

أبعاد النقل و الجانب التنظيمي المتعلق بنقل الأشخاص

إشارة الطرق:

- الرموز .
- بعض الحقائق .
- المسارات الخاصة .

قاعدة حركة المرور:

- الاستعمال عن حركة المرور .
- بعد الأمن
- استعمال طرق للدوران .
- طرق مغطاة بالثلج .
- السرعة المسموحة .
- الموقف

التقاطع و التجاوز:

- التقاطع .
- طريق كثير المنحدرات .
- التجاوزات .
- المعايير التقنية
- الأحجام .
- وزن المركبات .
- الإعفاءات .
- الحمولة لأقصى لمحور العجلة .
- القانون الاجتماعي و الوطني و الدولي .
- قانون العمل في السياقة .
- احترام القوانين المفروضة في إطار العقود الدولية .
- السياقة و نقل الأفراد .
- احترام القوانين المفروضة و التحكم بالجماعات المحلية ذات الصلة بالنقل و بعض الشرائع الاجتماعية معنية .

المنظمة الوطنية و الدولية لنقل الأفراد :

الأخذ بعين الاعتبار الاتفاقيات المتعددة و العضوية بطابع حكومي دولي .
و ثائق القيادة لحافلات لنقل الأفراد .

و ثائق النشاطات :

تسريعات الاستغلال .

بطاقات الأوقات .

البطاقة المهنية .

و ثائق السائق :

رخصة السياقة (د) .

تجديد شهادة السياقة المهنية .

و ثائق لوحة القيادة :

بطاقة ترميم و تسجيل السيارة .

محضر المراقبة التقنية للمركبة .

التأمين .

المسؤولية المدنية و الجزائية للسائق .

ارتكابه جنحة .

المخالفات .

مخالفة قانون التسيير ما ينجم عنه الغاء أو توقيف الرخصة

الثبات عدم التحرك و وضع الحافلة في مركز الحيز .

الوحدة : أساليب تقنية لحافلات لنقل الأفراد ، العناصر الميكانيكية و الكهربائية للحافلات .

دور و وظيفة السلامة الحركة الممثلة :

الدور .

الأنشاء .

الوظيفة .

الصيانة .

الحوادث الممكنة و حلولها .

أبعاد المحرك:

- الاعداد العامة للمحرك.
- المناصر الثابتة و المتحركة للمحرك.
- التوزيع .
- مميزات المحرك.
- التذكير بالأساليب المادية .
- دور و وظيفة العناصر الرئيسة للمحرك .
- تحويل الطاقة المستمرة للوقود الى طاقة ميكانيكية .
- الوقود و الغاز المؤكسد .
- الوظيفة النظرية لمحرك حراري.
- الصيانة .
- الحوادث الممكنة.

دور و وظيفة مضخة التشحيم :

- التزييت .
- مضخة التشحيم.
- المزلق (زيت التشحيم).
- الصيانة
- الحوادث الممكنة.

دور و وظيفة مضخة التبريد :

- الدور .
- الأنشاء.
- الوظيفة .
- الصيانة .
- الحوادث الممكنة.

دور و وظيفة مضخة الهواء :

- الدور .
- الأنشاء.
- الوظيفة .
- الصيانة .
- الحوادث الممكنة.
- مخزون الهواء.
- ضواغط الهواء.

دور ووظائف القابض :

- دور .
- إنشاء .
- وظيفة .
- الحوادث الممكنة .

وظيفة انتقال الحركة للعجلات :

- الدور .
- إنشاء .
- الحوادث الممكنة .

دور ووظيفة عجلة السرعة :

- دور .
- إنشاء .
- الوظيفة .

مختلف أنواع عجلة السرعة :

- الصيانة .
- الحوادث الممكنة .

وظيفة انتقال الحركة للعجلات :

- دور .
- إنشاء .
- وظيفة .
- صيانة .

- الحوادث الممكنة .

دور وظيفة عناصر الدائرة الضربانية :

التذكير بالأساليب الضربانية.

- دور .
- إنشاء .
- وظيفة .
- صيانة .
- الحوادث الممكنة .

دور وظيفة و نظام المكابح :

- دور .
- إنشاء .
- وظيفة .
- نظام
- مطبخ السرعة
- وظيفة مكبح النجدة .
- الصيانة .
- الحوادث الممكنة

دور ووظائفه الاتجاه:

- دور .
- إنشاء .
- زوايا الاتجاه.
- الوظائف .
- الصيانة .
- الحوادث الممكنة.

دور و وظائفه :

- دور .
- إنشاء .
- الصيانة .
- الحوادث الممكنة.

دور و وظيفة عناصر الامن :

- استعمال و استغلال (عداد الدورات)
- وقت العمل : (تعريف الإتاحة)
- السياقة ، الاستراحة و الإجازة .
- دور و استخدام عدادات الرقمي (عناصر الواجبة ، التعريف بالرموز التصويرية ، و الحفاظ على المعطيات)
- نوع عداد الدورات
- استغلال الياض للسماح بالصعود و نزول الشخص لتقليل الحركة
- يمكن حافلات للنقل الجماعي محددة من أجل النقل المؤقت أو الدائم للمسافرين ذوي الاحتياجات الخاصة في الكرسي المتحرك هناك مجموعة من الفوائد
- للملاحظة.
- القدرة.

المراقبين.

حركة المرور.

الاجهزة.

سياق الوظيفة المحددة :

ان مجال النقل الجماعي مجال ديناميكي، هو عصب المركز الحضري و المنظم الرئيسي للعلاقات الاجتماعية ، الاقتصادية في كل المناطق الحضر على الوصول الى انسجام وثيرة مساومة للإنتاج .
وفي هذا الاطار لا يمكن التغاضي باختراع المصن لوظيفة الاستغلال ، فهي تنشأ الميكل العظمي بتأشيرة على التسيير التطبيقي للميدان عمال التنفيذ كما نسميهم في لمحة الاستغلال في الاتحال الدائم مع المستخدمين : هو الجهة الاساسية للمؤسسة فهو الممثل الرئيسي أين ترسم صورة الكيان حيث يصبح مهم جدا من اجل خدمة ذات نوعية .

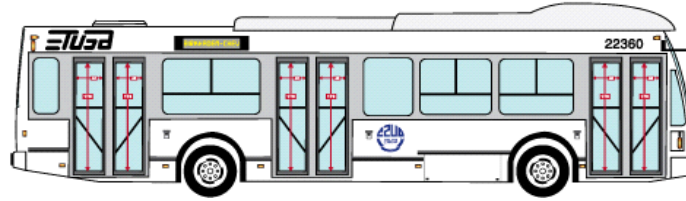
1 قانون المرور.

1.1 تعريفه : النقل الموحد للأفراد يصرّفه بنقل ما فوق ثمان أشخاص (بدون سائق) بحافلات أين 3.5PTAL وهذا الاخير يمكن أن يزيد المقطورة ولن تتجاوز 750PTAC كخ ، نميز نوعيين من المركبات للنقل الموحد :
حافلات الباص فهي مركبة نقل المسافرين في وضعية الجلوس أو القيام في المنطقة الحضرية .
تتوقف عند محطات عديدة
حافلات (Autocoms): هي حافلات مجهزة لضمان نقل أفراد جالسين لقطع المسافات الطويلة .

الأطفال على متن حافلات النقل الجماعي :

يمثل طفلين سنهما أقل من عشر سنوات شخصا بالغاً، طفلين يعادلان شخصاً لا واحد حيث لا يجب أن يتجاوز عددهم عشرة فان تجاوز يعتبرون كأشخاص بالغين .

المتحصل عليها منذ سنتين ابتداءاً



الذي يفوق سنهم 60 سنة.

رخصة السياقة الابتدائية : تسلم للفئة

من تاريخ النجاح .

السن الأدنى للمرشحين 25 سنة .

يجري اختبار كل سنتين للأشخاص

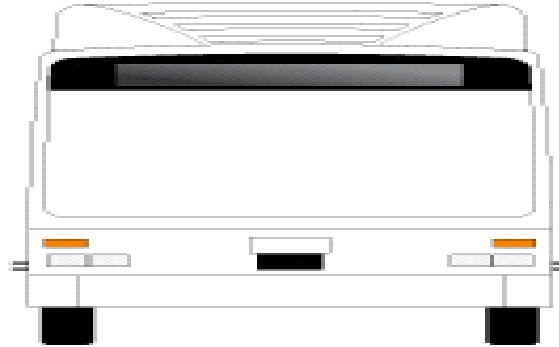
أبعاد الحافلات:

الحافلة بـ 12 متر مع
يتجاوز 3.5 متر و
المنفصلة حدد بـ 18



حدد الطول الأقصى للباص و
مراعاة الصندوق الخلفي لا
كل لا يتعدى 16 متر
طول الحافلة
متر.

طول الحافلة الذي يحمل أكثر من وحدة منفصلة يصل طوله الى 24.5م.



1.2 العرض :

البعد يجب الإفصاح عنه من فوق و من أمام
و يزود بإضاءة في الليل و يكون واضحاً من

العرض الأقصى للمركبة هو 2.50 م عندما يتجاوز هذا
و حمل رسالة "د" 20، م من فوق أبيض على الخلفية أسود
الخلف بـ 150 م .

2.3 الارتفاع :

الارتفاع الأقصى للمركبة هو أربعة أمتار .
ممر المرتفع المحدد (حسم أو نفق) .
العبور على مستوى السك الحديدية المكشوفة.

1.3 وزن الحافلة :

وزن الحافلة وميخانعة: المركبة فارغة في حالة الحركة و تشمل الكرسي و هيكل السيارة خزان الوقود مملوء (ماء،وقود، زيت) .

العجلات و اطارات الشحن ، الاستعمال دون سائق مسافرين أو أمتعة .

1.3.2 الوزن الاجمالي المسموح للحمولة (PTAC) مضاف اليه في البطاقة الرمادية و يحسب أيضا على لوحة الصانع و اللوحة الخارجية للمركبة ، فهو الوزن الأقصى المسموح تحميله

1.3.3 وزن وعدد المسافرين :

الوزن المتوسط لمسافر بأمتعة اليدوية تقدر بـ 65 كغ فيما يخص الحافلة و 70 كغ للحافلات الكبرى العادية .

الوزن المحدد لطفل متمدرس محدد و موحد بـ 40 كغ .

(2) إشارات المرور:

مكونة إشارات المرور من قانون الاتصال لمصلحة مستخدمين الطريق لتسهيل حركة المرور و جعلها أكثر أمانا .

نميز ثلاثة أنواع من الاشارات :

2.1 الاشارات العمومية :

تشمل الاشارات العمومية جميع اللوحات الموزعة في طول الطرقات حسب أشكالها ، تنقسم الى 03 فئات :

المبطلات، تستخدم للإعلان عن خطر ، نوعية الخطر مذكور في الرمز .

الدوائر، بثلاثة ألوان أحمر للمنع ، الأزرق للالتزام و في النهاية أزرق مشطبه بالأحمر (وضع نهاية للإجبار)

المرصعات و المبطلات : لإعطاء اشارات او معلومات

مستطيل ينتهي بشكل سهم للاتجاهات.

مستطيل ازرق يستعمل للإشارة اتجاه الطريق السريع .

