Especificación de requisitos de software

Proyecto: Sistema de gestión de una empresa de transportes de carga con sedes en la ciudad de Quito, Machala, Guayaquil y la provincia de Loja. Revisión 1.0

Instrucciones para el uso de este formato

Este formato es una plantilla tipo para documentos de requisitos del software.

Está basado y es conforme con el estándar IEEE Std 830-1998.

Las secciones que no se consideren aplicables al sistema descrito podrán de forma justificada indicarse como no aplicables (NA).

Notas:

Los textos en color azul son indicaciones que deben eliminarse y, en su caso, sustituirse por los contenidos descritos en cada apartado.

Los textos entre corchetes del tipo "[Inserte aquí el texto]" permiten la inclusión directa de texto con el color y estilo adecuado a la sección, al pulsar sobre ellos con el puntero del ratón.

Los títulos y subtítulos de cada apartado están definidos como estilos de MS Word, de forma que su numeración consecutiva se genera automáticamente según se trate de estilos "Titulo1, Titulo2 y Titulo3".

La sangría de los textos dentro de cada apartado se genera automáticamente al pulsar Intro al final de la línea de título. (Estilos Normal indentado 1, Normal indentado 2 y Normal indentado 3).

El índice del documento es una tabla de contenido que MS Word actualiza tomando como criterio los títulos del documento.

Una vez terminada su redacción debe indicarse a Word que actualice todo su contenido para reflejar el contenido definitivo.

De la plantilla de formato del documento @ & Coloriuris http://www.qualitatis.org

Descripción de requisitos del software

Ficha del documento

Fecha	Revisión	Autor	Verificado dep. calidad.
17/04/2019		Ayala David Cabascango Carlos Sandoval Dennise Del Salto Santiago	[Firma o sello]

Documento validado por las partes en fecha: Abril 17, de 2019

Por el cliente	Por la empresa suministradora Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE
Fdo. D./ Dña [Nombre]	Fdo. D./Dña Sra. Dennise Sandoval

Contenido

FICE	HA DEL DOCUMENTO	5
CON	TENIDO	6
1	INTRODUCCIÓN	8
1.1	Propósito	8
1.2	Alcance	8
1.3	Personal involucrado	9
1.4 1.4 1.4		10 10 12
1.5	Referencias	12
1.6	Resumen	13
2	DESCRIPCIÓN GENERAL	13
2.1	Perspectiva del producto	13
2.2	Funcionalidad del producto	13
2.3	Características de los usuarios	15
2.4	Restricciones	15
2.5	Suposiciones y dependencias	15
2.6	Evolución previsible del sistema	15
3	REQUISITOS ESPECÍFICOS	16
3.1 3.1	Requisitos comunes de los interfaces 1. Interfaces de usuario 2. Interfaces de hardware 3. Interfaces de software 4. Interfaces de comunicación	20 20 26 27 28
		28 Error! Bookmark not defined. Error! Bookmark not defined. Error! Bookmark not defined. Error! Bookmark not defined.

	Sistema de Gestión de Transportes de Carga Especificación de requisitos de software	Rev. 1.0 Pág. 7
3.3	Otros requisitos	33
4	APÉNDICES	38
4.1	Encuesta Clientes	44
OBJ	JETIVO:	44
4.2	Otros	46

1 Introducción

En el presente proyecto se describe brevemente la especificación de requerimientos de un Sistema de gestión de una empresa de transportes de carga con sedes en la ciudad de Quito, Machala, Guayaquil y Loja, con el objetivo de agilizar el proceso de gestión para el envío y entrega de productos a diferentes zonas, mediante la implementación de un sistema que permita reducir la cantidad de costos, esfuerzo y principalmente de tareas ejecutadas manualmente.

Esta especificación se ha estructurado basándose en las directrices dadas por el estándar IEEE, que es la práctica recomendada para especificaciones de requisitos software ANSI/IEEE 830. Los requerimientos que se presentan en el documento son los que la empresa ha solicitado y que el grupo estudiantes ha logrado plasmar conforme se fue estableciendo las necesidades del cliente de tal forma que no exista inconvenientes en el funcionamiento futuro del sistema.

1.1 Propósito

Este documento define y describe los requerimientos funcionales y no funcionales del software del Sistema de gestión de una empresa de transportes de carga con sedes en la ciudad de Quito, Machala, Guayaquil y Loja basados en los parámetros establecidos por el propietario del establecimiento. Dichos requerimientos servirán para diseñar el producto software con el objetivo principal de mejorar, automatizar y agilizar el servicio de envío y entrega de productos, a través de un sistema, que permita al administrador y encargado de logística realizar tareas de gestión en un tiempo mínimo, de manera ágil, eficaz y eficiente.

1.2 Alcance

El Sistema de gestión de Transporte tiene como alcance la integración en un sistema en una empresa u organización que implique ciertos desplazamientos. En este ámbito, podemos comprender desde empresas proveedoras de algún producto que ofrezca la distribución entre sus clientes, o proveedoras de algún servicio que precise visitas de mantenimiento e inspecciones, o cualquier empresa que realice actividades comerciales a domicilio; empresas de transporte, tanto de mercancías como de pasajeros, empresas de mensajería y paquetería, empresas de reparto o de reposición de máquinas expendedoras o de fuentes de agua tan comunes en oficinas,...; hasta cualquier tipo de empresa que conlleve el movimiento de cierto personal entre diferentes lugares.

La principal ventaja planteada por este proyecto es la centralización de toda la información referente a estos desplazamientos en un Sistema de Información (SI) gestionado informáticamente, en el que las diferentes personas encomendadas para cada recorrido puedan registrar las incidencias y el estado resultantes. Pero realmente, la mayor ventaja que presenta el sistema es la divulgación de dicha información a sus responsables y el manejo que estos disponen de ella a través de dispositivos que han venido a irrumpir en nuestra vida cotidiana como son sus

teléfonos móviles. Del mismo modo que es interesante dicha distribución y usabilidad de la información, se atiende al beneficio de su centralización.

1.3 Personal involucrado

Nombre	Ing. Jorge Raura
Rol	Stake-holder
Categoría profesional	Dueño propietario de Transportes de carga Ecuador
Responsabilida des	Facilita información referente a los procesos que se manejan dentro de la empresa Transportes de carga Ecuador.
Información de contacto	
Aprobación	Ing. Jorge Raura

Nombre	Dennise Anette Sandoval Mora
Rol	Líder del Grupo; Grupo de calidad; Elicitación; Programador
Categoría profesional	Estudiante de Ingeniería en Sistemas en la Universidad de las Fuerzas Armadas-ESPE
Responsabilida des	Encargado de la organización general del equipo, designación de los roles y realizar correcciones pertinentes al presente documento.
Información de contacto	dasandoval3@.espe.edu.ec
Aprobación	Ing. Jorge Raura

Nombre	Santiago Ricardo Del Salto Espinoza
Rol	Ingeniero de Requisitos; Programador; Elicitación
Categoría profesional	Estudiante de Ingeniería en Sistemas en la Universidad de las Fuerzas Armadas-ESPE
Responsabilida des	Encargado de la elaboración y revisión de documentos, modelo conceptual, casos de uso situación Propuesta, descripción casos de uso situación Propuesta y propuesta Macro.

Información de contacto	
Aprobación	Ing. Jorge Raura

Nombre	David Sebastián Ayala Santamaria
Rol	Ingeniero de Requisitos; Programador
Categoría profesional	Estudiante de Ingeniería en Sistemas en la Universidad de las Fuerzas Armadas-ESPE
Responsabilida des	Encargado de la elaboración y revisión de casos de uso de la situación Actual y Propuesta, análisis de bases de datos y propuesta Macro.
Información de contacto	davidayala1986@hotmail.com
Aprobación	Ing. Jorge Raura

Nombre	Carlos Alexis Cabascango Llerena
Rol	Documentación; Programador; Grupo de calidad
Categoría profesional	Estudiante de Ingeniería en Sistemas en la Universidad de las Fuerzas Armadas-ESPE
Responsabilida des	Encargado de la elaboración y revisión de documentos, modelo Conceptual y descripciones situación Propuesta.
Información de contacto	cacabascango1@espe.edu.ec
Aprobación	Ing Jorge Raura

1.4 Definiciones, acrónimos y abreviaturas

1.4.1 Definiciones clave

Requisito	 m. Condición necesaria para algo Eje: El sistema no cumple los requisitos establecidos.
Ambiente	adj. [Fluido] que rodea un cuerpo, especialmente el aire: Eje: temperatura ambiente.

	2. Entorno propicio, agradable: Eje: me fui del baile porque no había ambiente.
Carga	1. m. Conjunto de cosas que se transportan juntas, especialmente géneros y mercancías.
Producto	 Cosa producida natural o artificialmente, o resultado de un trabajo u operación. Beneficio, cantidad de dinero que se gana, especialmente con una inversión.
Guía de remisión	1. Documento con el fin de sustentar el traslado de mercaderías dentro de la nación. De esta forma habrá constancia de que es un traslado legal
Zona	Superficie acotada, que se distingue de lo que la rodea
Cliente	 Persona que utiliza los servicios de un profesional o de una empresa, especialmente la que lo hace regularmente. Persona que compra en un establecimiento comercial o público, especialmente la que lo hace regularmente.
Administrador	 [persona] Que administra. Persona que tiene por oficio administrar los bienes de otros.
Precio	1. m. Valor monetario en que se estima algo.
Encargado de logística	 Es el encargado de gestionar las etapas del proceso de producción de una empresa, desde la concepción o materialización del producto hasta la entrega y distribución en los diferentes puntos de venta.
Disponible	 adj. [Persona o cosa] de la que se puede disponer: Eje: La sala de conferencias está disponible.
Servicio	1. Acto y efecto de servir; cubierto que se pone en la mesa para cada uno de los comensales; conjunto de viandas que se ponen a un tiempo en la mesa, por series y por orden.

Tipo de Producto	1. Es un factor estratégico para la empresa sobre el que deberá tomar decisiones tales como el precio y aspectos formales del producto.
Producto	1 , 1

1.4.1 Acrónimos y abreviaturas clave

SRS	Especificación de requisitos de software
IR	Ingenieros en requisitos
AC	Acme
ADM	Administrador
LGT	Logistica

1.5 Referencias

Referencia	Titulo	Ruta	Fecha	Autor
1	Sistema de gestión de transportes	https://e- archivo.uc3m.es/bitstream/ handle/10016/11099/Mem oria%20PFCJMAG%20v Corregida.pdf		Juan Manuel Ardoy de García
2	UN SISTEMA DE GESTIÓN DE TRANSPORTE DE CARGA TERRESTRE EN HALLIBURTON LATÍNAMÉRICA S.A-COLOMBIA	https://repository.javeriana .edu.co/bitstream/handle/1 0554/7447/tesis623.pdf?se quence=1&isAllowed=y		CARLOS ANDRÉS CELIS LAVERDE
3	La logística del transporte: un elemento estratégico en el desarrollo	http://bdigital.unal.edu.co/ 51418/7/9789584427540.p df		Willian Ariel Sarache Castro
IEEE	Standard IEEE 830	De la plantilla de formato del documento © & Coloriuris http://www.qualitatis.org	1988	IEEE
RAE	Real Academia Española	De la página oficial de la RAE http://dle.rae.es/?id=Gerir P3	2017	RAE

1.6 Resumen

Estamos en una constante evolución de la sociedad e informática, la mayoría de los procesos se quieren optimizar para su mejor producción, los sectores de servicio de transporte no se han quedado atrás dando su mejor competencia; también se adaptan a su mercado con la implementación de la tecnología en su empresa en este caso Transportes de carga 'ACME'.

El presente documento nos ayudará en el desempeño y calidad del software del Sistema de gestión de transporte, está diseñado para gestionar adecuadamente las zonas, rutas, transportistas, guías y demás del establecimiento y así agilizar el tiempo y evitar la necesidad que el cliente tenga que acercarse personalmente a la empresa a retirar su producto.

Se ha establecido un grupo de 4 personas para todo este proceso, los que para motivos de investigación realizaron una entrevista a trabajadores del establecimiento, encuestas y algunas sesiones para obtener información sobre los procesos que se manejan en el sistema de transporte actual, los procesos que se quiere incluir, los personajes que van a intervenir en el sistema a implementar, para de esta manera tener un panorama general sobre la situación actual y partir de ella para generar el producto software.

