختلفة فإنه يجب على السائق المتواجد من جهة اليسار أن يفسح الطريق للسائق الآخر.

□ خارج التجمع العمراني، وخلافا للقاعدة العامة، كل سائق ينتهج طريقا كثيرة المرور وغير متواجد في طريق من هذا الصنف عليه بفسح الطريق للمركبات التي تعبر من الطريق ذو الحركة الكبيرة.

□ وخلافاً لذلك فكل سائق يوجد في تقاطعات الطرق ذات المرور الكبير والطرق الموجودة في التجمع العمراني أن يفسح الطريق إذ كانت الإشارة تطلب منه ذلك لمركبات عابرة من الطريق الآخر بدون إجبارية التوقف.

□ سواء خارج أو داخل التجمع العمراني، كل سائق عليه في بعض مفترقات الطرق التي تحمل إشارة خاصة أن يتوقف قليلاً في حد الطريق ولا يباشر أو يندفع إلا بعد تأكده من إمكانية فعل ذلك دون خطر.

□ كل سائق مجبر بفسح الطريق لمركبات الشرطة، الدرك الوطني، الحماية المدنية وسيارات الإسعاف التي تعلن عن اقترابها باستعمال إشارات خاصة.

حسب الأمر (03-09) المؤرخ في 22 جويلية (2009) وبالرجوع إلى المرسوم التنفيذي رقم 04-381 المؤرخ في 28/11/2004 ولم تبلغ في الأمر 03-09 بالتاريخ 22/07/2009 فالسيارات ذات الأولوية هي سيارات الأمن الوطني، الدرك الوطني، الجمارك فقط وهناك بعض السيارات المستفيدة من تسهيلات المرور.

4.2- الصحة عند القيادة:

لسياقة المركبة يجب التمتع بصحة جيدة:

-التعب، القلق، العصبية، إنفعال قوي، توعك صحي (حمى، الصداع) كل هذه الحالات تستطيع أن تنقص من قدرات السائق وتزيد من خطر وقوع حوادث.

-بعض الأدوية تؤثر على سلوك السائقين الذين يتناولونها؛
-يفرض القانون وينص على فحص طبي إجباري للمصابين أو الذين يعانون من بعض الأمراض (السكتة القلبية، والمرض المتعلق بالتنشج والصرع).

5.2- الرؤية:

لتمييز التفاصيل، ومن أجل دقيق تقدير المسافات والسرعات يجب التمتع برؤية جيدة، فبالنسبة لرخص الصنف الخفيف الحد الأدنى المطلوب هو 10/8 لكلتا العينين، أفضل حدة للبصر تعادل على الأقل 10/6.

6.2- الوثائق الإدارية:



يجب أن تكون الوثائق التالية بحوزة كل سائق، وذلك لتقديمها للمراقبة الإحتتمالية:

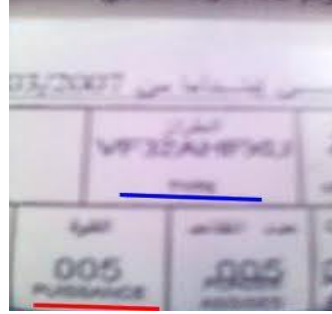
- رخصة السياقة للصنف المطابق؛

- شهادة التسجيل (بطاقة رمادية) المحتوية على

رقم التسجيل، اسم وعنوان صاحبها والمميزات الخاصة بالمركبة؛

- طابع جبائي للسنة الجارية؛

- دفتر الصيانة لمركبات نقل البضائع والنقل العام للأشخاص، سيارات الأجرة، سيارات تعليم السياقة والسيارات النفعية التي تزيد عن عجلتين؛



7.2-الكحول و القيادة:

الكحول المتناول يمر في الدم ويصل إلى مركز أعصاب الكائن البشري حتى مع تناول كمية قليلة من الكحول فإن السائق لا يقدر الخطر وبهذا يتعرض لأخطار كان بإمكانه تجنبها في الوقت العادي. تصبح إذن قدراته ناقصة، فنجد:

- نقل بهرة الرؤية (في العرض)؛
- تقدير خاطئ للمسافات والسرعة؛
- بعد الدوار تتطلب إستعادة الرؤية العادية وقتا طويلا؛
- تطول مدة رد الفعل؛
- صعوبة التركيز والبقاء في حالة يقظة؛
- سلوك تتعدم فيه الدقة والتناسق في الحركة.