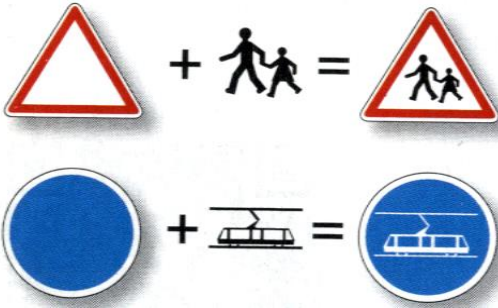
مستطيل اخضر يستعمل من اجل المدن المصمة.

مستطيل اصفر لوحات مؤقتة.

الرموز

يشمل محتوى الرسالة ، يحدد طبيعة الالتزام و الموانع للإشارة بالخطر .

الرموز موجهة لمستخدمي المركبات المتعلقة بالمسافات .



لوحات الموانع

لديها اشكال دائرية حمراء ، يجب التمثل في حالة م خطر يدخر ترخيص قبل

منطقة الخطر بدوالي 150 م بعيدا المناطق الحضرية (لوحات الالتزام) .



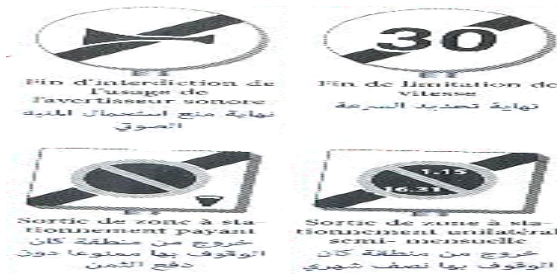
مادة: أبعاد النقل و الجانب التنظيمي المتعلق بنقل الأشخاص / تخصص: نقل الأشخاص

الاحارة الموقفة المسبقة للاخطار



الموانع تبعا من اللوحة

اشكالها دائرية و موانع ملونة بالأحمر و التي تعلن عن الموانع



مادة: أبعاد النقل و الجانب التنظيمي المتعلق بنقل الأشخاص / تخصص : نقل الأشخاص

2.1.5 لوحات نهاية الموانع :

شكلها دائري، محمقا أبيض مشطبة بشريط أسود تضع نهاية للموانع



اللوحات الضرورية

ذواها الشكل الدائري و القعر ازرق



اللوحات نهاية الضرورية

ذواها شكل دائري و قعرها ازرق مشطبة بشريط احمر



اللوحات توجيه

اللوحات مستطيلة الشكل او مربعة تصدق الى اعلام السائقين

طريق على مقربة من الاشارة

أشارة مؤقته في الاشارات المسبقة



3.2 الاشارات الانذرية :

ويطلق عليها ايضا علامات الارض الغرض منها توجيه مستخدمي الطريق و الاشارة لهم بمناطق الطرق المعبوسة لاختلاف اتجاهات المرور حسب العلامات .

الابيض هو اللون القانوني المستعمل في العلامات ، هناك استثناءات لبعض العلامات تكون بالألوان اخرى مثال (لخطوط معبوسة للحافلات) .

تجدد علامات الطريق الخطوط: المتواصلة و المتقطعة الرديع، المتقطع للإنذار، البحيرة، المختلطة، طرق معبوسة للمركبات الثقيلة للزيادة في سرعتنا و شرائط التوقف الاضطراري .

الخطوط المتواصلة:



لا يمتنع عبور ولا دخول النمط المتواصل .

نجد احيانا في بعض الطرق الضيقة خط متقاطع بفواصل جد منخفضة حوالي 1.33 م للتمكين من عبورها .



الخطوط الغير متواصلة



تسجل حدود الطريق بخطوط متقطعة في 3 متر و الفراغات 3.5 م ، يمكنني العبور للتوقف أ الركن و ذلك لتجاوز مركبة ثقيلة

الحدائق تعلن عن طريق خطر .



الخطوط المتقطعة الانذار



تعلن عن خط متواصل لتمكين من القيام بتجاوز يجب اكمال الخط المتواصل .

2.1.3. الاشارات المؤقتة المتقدمة بمخاطر :

شكلها دائري عمقها ازرق الالتزام يبدأ من اللوحة

2.1.7 لوحات نهاية الالتزام :

شكلها دائري عمقها ازرق مشطبه بشريط احمر نهاية الالتزام تبدأ من اللوحة .

2.1.8 لوحات المؤشرات :

شكلها مستطيل او مربع المذهب منها اعلام مستخدمى الطريق باقتراح المؤشرات .

2.2 الاشارات المؤقتة :

الاعلان تقليص عدد الطرقات ، تترك فارغة في ازحام الطريق بالطريق المنفصلة .

هذه اللوحة تمنح دخول الطريق الثانى للمركبات المتخصة لنقل البضائع .

ابرار اندرافه لبعض المركبات فقط .

خطوط الطرق المعبودة للمركبات الثقيلة :

نجد على اليمين الطريق غالباً في المنحدرات الصعبة و هذه الطريق تستخدم

من طرف المركبات التي لا يمكنها استعمال سرعة تفوق 60 كم /سا .

خريطة التوقف الاضطراري :

تمثل الجانب المتمركز على حافة مسار الطريق السريع ، الخطوط طويلة المدى

مادة :أبعاد النقل و الجانب التنظيمي المتعلق بنقل الأشخاص / تخصص : نقل الأشخاص

و المتواصلة بين 20/6 م وحدها المركبات التي لها الأولوية في العبور .

يمنع مرور مركبات أخرى ، و يتم التوقف أو الركن للضرورة القصوى .

الأولوية في المرور :



تشير الخطوط الى الحد المساراة المشبعة ، تترك الأولوية للمركبات القادمة

من الجهة اليسرى و اليمني ، اذا كان المسار فارغ يمكننا العبور بدون توقف .

الخطوط المتقاطعة:



مكونة من خط متواصل، مزدوج وخط متقطع.

الخطوط المعبودة بالحافلات:



في المدن الكبرى تسمى طرق خاصة بالحافلات و يمكن أن تكون مسموحة أيضا لسيارات التاكسي و السيارات الاسعاف و تعين حدودها بخط أبيض عريض متواصل أو متقطع .

خط الوقوف :



نواجه خط أبيض متواصل ، الوقوف اجباري أولوية للمرور للجهة اليمنى و اليسرى .

ممر الراجلين :



ممتد على المسار بالعرض (خطوط بيضاء مريضة) لخفض السرعة أو التوقف ان استلزم ذلك

مسام الاختيار :



تشير سهام الاتجاه الى الطريق الذي يمكن اقتراضه فنختار الجهة التي نرغب عبورها .
اذا كان السهم المرسوم على الارض منقسم الى وجهين يمكننا الاختيار بين الاتجاهين .

مسالك التحذير :



تسمح لكم بتغيير مساركم بدون أن تتسببوا ازعاج للمركبات التي تتبعكم فيما يمكننا ان نكمل على الجهة اليمنى .

اتقدم الى غاية قمة اللوحة .

يجب ان اتوقف عند الخط .

مساهم الانقراض :



تستعمل غالبا خطوط الإنذار بمساهم الانقراض محتمة بين قوانين يكون محددا عموما 3.

(هيرا (العمار الوحي)



خطوط متكونة من علامات متجزئة لونها ابيض ترسم على جزء من الطريق،

يمنع منعاً باتاً الدوران او التوقف على الركن هذه العلامات.

2.4.1 مختلف أنواع الاشارات :

1 اشارات بلونيين : تستعمل في مراكز الدفع .

الاشارة الحمراء : التوقف التام .

الاشارة الصفراء : تعلن عن قدوم الاشارة حمراء مدتها من 3 الى 5 ثواني . التوقف اجباري الا في حالة تواجدكم امام الاشارة .

الاشارة الخضراء : تعبر المركبات التي متوقفة عند الاشارة الحمراء .

3 اشارات بلوحات :

أ- الاشارات تستغل :

عندما تكون الاشارة مرفوعة بلوحة فهي ليست في الحسبان (الاحمر ، اخضر) .

ب- الاشارات مغلقة أو الاشارة الصفراء تومض :

عندما تكون مغلقة و الصفراء تومض يجب احترام الاشارة التي تبينها اللوحة .

الاشارة الصفراء تومض : لجلب الانتباه خاصة في حالة وجود خطر فيجب التمسك و انقاص السرعة.

عندما تكون الاشارة في

الاشارة الحمراء تومض : التوقف التام

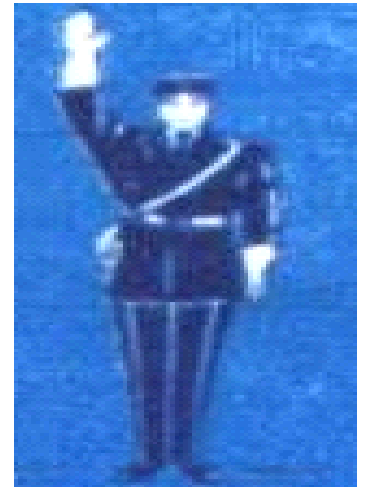
رموز شرطي المرور :

تسميل حركة المرور يجب احترام الاشارات المغطاة من طرفه الاموان .

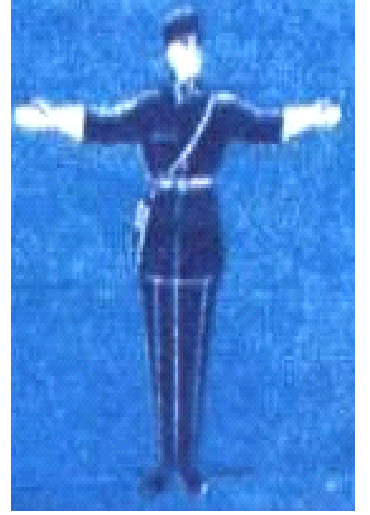
يشير الى أنه يمكنكم العبور بدون توقفه .



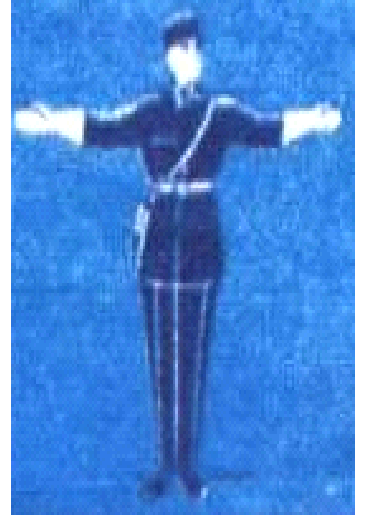
الشرطي يرفع يده اذن يجب التوقفه .



إذا كان الشرطي يقابلهم أو يدير ظهره لهم فعليهم بالتوقف .



يشير الشرطي الى ضرورة خفض السرعة :



الأشارات المحمولة في اليد :

يحمل شرطي المرور اشارات على حافلة ذراعه بصورة مؤقتة

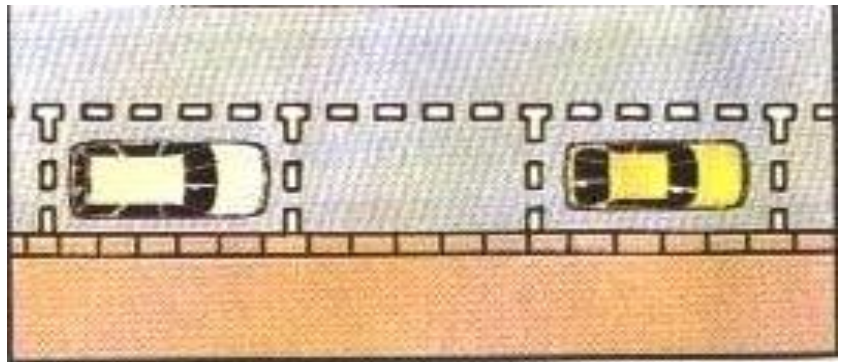
أشارة حمراء : تمصلا .
أشارة حمراء : توقفوا .