2 Descripción general

2.1 Perspectiva del producto

El software para el Sistema de Transportes de Carga 'ACME' está diseñado para realizar envíos en varias zonas del país de diferentes artículos con mayor agilidad y de calidad, es decir debe trabajar con un entorno amigable con el usuario, siendo capaz de ingresar, guardar y generar reportes de la información, según establezca el usuario y poder realizar un envío correcto de paquetería de un lugar a otro.

El software contará con lo siguiente:

- Base de datos. Debido a los parámetros declarados por el cliente se deberá utilizar como gestor de una Base de Datos Relacional MySQL (software libre). Debido a la portabilidad que tiene entre sistemas, da la facilidad de trabajar en distintos sistemas operativos y plataformas.
- Sabiendo que el sistema conlleva multi-usuarios básicos en el uso de tecnología es necesario una Interfaz amigable con el usuario y de fácil uso.
- Fiabilidad del sistema, en otras palabras, el sistema no recaerá en errores o procesos incompletos de funcionabilidad.
- Conexión de base de datos para identificar Login y generar consultas referentes con sus envíos de paquetería.

2.2 Funcionalidad del producto

El sistema permitirá al usuario la gestión de envíos de paquetería a través de varias zonas del país, juntamente se gestiona los productos, las guías de envío, las zonas

de envío (estas pudiendo expandirse con el pasar del tiempo) y todos los clientes que hagan uso del servicio prestado.

Las características principales del sistema son:

- Indicador de estado de las guías de envío, emisión de informes de envíos mensuales o por transportista.
- Acceso al servicio de envíos a través de varias zonas del país.
- Visualización de una aproximación del precio por los servicios prestados.
- Recepción inmediata de las solicitudes mediante correo electrónico (con copia para la empresa y copia para el usuario).

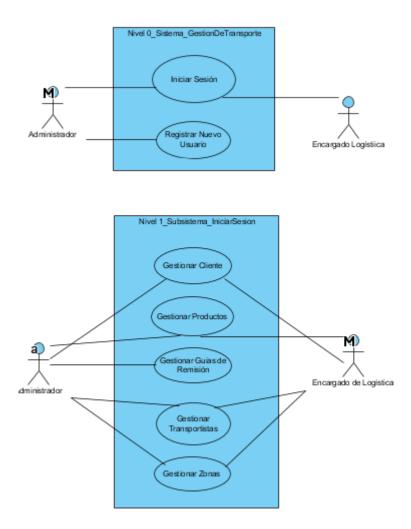


Fig. 1 Diagrama de casos de uso sistema de reservas Trasportes de Cargas

2.3 Características de los usuarios

Tipo de usuario	Encargado de Logística
Formación	Educación Secundaria
Habilidades	Facilidad manejo del sistema y gestión de clientes,
	productos, transportistas y zonas.
Actividades	Registrar, modificar, buscar, eliminar datos de clientes,
	productos, transportistas y zonas.

Tipo de usuario	Administrador
Formación	Educación Superior
Habilidades	Facilidad manejo del sistema, control de cargas,
	entrega guías de remisión, gestión de cargas.
Actividades	Registrar, modificar, buscar, eliminar datos de clientes,
	productos, guías de remisión, transportistas y zonas

•

2.4 Restricciones

- El sistema será desarrollado en el lenguaje de programación Visual Basic .NET.
- La interfaz gráfica deberá ser amigable para el usuario y sencilla de utilizar.
- El sistema debe tener una conexión a internet.
- El sistema a desarrollar será compatible con el sistema operativo Windows 7 en adelante, en cuanto a las PC's que hagan uso del software y funcione en óptimas condiciones, deben tener un microprocesador mínimo i3 y 4GB de memoria RAM.
- Para el acceso al sistema se contará con un usuario y contraseña.

2.5 Suposiciones y dependencias

En caso de que la empresa no cuente con el hardware detallado en los requisitos se procederá a tomar una de las siguientes decisiones: el cliente debe realizar la inversión para adquirir un equipo con el hardware necesario; los requisitos del sistema deberán modificarse para ajustarse a la necesidad del cliente.

La conexión a Internet es una parte esencial para el sistema a desarrollar, por lo que si la empresa no cuenta con una conexión estable y con suficiente ancho de banda, los requisitos sufrirán un cambio para ajustarse a las condiciones de la empresa.

2.6 Evolución previsible del sistema

Dado que la empresa de Transportes de Carga Ecuador no cuenta actualmente con sistemas adicionales, el sistema debe ser capaz de integrarse a futuros cambios para los propósitos que la empresa determine. Por lo que se ha previsto que después de implementado el sistema con su adecuado funcionamiento y manejo,

se agregará un módulo de facturación electrónica para agilizar las actividades de la empresa.

3 Requisitos específicos

A continuación, se detallan las características de los requerimientos funcionales del sistema de TransportesdeCargaEC encontrados:

Número de requisito	RF-001
Nombre de requisito	Gestionar Usuario
Tipo	Requisito
Fuente del requisito	Ing. Jorge Raura
Descripción	Proceso que permite registrar cualquiera de los 2 tipos de usuarios disponibles que serán administrador y encargado de logística, mismos que pasarán a formar parte de la empresa, así como también eliminar, modificar y buscar información. Para ello los datos de registro son: cédula, nombres y apellidos, usuario, rol de usuario y contraseña.
Prioridad del	Alta.
requisito	

Número de requisito	RF-002
Nombre de requisito	Iniciar sesión
Tipo	Requisito
Fuente del	Ing. Jorge Raura
requisito	
Descripción	El sistema permitirá al empleado que este registrado con anterioridad en el RF001 ingresar a las funciones que ofrece el sistema.
Prioridad del	Alta.
requisito	

Número de	RF-003
requisito	
Nombre de	Gestionar Clientes
requisito	
Tipo	Requisito
Fuente del	Ing. Jorge Raura
requisito	

Descripción	Proceso que permite registrar a un cliente, así como también eliminar, modificar y buscar información del cliente previamente registrado. Para lo cual los datos de entrada son: ruc, cédula de identidad, nombres y apellidos completos del cliente, dirección domiciliaria, teléfono convencional o móvil y correo electrónico. La gestión de clientes estará a cargo de administrador y encargado de logística.
Prioridad del requisito	Alta.
Número de requisito	RF-004
Nombre de requisito	Gestionar Productos
Tipo	Requisito
Fuente del requisito	Ing. Jorge Raura
Descripción	Proceso que permite registrar a un producto, así como también eliminar, modificar y buscar información del producto previamente registrado. Para lo cual los datos de entrada son: código de producto, nombre de producto, descripción de producto, sensibilidad de producto (frágil- no frágil) y valor unitario de producto. La gestión de productos estará a cargo de administrador y encargado de logística.
Número de	RF-005
requisito	
Nombre de	Gestionar Transportistas
requisito	Damisita
Tipo Fuente del	Requisito Ing. Jorge Raura
requisito	ing. Jorge Raura
Descripción	Proceso que permite registrar, modificar, buscar y eliminar a un transportista en el sistema. Para lo cual los datos de entrada son: código del transportista (el sistema lo generará automáticamente a medida que se registren transportistas), cédula, nombres y apellidos, teléfono móvil, placa de camión asignado y tipo de camión. La gestión de transportistas estará a cargo de administrador y encargado de logística.
Número de requisito	RF-006

Nombre de	Gestionar Zonas
requisito	
Tipo	Requisito
Fuente del	Ing. Jorge Raura
requisito	
Descripción	Proceso que permite registrar a una zona, así como también eliminar, modificar y buscar información de la zona previamente registrada. Para lo cual los datos de entrada son: código zona y nombre. La gestión de zonas estará a cargo de administrador y encargado de logística.

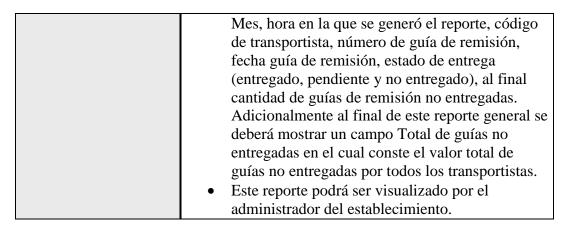
Número de	RF-007
requisito	
Nombre de	Gestionar Guías de remisión
requisito	
Tipo	Requisito
Fuente del	Ing. Jorge Raura
requisito	
Descripción	 Proceso que permite registrar la guía de remisión tomando en cuenta datos del cliente, zonas, transportistas y productos ingresados en el sistema, además se puede modificar, buscar por su código o eliminarla, dicha acción podrá ser realizada únicamente por el administrador. Para esto se tiene los datos de entrada: número de guía de remisión, fecha de envío, hora envío, fecha de llegada, hora de llegada, remitente (datos de cliente), destinatario (datos del cliente), estado de guía (cancelada - sin cancelar), estado de entrega(entregada, no entregada y pendiente), zona de envío y llegada (datos de zona), productos (datos del producto), al final se debe calcular la cantidad de productos, descuento, iva y valor total de guía de remisión, esta guía deberá ser impresa y entregada al transportista. Esta guía puede ser gestionada únicamente por el administrador.

Número de requisito	RF-008
Nombre de requisito	Generar reporte general en el cual se mostrará el detalle de guías de remisión (ENTREGADAS)
Tipo	Requisito
Fuente del	Ing. Jorge Raura
requisito	

Descripción	1 6
	al final de este reporte general se deberá mostrar un campo Total guías entregadas en el cual conste el valor total de guías entregadas por todos los transportistas y otro campo en el cual conste el valor total recaudado de las guías de remisión entregadas por todos los transportistas. • Adicionalmente se tiene que este reporte estará únicamente disponible para el administrador.

Número de requisito	RF-009
Nombre de requisito	Generar detalle de productos entregados por cada mes
Tipo	Requisito
Fuente del requisito	Ing. Jorge Raura
Descripción	 Se debe generar un reporte a partir de los datos que se tengan en el sistema en el cuál debe constar: Número de guía de remisión, código de producto, cantidad de producto, nombre de producto, descripción de producto, fecha de entrega y precio de producto. Y al final se debe calcular el total que se recaudó en el mes y la cantidad total de productos entregados al mes. Adicionalmente se tiene que este reporte estará únicamente disponible para el administrador.

Número de	RF-010
requisito	
Nombre de	Generar reporte general en el cual se mostrará el
requisito	detalle de guías de remisión (NO ENTREGADAS)
Tipo	Requisito
Fuente del	Ing. Jorge Raura
requisito	
Descripción	• Este reporte deberá tener la información por cada
	transportista que mostrará los siguientes datos:



Número de	RF-011	
requisito		
Nombre de	Generar reporte general en el cual se mostrará el	
requisito	detalle de guías de remisión (PENDIENTES)	
Tipo	Requisito	
Fuente del	Ing. Jorge Raura	
requisito		
Descripción	 Este reporte deberá tener la información por cada transportista que mostrará los siguientes datos: Mes, hora en la que se generó el reporte, código de transportista, número de guía de remisión, fecha guía de remisión, estado de entrega (entregado, pendiente y no entregado), al final cantidad de guías de remisión pendientes. Adicionalmente al final de este reporte general se deberá mostrar un campo Total de guías pendientes en el cual conste el valor total de guías que se encuentran pendientes por entregar de todos los transportistas. Este reporte podrá ser visualizado por el administrador del establecimiento. 	