تعريف الكحولي:

هي كمية الكحول في الدم، وتتم مراقبتها بواسطة "مقياس الإيثيل" أو "مقياس الكحول (ألكوتاست)".

بالنسبة للجزائر فإن كمية الكحول في الدم المعاقب عليها تكون إنطلاقا من 0,3 غرام للتر في الدم.

8.2-التوقف و ركن السيارة:

ركن المركبة يعني أوقف المركبة في الطريق أو على حافة الرصيف.

في حين إذا كان الوقوف لمدة قصيرة وبهدف تفريغ حمولة أو شحنها أو السماح للركاب بالصعود أو النزول، فهذا السكون يعتبر توقفا وليس ركونا. فعلى السائق البقاء أمام مقود السيارة أو مباشرة قرب المركبة لكي يتمكن من التحرك فوراً إذا لزم الأمر (وهذا يسمى بالتوقف وليس بالوقوف).

كلما أمكن ذلك، لكي يتم ركن السيارة يجب البقاء خارج الطريق أي في مكان لا تزعج فيه المركبة أحد (هذا يسمى الوقوف).

3-القواعد المتعلقة بالسياقة أو القيادة:

الهدف : من خلال هذا النشاط التعليمي يتمكنون من معرفة و تحديد القواعد المرتبطة بطريقة السياقة.

1.3-حركة المرور:

أثناء السير العادي، على السائق أن يبقي مركبته أقرب ما يمكن من الحافة اليمنى للطريق لأن هذه الأخيرة تعتبر جزء من المسلك المجهز لسير المركبات.

- الأطراف : المطلة على الطريق يمنع السير عليها؛
- الخطوط البيضاء تهدف إلى تحديد مسالك الطريق وتبين للسائق إذا كان بإمكانه أو لا الخروج من المسلك الذي يسير فيه.
- تقاطع المركبات يكون من جهة اليمين. للإلتقاء بمركبات قادمة من الجهة المعاكسة يجب اللجوء إلى اليمين لترك أكبر مسافة ممكنة بين المركبات
- يجب أن تتكيف السرعة مع المجال الحر.

على السائق الذي ينوي تغيير الإتجاه:

- التأكد من أن المحاولة غير ممنوعة؛
- مراقبة الطريق من الأمام والخلف؛
- الإعلان عن نيته بواسطة الضوء
- الرماش (الوامض) في الجهة التي يريد قصدها؛
- التمهل دون الكبح بطريقة مفاجأة لتفادي إدهاش مستعملي الطريق الآخرين؛
- إحترام أولية المرور؛
- احتلال مكان في الطريق المختلف تبعا لاتجاهه سواء من اليمين أو من اليسار.



4.3- شروط القيادة في الطريق العادية والطريق السريع (السيار):

- الطريق السريع مخصص لحركة السير السريعة بينما استعمال الطريق العادي فهو مفتوح لجميع المركبات.
- لانتهاج الطريق السريع (السيار) نعبر من مسلك يسمى «فرع طريق موصل إلى الطريق السيار» يسمح بالدخول إليه أو الخروج منه.
- تقدر السرعة المحددة في الطريق السريع بـ120 كلم/ ساعة.
- تقدر السرعة المحددة في الطريق بـ80 كلم / ساعة خارج التجمعات السكنية.
- بالنسبة للطرق نجد القواعد العامة لحركة المرور، التقاطع وحركة السير في الاتجاهين.