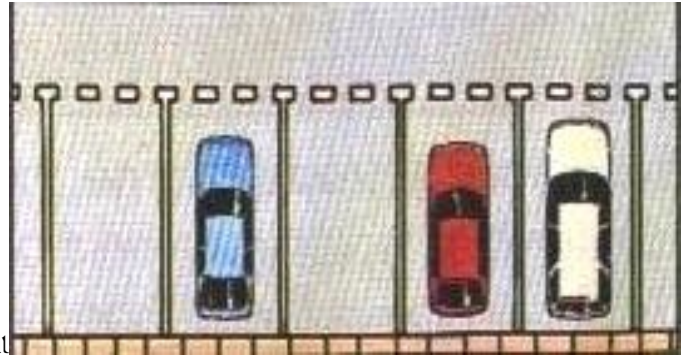
تدل الاشارة على وجود ركن السيارة في الجهة اليمنى .

أنواع ركن السيارة

- ركن السيارة بمحاذاة الرصيف
- نقوم بركن السيارة في هذه الحالة بالرجوع الى الوراء .



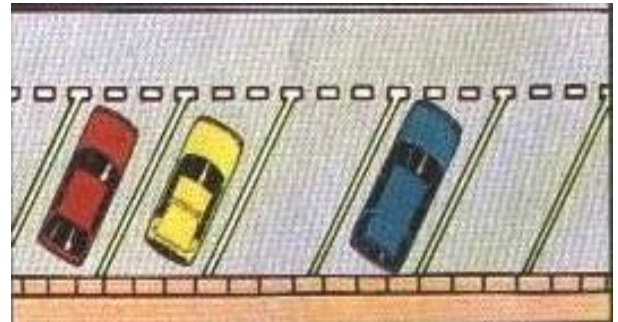
في حلال:



المركبة مركونة بطريقة عمودية للرصيف.

مانلة:

المركبة مانلة و محجلة واحدة تلمس الرصيف.



الطريق ضيق:

المركبات التي يتعدى طولها 7 أمتار و عرضها مرتين عليا بالتوقف.



التقاء مركبتين أثناء المبروط

المركبة النازلة هي من تتوقف أولا.



مركبات نقل البضائع و مركبات النقل الجماعي .



توابر الزيارات الطبية ، 5 سنوات للفئة (د) ، كل سنتين لمن يتعدى سنهم 60 سنة .

زيارات تقنية :

- المراقبة التقنية للمركبات كل ستة اشهر .
- المركبات المخصصة للتعليم .
- المركبات المخصصة لنقل الصبي .
- المركبات للنقل الجماعي للأشخاص.
- المركبات الموجهة حصريا لنقل المواد الخطرة .

الاعلان الداخلي :

يعرض محتوى اللوحات بداخل الحافلات و ذلك الإشارة

العدد الأقصى للركاب الجالسين و هذا الواقفين .

- ممنوع التحديث الى السائق الا للضرورة القصوى .
- السرعة القصوى .
- مختلف التوجيهات .

السرعة القصوى المسموحة في حالة الحافلة بالحمولة :

- اي غاية 5.5 طن في حافلات السياحية .
- من 5.5 الى 10 طن و السرعة محددة بـ 90 كلم /سا .
- من 10 طن الى 15 السرعة محددة بـ 85 كلم /سا .
- من 15 طن الى 19 السرعة المحددة 75 كلم / سا .
- من 19 طن الى 26 السرعة المحددة 65 كلم /سا .
- من 26 طن فما فوق السرعة محددة بـ 60 كلم /سا .

الانارة :

في المقدمة الحافلة يوجد :

- ضوءين بلون ابيض و اصفر تظهر من 150 م .
- شعاعين منخفضين من 30 م .
- شعاعين عاليين 100 م .
- شعاعين لتغيير الاتجاه .

خلفية الحافلة :

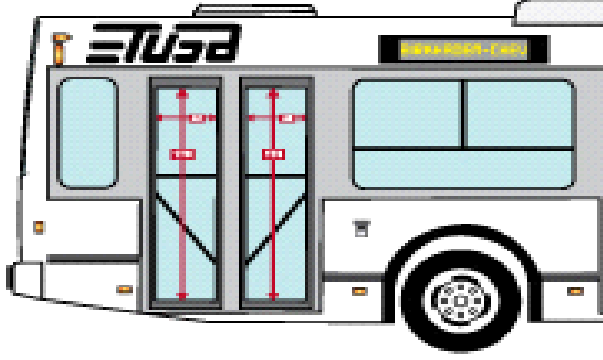
- ضوءين احمرين تظهر من 150 م
- ضوء لوحة التشغيل .
- ضوء التوقف لونه احمر
- اشارات تغيير الاتجاه لونها برتقالي .
- جهازين عاكسين لونهما احمر يأتي بشكل مربع ، مستطيل ، دائرية او بيضوية تظهر على بعد 100م



- خورثيين للأزدياء (اشعة للجم) للوافاء التي مرزا 2.10 م ركبة هذه الفارة لاعلى مستوى ممكن .

مادة :أبعاد النقل و الجانب التنظيمي المتعلق بنقل الأشخاص / تخصص : نقل الأشخاص

الأضواء الجانبية :



مقدمة الحافلة : يمكن ان تكون مجهزة بمصابيح بلونين اصفر و ابيض خاصة في الضباب
خلفية الحافلة : واحد او اثنين لونها احمر خاصة بالضباب واحد او اثنين للرجوع الى الخلف
الأضواء الجانبية : يجب ان تكون الحافلات تحتوي على اجهزة جانبية عاكسة بلون برتقالي
اذا كان طولها يفوق 6 امتار .

الاولوية لتوك الممطة :

على السيارات ان تتمتع او تتوقف في المناطق الحضرية امام محطات النقل الجماعي لتتمكن الحافلات من الخروج
خارج محطات النقل الحضري على حافلات النقل الجماعي اتباع القوانين العامة لطرق بحيث يسمحون للسيارات بالعبور ان كانت لها الاولوية في ذلك

دور منخفض السرعة :

منخفض السرعة يجعل سرعة الحافلة مستقرة حيث تتراوح من 30 الى 40 كلم / سا بنسبة 8% في منحدر مهما كان طواه فيسمع بالنزول بسرعة منخفضة في المنحدرات
التي يفوق وزنها 8 طن .

المراجعات المتكررة : تراقب دوما هذه الأخصوسارات قبل الخروج .

- طفاية الحرائق .
- علبة النجدة الاولى .
- سلامة المضايح .
- الاشارة .
- مثلث الإنذار المكبر
- نظام خفض السرعة .
- النظافة .

2 قوانين المرور : تحدد السرعة في المناطق الحضرية اثناء المطر بـ 40 الى 50 كلم / سا فيجب على السائقي حافلات النقل الجماعي اقتراض الطريق المنخص لهم ان
وجد طريق ذو اتجاه واحد بمسلكين

يمكن للسيارة استعمال المسلك الثاني من اجل التجاوز

نقل الأطفال :

يجب على المركبات ان تحمل اشارة مرئية في الليل مميزة للأطفال، في الامام و الخلف كما يجب على جميع الاطفال السفر او التنقل جالسين .

يمكن لثلاثة اشخاص كبار على الاقل مراقبة الاطفال (باستثناء السائق)

إذا كان هناك باب في الجزء الخلفي من الضروري فتحه بواسطة لوحة القيادة أو من الخارج إذا كان مراقب من طرفه شخص يرافق الطفل .

الحمولة القصوى لكل متر طولي :

الوزن الاجمالي للحمولة يجب ان لا يتجاوز 5 طن لكل متر طولي من المسافة بين محاور العجلة للمركبة اكثر من محوريين .

إذا كانت المسافة بين اثنتين من المحاور المتطرفة 4 امتار ، فالوزن الاجمالي للحمولة محدود الى 20 طن كحد أقصى .

الحمولة القصوى لمحور العجلة :

محور العجلة للسيارة أو المركبات لا يمكنه احتمال حمولة تفوق 13 طن ، عندما تكون محاور العجلات أو محور العجلة متقاربة فإن الحمولة تكون محدودة حسب البعد بينهم أو التباعد بينهم .

7350 كلغ لبعد يقدر بـ 0.90 م

10500 كلغ لبعد يقدر بـ 1.35 م

كل زيادة 5 سم للمسافة بين المحاور على التوالي.

مسافة الأمان :

تعريفه : هي المسافة التي يجب على السائق تركها مع السيارة المتقدمة أثناء السير بنفس السرعة لتفادي الاصطدام في حالة التوقف المفاجئ ، الزيادة في المسافة الأمان في حال ما إذا كانت الرؤية ضعيفة نقص هي النقطة (تعب، تناول الادوية) .

تقييم المسافة:

تقييم المسافة بعلامات محددة (عمود، لوحة) على الطريق السريع و على الفواصل الأمنية ، رسم شريط الوقوف الاضطراري يساعد على تقييم مسافة الأمان .

إذا رأيتم شريطين ابيضين بين المركبة التي تسبقكم فمسافة الأمان كافية عكس لو كان شريط واحد فقط يعتبر خطر

الطقس ممطر :

تزيد مسافة التوقف و كذا اخطار الانزلاق .

خفض السرعة و احترام فواصل الأمان

استعمال الطرق للدوران :

قوانين عامة للدوران :

أؤكد من انه الحركة غير ممنوعة (النظر الى الإشارة) .

انظر الى الامام و الى الجوانب و الى الزوايا .

اشغل اشارة الاتجاه و اتقدم نحو الطريق المناسب .

تكيف مع سير حركة المرور و ترتيب الأماكن .

احترام قوانين الأولوية (عبور التيارات و مرور الراجلين) .

الدوران نحو الجهة اليمينية:

أقصى اليمين إذا كان الطريق مجبوزة أو مرور الراجلين أسمع لهم بالعبور من تم تقوم بعملية الدوران

الدوران نحو الجهة اليسرى :

التزام أقصى اليسار و ادور بالاتجاه الطريق السيار .

- طريق باتجاهين ، أتمحور وسط الطريق
- طريق باتجاه واحد أستعمل أكثر الجهة اليمينية .
- طريق بثلاثة اتجاهات: التزم الطريق المركزي.

عملية المبوط:

- أخفض السرعة للبدا بالمبوط بطريقة أسطر فيما على الحافلة .
- تأكد من سلامة المكابح
- تراجع باستعمال المكثف للمكابح لأن هذا يفقد جزء كبير من فعاليتها لأنها تطلق الحرارة على مستوى الطبل وعلى تفريغ خزان الوقود من الهواء المضغوط .
- الطريق الضيق (التقاطع) :
- إذا كان الطريق ضيقا و قابلتكم سيارته أخرى ، التزموا أقصى اليمين لتتركوا مسافة كافية بينكم و بينهم .
- إذا كان الطريق ضيق جدا أو في حالة سينة عليكم بالتوقف و ركن الحافلة إذا كنتم في سيطرة الحافلة الضخمة (عرضها 2 متر و طولها 7 أمتار ، هذه الطريقة تسهل السيارات بالعبور .