3.1 Requisitos comunes de los interfaces

3.1.1 Interfaces de usuario

Interfaces del cliente

INICIO SESIÓN		
BIENVENIDO		
TRANSPORTES DE	CARGA EC	
Por favor ingrese su usuario y	y contraseña	
O USUARIO		
Q CONTRASEÑA		
REGISTRARSE	INGRESAR	

Ilustración 1 Pantalla de Bienvenida al Sistema - Cliente

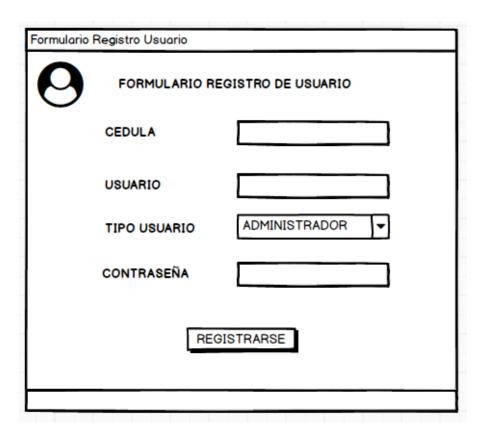


Ilustración 2 Pantalla de Registro del usuario

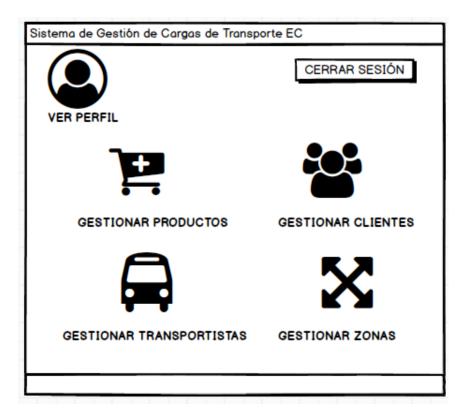


Ilustración 3 Pantalla Principal Encargado de Logística

Interfaces del administrador



Ilustración 4 Pantalla de Bienvenida al Sistema – Administrador

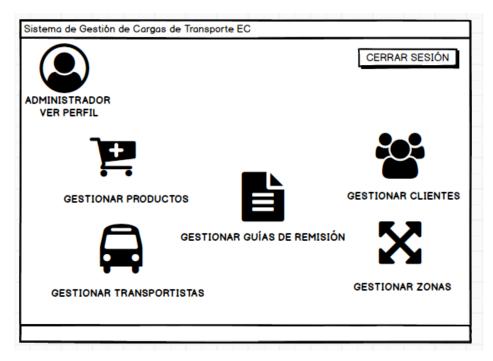


Ilustración 5 Pantalla Principal del Administrador

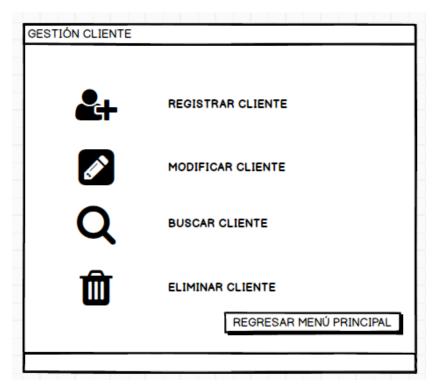


Ilustración 6 Pantalla de Selección de Gestión de Clientes

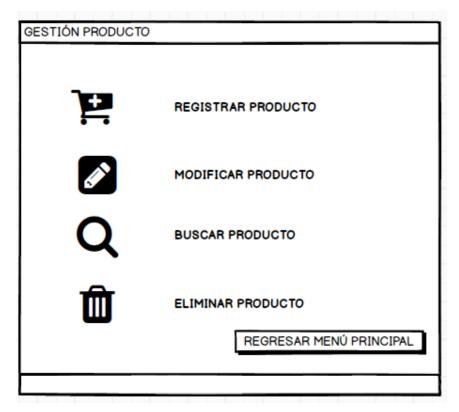


Ilustración 7 Pantalla de Selección de Gestión de Producto

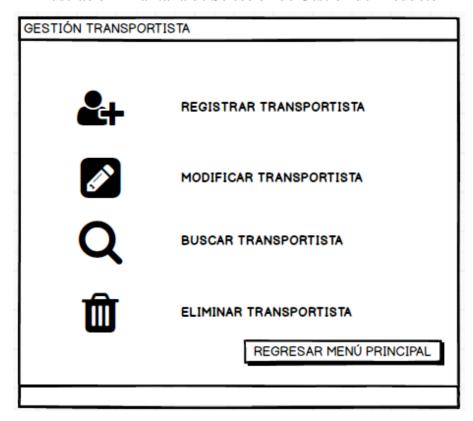


Ilustración 8 Pantalla de Selección de Gestión de Transportistas

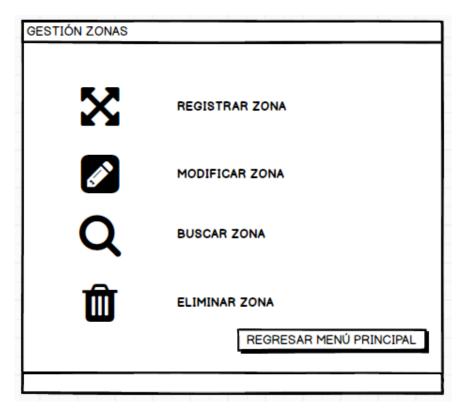


Ilustración 9 Pantalla de Selección de Gestión de Zonas

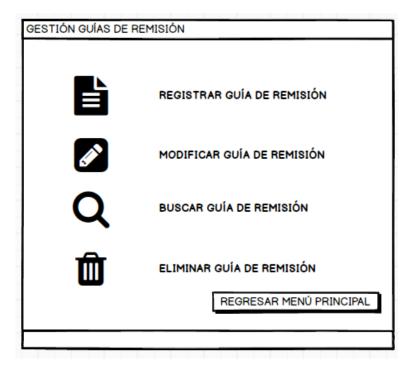


Ilustración 11 Pantalla de Selección de Gestión de Guías de remisión.

3.1.2 Interfaces de hardware

Para el correcto funcionamiento del aplicativo, las computadoras en donde se ejecutará el software deberán contar con las siguientes especificaciones:

- Memoria RAM de 4GB o superior.
- Procesador Core i3 o superior.
- Interfaz de red (WIFI) o tarjeta de red PCI 1 gigabit.

De acuerdo a la necesidad mencionada anteriormente de un servidor para el servicio Web, y para la transferencia de archivos, se tiene en cuenta la necesidad de que la información de la base de datos sea consistente y confiable. Otro aspecto necesario es tener back-up de la información, para ello se utiliza RAID, la disposición redundante de discos, que es necesaria para asegurar la información.

Adicionalmente es importante el manejo de 3 capas que permitan hacer distinción de la aplicación con la base de datos y el cliente. Se muestra un esquema representativo de la interacción de las 3 capas (líneas punteadas).

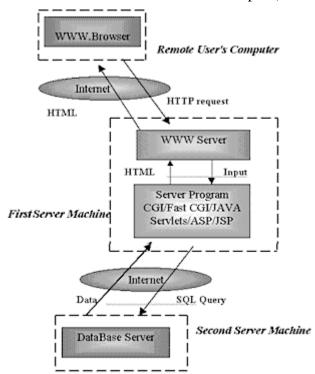


Ilustración 10 Esquema representativo de interacción.

3.1.3 Interfaces de software

	Detalles	Definición	Propósito
Base de	Nombre: MySQL	MySQL es un sistema de	Es la base de datos
datos	Numero de	gestión de bases de datos	sobre la cual se van
	especificación: 5.5	relacional desarrollado bajo	a generar las tablas
	Número de versión:	licencia dual: Licencia	para registrar la
	5.5.20	pública general/Licencia	información de las
	Fuente:	comercial por Oracle	solicitudes de
	www.mysql.com	Corporation .	requerimiento.
	Distribución: libre	_	_
Gestor de	Nombre: Workbench	MySQL Workbench es una	Es el gestor que
base de	Número de	herramienta visual unificada	permite crear el
datos	especificación: 5.2	para arquitectos de bases de	modelo conceptual
	Número de versión:	datos, desarrolladores y DBA.	y físico de la base
	5.2.24	MySQL	de datos en
	Fuente:		MySQL y gestionar
	www.mysql.com		la base de datos
	Distribución: libre		
Herramient	Nombre: Visual	Diseñar y generar interfaces y	Microsoft Visual
a de	Studio	el funcionamiento del	Studio es un
desarrollo	Número de	programa mediante el	entorno de
de	especificación: 2013	lenguaje de programación	desarrollo
Aplicacione	Número de versión:	Visual Basic .NET	integrado (IDE, por
S	12.0.21		sus siglas en
	Fuente:		inglés) para
	https://visualstudio.mi		sistemas operativos
	crosoft.com/es/		Windows. Soporta
	Distribución: libre		múltiples lenguajes
			de programación,
			tales como C++,
			C#, Visual Basic
			.NET, F#, Java,
			Python, Ruby y
			PHP, al igual que
			entornos de
			desarrollo web.
Documenta	Nombre: Office 2016	Microsoft Office 2016 es una	El propósito de este
ción	Editor: Microsoft	suite de aplicaciones de	programa en el
	Versión:16.0.3823.100	productividad que incluye	proyecto, es ayudar
	5	Microsoft Word, Microsoft	a realizar la
	Fuente:	Excel, Microsoft PowerPoint	documentación de
	https://products.office.	y Microsoft Outlook. Es el	una forma
	com/ES/compare-all-	sucesor de Microsoft Office	ordenada.
	microsoft-office-	2013 para Windows y Office	
	<pre>products?tab=1</pre>	para Mac 2011.	
	Distribución: Libre		

Diseño de	Nombre: Visual	Es una herramienta para el	El propósito de este
interfaces	Paradigm	análisis, diseño inteligente y	programa en el
de software	Desarrollador: Visual	construcción sólida de una	proyecto es diseñar
de software	Version:15.2	base de datos y un desarrollo	la representación
	Fuente:	orientado a modelos de datos	de las interfaces
	https://www.visual-	a nivel físico y conceptual,	graficas de usuario.
	paradigm.com/downlo	que da a los desarrolladores	graneas de usuario.
	ad/community.jsp	Cliente/Servidor la más firme	
	Distribución: Libre	base para aplicaciones de alto	
		rendimiento.	
Diseño del	Nombre: Visual	Es una herramienta para el	El propósito de este
diagrama	Paradigm	análisis, diseño inteligente y	programa en el
de casos de	Desarrollador: Visual	construcción sólida de una	proyecto, es
uso	Version:15.2	base de datos y un desarrollo	diseñar un modelo
	Fuente:	orientado a modelos de datos	relacional de base
	https://www.visual-	a nivel físico y conceptual,	de datos y diseñar
	paradigm.com/downlo	que da a los desarrolladores	los casos de uso.
	ad/community.jsp	Cliente/Servidor la más firme	
	Distribución: Libre	base para aplicaciones de alto	
	_ = ==================================	rendimiento.	

3.1.4 Interfaces de comunicación

La comunicación entre el cliente y el sistema es mediante el protocolo TCP/IP, puesto que es un sistema en línea para lo cual necesitará una conexión a internet para poder hacer uso de este.

El sistema debe hacer uso del protocolo HTTPS para mantener la información de los usuarios segura en el momento que estén haciendo una navegabilidad por el mismo.

El sistema debe tener un certificado SSL para que pueda hacer uso de una llave publica en el momento de encriptar la información de todos sus usuarios.