3.3-القيادة الليلية:

- تختلف ظروف السياقة في الليل وبسبب سوء الأحوال الجوية وتصبح مسافة الرؤية أقصر. من الضروري أن نرى ويرانا الآخرين، وعلى هذا فلا بد أن تكون المركبة مجهزة بعدة أضواء.
- في الليل، الطريق غير مضاءة لذلك يجب استعمال الأضواء التي تسمح بالرؤية على المدى البعيد، فإذا كانت الطريق فارغة يحب استعمال أضواء الطريق وإلا يمكن أضواء التقاطع وأضواء الموضوع في آن واحد.
- تكون الرؤية في الليل سيئة وتقدير المسافات والسرعة تكون كذلك خاطئة وذلك بسبب عدم وجود معايير واضحة. تعاقب مناطق الظل والضوء تتعب العينين التي عليها أن تكون متكيفة مع ذلك باستمرار.
- نصيحة:**

في الليل نشعر أكثر بتأثير التعب والغفوة أو الرغبة في النوم. يجب تفادي رؤية أضواء مستعمل آخر من الجهة المقابلة (المعاكسة) ولكن بالأحرى علينا بتوجيه نظرنا في اتجاه الجانب الأيمن للطريق بعيدا إلى الأمام.

تمارين:

1- لأي نوع من المركبات تعد المراقبة التقنية إجبارية؟

.....

.....

.....

.....

.....

.....

2- نسبة الكحولي المحددة من قبل القانون هي:

☐ 0,5 %

☐ 0,3 ‰

☐ 0,5 ‰

VI- تأمين السيارات:

الهدف : من خلال هذا النشاط التعليمي ستتعرفون على المفاهيم المتعلقة بالتأمينات.

مقدمة:

نتطرق في هذا الفصل الأخير من درس حركة المرور إلى التأمين على السيارات والذي يعد أمرا ضروريا للسير بكل حرية، التأمين إذن إجباري لجميع أصحاب المركبات، فهو يتعلق بجميع الأشخاص الذين يمتلكون مركبة وكل السيارات بمختلف أنواعها.

وبالتالي فالسائقين مضطرين لإكتتاب تأمينا على سياراتهم.

1-الهدف من التأمين:

عقد التأمين ملزم به من قبل القانون المدني الأمر 74/15 بتاريخ 30/10/75 الأمر 95/07 بتاريخ 25/01/95 القانون 88/31 المؤرخ في 19/07/88 والمراسيم 80/37، 80/35، 80/34 المؤرخة في 16/02/80



العقد يقوم بتغطية وتعويض الخسائر الجسدية والمادية التي لحقت بالغير إثر حادث مرور، حريق أو انفجار داخل أو خارج المرور.

-المركبة تخضع لشروط معينة، الملحقات والمنتجات المعدة لاستعمالها، الأشياء والمواد التي تنقلها.
-الأجهزة الأرضية المشدودة إلى هذه الأخيرة بالإضافة إلى المقطورة أو القافلة الخاضعة لشروط معينة.

2-تعداد الضمانات الممكن أن تكون مرخصة:

-المسؤولية في المرور وخارج المرور؛
-الخسائر (الأضرار) الملحقة بالمركبة؛
-حادث مع أو بدون إصطدام؛
-تأمين كل الأخطار؛
-أضرار الإصطدام؛

- كسر الزجاج؛
- السرقه؛
- حريق و انفجار؛
- دفاع و طعون ؛
- ركاب العربه.

ملاحظة:

من بين كل هذه الضمانات الوحيد الذي يبقى ملزما هو المسؤولية المدنية المذكورة في أول الأمر.

تذكير : لتؤمن يجب إحترام بعض القواعد.

3-مصطلحات متعلقة بالتأمين:

□ **المؤمن له:** هو المكتب للعقد ويتمثل في صاحب المركبة المؤمنة وكل شخص لديه رخصة الإحتفاظ بالمركبة أو قيادتها.