التجاوز :

متي و كيف ؟

الحالة العامة : نقوم بالتجاوز من الجهة اليسرى .

- التأكد من أن الطريق أمامنا فارغ .
- الإشارة و من تم تركن الجهة اليمينية .
- تجاوز من اليسار .
- ومن تم نميل تدريجيا أمام السيارة التي تم تجاوزها .

طريق ثلجي :

يمثل خطورة يجب أخذ العديد من الاحتياطات في حالة سقوط الثلج و حالة الطقس في الشتاء عموما :

- خفض السرعة و ترك مسافة الأمان
- نظام التدوير (مضاد التجميد و منظف الزجاج) .
- ننظف احذيتها حتي لا تنزلق عند و ضعها فوق الدواسات .
- قوموا بتدوير المقود على مصلحكم.
- احترسوا من الخنادق المغطاة بالثلج خصوصا اذا سقط الثلج على ارض جليدية عليكم بتجهيز الحافلة بعجلة الثلج او السلاسل .

الاستثناء :

- التجاوز من الجهة اليمنى في حالة ان السائق الذي يسبقكم يشير أنه يود الدوران الى الجهة اليسرى اذن التجاوز ممنوع من الجهة اليسرى ،
- في هذه الحالة ان وجدتم المسافة كافية عبروا من الجهة اليمنى .

طريق بثلاث اتجاهات و مزدوج الاتجاه

في هذا النوع من الطريق يجرى التجاوز في الاتجاه المركزي فقط

- اختيار السرعة المناسبة.
- احترام فواصل الأمان .
- ضمان ظهور .
- التجاوز بكل امان .

المراحل الأساسية للتجاوز :

- الاسراع .
- الضغط .
- التجاوز .
- السحب .

القانون المطبق لنقل الأفراد :

تعريفاته :

النقل البري : هي كل عملية ينتقل فيها الأفراد او السلع او البضائع من نقطة الى اخرى في الطريق او في السكة الحديدية في اي مركبة تنقل افراد او سلع .

النقل الجماعي : هو النقل جماعة من الاشخاص لفائدة اشخاص اخرين (للعائل و غير العائل)

النقل المساهم الخاص : هي عملية نقل يجريها اشخاص لنقل احتياجاتهم الحصرية بمساعدة مركبات تخصهم.

النقل المصحف المشترك : توفير وسائل النقل يتحقق بموجب عنوان على الأقل نوعين مختلفين لوسائل النقل لتغطية عملية التنقل و هذا تحت مسؤولية متعامل واحد .
يجب على نظام النقل البري يوجه اهتمامه لتلبية حاجات المواطنين في ظروف مناسبة لجميع المستخدمين في ظروف آمنة ، و توافرها و السعر وجودة الخدمة .
شركات النقل ملزمة بالإعلام عن الوسائل المتوفرة و المتناوبة من ناحية الفترات و الأوقات .

كما عليهم القيام بإشمار عن الأسعار و العروض المقدمة

عمليات النقل عبر الطريق للأشخاص و البضائع : يقوم بها شخص مرخص من طرف الوزارة المكلفة بالنقل .

إصدار الشروط المسموحة التي ينص عليها القانون تحدد معايير مهنية الناقل من ناحية الأمان والتأهيل المهني ، و وسائل النقل ، و الشروط الاستغلال وجودة الخدمة
وتوجه هذه التعويضات لتغطية النفقات للوصول الى نتيجة مربحة لخدمة الاستغلال

• **يتم النقل الجماعي للأفراد على خط :**

- خدمات جماعية منظمة .
- خدمات المناسبات .
- خدمات خاصة .

الخدمات الجماعية المنتظمة هي التي تتبع خط سير ووقوف وتيرة محددة و معلنة مسبقا لكي يأخذ او يترك المسافر النقاط التي يختارها في مساره .

تتم خدمات نقل المناسبات من طرف المؤسسات المرخصة لنقل الأفراد لتلبية حاجاتهم (نقل عام ، او دوري) اخذ و وضع نفس الأشخاص و بنفس الحافلة من نقطة الانطلاق .

الخدمات الخاصة يقوم بها اشخاص كسابهم الخاص بمساعدة مركبتهم الشخصية او يستأجرونها او تقدمها لهم شركات النقل الجماعي للأفراد .

• **يحتوي نقل الاجزاء على**

- النقل الجماعي الحضري.
- النقل الجماعي شبه الحضري .
- النقل الخاص

محيط النقل الحضري يعين من طرف رئيس التجمع الشعبي البلدي ، حيث يتضمن الحدود الإقليمية لبلدية و يشمل الوالي كذلك مديات من نفس الولاية .

عندما يشمل محيط النقل الحضري مديات بلديات تابعة لولايات مجاورة ، الوالي هو من يعين موقعها الإقليمي بالإشتراك مع الوزير المكلف بالنقل ووزير الاشتراك المحلي ووزير السكن والعمران.

عندما يغطي محيط النقل الحضري بلديتين أو أكثر توكل مهام تنظيم وتطوير النقل الحضري إلى سلطة التنسيق.

خلق واستناد سبل وظيفة هذه السلطة يحدد بطريقة قانونية.

تنظيم خدمات النقل الجماعي والحضري بشركات متكاملة للمنطق المادي والتعريف.

استغلال شبكة النقل الجماعي الحضري مضمون بنظام الامتياز .

يكون الامتياز باتفاقية تلج على تطبيق الشروط والإجراءات القانونية.

ترخص خدمة استغلال النقل الحضري وتبلغ محيط النقل.

تضمن خدمات النقل الجماعي الحضري.

روابط مصلحة بين عدة ولايات ومصلحة محلية بين بلديات من عدة ولايات وحتى بين بلديات من نفس الولاية.

يتضمن النقل الخاص:

- النقل المدرسي.
- النقل عبر سيارات التاكسي.
- نقل بواسطة الحبال.
- نقل المرضى
- نقل السواح
- نقل الجنازات

يخضع أيضا النقل الخاص لقانون النقل.

يجب على الاشتراكات الإقليمية أن تأخذ بالأخطار المعنية لتطوير النقل المدرسي في الأماكن غير المغطاة أو التي لا تقدم النقل الجماعي وضمان هذه العملية تستطيع الاشتراكات المحلية التدخل مباشرة.

القانون الاجتماعي الوطني :

قانون العمل فيما يخص السياقة

مناصب العمل في مجال السياقة تتضمن سياقة العديد من المركبات ، سياقة وسائل النقل هي نشاط يقوم به سائق مقابل راتب تسلم له هذه المصمة تتمثل في العديد من التنقلات الضرورية تنفذ بعقد عمل : تجاري ، تقني ، خدمة ما بعد البيع ، زيارة طبية

وفي جميع الحالات على رب العمل الأخذ بعين الاعتبار معايير النظافة لضمان الصحة و الأمان للعمال المتواجدين في المؤسسة أو الأشخاص الآخرين في الطريق

عملية تقييم أخطاء الطريق :

يتضمن قانون العمل الأمن للعمال يجب على المبادئ العامة للوقاية أن تخدم العامل للوصول لهدف معين القانون يحدد تطبيق عملية

الوقاية وتقييم الأخطار الممكن حدوثها للعمال والأخذ بعين الاعتبار نشاطات المؤسسة العديد من العمليات تطبق وأجهزة عمل مستعجلة

فلهذا الغرض يجب من رب العمل تقييم الأخطار في إطار نشاط السياقة للوصول إلى نتائج مرضية فتتبع المعايير الوقائية المتعلقة

بالسياقة لضمان الأمان أثناء عملية التنقل ، زائد الصيانة ومراقبة العتاد ، التكوين في هذا المجال التسيير الاتصالات الإعلام أثناء

التنقلات ، إعطاء معلومات للعمال والقيام بعملية تحسيس حول الحوادث.

تسجيل نتائج تقييم أخطار الطريق على الوثائق وبالتالي تنجم عنها عواقب قانونية، مالية لرب العمل والعمال في نفس الوقت.

التدخل بإحداث الطريق تحت عنوان " **التحريك الممنية** " .

مادة: أبعاد النقل و الجانب التنظيمي المتعلق بنقل الأشخاص / تخصص: نقل الأشخاص

يعتبر قانون الضمان الاجتماعي أي حادث وقع أثناء العمل " حادث عمل " مهما كان سببه. إذن هذا هو حادث العمل يقع أثناء تنفيذ العامل لمهامه في التنقلات الضرورية.

يقع حادث الطريق أثناء رحلة عادية في الذهاب أو عودة العامل من محل إقامته ومكان عمله

حادث العمل أو حادث الطريق تتكفل بكلاهما صندوق الضمان الاجتماعي، في حالة أن الموظف لم يقترب أي أذى خطأ يحصل على تعويض

تقام عملية الإصلاح تلقائيا والتكاليف المدفوعة محددة لتغطية التكاليف الطبية الجراحية والأدوية ومصاريف أجهزة تقويم الأسنان

والمصاريف الضرورية للعلاج، إعادة التأهيل المهنية ويدفع صندوق الضمان الاجتماعي تعويضات يومية في حالة العجز المؤقت عن

العمل أو إعطاء منحة في حالة العجز الدائم.

عندما يكون الموظف ضحية حادث سير في العمل يستفيد من تعويضات من طرف ربه العمل ترتفع نسبة التعويض على حسب العواقب الناجمة

يمكن للضحية تقديم الطعن على المسؤولية المدنية للحصول على تعويضات كاملة عن الأضرار التي لحقت به

تعتبر السيطرة على الحوادث المرور التزام قانوني تحدد مسؤولية صاحب العمل

عند تقديم الحافلة للسائق لسماع له بتنفيذ ما يتضمنه عند العمل من واجبه الحفاظ على السلامة اتخاذ المعايير الضرورية لتفادي وقوع

أي خطر ، الحفاظ على التشغيل الصحيح للمركبات ومعدات العمل وصيانتها واختيار طرق للتنقل في أمان

تسيير عملية الاتصال ، تنظيم العمل و استراتيجيات

وفي حالة وقوع خطأ عمل أثناء النقل في طريق يتورط صاحب العمل جنائيا

يقتحم صاحب العمل في متابعة قضائية لدى المحكمة الجنائية في حالة وقوع قتلى أو جرحى فبسبب النقص وصل إلى حالة خطيرة

تسبب في وقوع حادث ، يقوم القاضي بتحقيقه فإن وجد أن الحادث وقع بسبب قلة الانتباه أو الإهمال للسائق وخطأ في صيانة الحافلة أو

خطأ مكثف على السائق يعتبر إدانة لصاحبه العمل.

يعتبر السائق في الطريق العام كأي سائق آخر يجب عليه احترام قوانين المرور ، التحدث عبر الهاتف ممنوع أثناء القيادة احترام

السرعة المحددة ، احترام الاشارات في حالة حدوث أي خطأ من هذا النوع السائق هو المسؤول جنائيا ، فيتبع قضائيا ان وقع في الحادث

قتلى و جرحى كان سببها قلة الانتباه و الإهمال مما تسبب في خسائر مادية .