3.2 Requisitos funcionales

Id. Partial Delivery Story	PDS-001
Id. Historia de Usuario	HUS-001
Nombre del Requisito	Iniciar Sesión
Actor	Administrador, Encargado de Logística
Especificaciones Funcionales	La aplicación debe permitir acceder al sistema, para realizar las gestiones necesarias con respecto a reportes, guías, zonas y transportistas

Precondiciones	Estar registrado en el sistema: sea como administrador o como encargado de logística
Proceso	 Ingresar a la aplicación Llenar los campos de Usuario y Contraseña Seleccionar la opción de Ingresar.
Salida	Una vez ingresado los datos, el sistema verificará que sean válidos, si lo son ingresa y se muestra la interfaz de la aplicación en la cual se mostrará las opciones de gestionar cliente, productos, guías, transportistas, zonas.
Validación	 En caso de que el usuario no esté registrado, el sistema dará la opción para registrar un nuevo usuario, pero dicha opción únicamente puede ser ejecutada por el administrador. Si el usuario no ingresa los campos obligatorios o llena incorrectamente, el sistema no permitirá el ingreso, solicitando que corrija o que ingrese los datos de manera correcta.
Tiempo de	1 semana
Implementación Prioridad	Alta

Id. Partial	PDS-002	
Delivery Story		
Id. Historia de	HUS-002	
Usuario		
Nombre del	Registrar Usuario	
Requisito		
Actor	Administrador	
Especificaciones	El sistema debe permitir registrar nuevos usuarios, con el fin de	
Funcionales	que puedan manejar la herramienta con una cuenta propia y con	
	los roles correspondientes, dependiendo de qué tipo de rol tenga.	
Precondiciones	 Ingresar a la aplicación como administrador. 	
Proceso	1. Seleccionar la opción de registrar un nuevo usuario.	
	2. Ingresar cedula del nuevo usuario	
	3. Ingresar nombres y apellidos	
	4. Ingresar un alias de usuario	
	5. Ingresar rol del usuario	
	6. Ingresar la contraseña del usuario	
Salida	Una vez llenado todos los campos el sistema mostrará el	
	siguiente mensaje de confirmación, "el nuevo usuario ha sido	
	registrado con éxito"	
Validación	En caso de que uno de los campos no haya sido llenado	
	correctamente o que no se hayan completado los campos	
	el sistema deberá indicar cuales son los datos que faltan	
	de ingresar o cual es el error de registro.	
Tiempo de	1 semana	
Implementación	- ~	
Prioridad	Media	

T.1 D42-1	DDC 002	
Id. Partial Delivery Story	PDS-003	
Id. Historia de	11110 002	
	HUS-003	
Usuario		
Nombre del	Gestionar Cliente	
Requisito		
Actor	Administrador, Encargado de Logística	
Especificaciones	El sistema debe permitir agregar, modificar, buscar o eliminar	
Funcionales	clientes. Permitiendo de esta manera un mejor manejo de	
	información acerca de las personas que hacen uso del servicio de	
	transportes. Los datos manipulados sobre el cliente deberán ser	
	proporcionados para que puedan ser almacenados y poder ser	
	gestionarlos.	
Precondiciones	Haber ingresado al sistema con rol de administrador o de	
	encargado de logística.	
	El cliente debe estar registrado o debe ser registrado para	
	poder acceder y gestionar la información.	
	 La información del cliente debe ser válida. 	
Proceso	Seleccionar la opción de gestionar cliente	
Troceso	2. Seleccionar la opción requerida como: ingresar cliente,	
	modificar cliente, buscar cliente o eliminar cliente.	
	3. Guardar Cambios.	
Salida		
Sanda	La información ingresada o modificada se almacenará en una base de datos.	
	Una vez que la gestión haya sido finalizada correctamente se	
	desplegará un mensaje "El cliente ha sido gestionado	
	correctamente"	
Validación	Para poder realizar la gestión de cualquier cliente, el cliente debe	
	ser parte del sistema	
	En caso de que uno de los campos no haya sido llenado	
	correctamente o que no se hayan completado los campos el	
	sistema deberá indicar cuales son los datos que faltan de ingresar	
	o cual es el error de registro.	
Tiempo de	2 semanas	
Implementación		
Prioridad	Alta	

Id. Partial Delivery Story	PDS-004
Id. Historia de	HUS-004
Usuario Nombre del	Gestionar Productos
Requisito	
Actor	Administrador, Encargado de Logística
Especificaciones	El sistema se encargará de gestionar productos para lo cual los
Funcionales	datos de entrada son: código de producto, nombre de producto,
	descripción de producto, sensibilidad de producto (frágil- no
	frágil) y valor unitario de producto.

Precondiciones	 Haber ingresado al sistema como administrador o como encargado de logística. El producto ya debe estar en la empresa. El producto debe ser de materiales válidos. 	
Proceso	 Seleccionar la opción de gestionar productos y elegir entre las siguientes opciones: Ingresar código de producto Ingresar nombre del producto Visualizar Descripción del producto Visualizar Sensibilidad del Producto Visualizar valor del producto Guardar Cambios 	
Salida	La información modificada o ingresada de los productos se almacenará en una base de datos. Una vez ingresado o modificado algún producto, el sistema mostrará el siguiente mensaje "El Producto ha sido gestionado correctamente".	
Validación	Si el código o nombre del producto es erróneo el sistema mostrará el error que se haya cometido. Si el producto no se encuentra en la base de datos, el sistema indicara el siguiente mensaje "El producto no se encuentra en la base de datos"	
Tiempo de Implementación	2 semanas	
Prioridad	Alta	

Id. Partial	PDS-005
Delivery Story	
Id. Historia de	HUS-005
Usuario	
Nombre del	Gestionar Guías de Remisión
Requisito	
Actor	Administrador
Especificaciones	El sistema se encargará de gestionar guías de remisión para lo cual
Funcionales	los datos de entrada son: número de guía de remisión, fecha de envío, hora envío, fecha de llegada, hora de llegada, remitente (datos de cliente), destinatario (datos del cliente), estado de guía (cancelada - sin cancelar), estado de entrega(entregada, no entregada y pendiente), zona de envío y llegada (datos de zona), productos (datos del producto), descuento(se ingresa manualmente si se desea aplicar), al final se debe calcular la cantidad de productos, iva y valor total de guía de remisión, esta guía deberá ser impresa y entregada al transportista.
Precondiciones	Haber ingresado al sistema como administrador.
Proceso	
Salida	

Validación	
Tiempo de	2 semanas
Implementación	
Prioridad	Alta

Id. Partial Delivery Story	PDS-006	
Id. Historia de	HUS-006	
Usuario		
Nombre del Requisito	Gestionar Transportistas	
Actor	Administrador, Encargado de Logística	
Especificaciones Funcionales	El sistema se encargará de gestionar transportistas para lo cual los datos de entrada son: código del transportista (el sistema lo generará automáticamente a medida que se registren transportistas), cédula, nombres y apellidos, teléfono móvil, placa de camión asignado y tipo de camión.	
Precondiciones	 Haber ingresado al sistema como administrador o como encargado de logística. El transportista debe estar registrado o debe ser registrado en el sistema. 	
Proceso	 Ingresar al Sistema Seleccionar la opción de Gestionar transportistas. Seleccionar algunas de las opciones siguientes Registrar Transportista Modificar Transportista Buscar Transportista Eliminar Transportista Guardar Cambios 	
Salida	La información modificada o ingresada de los transportistas se almacenará en una base de datos. Una vez ingresado o modificado algún transportista, el sistema mostrará el siguiente mensaje "El transportista ha sido gestionado correctamente". Una vez eliminado algún transportista, el sistema desplegará el siguiente mensaje "El transportista ha sido eliminado".	
Validación	Si los campos no son ingresados correctamente o no fueron llenados el sistema mostrará el error en donde se haya cometido. Si el transportista no se encuentra en la base de datos, el sistema indicara el siguiente mensaje "El transportista no se encuentra en la base de datos"	
Tiempo de Implementación	2 semanas	
Prioridad	Alta	

Id. Partial Delivery Story	PDS-007	
Id. Historia de Usuario	HUS-007	
Nombre del	Gestionar Zonas	
Requisito	Gestional Zonas	
Actor	Administrador, Encargado de Logística	
Especificaciones Funcionales	El sistema se encargará de gestionar zonas para lo cual los datos de entrada son: código zona y nombre.	
Precondiciones	 Haber ingresado al sistema como administrador o como encargado de logística. Para seleccionar las zonas, estas tienen que ser en las regiones establecidas. 	
Proceso	 Ingresar al sistema como administrador o como encargado de logística Seleccionar la opción gestionar zonas Dentro de gestionar zonas, seleccionar una de las siguientes opciones Ingresar código de zona Ingresar nombre de la zona Guardar cambios 	
Salida	El sistema desplegará las zonas que están disponibles para que puedan ser seleccionados. Una vez ingresados los datos correspondientes el sistema mostrar el siguiente mensaje "Las zonas han sido gestionadas satisfactoriamente"	
Validación	Si los campos no son ingresados correctamente o no fueron llenados el sistema mostrará el error en donde se haya cometido. Si la zona no se encuentra en la base de datos, el sistema indicara el siguiente mensaje "La zona no está disponible"	
Tiempo de Implementación	2 semanas	
Prioridad	Alta	
	1 7 7777	

3.3 Requisitos no Funcionales

Id. Partial-Delivery Story	PDS-001
Id. Historia de Usuario	HUS-001
Nombre del requisito	Instalador del Sistema.
Actor	Desarrollador
Especificaciones funcionales	Se debe tener el instalador del sistema Transportes de Carga ACME.
Precondiciones	Tener a disposición un computador instalado al menos Windows 7
Proceso	1. Ejecutar el archivo.

	 Aceptar condiciones. Escoger directorio de almacenamiento. Instalar.
Salida	- Se contará con el instalador del sistema.
Validación	
Tiempo de implementación	1 día.
Prioridad	Alta

Id. Partial-Delivery Story	PDS-002
Id. Historia de Usuario	HUS-002
Nombre del requisito	Número de computadores que utilizarán el sistema.
Actor	Administrador
Especificaciones funcionales	El sistema debe ser instalado en 4 computadores.
Precondiciones	- Contar con 4 computadores que cuenten con sistema
	operativo Windows 7 o superior.
Proceso	1) Abrir el Instalador.
	2) Aceptar las condiciones de uso.
	3) Seleccionar la opción Instalar.
Salida	- Se mostrará un mensaje de confirmación de la acción
	realizada.
Validación	- Si el administrador no ejecuta el instalador no podrá
	acceder a las funciones del Sistema.
Tiempo de implementación	4 días.
Prioridad	Alta

Id. Partial-Delivery Story	PDS-003
Id. Historia de Usuario	HUS-003
Nombre del requisito	Tiempo de respuesta para funcionalidad y transacción
	de negocio.
Actor	Administrador / Logística
Especificaciones funcionales	El sistema debe tener un tiempo máximo de 10
	segundos para responder a las funcionalidades del
	sistema y transacciones.
Precondiciones	- Haber ingresado al sistema con cualquier rol:
	 Administrador
	 Logística
Proceso	- Realizar cualquier acción permitida por el sistema.
Salida	- Se mostrará un mensaje de confirmación de la acción
	realizada.
Validación	
Tiempo de implementación	1 día.
Prioridad	Alta

Id. Partial-Delivery Story	PDS-004

Id. Historia de Usuario	HUS-004
Nombre del requisito	Actualización de base de datos para los 4 computadores.
Actor	Administrador / Logística
Especificaciones funcionales	El sistema debe actualizar la base de datos para que los 4 computadores tengan acceso a la información almacenada.
Precondiciones	 Haber ingresado al sistema con cualquier rol: Administrador Logística
Proceso	 El actor realiza una acción. El sistema actualiza la base de datos.
Salida	- Se mostrará un mensaje de confirmación de la acción realizada.
Validación	- Si el actor no realiza ninguna acción no se contará con nueva información para que la base de datos sea actualizada.
Tiempo de implementación	1 Día.
Prioridad	Alta

Id. Partial-Delivery Story	PDS-005
Id. Historia de Usuario	HUS-005
Nombre del requisito	Reportes generados en formato PDF.
Actor	Administrador / Logística
Especificaciones funcionales	El sistema debe generar reportes en formato PDF.
Precondiciones	- Haber ingresado al sistema con cualquier rol:
	 Administrador
	 Logística
Proceso	1) Seleccionar la opción "Generar reporte"
Salida	- Se mostrará un mensaje de confirmación de la acción realizada.
Validación	- Si el actor no requiere de reportes el sistema no los generará.
Tiempo de implementación	1 día.
Prioridad	Alta

Id. Partial-Delivery Story	PDS-006
Id. Historia de Usuario	HUS-006
Nombre del requisito	Sesiones concurrentes.
Actor	Administrador / Logística
Especificaciones funcionales	El sistema debe permitir sesiones concurrentes.
T) 11 1	
Precondiciones	- Ingresar al sistema con cualquier rol:
Precondiciones	Ingresar al sistema con cualquier rol:Administrador
Precondiciones	1

Salida	- Se mostrará la pantalla principal del Sistema.
Validación	- Si no se ingresa al sistema con cualquiera de los roles
	permitidos, no se mostrará la pantalla principal del
	sistema.
Tiempo de implementación	1 día.
Prioridad	Alta