أما الأشخاص الذي لا يمكن إعتبارهم مستفيدين لمثل هذه الرخصة هم: أصحاب المرائب، الأشخاص الممارسين عادة للسمسرة، البيع، التصليح أو الرأب أو ومراقبة حسن سير المركبات وكذلك مندوبيهم، و ذلك فيما يتعلق بالمركبات المعهود بها إليهم نظرا لمهامهم.

□ **مكتب العقد:** هو الشخص الخاضع لهذا الإسم بشروط معينة أو الشخص الذي تم استبداله بموافقة الأطراف أو إثر وفاة المكتب السابق.

□ **المركبة المؤمنة :** نعني بذلك كل مركبة خاضعة لشروط معينة والتي يمكن أن تكون أية مركبة برية ذات محرك أو مركبة برية (مقطورة أو نصف مقطورة) منشأة بقصد ربطها بمركبة ذات محرك لنقل الأشخاص والبضائع.

□ **الأشخاص المنقولين (مجانا):** نقصد بذلك كل شخص (راكب) منقول بدون أجر حتى دون دفع التعويض المناسب، فهو يساهم بصفة مجانية في نفقات

السفر أو منقول من قبل المؤمن للبحث عن صفقة.

□ الإعفاء : مبلغ محدد بشروط خاصة وهو على عاتق المكتب عن حادثة.

4-الضمان في تأمين السيارات:

1.2-ضمان المسؤولية المدنية في حركة المرور :

يغطي التأمين المؤمن ضد الآثار المالية للمسؤولية التي قد يتعرض لها هذا الأخير بسبب الخسائر الجسمانية أو المادية الملحقة بالغير عن صدمة أو أثناء سير المركبة في الظروف المحددة أدناه:

أ- حادث، حريق أو انفجار تسببت فيه المركبة أو أي جهاز أرضي مشدود إليها عندما يكون استعمال مثل هذه المركبة منصوص عليه في الشروط المعينة بلوائح ومنتجات لاستعمالها أو بالأشياء والمواد التي تنقلها.

ب- سقوط هذه اللوائح، المنتجات والمواد التأمين يضمن كذلك التعويض للخسائر الجسمانية لكل ضحية أو لذوي الحقوق حتى إذا لم يكن لديها صفة الغير إزاء الشخص المسؤول مدنيا وفقا للمواد8 إلى13 من الأمر74/15 المؤرخ في74/01/30 يضمن المسؤولية المدنية خارج حركة المرور.

يضمن التأمين للمؤمن له العواقب المالية للمسؤولية التي يتعرض لها هذا الأخير بسبب الخسائر الجسدية والمادية الملحقة بالغير والناجمة عن حدث مذكور سابقا في الفقرات «أ» و «ب».

تذكير : تحمي المسؤولية المدنية الغير ضد الأضرار التي تكبها (الجسمانية³أو المادية⁴) سواء كان سائق آخر أو أفراد الأسرة على متن سيارة المسؤول.

5-الإستثناءات، الإسقاطات، تحديد الضمانات:

إستثناء الضمانات لا يعفي المؤمن له من الإلتزام بالتأمين فيما يخص المسؤولية المدنية تحت طائلة التعرض لجزاءات منصوصة في المادة 190 من الأمر 95/07 والمادة الأولى من الأمر 74/15 المؤرخ في 75/01/30.

المستعبد من الضمان:

- السائق أو صاحب المركبة لنقله أثناء الحادث لأشخاص بمقابل ودون ترخيص مقدم مسبقا وبطريقة قانونية في حالة إذا ما تعرض هؤلاء الأشخاص لأضرار جسدية.
- يدان السائق أو صاحب المركبة بسبب نقله أثناء الحادث أشخاص أو مواد غير مطابقة لشروط الأمن المحددة من قبل الإجراءات الشرعية القانونية السارية المفعول.