في النهاية قانون العمل يفرض على السائق العمل في سلامة و أمان احترام المعايير و التعليمات و اجراء تكوينات ، الاهتمام بنظافته و

نظافة الآخرين و عدم احترام هذه التعليمات و الالتزام يعرضه الى عقوبات تأديبية .

ان تم كشف امر السائق من طرف زميل له انه ثمل يتعرض لعقوبات شديدة تتمثل في طرد العامل .

نقل الأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة :

مادة: أبعاد النقل و الجانب التنظيمي المتعلق بنقل الأشخاص / تخصص : نقل الأشخاص

تطبيقا لأحكام القانون 09-02 / 08 ماي 2002 المتعلق بتعزيز حماية الأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة ، يوفر لهم النقل مجانا او

بتخفيض قدره 50% في جميع انواع النقل البري الداخلي بموجب المرسوم التنفيذي تتكفل به الدولة من ميزانيتهما الموالات التي خصصت

لهذا الغرض سنة 2010 هي 110 مليون دينار استفادة منها 203731.

النقل المدرسي للأطفال الساكنين في المناطق النائية يستفيد الأطفال المقيمين في الأماكن المحرومة و المعزولة من النقل المدرسي و هذا

تحت شعار العدل و المساواة بين الأطفال ، خصصت 2721 حافلة في الفترة 2008-1999 على 1541 بلدية .

و للسماح لطلاب الجنوب الالتحاق بالجامعات في شمال البلاد يستفيدون من خدمات النقل خلال السنة الجامعية .

النقل في المناطق الريفية :

انتقلت التغطية الوطنية من 2000 حافلة الى 79700 في نهاية سنة 2010 تسع أكثر من 2530000 مكان و سجل هذا التطور نتيجة

العديد من التسهيلات من قطاع النقل بغرض الاستثمار و نتيجة التعاملين من القطاع الخاص الذي يعطي نسبة 38 %.

لدى النقل الجماعي الريفي الاولوية ببرنامج خماسي سنة 2010 و يمثل حاليا 18 % من النقل الوطني بحيث تضاف اليه وسائل التضامن الوطني .

وفي نفس الوقت يتم برنامج استثماري للبنى التحتية تختص بدراسة نقل المسافرين بالمعايير المطلوبة على المستوى المحلي و الوطني

موجهة (للطلاب ، ذوي الاحتياجات الخاصة ، تعقد بين مختلف شركات النقل و الخدمات تقدم في ادارات الوزارة المعنية - التربية ،

التضامن الوطني و التعليم العالي) ، كما تم انشاء قاعدة خاصة لتطوير النقل العمومي .

المنظمة الحكومية و العلمية للنقل الموحد :

تشير المنظمة العامة للنقل الموحد الى الطلبات الاساسية للقانون العام للتخطيط حيث تدخل العديد من العوامل في خدمة على المستوى

المحلي أو الوطني لتخطيطات المنظمة و تطوير النقل الموحد .

المنظمة المؤسسة للنقل الموحد :

على المستوى الوطني:

الى جانب وزارة النقل يمكن للوزارة اخرى ان تقدم منح في اطار قانوني تحدد فيه اسهاماتهم للتدخل في مجال النقل الموحد و في

القطاعات التي تحت مسؤوليتهم .

وزارة النقل :

تتدخل وزارة النقل في سياسة النقل الوطني الاجتماعي ، تنفذ قانون النقل و بتنسيق مع ممثلين اخرين تتحمل المسؤولية و المهام التي لها

علاقة بالنقل البري و هذا النقل الموحد .

تنظم و ترافق القانون العام للنقل المرور و السير و الوقاية و السلامة في الطريق .

تتدخل في تنظيم دورات تكوينية لتحسين المصني لقطاع النقل الموحد .

توجه و تراقب رخصات الاستغلال لنشاط للشركات العمومية و الخاصة للنقل الموحد.

المشاركة في تطوير الخطاطات و البنى التحتية للطرق الرئيسية للنقل الحضري و مفاهيم الخطاطات الشبه الحضرية لتحديد المنطقة

الاقليمية ، يمارس وزير النقل اسهاماته في مجال النقل الذي يتضمن مجموعة من النشاطات موجبة لضمان نقل الافراد او البضع عن

طريق البر في الطريق او في السكك الحديدية .

و تمارس كذلك نشاطاته في مجال الارصدة الجوية و الانشطة التابعة اليه ومن مهامه تنظيم و استغلال نشاطات النقل و الارصدة الجوية

تلبية للطلبات وفي احسن ظروف من حيث

الاسعار وجودة الخدمة .

لدى المنظمة المركزية لوزارة النقل 8 اتجاهات و تتكفل باثنا عشر على وجه التحديد (النقل البري) النقل الحضري ، حركة المرور .

تمارس الوزارة سلطة مباشرة على العديد من شركات النقل البرية .

- شركة انشاء السكك الحديدية في المنطقة الحضرية للجزائر العاصمة ، و ايضا مترو الجزائر و مؤسسة EMA تتفرع الى

- مكتب دراسات النقل الحضري BETUR .

- المؤسسة الوطنية للنقل عبر السكك الحديدية SNTF .

- المؤسسات الوطنية للنقل الحضري و الشبه الحضري .

- المركز الوطني للوقاية من حوادث المرور CNPSR .

- المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات ENACTA .

وزارة الأشغال العمومية :

البنى التحتية للطرق من مسؤولية وزارة الأشغال العمومية و هذا منظم من خلال ادارة مركزية لاتجاهات الأشغال العمومية على مستوى

الولاية تكفل بالصيانة ، تصليح و تطوير الطرق الوطنية .

تشارك الوزارة في تنفيذ خطط الدارة بالتعاون مع الوزارة النقل و وزارة العمران لوضع مخططات النقل و تطوير الطرق و البنى التحتية في المناطق الحضرية و شبه

الحضرية وتشارك في وضع قوانين المرور و الترقية و الوقاية و السلامة في الطريق .

وزارة السكن و العمران :

تختص في تطوير و تحديد العمران ، تأطير و وضع التجهيزات العمرانية ، مخطط الاهتمام بالأراضي و الاتجاهات التجديد في الاماكن الحضرية التي تعرف بتأثيرات ممتدة

لتطوير النقل عبر السكك الحديدية والترامواي

وزارة الداخلية و الجماعات المحلية :

تعمل اليتهما تحت رعاية الولايات بالجماعات الاقليمية ، تختص الولايات بتنظيمها العام لتطوير و تسيير النقل و البنى التحتية للطرق و المحطات .

وزارة التجارة :

تتكفل بإعطاء التسجيلات التجارية لمؤسسات النقل و تراقب خصائص التعريفات و الأسعار المفروضة من طرف المتعاملين و كذا سيارات الأجرة الجماعية .

تبدي رأيها حول جميع الاشعار في وسط العمران تقدم نصائح للمنافسة على المشاريع التي تخضع للأمن العام للحكومة .

وزارة المالية :

لديها مختلف الصلاحيات التي في جميع القطاعات تتضمن النقل للمساهمة الطويلة على سبيل المثال تخفيض ميزانية موجهة لمشاريع البنى التحتية للنقل .

تتكفل هذه الوزارة بالتعاون مع وزارة النقل او الجماعات المحلية بإنشاء الياض اخضاع الخدمة العمومية للنقل الجماعي .

على مستوى المحلي:

تعتبر مديرية النقل الولائي عضو متركز في وزارة النقل تحدى اشرافه الولائي تتداول هذه المديرية مع وزارة النقل الانماط الادارية و مدراء النقل لهم احوال في الوزارة .

بموجب القانون التنفيذي رقم 381-90/14 نوفمبر 1990 المتعلقة بوظيفة مديريات النقل الولائيمهاما

- تطبيق القانون وتنسيق مراقبة و تنظيم مختلف انواع النقل
- تحديد مهام و نشاطات النقل البري.
- منع مخاويين و تراخيص الاستغلال.
- تنظيم اختيار تراخيص السباقة .

الجماعات المحلية:

تمتلك الولاية و البلديات الصلاحية فيما يخص نقل المسافات الطويلة حيث اقيم افتتاح سوق النقل للقطاع الخاص و المؤسسات العمومية المحلية.

مهام الولاية محددة لديمما صلة بالقطاعات النقل و اشغال الصيانة و التجديد لطرق الولاية ، تستطيع الولاية انشاء خدمات عمومية للنقل حسب القانون رقم 21/07

نوفمبر 2012 لتلبية لجميع الاحتياجات في مجال النقل على مستوى المحلي ويمكننا ان نقوم ايضا بدراسة منطقات النقل و حوادث المرور .

تتكفل البلدية بالجانب الاكبر للخدمات التي تمس الحياة اليومية للسكان الى جانب تنظيم النقل الحضري في اقليمها و تطبيق المنطقات الخاصة بالنقل و حركة المرور ، تسيير و صيانة طرق البلدية ، تقديم خدمات نقل تحدى منظومة مؤسسة عمومية لها طابع صناعي تجاري EPIC () و هذا لتلبية حاجيات المستخدمين و تنظيم حركة المرور و انشاء محطات للحافلات.

حركة النقل الوحد :

الحركة الوطنية للنقل عبر السكة الحديدية SNTF

هي شركة وطنية مسؤولة عن سير خطوط السكة الحديدية اسست يوم 26 مارس 1976، متخصصة في نقل المسافرين نقل البضائع تمتد شبكتها على 3572 كلم على

مسار محدد بشكل اساسي ليخدم المدن الجزائرية الكبرى الجزائر العاصمة ، وهران ، عنابة ، قسنطينة ، سطيف

SNTF هي الشركة الوحيدة للنقل عبر السكة الحديدية وهي المسؤولة عن تسيير شبكتها عبر التراب الوطني ذات طابع صناعي تجاري بموجب مرسوم رقم 12/1990 -

09-319/01 مهامها كالتالي

مادة: أبعاد النقل و الجانب التنظيمي المتعلق بنقل الأشخاص / تخصص : نقل الأشخاص

- نقل المسافرين و البضائع على مستوى التراب الوطني و الحدود الإقليمية بأفاق الدولية
- صيانة السكك الحديدية، الطرق و مدة منشآت.
- تحديد طول سكة الحديدية.

وظائف الاساسية لشركة النقل بالسكك الحديدية منظمة على طريقة المناطق

- المصام الادارية، تسيير شؤون الموظفين ، الشؤون المالية و المناسبة و الدراسات بشكل عام .
- تجميع مهمة الاستغلال تسيير العمليات النقل و كذا التسيير التجاري.
- مهمة العتاد تحلف بتسيير و صيانة العتاد.
- تتكفل بصيانة و تجديد البنى التحتية و تشييد الطرق و بناء منشآت و الاشارات .