Id. Partial-Delivery Story	PDS-007
Id. Historia de Usuario	HUS-007
Nombre del requisito	Cambio de permisos de acceso al sistema.
Actor	Administrador
Especificaciones funcionales	Los permisos de acceso al sistema podrán ser
	cambiados solamente por el administrador.
Precondiciones	- Haber ingresado al sistema como Administrador.
Proceso	1) Seleccionar la opción "Permisos"
	2) El administrador gestionará los permisos.
	3) Seleccionar la opción de guardar.
	4) Seleccionar la opción de confirmación para que la
	información sea almacenada de manera exitosa.
Salida	- Se mostrará un mensaje de confirmación de la acción
	realizada.
Validación	- Si el administrador no realiza ningún cambio el
	sistema seguirá manteniendo a los usuarios con sus
	respectivos permisos.
Tiempo de implementación	1 día.
Prioridad	Alta

Id. Partial-Delivery Story	PDS-008
Id. Historia de Usuario	HUS-008
Nombre del requisito	Interfaces gráficas.
Actor	Desarrollador
Especificaciones funcionales	El sistema debe contar con un buen diseño de interfaces gráficas que sea amigable para el actor.
Precondiciones	- El desarrollador debe tener conocimientos en diseño de interfaces gráficas.
Proceso	1) Diseñar la interfaz gráfica para el sistema.
Salida	- El sistema mostrará la pantalla principal con un buen diseño de interfaz.
Validación	
Tiempo de implementación	1 semana.
Prioridad	Alta

Id. Partial-Delivery Story	PDS-009
Id. Historia de Usuario	HUS-009
Nombre del requisito	Idioma de desarrollo.
Actor	Desarrollador
Especificaciones funcionales	El sistema debe ser desarrollado en idioma español.
Precondiciones	- El desarrollador debe conocer el idioma español.
Proceso	1) Diseñar las interfaces con textos en idioma español.
Salida	- El sistema mostrará toda su interfaz con textos en idioma español.
Validación	
Tiempo de implementación	1 día.
Prioridad	Alta

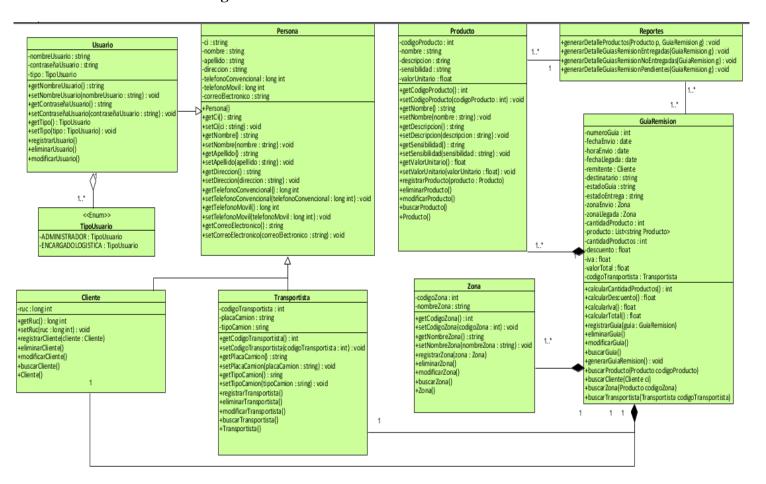
Id. Partial-Delivery Story	PDS-010
Id. Historia de Usuario	HUS-010
Nombre del requisito	Lenguaje de desarrollo para el sistema.
Actor	Desarrollador
Especificaciones funcionales	El sistema deberá ser desarrollado en Lenguaje Visual Basic. NET IDE Visual Studio.
Precondiciones	- El desarrollador debe tener conocimiento necesario para utilizar Visual Basic. NET IDE Visual Studio.
Proceso	1) Desarrollar el sistema en lenguaje establecido.
Salida	- Se mostrará el sistema para ser usado.
Validación	
Tiempo de implementación	1 mes.
Prioridad	Alta

Id. Partial-Delivery Story	PDS-011
Id. Historia de Usuario	HUS-011
Nombre del requisito	Base de datos.
Actor	Desarrollador
Especificaciones funcionales	El sistema debe usar una base de datos en MySql.
Precondiciones	- El desarrollador debe tener el conocimiento necesario
	para diseñar e implementar una base de datos.
Proceso	1) Diseñar una base de datos.
	2) Implementar la base de datos en MySql.
Salida	- Se contará con una base de datos relacional.
Validación	
Tiempo de implementación	1 semana.
Prioridad	Alta

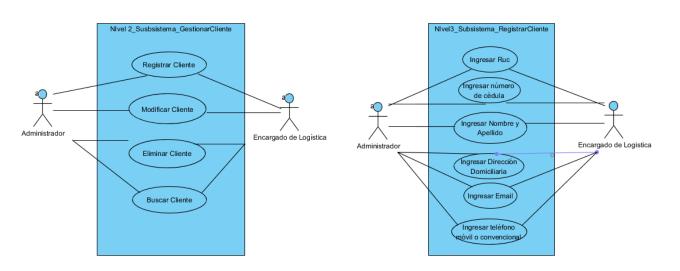
3.4 Otros requisitos

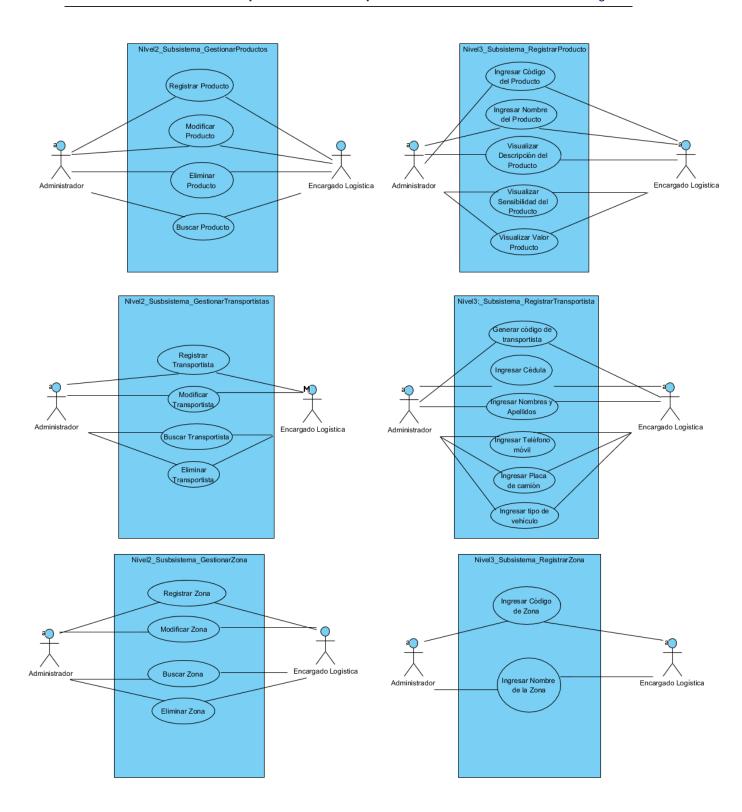
4 Diagramas UML

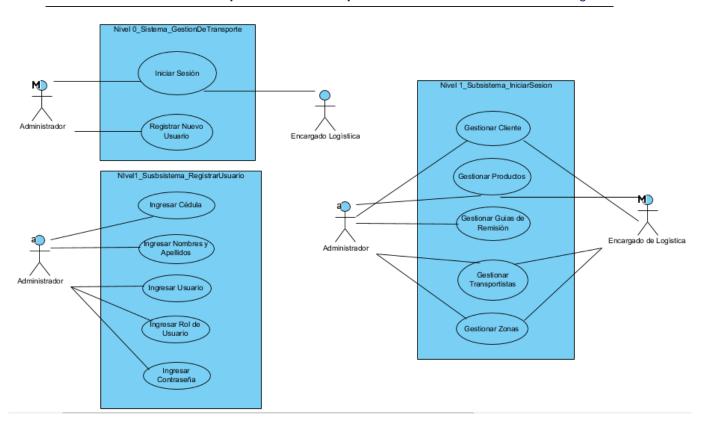
4.1 Diagrama de clases



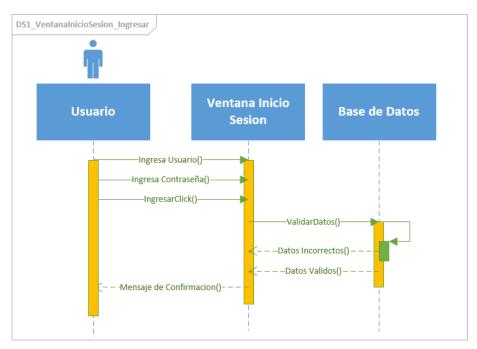
4.2 Especificación de casos de uso

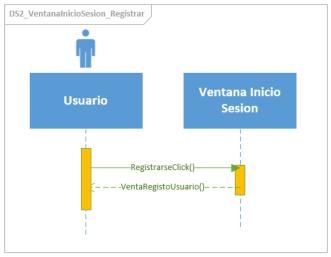


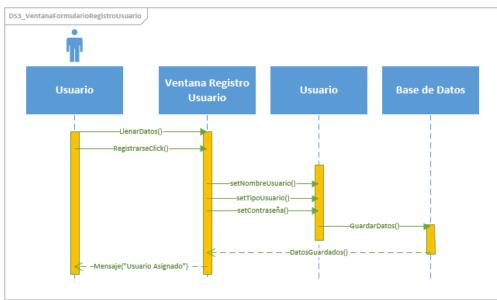


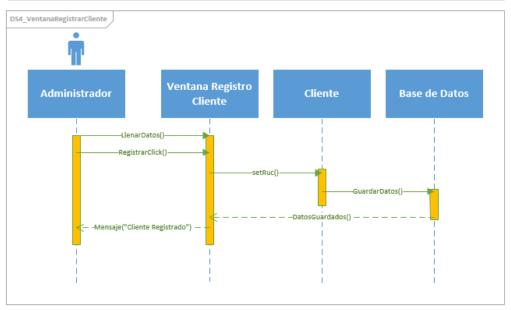


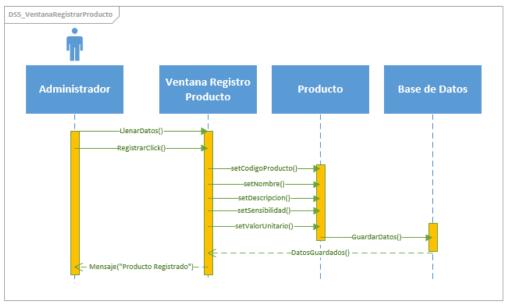
4.3 Diagramas de Secuencia

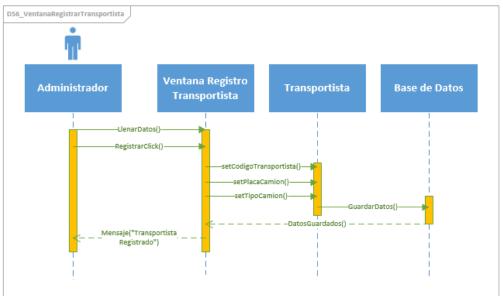


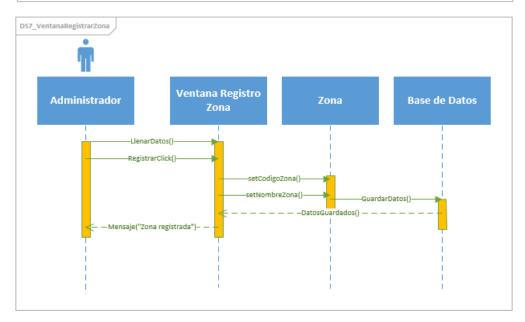






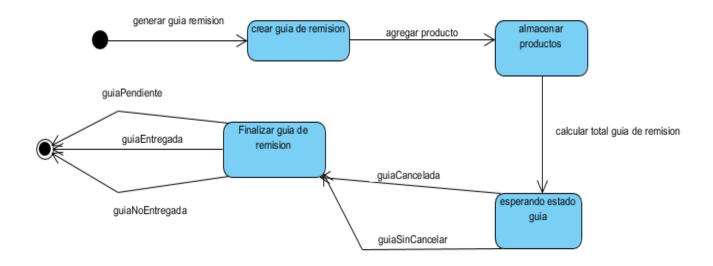




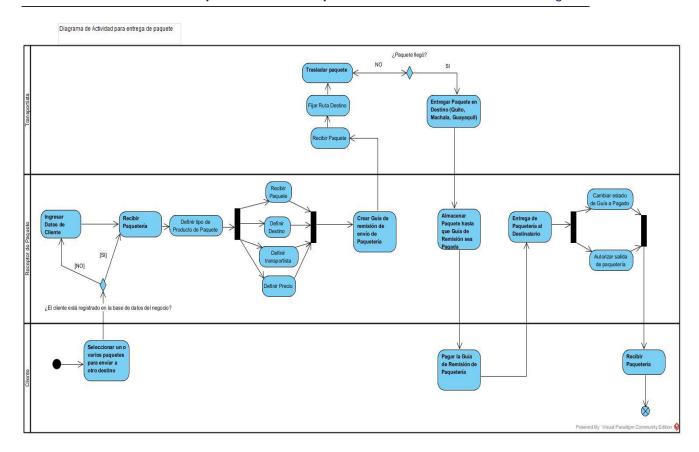




4.4 Diagrama de estado



4.5 Diagrama de actividad



5 Apéndices

5.1 Entrevista Cliente

Objetivo:

Conocer la opinión del cliente sobre la utilización del sistema para realizar la gestión de transportes de carga.