المستثنى من الضمان:

- الأضرار التي تحصل أثناء الإختبارات، سباقات أو مباراة (أو تجاربهم) خاضعة للقانون الساري المفعول بترخيص مسبق من السلطات العمومية، عندما يساهم المؤمن له بصفة منافس أو مكلف لأحدهما أو منظم.
- الأضرار التي تسببها المركبة المؤمن عليها أما تنقل مواد قابلة للإلتهاب (للإشتعال)، متفجرات، مواد أكلة أو مواد قابلة للإحتراق إذا كانت هذه الخسائر مسببة أو ازدادت خطورتها لفعل هذه المواد. لكن لا يؤخذ بعين الإعتبار نقل البنزين أو مواد مماثلة التي لا تتجاوز 500 كيلوغرام أو 600 لتر بما فيها الوقود السائل أو الغازي الضروري لتموين المحرك.
- الخسائر التي تحدث عندما يكون سائق المركبة المؤمن عليها لم يصل بعد إلى السن المطلوب أو لا يستطيع تبرير كونه حائزا على ترخيص المرور أو رخصة السياقة أو حالة قبول (لا معلقة ولا متقدمة) ملزمة من طرف الأنظمة العامة.
- الأضرار التي تمس البضائع والأشياء المنقولة.
- الأضرار المتسببة عن قصد (عمدا).



- المخاطر الناجمة عن تفريغ أو شحن المركبة.
- الخسائر المتسببة من جراء حرب أجنبية، عن حرب أهلية وفتن، مظاهرات شعبية أو من أعمال إرهابية أو عن تخريب.
- الغرامات.
- حالة سكر.

6-أثار العقد (تكوين و مدة العقد):

1.6-تاريخ سريان العقد:

يكون العقد تاما بعد المصادقة (التوقيع) عليه من قبل الأطراف، ولكن لا ينتج أثر بداية من اليوم التالي على الساعة صفر، باستثناء إتفاق معارض.

2.6-إلغاء العقد:

يمكن للعقد أن يلغى قبل نهاية مدته في الحالات و الشروط التالية:

- من طرف المكتب في حالة نقل ملكية المركبة؛
- من قبل الوريث في حالة تحويل الملكية إثر الوفاة ؛
- بحكم القانون في حالة مصادرة المركبة المؤمن عليها؛
- من طرف شركة التأمين في حالة عدم تسديد الأقساط.

7-إلتزام المؤمن له في حالة وقوع كارثة:

□ مدة التصريح:

باستثناء الحادث المفاجئ أو القوة القاهرة، يجب على المؤمن له وفي غضون سبعة (07) أيام من تاريخ معرفته بالحادث (الكارثة) المؤثر على إحدى الضمانات المرخص بها بالإدلاء بالتصريح للوكالة الخاضعة لشروط معينة.

إذا تعلق الأمر بسرقة، فالمهلة تخفض إلى ثلاثة (03) أيام مشغولة، في حالة إدلاء المؤمن له عمدا بتصريحات خاطئة فيما يخص التاريخ، الطبيعة، الأسباب، ظروف ونتائج الحادث فإنه يتم استبعاده من حقه في الضمان.

الأسئلة:

السؤال رقم 01 :

يعد إكتتاب تأمين السيارات إجباريا.

○ خطأ؛

○ صحيح.

السؤال رقم 02 :

ما هو الضمان الإجباري الوحيد بالنسبة للمركبات؟

○ ضمان كسر الزجاج؛

○ ضمان المسؤولية المدنية؛

○ ضمان السرقة.

السؤال رقم 03 :

كيف نسمي الضمان الذي لا يكون إلا في حالة تصادم مع الراجلين؟

السؤال رقم 04 :

يجدد عقد (وثيقة) تأمين السيارات تلقائيا عند الإستحقاق.

☐ صحيح؛

☐ خطأ.

السؤال رقم 05 :

في حالة بيع السيارة يمكن إلغاء التأمين المتعلق بها في أي وقت.

☐ صحيح؛

☐ خطأ.