محدد المناطق اربعة :

- **منطقة عنابة:** تتضمن خط عنابة تبسة جبل عنق مع تمديد الخطوط باتجاه الى غاية الوصول الى تونس .
- **منطقة قسنطينة :** تتضمن الخطوط التي تربط موانئ قسنطينة ، عنابة ، سكيكدة ، جيجل و ايضا الخط الذي يتجه الى الجنوب وصولا الى تفرور و قطاع الخط الدائري الشمالي نحو الجزائر العاصمة وصولا الى برج بوعريخ .
- **منطقة الجزائر العاصمة :** تتضمن جزء من الطريق الدائري لبرج بوعريخ الى الشلف بتمديداته الى الحدود ميناء بجاية ، تيزي وزو وخط البلدية الجلفة .
- **منطقة وهران :** تتضمن جزء من الطريق الدائري الشمالي لمدينة الشلف الى الحدود المغربية بملحقات حدود مستغانم وبنى صاف و الغزوات ، مدينة تيارت و منطقة رجم دموس و خط محمدية بشار

توفر اربعة ورشات مستقلة لصيانة البنى التحتية .

يحمل تعديل نشاط النقل بقران 17-88 توجيه و تنظيم النقل البري استعمل و معدل بقران 13-01 بسمع بانتشار شركات خاصة في المجال. وتحت هذا العنوان تضمن العديد من الشركات الخاصة للنقل بتوافر النقل الموحد (الحافلة لكل متعامل) عملية النظام و المراقبة و الادارة تتم تحت واطتهما

و الواقع ان الغلبية المتعاملين من فئة الشباب البطالين عن العمل و الذي حصلوا عن العتاد عن طريق قروض بنكية او عن طريق الوكالة الوطنية لدعم تشغيل الشباب تتم على اساس دراسة تقنية اقتصادية للملف من طرف مديرية النقل و هذا النشاط يساعد في توفير العمل للشباب هذا ما يفسر التزايد المستمر لعدد الحافلات لنقل الشبه الحضري لولاية تيزي وزو

مؤسسات النقل العمومية

مؤسسات النقل العمومي الحضري و الشبه الحضري

تم انشاء مؤسسات جديدة للنقل الحضري وشبه الحضري عبر 48 ولاية، يحمل المرسوم بموجب رقم 10-92 / 14 مارس 2010 من اجل تغطية التراب الوطني و تم تنفيذ بهذا التاريخ نشير في الجريدة الرسمية رقم 18 ليوم 17 مارس (مرسوم تنفيذي رقم 10-91) يحدد الطابع القانوني للتنظيم و العمل و تخصيص الاموال و نهر الاعباء بالإضافة الى الخدمة العمومية. انشئت المؤسسة بمرسوم تنفيذي "مؤسسة عمومية ذات الطابع صناعي تجاري" تخضع

قوانين ادارية بعلامتها مع الحكومة و التاجر (علامة تجارية) تشرف عليها وزارة النقل بهدف توفير وسائل مناسبة لمستخدمي النقل الحضري و شبه الحضري بالتوافق مع النظام العام المحدد من السلطات العامة .

وثائق السيارة

رخصة الاستغلال

بطاقة مهنية

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة النقل
المؤسسة العمومية للنقل الحضري والشبه الحضري لمدينة الجزائر وضواحيها

رقم التسجيل: 8689
رقم البطاقة: 2015/1015

اللقب: AMITOUCHE
الاسم: ALI
تاريخ الميلاد: 05/05/1969
المهنة: CHEF DE SERVICE AUTO ECOLE
سلمت يوم: 01/03/2015

شماري القومية والشؤون القومية
الخاصة

بطاقة الترقية (بطاقة واحدة)

Page 39

التأمين

شركة وطنية للتأمين
 رقم: 0067242
 1985-04-20
 1998
 شهادة تأمين السيارة
 رقم: 1574-01-20
 المعلن والمؤمن: 11-88
 المرسوم رقم 34-80 المورخ في 18/05/1986

ETUSA
 21 RUE ALFRED DE MUSSET BELOUIZDAD
 ALGER
 30/06/2016 01/04/2016
 HYUNDAI 1504/2016/1111/4863
 COUNTY
 01179-409-16

المراقبة التقنية

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
 وزارة النقل
 محسن المراقبة التقنية للسيارات
 يجب أن تكون هذه الوثيقة موجودة بالمركبة
 رقم: 6613408
 PL
 9100041814300117940916
 06/04/2016
 EPIC ETUSA
 21 RUE ALFRED DE MUSSET ALGER
 KOLMOI TFFA
 CO44815
 Geozil
 T2
 T C P
 01179 409 16
 31/01/2011
 2009
 TOP / AUTO ECOLE
 HYUNDAI
 120 SAADI NADIA
 910
 COTA

بطاقة التوثيق

رخصة السباق



المخالفات والعقوبات

تصنف انتهاكات قواعد حركة المرور في الطريق إلى أربعة مستويات

1- مخالفة الأحكام المتعلقة بالإضاءة والإشارات ودورات البيع

2- مخالفة الأحكام المتعلقة بتقديم وثائق السيارة و رخصة القيادة أو شهادة مصنية تسمح بتشغيل السيارة المعنية

3- مخالفة أحكام بشأن استخدام جهاز أو معدات المركبات غير المتوافقة

4- قواعد مخالفة للراجلين تنظم تداولها بما في ذلك تلك المتعلقة باستخدام الراجلين

1-مخالفة الأحكام المتعلقة بسرعة المركبات دون محرك مع أو بدون مقطورة أو شبه مقطورة

2- مخالفة الأحكام المتعلقة بالأجهزة السمعية للعمل

3-مذالفة الأحكام المتعلقة بالإضاعة الإجبارية أو بطلق مركبة تجرّها الحيوانات

4- مخالفة الأحكام المتعلقة بالحركة في الطرق والمسارات ، والحدود، والأرصقة أو الأشرطة المنصدة للحركة و النقل الجماعي وغيرها من المركبات و حذا

حركة الرافلين و مخالفة الأحكام المتعلقة بالحد غير الطبيعي للسرعة، دون سبب مقنع، مثل الحد من تدفق حركة المرور.

6- مخالفة أحكام على لوحات ترخيص، المعدلات والافتتاح النقل الاستثنائي ومعدلات السرعة.

7- مخالفة الأحكام المتعلقة بالاصاق من الإشارات المناسبة من قبل السائقين بمقد رخصة القيادة تحت الاختبار؛ و

8- مخالفة الأحكام المتعلقة بحفظ خط متواصل.

(3) انتهاك درجة RD3، على النحو المبين أدناه، يعاقب بغرامة ثابتة من 2000 إلى 4000 DA.

1- مخالفة الأحكام المتعلقة بحدود السرعة للسيارات مع مقطورة أو نصف مقطورة، في إشارة إلى بعض قطاعها الطرق وكل فئة المركبات؛

2- مخالفة لأحكام حظر أو تقييد الحركة المقدمة على بعض الطرق لفئات معينة من المركبات أو السيارات التي تنقل من وسائل النقل معين.

3- مخالفة لأحكام المتعلقة بالتزامات أو الحظر على معابر السكن الحديدية وضعت على الطريق.

4- مخالفة الأحكام المتعلقة باستخدام أحزمة الأمان.

5- مخالفة لأحكام المواد ذات الاستخدام الإلزامي للخود لسائقي وركاب الدراجات النارية والدراجات.

6- مخالفة أحكام على الحركة، توقف أو وقوف السيارات دون حاجة ملحة على ممر الطوارئ من الطريق السريع أو طريق سريع.

7- مخالفة لأحكام المتعلقة باستخدام الإضاءة وأجهزة للسيارات مما يشير.

8- مخالفة لأحكام المتعلقة باستخدام دليل المصموم أو الاستماع مع كل أذان من قبل الاصاق سماعة الراديو أثناء القيادة.

9- مخالفة لأحكام تجاوز الحد الأقصى للسرعة للسائقين بمقد رخصة القيادة تحت الاختبار؛ و

10- مخالفة لأحكام على حق الطريق من المشاة في مشاة.

11- مخالفة لأحكام على وقف أو وقوف السيارات خطير.

12- مخالفة الأحكام المتعلقة بالمسافة القانونية بين المركبات تتحرك.

13- مخالفة لأحكام حظر نقل الأطفال أقل من عشر (10) سنوات في المقاعد الأمامية.

16- مخالفة لأحكام المتعلقة بالأضرار التي لحقت طريق سريع أو تابعيها.

17- مخالفة الأحكام المتعلقة بحركة المرور على الطرق المفتوحة لحركة المرور للسيارة أو مقطورة بدون السيارة لديه لوحات الترخيص؛

18- مخالفة الأحكام المتعلقة انبعاث الأبخرة والغازات السامة والضجيج خارج العتبات؛

19- مخالفة الأحكام المتعلقة تعطل المعدلات في المركبات لحقل كفاف من الرؤية للسائق.

20- مخالفة لأحكام وضع أي فيلم من البلاستيك أو أي عملية مبهمة أخرى على نوافذ السيارة.

21- مخالفة الأحكام المتعلقة عدم الإبلاغ عن نقل ملكية السيارة It أو عدم الإبلاغ عن تغيير الإقامة من المالك؛

22- مخالفة الأحكام المتعلقة عدم الإعلان عن التعديلات تقدم على السيارة.

4 - انتهاك درجة 4، على النحو المبين أدناه، يعاقب بغرامة ثابتة بين 4000 وح و 6000 ح.

(د) - مخالفة لأحكام والمعنى المقصود المفروضة على التنقل.

1- مخالفة الأحكام المتعلقة تقاطعات الطرق وحق الطريق.

2- مخالفة لأحكام لقاءات والتجاوز.

3- مخالفة لأحكام تنص على إشارات التوقف مطلقة؛

4- مخالفة لأحكام المناورات يحظر على الطرق السريعة والطرق السريعة.

5- مخالفة الأحكام المتعلقة تسارع وتيرة من قبل سائق سيارة على وشك أن يتم تجاوزه .

6- مخالفة لأحكام على حركة المرور أو وقوف السيارات على الطريق ليلا أو في الضباب، في مكان خال من الإنارة العامة، إضاءة السيارة أو الإشارات دون.

7- مخالفة لأحكام المتعلقة خطرا على حركة المرور على الطريق مباشرة إلى اليسار في حالة الطريق مع ثلاثة أو أكثر من الممرات المخصصة لاتجاه واحد 8- من حركة

المرور لسيارات نقل الأشخاص أو البضائع بطول يزيد عن سبعة (7) متر أو الإجمالي تصنيف وزن السيارة (GVWR) أخير من اثنين (2) طن،

9- مخالفة الأحكام المتعلقة حظر وقوف السيارات أو توقف على جانبي الطريق مستوى المعابر عن طريق السكك الحديدية أو حركة السكك الحديدية على المركبات غير المصرح بها.

10- مخالفة الأحكام المتعلقة القرض من بعض قطاعات الطرق مغلقة أمام حركة المرور الأخرى أو بعض الدعم المحدود للجبور.

11- مخالفة الأحكام المتعلقة وزن السيارة، والطبيعة

12- مخالفة الأحكام المتعلقة وزن السيارة، والطبيعة، شكل، حالة الإطارات لا تتوافق مع معايير المركبات السيارات مقبول.

13- مخالفة الأحكام المتعلقة فرامل السيارات وسحب المقطورات وشبه المقطورات.

14- مخالفة الأحكام المتعلقة إلى أقصى حمولة المحور.

15- مخالفة الأحكام المتعلقة التنبيه، مواصفات وتشغيل وصيانة تانوغراف، وقد تأكدت مخالفة الأحكام المتعلقة بتغيير جوهري في الاتجاه بدون سائق أن المناورة هي آمنة للمستخدمين الآخرين ودون قيامه بأبغض نيته.