Anexos

Actas de Reunión

Acta de Reunión Nº1

	UNIVERSIDAD DE LAS PUEZZAS ARMADAS		Reuniones	ACTA N°001: Reunión para el conocimiento del problema.
TEM/	A DE LA REUNIÓN: El documento ma ca de los servicios que esta proporcio	nostrará la información gener	al de la empresa de Transport	es de carga para conocer
PERS	ONA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN	: Dennise Sandoval		
	AR: Laboratorio de cómputo H-301. A REAL DE INICIO: 8:00	1110	RA DE FINALIZACIÓN: 9:00	FECHA: 03/04/2019
1011	A NEAE DE INICIO. B.00	HU	RA DE FINALIZACION: 9:00	
	ERDOS/ACCIONES A TOMAR			
1.	Determinar la Situación Actual que			
2.	Analizar el problema que se desea Recopilar los requisitos del sistema	sistematizar.		
٥.	Recopilar los requisitos dei sistema	l-		
	NOMBRE PARTICIPANTES		CARGO	
	Dennise Sandoval	Desarrollador		
	Santiago Del Salto	Desarrollador		
	David Ayala	Desarrollador Desarrollador		
	Carlos Cabascango Ing. Jorge Raura	Desarrollador Dueño del sistema		
	9 9 11 11 11	1		
	NO ASISTIERON		CARGO	
_			_	
1.1	sus registros y movimientos de form han visto la necesidad de buscar un y de esta forma ofrecer un mejor s	a tiene sedes en la ciudad de ma manual lo cual dificulta de na forma en la cual todos los ervicio a sus clientes.	cierta manera el funcionamier procesos que se hacen funcion	nto de esta empresa por lo cu
1.1	La empresa de Transporte de carg sus registros y movimientos de fori han visto la necesidad de buscar ui y de esta forma ofrecer un mejor s • ¿Cuál es el objetivo princ Crear un sistema que permita gest	a tiene sedes en la ciudad de ma manual lo cual dificulta de na forma en la cual todos los ervicio a sus clientes. ipal que se pretende consegu ionar la Empresa de Transpor	cierta manera el funcionamier procesos que se hacen funcion uir?	nto de esta empresa por lo cu
1.1 1.2 1.3	La empresa de Transporte de carg sus registros y movimientos de fori han visto la necesidad de buscar ui y de esta forma ofrecer un mejor s • ¿Cuál es el objetivo princ Crear un sistema que permita gest	a tiene sedes en la ciudad de ma manual lo cual dificulta de na forma en la cual todos los ervicio a sus clientes. cipal que se pretende consegu	cierta manera el funcionamier procesos que se hacen funcion uir?	nto de esta empresa por lo cu
1.1	La empresa de Transporte de carg sus registros y movimientos de forn han visto la necesidad de buscar u y de esta forma ofrecer un mejor s • ¿Cuál es el objetivo princ Crear un sistema que permita gest • Cuáles son los usuarios quadministrador - Encargado de logística. • Resumen requisitos El sistema únicamente constará di diferentes tipos de permisos a cimodificar, buscar, eliminar) de clie de entrada diferentes asignados a datos de salida los cuales serán im	a tiene sedes en la ciudad de ma manual lo cual dificulta de na forma en la cual todos los ervicio a sus clientes. cipal que se pretende conseguenar la Empresa de Transpor ue intervienen en el centro e 2 tipos de usuarios que so ertos funcionalidades, principentes, productos, guias de rerecada funcionalidad donde a p	cierta manera el funcionamier procesos que se hacen funcion sir? tes de Carga. n administrador y encargado e palmente este sistema deberánisión, transportistas y zonas, artir de esta información ingre	nto de esta empresa por lo cu len de manera más optimizac de logística los cuales tendrá á realizar la gestión(registra para esto se contará con dat
1.1	La empresa de Transporte de carg sus registros y movimientos de forn han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor s • ¿Cuál es el objetivo princ Crear un sistema que permita gest • Cuáles son los usuarios quadministrador -Encargado de logística. • Resumen requisitos El sistema únicamente constará de diferentes tipos de permisos a cimodificar, buscar, eliminar) de clie de entrada diferentes asignados a	a tiene sedes en la ciudad de ma manual lo cual dificulta de na forma en la cual todos los ervicio a sus clientes. ipal que se pretende conseguionar la Empresa de Transpor ue intervienen en el centro e 2 tipos de usuarios que so ertos funcionalidades, principentes, productos, guías de rer cada funcionalidad donde a p presos en reportes y almacen	cierta manera el funcionamier procesos que se hacen funcion sir? tes de Carga. n administrador y encargado e palmente este sistema deberánisión, transportistas y zonas, artir de esta información ingre	nto de esta empresa por lo cu len de manera más optimizad de logística los cuales tendrá á realizar la gestión(registra para esto se contará con dat sada se deberá generar cierto
1.1 1.2 1.3	La empresa de Transporte de carg sus registros y movimientos de fori han visto la necesidad de buscar ul y de esta forma ofrecer un mejor s • ¿Cuál es el objetivo princ Crear un sistema que permita gest • Cuáles son los usuarios quadiministrador -Encargado de logística. • Resumen requisitos El sistema únicamente constará diferentes tipos de permisos a cimodificar, buscar, eliminar) de clie de entrada diferentes asignados a datos de salida los cuales serán im ERDOS y COMPROMISOS:	a tiene sedes en la ciudad de ma manual lo cual dificulta de na forma en la cual todos los ervicio a sus clientes. ipal que se pretende conseguionar la Empresa de Transpor ue intervienen en el centro e 2 tipos de usuarios que so ertos funcionalidades, principentes, productos, guías de rereada funcionalidad donde a peresos en reportes y almacen	cierta manera el funcionamier procesos que se hacen funcion ir? tes de Carga. n administrador y encargado e palmente este sistema deberá nisión, transportistas y zonas, artir de esta información ingreados en una base datos.	nto de esta empresa por lo cu len de manera más optimizac de logística los cuales tendrá á realizar la gestión(registra para esto se contará con dat
1.1 1.2 1.3	La empresa de Transporte de carg sus registros y movimientos de forn han visto la necesidad de buscar un y de esta forma ofrecer un mejor s • ¿Cuál es el objetivo princ Crear un sistema que permita gest • Cuáles son los usuarios quadministrador -Encargado de logística. • Resumen requisitos El sistema únicamente constará di diferentes tipos de permisos a ci modificar, buscar, eliminar) de clie de entrada diferentes asignados a datos de salida los cuales serán im ERDOS Y COMPROMISOS:	a tiene sedes en la ciudad de ma manual lo cual dificulta de na forma en la cual todos los ervicio a sus clientes. ipal que se pretende conseguionar la Empresa de Transpor ue intervienen en el centro e 2 tipos de usuarios que so ertos funcionalidades, principentes, productos, guias de rereada funcionalidad donde a presos en reportes y almacen ción e va a elaborar el sistema	cierta manera el funcionamier procesos que se hacen funcion ir? tes de Carga. n administrador y encargado e palmente este sistema deberá nisión, transportistas y zonas, artir de esta información ingreados en una base datos. RESPONSABLE	nto de esta empresa por lo cu len de manera más optimizad de logística los cuales tendrá á realizar la gestión(registra para esto se contará con date sada se deberá generar cierte FECHA
1.1 1.2 1.3 1.4	La empresa de Transporte de carg sus registros y movimientos de forn han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor s • ¿Cuáles el objetivo princ Crear un sistema que permita gest • Cuáles son los usuarios q -Administrador -Encargado de logística. • Resumen requisitos El sistema únicamente constará d diferentes tipos de permisos a cis modificar, buscar, eliminar) de clie de entrada diferentes asignados a datos de salida los cuales serán im ERDOS Y COMPROMISOS: DESCRIPC Determinar la plataforma en que si Presentar una lista de requerimientas A ADICIONALES TRATADOS FUERA	a tiene sedes en la ciudad de ma manual lo cual dificulta de na forma en la cual todos los ervicio a sus clientes. ipal que se pretende conseguionar la Empresa de Transpor ue intervienen en el centro e 2 tipos de usuarios que so ertos funcionalidades, principentes, productos, guías de rercada funcionalidad donde a presos en reportes y almacen ción e va a elaborar el sistema tos.	cierta manera el funcionamier procesos que se hacen funcion ir? tes de Carga. n administrador y encargado o balmente este sistema deberá nisión, transportistas y zonas, artir de esta información ingre ados en una base datos. RESPONSABLE Dennise Sandoval	nto de esta empresa por lo cu len de manera más optimizad de logística los cuales tendrá á realizar la gestión(registra para esto se contará con date sada se deberá generar cierto FECHA 08/04/2019