16- يخالفه أحكام على عبور خط متواصل.

17- مخالفة لأحكام ابتداء أمام الأجهزة المرخصة V أثناء القيادة.

18- مخالفة الأحكام المتعلقة البقاء على الشريط المركزي تقسيم من رصيف الطريق السريع والسريع.

19- مخالفة عدم الامتثال لقواعد منظمة سباق على الطرق العامة.

20- مخالفة الأحكام المتعلقة مقياس السيارة، وتركيب الإضاءة وأجهزة للمركبات الإشارة و

21- مخالفة لأحكام المتعلقة بتشغيل استمرار مركبة دون أن خضع لفحوص طبية منتظمة؛

22- مخالفة لأحكام المتعلقة بالتعليم، للنظر فيها أو مجازا، والقيادة السيارات.

الجرائم والعقوبات

المادة 67 - يعاقب وفقا للمادتين 288 و 289 من قانون العقوبات، أي السائق الذي، عن طريق الخطأ، الحماقات، عدم الاهتمام والإهمال أو عدم مراعاة قواعد حركة المرور على الطرق، وترتيب جرائم القتل و / أو الإصابات غير المتعمدة.

المادة 68 يعاقب بالحبس من سنتين (2) إلى خمس (5) سنوات وغرامة مالية من 100.000 دج إلى 300.000 دج، كل سائق في حالة سكر أو تحت تأثير مواد أو النباتات المصنفة كما تلتزم المندوبات القتل الخطأ عندما تكون السيارة المستخدمة في ارتكاب القتل غير العمد في فناء الشاحنات والنقل العام، أو نقل المواد الخطرة، يعاقب السائق بالحبس من خمس (5) سنوات إلى عشر (10) سنوات وغرامة مالية من 500.000 دج إلى 1.000.000 دج.

المادة 69 - يعاقب بالحبس من سنة (1) إلى (3) سنوات وغرامة مالية قدرها 50.000 دج إلى 200.000 دج، أي السائق الذي ارتكب أيًا من المخالفات التالية التي أسفرت عن القتل غير العمدية

الافراط في السرعة، التجاوز الخطير، عدم الامتثال الأولوية التنظيمية؛ عدم الامتثال لإشارات تفرض وقفه المطلق السير في الاتجاه المعاكس السير أو الركن على الطريق ليلا أو في الضباب في مكان خال من الإنارة العمومية إضاءة السيارة أو الإشارات دون استخدام اليدوي للهاتف الخليوي أو الاستماع عن طريق الأذنين من قبل الالقاء سماعة الراديو أثناء القيادة. تشغيل أجهزة السمع البصري أثناء القيادة.

مادة: أبعاد النقل و الجانب التنظيمي المتعلق بنقل الأشخاص / تخصص : نقل الأشخاص

في ظل نفس الظروف، عندما تكون السيارة المستخدمة في ارتكاب القتل غير العمدي في فئات الوزن الثقيل والنقل الجماعي، أو نقل المواد الخطرة، يعاقب السائق بالحبس من سنتان (2) إلى خمس (5) سنوات وبغرامة مالية من 100.000 دج إلى 500.000 دج

المادة 70 - يعاقب بالحبس من سنة (1) إلى (3) سنوات وبغرامة من 50.000 دج إلى 150.000 دج كل سائق في حالة سكر أو تحت تأثير مواد المخدرات أو النباتات تصنف المخدرات يرتكب جريمة من الإصابات غير المتعمدة.

عندما تكون السيارة المستخدمة في ارتكاب جريمة من الإصابات غير المتعمدة في فئات الوزن الثقيل والنقل العام، أو نقل المواد الخطرة، يعاقب السائق بالحبس من سنتان (2) إلى خمس (5) سنوات وبغرامة مالية من 100.000 دج إلى 250.000 دج.

المادة 71 - يعاقب بالحبس لمدة ستة (6) أشهر إلى سنتان (2) وبغرامة مالية من 20.000 دج إلى 50.000 دج كل سائق يرتكب جريمة أذناه التي أدت إلى جريمة إصابة غير مقصودة الأفرات في التجاوز الخطير، عدم الامتثال الأولوية التنظيمية، عدم الامتثال لإشارات تفرض وقفه المطلق، المناورات الخطرة، يعني ممنوع المعلقة، حركة المرور أو وقوف السيارات على الطريق ليلا أو في الضباب، في مكان خال من الإنارة العامة، إضاءة السيارة أو الإشارات دون استخدام اليدوي للموقف الخليلوي أو الاستماع مع كل أذان من قبل اللصاق سماعة الراديو أثناء القيادة، التخلي عن أجهزة السمع البصري أثناء القيادة.

عندما تكون السيارة المستخدمة في ارتكاب جريمة من الإصابات غير المتعمدة في فئات الوزن الثقيل والنقل الجماعي، أو نقل المواد الخطرة، يعاقب السائق بالحبس من سنة (1) إلى (3) سنوات وبغرامة مالية قدرها 50.000 دج إلى 150.000 دج.

المادة 72 - يعاقب بالحبس لمدة ستة (6) أشهر إلى سنتين (2) وبغرامة مالية من 50.000 دج إلى 100.000 دج كل سائق يعلم أنه تسبب أو ارتكب حادث مع السيارة و لم تتوقف وحاول الصرب فيتحمل المسؤولية الجنائية أو المدنية.

المادة 73 - أي سائق يرتكب، في نفس الظروف المشار إليها في المادة 72 أعلاه، القتل غير العمدي يعاقب عليها بالسجن لمدة سنتين (2) إلى خمس (5) سنوات وبغرامة مالية من 100.000 دج إلى 200.000 دج.

عندما تكون في نفس الظروف أنه ارتكب جرما من الإصابات غير المتعمدة، يعاقب السائق بالحبس من سنة (1) إلى (3) سنوات وبغرامة مالية قدرها 50.000 دج إلى 150.000 دج.

المادة 74 - يعاقب بالحبس من سنة (6) أشهر إلى سنتين (2) وبغرامة من 50.000 دج إلى 150.000 دج كل شخص الذي يقود مركبة أو مع سائق المتعلم تحت تعلم مسوغ أو للنظر فيما، كما هو محدد في هذا القانون، في حين أنها كانت في حالة سكر. وتفرض العقوبة نفسها على أي شخص تشغيل السيارة تحت تأثير المواد أو النباتات تصنف المخدرات.

المادة 75 - العقوبة هي السجن لمدة ستة (6) أشهر إلى اثنتين (2) سنوات وبغرامة من 50.000 دج إلى 100.000 دج أي سائق أو مرافقا لسائق المتعلم الذي يرفض الخضوع للفحوص الطبية والسريية والمخبرية المنصوص عليها في المادة 19 أعلاه.

المادة 76 - يعاقب بالحبس لمدة ستة (6) أشهر وثمانية عشر (18) شهرا وبغرامة مالية قدرها 20.000 دج إلى 30.000 دج أي سائق يرفض الامتثال لمطلب وقفه من وكلاء بموجب المادتين 130 و 131 من هذا القانون، وكتب عليها علامات خارجية واضحة على جودتها، أو الذي يرفض أن يقدم إلى جميع الشيكات التي يتطلبها هذا القانون على السيارة أو الشخص.

المادة 77 - هل يعاقب عليها بالسجن لمدة شهرين (2) إلى سنتان (2) وبغرامة من 50.000 دج إلى 150.000 دج أي شخص ينطق سيارة أو مقطورة تحمل لوحة ترخيص أو تسجيل لا يتطابق مع السيارة أو أن من مستخدما. يمكن أن تكون واضحة، بالإضافة إلى مصادرة السيارة.

المادة 78 - أي شخص، من خلال تحريف، أو الحصول على محاولة للحصول على رخصة قيادة أو يعاقب مكررة وفقا للمادة 223 من قانون العقوبات.

المادة 79 - يعاقب بالحبس من ستة (6) أشهر إلى (1) سنة واحدة وبغرامة مالية من 20.000 دج إلى 50.000 دج كل شخص الذي يقود سيارة بدون رخصة قيادة سارية المفعول لفئة المركبات النظر فيها. وأنه يحظر أيضا لمدة سنة (1) واحدة من طلب الحصول على رخصة قيادة للفئات الأخرى.

المادة 80 - يعاقب بالحبس من ستة (6) أشهر إلى (1) سنة واحدة وبغرامة مالية من 20.000 دج إلى 50.000 دج كل شخص الذي يقود سيارة بدون رخصة قيادة السيارة.

المادة 81 - يعاقب بالحبس من ستة (6) أشهر إلى (1) سنة واحدة وبغرامة مالية من 20.000 دج إلى 50.000 دج كل شخص الذي على الرغم من الأخطار المقدم لها من قبل وسائل الانتصاف من قرار النطق بالحكم ضدها تعليق أو إلغاء الترخيص أو المنع لإصدار رخصة قيادة، ومواصلة قيادة السيارات حيث تجري هناك حاجة إلى مثل هذه الوثائق.

يعاقب بنفس العقوبات كل الشخص الذي يتلقى قرار الجبر ضده تعليق أو إلغاء رخصة القيادة، رفض العودة برخصة موقوفة أو إلغاء للوكيل سلطة تنفيذ هذا القرار.

المادة 82 - يعاقب بالحبس من سنتين (2) إلى ستة (6) أشهر وبغرامة مالية قدرها 25.000 دج إلى 100.000 دج أو بإحدى هاتين العقوبتين كل من أنشأ عثرة السرعة على طريق مفتوح أمام حركة المرور من دون إذن.

المادة 83 - يعاقب بالسجن لمدة شهرين (2) ستة (6) أشهر وبغرامة مالية من 20.000 دج إلى 50.000 دج أو بإحدى هاتين العقوبتين كل شخص لم يقدم سيارته شرط الفحص الفني الدوري.

المادة 84 - يعاقب عليها بالسجن لمدة سنتين (2) إلى ستة (6) أشهر وبغرامة من 20.000 دج إلى 50.000 دج أو بإحدى هاتين العقوبتين كل شخص المملوكة أو المستخدمة في أي صفة، أي جهاز أو جهاز مصمم إما للكشف عن وجود، أو لتعطيل تشغيل الأدوات اللازمة لتسجيل المخالفات والأنظمة المتعلقة حركة المرور على الطرق. سيتم مصادرة هذا الجهاز.

المادة 85 - يعاقب مع غرامة مالية قدرها 50.000 دج إلى 150.000 دج كل شخص يخالف المادتين 16 و 16 مكررا علاه، دون المساس و توقيف السيارة اللجوء الفوري للعقوبات الإدارية المنصوص عليها في هذا القانون.

المادة 86 - يعاقب بغرامة من 50.000 دج إلى 150.000 دج كل شخص انتهك أحكام تنظيم النقل خاضعة للترخيص، دون المساس بتجميد الفوري للمركبة والعقوبات الإدارية المنصوص عليها في هذا القانون.

المادة 87 - يعاقب مع غرامة مالية قدرها 50.000 دج إلى 150.000 دج أي شخص يرتب على الطريق العمومي سباق السير، أو سباق السيارات أو سباق الدراجات والدراجات النارية، دون الحصول على إذن من السلطة المختصة.

المادة 88 - يعاقب بغرامة من 50.000 إلى 150.000 دج كل شخص الذي لم يعيد في الوقت المحدد، بطاقة الترخيص (بطاقة الرمادية) للسيارة بعد السحب النهائي لتلك السيارة من الحركة مرور وفقا للمادة 52 مكررا من هذا القانون.

المادة 89 - يعاقب بغرامة من 10.000 دج إلى 50.000 دج كل سائق الذي يتجاوز معدل السرعة القانونية إذا وجدته من قبل المنشآت المرخص لها المعتمدة : حدود السرعة على الطرق السريعة التنظيمية إلى 40 كم / ساعة حدود السرعة على الطرق خارج المدن 30 كم / ساعة حدود السرعة في المناطق الحضرية 20 كم / ساعة.

مادة: أبعاد النقل و الجانب التنظيمي المتعلق بنقل الأشخاص / تخصص : نقل الأشخاص

- المادة 90 - يعاقب بغرامة مالية قدرها 20.000 دج إلى 30.000 دج كل شخص ينفذ العمل على حق الطريق دون إذن. وتفرض العقوبة نفسها على كل شخص، في حين وجود ترخيص، لا يتوافق مع متطلبات منه.
- المادة 91 - في حالة تكرار الجرائم المنصوص عليها في هذا القانون، فإن العقوبة تتضاعف.

الفصل 3

الاحتفاظ، تعليق وإلغاء رخص القيادة

- المادة 92 - في حالة اثبات الجريمة من المسؤولين المعتمدين يجب الاحتفاظ برخصة السياقة وفقا للإجراءات الواردة في هذا القانون.
- المادة 93 - في حالات انتهاك 1 و 2 و 3 من النقطة (أ)، تزكّي 1 إلى 8 من النقطة (ب)، تزكّي 11 إلى 22 نقطة مئوية، وقضى 18-22 القسم (د) من المادة 66 من هذا القانون، والقبض على ترخيص على الفور من قبل ضابط إنفاذ لمدة لا تزيد على عشرة (10) أيام. الإبقاء على رخصة قيادة، على النحو المنصوص عليه أعلاه، ليس إيقافي من قدرة لنفس الفترة القيادة. يتم تنفيذ ذلك مقابل تقديم في جلسة الاستماع من قبل وكيل من الاحتفاظ بالمستندات الموثقة. يجب أن تعاد الترخيص دفع فقط خلال المدة المحددة أعلاه، مطروحا منه غرامة ثابتة. بعد هذه الفترة، وفي حالة عدم الدفع، ناقصا الغرامة مقطوعة، وزيادة الغرامة وعلقت رخصة قيادة من قبل اللجنة لمدة سنتين (2). بعد هذه الفترة، وفي حالة عدم دفع زيادة غرامة ثابتة، ويتم نقل السجل إلى المحكمة المختصة.
- المادة 94 - في حالات الانتهاكات المدة من 1 إلى 10 من النقطة (س) و 1 إلى 17 من النقطة (د) بموجب المادة 66 من هذا القانون، يتم سحب الفوري لرخصة السياقة من قبل ضابط إنفاذ ضد الاستسلام فورا والاحتفاظ بالمستندات الموثقة.
- الاحتفاظ برخصة السياقة على النحو المنصوص عليه أعلاه هو تعليق قدرة السياقة بعد (48) ساعة.
- في هذه الحالة، يتم نقل الترخيص إلى لجنة تعليق رخصة السياقة.
- المادة 95 - كتابة محضر فيه الجرائم المنصوص عليها في الباب 94 أعلاه، يجوز للجنة أن تقرر تعليق رخصة القيادة.
- يتم تعيين تنظيم وتشغيل لوحة تعليق من قبل التنظيم.
- المادة 96 - فترة تعليق رخص القيادة يجب أن تكون ثلاثة (3) أشهر في الحالات المنصوص عليها في المدة 1 إلى 10 نقطة مئوية، وستة (6) أشهر كما هو منصوص عليه في المدة 1-17 القسم (د) من المادة 66 أعلاه في حالة العود، تضاعف مدة التعليق.
- المادة 97 - لما الجرائم المنصوص عليها في المادة 94 أعلاه نتيجة للجرائم المنصوص عليها في المادة 2 من هذا الفصل، ويتم نقل الترخيص إلى المحكمة المختصة.
- المادة 98 - دخول تقرير جاء فيه الجرائم المنصوص عليها في المادة 2 من هذا الفصل، يجوز للمحكمة المختصة، بالإضافة إلى عقوبات أخرى، وتعليق رخصة القيادة:
- 1 - لمدة سنة واحدة لجرائم المنصوص عليها في المواد 67، 72، 74-77، 79، 82-85 و 88 أعلاه؛
 - 2 - لمدة سنتين (2) سنوات بالنسبة للجرائم المنصوص عليها في المواد 70 و 71 و 73 (الفقرة 2) أعلاه؛
 - 3 - لمدة ثلاثة (3) سنوات لجريمة القتل غير العمد تحت المادة 67 أعلاه؛
 - 4 - لمدة أربع (4) سنوات بالنسبة للجرائم المنصوص عليها في المواد 68 و 69 و 73 (الفقرة 1) أعلاه.
- في حالة العود تكون المحكمة المختصة إلغاء الترخيص.

المادة 99 - إذا بموجب المادة 2 من هذا الفصل حامل المقررة حسب الأصول و رخصة القيادة تحسب الاختبار، تقرر المحكمة المختصة جريمة، بالإضافة إلى العقوبات الجنائية، وإلغاء رخصة القيادة تحسب الاختبار.

في هذه الحالة، يمكن للمرء أن تطبيق للحصول على رخصة قيادة جديدة لمدة ستة (6) أشهر من تاريخ نطق الإلغاء. الإجراءات.

المادة 100 - على الرغم من أحكام المادة 12 أعلاه، حامل بطاقة تسجيل المركبات غير مسؤولة مدنيا عن انتهاك اللوائح على المركبات ووقوف السيارات، والتي تكبد غرامة فقط، ما لم يكن ينص على وجود قوة قاهرة أو يكن لا توفر المعلومات للتعرف على الجاني الحقيقي. في حال تم تأجير السيارة لطرف ثالث، فإن المسؤولية تقع على عاتق نفس التحفظات، والمستأجر. عندما يتم إصدار بطاقة تسجيل السيارة باسم الشركة، المسؤولية بموجب الفقرة 1 أعلاه بزن تحسب نفس الظروف، على الشركة.

المادة 101 - وفقا للمادتين 655-665 من قانون الإجراءات الجنائية يتم تسجيل المخالفات من طرف الشرطة حركة المرور على الطرق في سجلات سوابق المخالفات المرورية.

المادة 102 - ما عدا في حالة دفع غرامة عندما يكون الجاني اذا كان شرط المرور خارج قدرة على تبرير الإقامة أو العمل على التراب الوطني، قد تسحب السيارة المستخدمة في ارتكاب الجريمة حتى يتم دفع المستحقات للمحاسب الخزينة، ودبحة في كمية محددة من قبل النيابة العامة. إذا تم توفير أي من هذه الضمانات من قبل الجاني، قد احتجز المركبة والتي ستقيد التكاليف الناتجة

المادة 103 - السيارات المستعملة في انتهاك لقواعد المرور ومواقف السيارات بموجب هذا القانون يمكن أن تجرد ويتم التحفظ عليها. فان تحديد الحالات والظروف ووقت التوقيف محددة من قبل التنظيم.

المادة 104 - يجوز الطعن في قرار مصادرة من قبل مالك السيارة أمام المحكمة المختصة والتي قد تؤكد التدابير أو إلغاء القرار خلال مدة أقصاها خمسة (5) أيام.

المادة 105 - تحسب وصف ضابط الشرطة القضائية إقليمي، عمال الشرطة يرتدون الزي العسكري وعناصر من الدرك الوطني المخولين قانونيا بمحضر، المخالفات لشرطة المرور التي تستطيع في حالة غياب السائق قيادة السيارة أمام حضورهم إلى مكان حظيرة السيارات.

المادة 106 السيارات التي في حالة التي لا تسمح لها بالسير في شروط عادية للتأمين لا يمكن إخراجها من حظيرة السيارات إلا المصلحين الموكلين من المالكين لقيام بأعمال اللازمة.

في حالة عدم الاتفاق على وضع السيارة، فيتم تعيين خبير وفقا للشروط المنصوص عليها في اللائحة. إذا وجد أن السيارة ليست صالحة للسير في الأمن العادي، فإنه يحدد الخطوات الفردية قبل التسليم إلى المالك.

المادة 107 - دون تكرار، السيارات المصنفة في حظيرة السيارات و في نهاية مدة ستون (60) يوم من تاريخ تبليغه شخصيا لسحب سيارته. في حالة السيارة هي موضوع تعهد مسجل حسب الأصول، يتم إجراء هذه الخدمة الشخصية أيضا إلى المرتتم. إذا كان المالك مجهول الهوية، وتمت إحالة القضية إلى المحكمة المختصة.

المادة 108 - المركبات المسجورة وفقا للشروط المحددة في المادة 1 من المادة 109 أذناه أو المعلنة على هذا النحو بقرار من المحكمة يتم تسليمها لـ مصلحة المناطق لاختبارهم

الشروط و أحكام تطبيق هذه المادة محددة وفقا للنظام.

المادة 109 : رسوم العجز و الاحتفاظ في الحاضرة , الخبرة و البيع او تدمير السيارة على عاتق المالك.

مادة بيع, بعد انقاص المصروفات المدرجة في المدة السابقة, وإتاحتها للمالك أو لذوي الحقوق أو, في حالة ما الى المصلح الذي يستطيع تبرير حقوقه في مدة عامين (02). هذا المنتج يعود للدولة لما المادة البيع ادنى من مبلغ المستحق و المالك يبقى مدين للفرق الموجود.

المادة 110 : يتم تسريح جنيه .. والمعين حسب الأصول من قبل السلطات المحلية, تحت حراسة ليلا ونهارا. الوكالة التي تحتفظ على المركبات المعبوزة هي المسؤولة عن تلف و السرقة والأضرار التي لحقت بهم. ترتيبات لتنفيذ هذا تلف و السرقة والأضرار التي لحقت بهم. وتحدد اللائحة التنفيذية لهذه المادة من طريق التنظيم.

المادة 111 : يعاقب بسجن من سنة واحد (1) إلى خمس (5) سنوات وغرامة قدرها 100.000 دج الى 500.000 دج كل الشخص الذي يسى او ويدمر او يسرق أو يحاول أن يسى سرقة أو يدمر سيارة الموضوع في حظيرة .تتضمن العقوبة إذا ارتكبت الجريمة من قبل حامل. بالحاضرة .

المادة 112 : إن العائد المتوقع في المادة 134 من قانون 01-14 المؤرخ 29 جمادى الأولى 1422 هـ الموافق 19 أوت 2001, المذكور أعلاه, يتم استبداله بالمادة 66 النقطة (د) المادة 11

المادة 113 : أحكام المادة 55 مكرر من قانون 01-14 المؤرخ في جمادى الأولى 1422 هـ الموافق ل 19 أوت 2001, المذكور أعلاه فإنه ملغى.

المادة 114 : ينشر هذا المرسوم في الجريدة الرسمية للجمهورية الجزائرية الديمقراطية.