1.1 1.2 1.3 1.4 ACU 1. 2.	La empresa de Transporte de carg sus registros y movimientos de forn han visto la necesidad de buscar un y de esta forma ofrecer un mejor s • ¿Cuáles el objetivo princ Crear un sistema que permita gest • Cuáles son los usuarios q -Administrador -Encargado de logística. • Resumen requisitos El sistema únicamente constará d diferentes tipos de permisos a cimodificar, buscar, eliminar) de clie de entrada diferentes asignados a datos de salida los cuales serán im ERDOS Y COMPROMISOS: DESCRIPC Determinar la plataforma en que se Presentar una lista de requerimientos de datalla temas adicionales	a tiene sedes en la ciudad de ma manual lo cual dificulta de na forma en la cual todos los ervicio a sus clientes. ipal que se pretende conseguionar la Empresa de Transpor ue intervienen en el centro e 2 tipos de usuarios que so ertos funcionalidades, principentes, productos, guías de rer cada funcionalidad donde a presos en reportes y almacen cuión e va a elaborar el sistema tos. DE AGENDA:	cierta manera el funcionamier procesos que se hacen funcion dir? tes de Carga. In administrador y encargado e palmente este sistema deberánisión, transportistas y zonas, artir de esta información ingreados en una base datos. RESPONSABLE Dennise Sandoval Dennise Sandoval	nto de esta empresa por lo cu len de manera más optimizad de logística los cuales tendrá á realizar la gestión(registra para esto se contará con date sada se deberá generar cierto FECHA 08/04/2019
1.1 1.2 1.3 1.4 ACU 1. 2. TEM	La empresa de Transporte de carg sus registros y movimientos de fori han visto la necesidad de buscar ul y de esta forma ofrecer un mejor s • ¿Cuál es el objetivo princ Crear un sistema que permita gest • Cuál es el objetivo princ Crear un sistema que permita gest • Cuáles son los usuarios quadinistrador -Encargado de logística. • Resumen requisitos El sistema únicamente constará diferentes tipos de permisos a cimodificar, buscar, eliminar) de clie de entrada diferentes asignados a datos de salida los cuales serán im ERDOS y COMPROMISOS: DESCRIPC Determinar la plataforma en que si Presentar una lista de requerimiente AS ADICIONALES TRATADOS FUERA No se detalla temas adicionales AR, FECHA Y HORA DE LA PRÓXIMA	a tiene sedes en la ciudad de ma manual lo cual dificulta de na forma en la cual todos los ervicio a sus clientes. ipal que se pretende conseguionar la Empresa de Transpor ue intervienen en el centro e 2 tipos de usuarios que so ertos funcionalidades, principentes, productos, guías de rer cada funcionalidad donde a presos en reportes y almacen cuión e va a elaborar el sistema tos. DE AGENDA:	cierta manera el funcionamier procesos que se hacen funcion dir? tes de Carga. In administrador y encargado e palmente este sistema deberánisión, transportistas y zonas, artir de esta información ingreados en una base datos. RESPONSABLE Dennise Sandoval Dennise Sandoval	nto de esta empresa por lo cu len de manera más optimizad de logística los cuales tendrá á realizar la gestión(registra para esto se contará con date sada se deberá generar cierto FECHA 08/04/2019
1.1 1.2 1.3 1.4 ACU 1. 2. TEM ACT	La empresa de Transporte de carg sus registros y movimientos de fori han visto la necesidad de buscar ul y de esta forma ofrecer un mejor s • ¿Cuál es el objetivo princ Crear un sistema que permita gest • Cuáles son los usuarios quadinistrador -Encargado de logística. • Resumen requisitos El sistema únicamente constará diferentes tipos de permisos a cimodificar, buscar, eliminar) de clie de entrada diferentes asignados a datos de salida los cuales serán im ERDOS Y COMPROMISOS: DESCRIPCO Determinar la plataforma en que se Presentar una lista de requerimien AS ADICIONALES TRATADOS FUERA No se detalla temas adicionales AR, FECHA Y HORA DE LA PRÓXIMA A ELABORADA POR:	a tiene sedes en la ciudad de ma manual lo cual dificulta de na forma en la cual todos los ervicio a sus clientes. ipal que se pretende conseguionar la Empresa de Transpor ue intervienen en el centro e 2 tipos de usuarios que so ertos funcionalidades, principentes, productos, guías de rer cada funcionalidad donde a presos en reportes y almacen cuión e va a elaborar el sistema tos. DE AGENDA:	cierta manera el funcionamier procesos que se hacen funcion dir? tes de Carga. In administrador y encargado e palmente este sistema deberánisión, transportistas y zonas, artir de esta información ingreados en una base datos. RESPONSABLE Dennise Sandoval Dennise Sandoval	nto de esta empresa por lo cu len de manera más optimizad de logística los cuales tendrá á realizar la gestión(registra para esto se contará con date sada se deberá generar cierto FECHA 08/04/2019
1.1 1.2 1.3 1.4 ACU 1. 2. TEM LUG/ACT/Resp	La empresa de Transporte de carg sus registros y movimientos de fori han visto la necesidad de buscar ul y de esta forma ofrecer un mejor s • ¿Cuál es el objetivo princ Crear un sistema que permita gest • Cuál es el objetivo princ Crear un sistema que permita gest • Cuáles son los usuarios quadinistrador -Encargado de logística. • Resumen requisitos El sistema únicamente constará diferentes tipos de permisos a cimodificar, buscar, eliminar) de clie de entrada diferentes asignados a datos de salida los cuales serán im ERDOS y COMPROMISOS: DESCRIPC Determinar la plataforma en que si Presentar una lista de requerimiente AS ADICIONALES TRATADOS FUERA No se detalla temas adicionales AR, FECHA Y HORA DE LA PRÓXIMA	a tiene sedes en la ciudad de ma manual lo cual dificulta de na forma en la cual todos los ervicio a sus clientes. ipal que se pretende conseguionar la Empresa de Transpor ue intervienen en el centro e 2 tipos de usuarios que so ertos funcionalidades, principentes, productos, guías de rer cada funcionalidad donde a presos en reportes y almacen cuión e va a elaborar el sistema tos. DE AGENDA:	cierta manera el funcionamier procesos que se hacen funcion dir? tes de Carga. In administrador y encargado e palmente este sistema deberánisión, transportistas y zonas, artir de esta información ingreados en una base datos. RESPONSABLE Dennise Sandoval Dennise Sandoval	nto de esta empresa por lo cu len de manera más optimizad de logística los cuales tendrá á realizar la gestión(registra para esto se contará con date sada se deberá generar cierto FECHA 08/04/2019
1.1 1.2 1.3 1.4 ACU 1. 2. TEM LUG/ACT/Resp	La empresa de Transporte de carg sus registros y movimientos de forn han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor s • ¿Cuáles el objetivo princ Crear un sistema que permita gest • Cuáles son los usuarios q -Administrador -Encargado de logística. • Resumen requisitos El sistema únicamente constará d diferentes tipos de permisos a cis modificar, buscar, eliminar) de clie de entrada diferentes asignados a datos de salida los cuales serán im ERDOS Y COMPROMISOS: DESCRIPCIONALES TRATADOS FUERA No se detalla temas adicionales AR, FECHA Y HORA DE LA PRÓXIMA A ELABORADA POR: Dennise Sandoval	a tiene sedes en la ciudad de ma manual lo cual dificulta de na forma en la cual todos los ervicio a sus clientes. ipal que se pretende conseguionar la Empresa de Transpor ue intervienen en el centro e 2 tipos de usuarios que so ertos funcionalidades, principentes, productos, guías de rer cada funcionalidad donde a presos en reportes y almacen cuión e va a elaborar el sistema tos. DE AGENDA:	cierta manera el funcionamier procesos que se hacen funcion dir? tes de Carga. In administrador y encargado e palmente este sistema deberánisión, transportistas y zonas, artir de esta información ingreados en una base datos. RESPONSABLE Dennise Sandoval Dennise Sandoval	nto de esta empresa por lo cu len de manera más optimizad de logística los cuales tendrá á realizar la gestión(registra para esto se contará con date sada se deberá generar cierto FECHA 08/04/2019
1.1 1.2 1.3 1.4 ACU 1. 2. TEM LUG/ACT/Resp	La empresa de Transporte de carg sus registros y movimientos de forn han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor s • ¿Cuáles el objetivo princ Crear un sistema que permita gest • Cuáles son los usuarios q -Administrador -Encargado de logística. • Resumen requisitos El sistema únicamente constará d diferentes tipos de permisos a cis modificar, buscar, eliminar) de clie de entrada diferentes asignados a datos de salida los cuales serán im ERDOS Y COMPROMISOS: DESCRIPCIONALES TRATADOS FUERA No se detalla temas adicionales AR, FECHA Y HORA DE LA PRÓXIMA A ELABORADA POR: Dennise Sandoval	a tiene sedes en la ciudad de ma manual lo cual dificulta de na forma en la cual todos los ervicio a sus clientes. ipal que se pretende conseguionar la Empresa de Transpor ue intervienen en el centro e 2 tipos de usuarios que so ertos funcionalidades, principentes, productos, guías de rer cada funcionalidad donde a presos en reportes y almacen cuión e va a elaborar el sistema tos. DE AGENDA:	cierta manera el funcionamier procesos que se hacen funcion dir? tes de Carga. In administrador y encargado e palmente este sistema deberánisión, transportistas y zonas, artir de esta información ingreados en una base datos. RESPONSABLE Dennise Sandoval Dennise Sandoval	de logística los cuales tendrá á realizar la gestión (registra para esto se contará con date sada se deberá generar cierto (FECHA 08/04/2019 08/04/2019

Acta de Reunión Nº2

de	UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS	Acta de Re		ACTA N°002: Reunión para ultimar los requisitos del sistema,
TEM	A DE LA REUNIÓN: El documento m	ostrará la información general	de la empresa de Transpor	tes de carga para conocer
	ca de los servicios que esta proporcio SONA RESPONSABLE DE LA REUNIÓN			(A
LUG	AR: Laboratorio de cómputo H-301.	: Dennise Sandoval		
HOR	A REAL DE INICIO: 8:00	HODA	DE FINALIZACIÓN: 9:00	FECHA: 12/04/2019
		HOR	DE FINALIZACION: 9:00	
ACU	ERDOS/ACCIONES A TOMAR			Of The State of th
1.	Ampliar conocimiento acerca de situ	uación actual de la empresa.		
2.	Pulir requisitos levantados.			
3.	Priorizar requisitos.			
	NOT THE PARTY OF T			
_	NOMBRE PARTICIPANTES		CARGO	MARCHARD COLOR
	Dennise Sandoval Santiago Del Salto	Desarrollador		
	David Ayala	Desarrollador		
	Carlos Cabascango	Desarrollador Desarrollador		
	Ing. Jorge Raura	Dueño del sistema		
		Ducho dei sistema		
T	NO ASISTIERON		CARGO	WELL THE STATE OF
	La empresa de Transporte de cargo sus registros y movimientos de form han visto la necesidad de buscar ur	a tiene sedes en la ciudad de C na manual lo cual dificulta de ci na forma en la cual todos los pr	erta manera el funcionamie	nto de esta empresa por lo cui
1.1	La empresa de Transporte de cargi sus registros y movimientos de forn han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor si Se concretó que para el costo del aplicado ya que el analiza el produc	a tiene sedes en la ciudad de C na manual lo cual dificulta de ci la forma en la cual todos los pr ervicio a sus clientes. envío el precio es fijado por e to que l lega y de acuerdo a esc	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimient o fija el precio, lo mismo con	into de esta empresa por lo cua nen de manera más optimizad to de igual forma el descuento
1.1	La empresa de Transporte de cargo sus registros y movimientos de form han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor se	a tiene sedes en la ciudad de C na manual lo cual dificulta de ci na forma en la cual todos los pr ervicio a sus clientes, envío el precio es fijado por e to que llega y de acuerdo a esc s que necesita generar (detall	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimient o fija el precio, lo mismo con e productos entregados al	nto de esta empresa por lo cua nen de manera más optimizad to de igual forma el descuento el descuento el determina si lo
1.1	La empresa de Transporte de cargo sus registros y movimientos de forn han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor se Se concretó que para el costo del aplicado ya que el analiza el produc realiza o no, se aclaró los reporte remisión entregadas, no entregada Se determinó que como prioridad se de transportistas, guías de remisio entregados al mes, cuanto recaudó primordial generar ya que a partir o	a tiene sedes en la ciudad de C na manual lo cual dificulta de ci na forma en la cual todos los pr ervicio a sus clientes. envío el precio es fijado por e to que llega y de acuerdo a esc s que necesita generar (detall s y pendientes y guías de remis e tiene generar un login para lo cin, zonas, productos, clientes cada transportista y detalle de de ello se realizan los envíos de	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimient fija el precio, lo mismo con e productos entregados al ción individuales para cada o s 2 tipos de usuarios, luego s y finalmente necesita obte y finalmente necesita obte guias de remisión, sin emba	nto de esta empresa por lo cua nen de manera más optimizad: to de igual forma el descuento el descuento el determina si lo mes, reporte general guías de envío a realizar). de debe gestionar la información ener los reportes de producto
1.2	La empresa de Transporte de cargi sus registros y movimientos de forn han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor se Se concretó que para el costo del aplicado ya que el analiza el produc realiza o no, se aclaró los reporte remisión entregadas, no entregada Se determinó que como prioridad s de transportistas, guías de remisio entregados al mes, cuanto recaudó	a tiene sedes en la ciudad de C na manual lo cual dificulta de ci na forma en la cual todos los pr ervicio a sus clientes. envío el precio es fijado por e to que llega y de acuerdo a esc s que necesita generar (detall s y pendientes y guías de remis e tiene generar un login para lo cin, zonas, productos, clientes cada transportista y detalle de de ello se realizan los envíos de	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimient fija el precio, lo mismo con e productos entregados al ción individuales para cada o s 2 tipos de usuarios, luego s y finalmente necesita obte y finalmente necesita obte guias de remisión, sin emba	nto de esta empresa por lo cua nen de manera más optimizad. to de igual forma el descuento el descuento el determina si lo mes, reporte general guias de envío a realizar). de debe gestionar la informació ener los reportes de producto
1.1 1.2	La empresa de Transporte de cargi sus registros y movimientos de forr han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor si Se concretó que para el costo del aplicado ya que el analiza el produc realiza o no, se aclaró los reporte remisión entregadas, no entregada Se determinó que como prioridad si de transportistas, guías de remisie entregados al mes, cuanto recaudó primordial generar ya que a partir i aquí empieza el procedimiento de ERDOS Y COMPROMISOS:	a tiene sedes en la ciudad de Cona manual lo cual dificulta de cia na forma en la cual todos los previcio a sus clientes. envío el precio es fijado por esto que llega y de acuerdo a esca que necesita generar(detall s y pendientes y guías de remis e tiene generar un login para los no, zonas, productos, clientes cada transportista y detalle de de ello se realizan los envíos de envío y entrega del paquete.	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimient fija el precio, lo mismo con e productos entregados al ción individuales para cada o s 2 tipos de usuarios, luego s y finalmente necesita obte y finalmente necesita obte guias de remisión, sin emba	nto de esta empresa por lo cua nen de manera más optimizad. to de igual forma el descuento el descuento el determina si lo mes, reporte general guias de envío a realizar). de debe gestionar la informació ener los reportes de producto
1.1 1.2 1.4 ACU	La empresa de Transporte de cargi sus registros y movimientos de forr han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor se Se concretó que para el costo del aplicado ya que el analiza el produc realiza o no, se aclaró los reporte remisión entregadas, no entregada Se determinó que como prioridad se de transportistas, guías de remisió entregados al mes, cuanto recaudó primordial generar ya que a partir aquí empieza el procedimiento de ERDOS Y COMPROMISOS: Presentar una lista de requerimier en funcionales y no funcionales.	a tiene sedes en la ciudad de Cona manual lo cual dificulta de ci na manual lo cual dificulta de ci na forma en la cual todos los pr ervicio a sus clientes. envío el precio es fijado por e to que llega y de acuerdo a esc s que necesita generar (detall s y pendientes y guías de remis e tiene generar un login para lo in, zonas, productos, clientes cada transportista y detalle de de ello se realizan los envíos de envío y entrega del paquete.	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimient fija el precio, lo mismo con e productos entregados al sión individuales para cada es 2 tipos de usuarios, luego s y finalmente necesita obte guías de remisión, sin embibido a que este documento	nto de esta empresa por lo cua nen de manera más optimizad: to de igual forma el descuento el descuento el determina si lo mes, reporte general guias de envío a realizar). de debe gestionar la información ener los reportes de producto argo el reporte de estas guías e o es entregado al transportista
1.1 1.2 1.4 ACU	La empresa de Transporte de cargi sus registros y movimientos de forr han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor se Se concretó que para el costo del aplicado ya que el analiza el produc realiza o no, se aclaró los reporte remisión entregadas, no entregada Se determinó que como prioridad se de transportistas, guías de remisic entregados al mes, cuanto recaudó primordial generar ya que a partir aquí empieza el procedimiento de ERDOS Y COMPROMISOS: DESCRIPC Presentar una lista de requerimien en funcionales y no funcionales. AS ADICIONALES TRATADOS FUERA	a tiene sedes en la ciudad de Cona manual lo cual dificulta de ci na manual lo cual dificulta de ci na forma en la cual todos los pr ervicio a sus clientes. envío el precio es fijado por e to que llega y de acuerdo a esc s que necesita generar (detall s y pendientes y guías de remis e tiene generar un login para lo in, zonas, productos, clientes cada transportista y detalle de de ello se realizan los envíos de envío y entrega del paquete.	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimiento fija el precio, lo mismo con e productos entregados al sión individuales para cada el se 2 tipos de usuarios, luego sy finalmente necesita obte guías de remisión, sin embibido a que este documento RESPONSABLE	nto de esta empresa por lo cua nen de manera más optimizad to de igual forma el descuento el descuento el determina si li mes, reporte general guias de envío a realizar). de debe gestionar la informació ener los reportes de producto argo el reporte de estas guías e el es entregado al transportista
1.1 1.2 1.4 ACU	La empresa de Transporte de cargi sus registros y movimientos de forn han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor si Se concretó que para el costo del aplicado ya que el analiza el produc realiza o no, se aclaró los reporte remisión entregadas, no entregada Se determinó que como prioridad si de transportistas, guías de remisie entregados al mes, cuanto recaudó primordial generar ya que a partir aquí empieza el procedimiento de ERDOS Y COMPROMISOS: DESCRIPC Presentar una lista de requerimier en funcionales y no funcionales. AS ADICIONALES TRATADOS FUERA. No se detalla temas adicionales	a tiene sedes en la ciudad de Cona manual lo cual dificulta de cia na forma en la cual todos los previcio a sus clientes. envío el precio es fijado por esto que llega y de acuerdo a esca que necesita generar (detall s y pendientes y guías de remis estene generar un login para los propositos, como como como como como como como com	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimient fija el precio, lo mismo con e productos entregados al aión individuales para cada « s 2 tipos de usuarios, luego s y finalmente necesita obte guías de remisión, sin embibido a que este documento RESPONSABLE Dennise Sandoval	nto de esta empresa por lo cua nen de manera más optimizad to de igual forma el descuento el descuento el determina si li mes, reporte general guias de envío a realizar). de debe gestionar la informació ener los reportes de producto argo el reporte de estas guías e el es entregado al transportista
1.1 1.2 1.4 ACU 1. TEM	La empresa de Transporte de cargi sus registros y movimientos de forn han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor se Se concretó que para el costo del aplicado ya que el analiza el produc realiza o no, se aclaró los reporte remisión entregadas, no entregada Se determinó que como prioridad se de transportistas, guías de remisió entregados al mes, cuanto recaudó primordial generar ya que a partir a aquí empieza el procedimiento de ERDOS Y COMPROMISOS: DESCRIPC Presentar una lista de requerimien en funcionales y no funcionales. IAS ADICIONALES TRATADOS FUERA No se detalla temas adicionales AR, FECHA Y HORA DE LA PRÓXIMA	a tiene sedes en la ciudad de Cona manual lo cual dificulta de cia na forma en la cual todos los previcio a sus clientes. envío el precio es fijado por esto que llega y de acuerdo a esca que necesita generar (detall s y pendientes y guías de remis estene generar un login para los propositos, como como como como como como como com	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimient fija el precio, lo mismo con e productos entregados al aión individuales para cada « s 2 tipos de usuarios, luego s y finalmente necesita obte guías de remisión, sin embibido a que este documento RESPONSABLE Dennise Sandoval	nto de esta empresa por lo cua nen de manera más optimizad to de igual forma el descuento el descuento el determina si li mes, reporte general guias de envío a realizar). de debe gestionar la informació ener los reportes de producto argo el reporte de estas guías e el es entregado al transportista
1.1 1.2 1.4 ACU 1. TEM	La empresa de Transporte de cargi sus registros y movimientos de forn han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor se Se concretó que para el costo del aplicado ya que el analiza el produc realiza o no, se aclaró los reporte remisión entregadas, no entregada Se determinó que como prioridad se de transportistas, guías de remisio entregados al mes, cuanto recaudó primordial generar ya que a partir aquí empieza el procedimiento de ERDOS Y COMPROMISOS: DESCRIPC Presentar una lista de requerimien en funcionales y no funcionales. AS ADICIONALES TRATADOS FUERA No se detalla temas adicionales AR, FECHA Y HORA DE LA PRÓXIMA! A ELABORADA POR:	a tiene sedes en la ciudad de Cona manual lo cual dificulta de cia na forma en la cual todos los previcio a sus clientes. envío el precio es fijado por esto que llega y de acuerdo a esca que necesita generar (detall s y pendientes y guías de remis estene generar un login para los propositos, como como como como como como como com	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimient fija el precio, lo mismo con e productos entregados al aión individuales para cada « s 2 tipos de usuarios, luego s y finalmente necesita obte guías de remisión, sin embibido a que este documento RESPONSABLE Dennise Sandoval	nto de esta empresa por lo cua nen de manera más optimizad to de igual forma el descuento el descuento el determina si li mes, reporte general guias de envío a realizar). de debe gestionar la informació ener los reportes de producto argo el reporte de estas guías e el es entregado al transportista
1. TEM LUG	La empresa de Transporte de cargi sus registros y movimientos de forn han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor se Se concretó que para el costo del aplicado ya que el analiza el produc realiza o no, se aclaró los reporte remisión entregadas, no entregada Se determinó que como prioridad se de transportistas, guías de remisió entregados al mes, cuanto recaudó primordial generar ya que a partir a aquí empieza el procedimiento de ERDOS Y COMPROMISOS: DESCRIPC Presentar una lista de requerimien en funcionales y no funcionales. IAS ADICIONALES TRATADOS FUERA No se detalla temas adicionales AR, FECHA Y HORA DE LA PRÓXIMA	a tiene sedes en la ciudad de Cona manual lo cual dificulta de cia na forma en la cual todos los previcio a sus clientes. envío el precio es fijado por esto que llega y de acuerdo a esca que necesita generar (detall s y pendientes y guías de remis estene generar un login para los propositos, como como como como como como como com	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimient fija el precio, lo mismo con e productos entregados al aión individuales para cada « s 2 tipos de usuarios, luego s y finalmente necesita obte guías de remisión, sin embibido a que este documento RESPONSABLE Dennise Sandoval	nto de esta empresa por lo cua nen de manera más optimizad to de igual forma el descuento el descuento el determina si li mes, reporte general guias de envío a realizar). de debe gestionar la informació ener los reportes de producto argo el reporte de estas guías e el es entregado al transportista
1.1 1.2 1.4 ACU 1. TEM	La empresa de Transporte de cargi sus registros y movimientos de forr han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor se Se concretó que para el costo del aplicado ya que el analiza el produc realiza o no, se aclaró los reporte remisión entregadas, no entregada Se determinó que como prioridad se de transportistas, guías de remisió entregados al mes, cuanto recaudó primordial generar ya que a partir aquí empieza el procedimiento de ERDOS Y COMPROMISOS: DESCRIPC Presentar una lista de requerimier en funcionales y no funcionales. IAS ADICIONALES TRATADOS FUERA No se detalla temas adicionales AR, FECHA Y HORA DE LA PRÓXIMA I A ELABORADA POR:	a tiene sedes en la ciudad de Cona manual lo cual dificulta de cia na forma en la cual todos los previcio a sus clientes. envío el precio es fijado por esto que llega y de acuerdo a esca que necesita generar (detall s y pendientes y guías de remis estene generar un login para los propositos, como como como como como como como com	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimient fija el precio, lo mismo con e productos entregados al aión individuales para cada « s 2 tipos de usuarios, luego s y finalmente necesita obte guías de remisión, sin embibido a que este documento RESPONSABLE Dennise Sandoval	nto de esta empresa por lo cua nen de manera más optimizad to de igual forma el descuent del descuento el determina si l mes, reporte general guias d envío a realizar). de debe gestionar la informació ener los reportes de producto argo el reporte de estas guias e de es entregado al transportista
1.1 1.2 1.4 ACU 1. TEM	La empresa de Transporte de cargi sus registros y movimientos de forr han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor se Se concretó que para el costo del aplicado ya que el analiza el produc realiza o no, se aclaró los reporte remisión entregadas, no entregada Se determinó que como prioridad se de transportistas, guías de remisió entregados al mes, cuanto recaudó primordial generar ya que a partir aquí empieza el procedimiento de ERDOS Y COMPROMISOS: DESCRIPO Presentar una lista de requerimier en funcionales y no funcionales. IAS ADICIONALES TRATADOS FUERA No se detalla temas adicionales AR, FECHA Y HORA DE LA PRÓXIMA IA A ELABORADA POR: Dennise Sandoval	a tiene sedes en la ciudad de Cona manual lo cual dificulta de cia na forma en la cual todos los previcio a sus clientes. envío el precio es fijado por esto que llega y de acuerdo a esca que necesita generar (detall s y pendientes y guías de remis estene generar un login para los propositos, como como como como como como como com	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimient fija el precio, lo mismo con e productos entregados al aión individuales para cada « s 2 tipos de usuarios, luego s y finalmente necesita obte guías de remisión, sin embibido a que este documento RESPONSABLE Dennise Sandoval	into de esta empresa por lo cui nen de manera más optimizad to de igual forma el descuent del descuento el determina si l mes, reporte general guías d envío a realizar). de debe gestionar la informació ener los reportes de producto argo el reporte de estas guías e de es entregado al transportista
1.1 1.2 1.4 ACU 1. TEM	La empresa de Transporte de cargi sus registros y movimientos de forr han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor se Se concretó que para el costo del aplicado ya que el analiza el produc realiza o no, se aclaró los reporte remisión entregadas, no entregada Se determinó que como prioridad se de transportistas, guías de remisió entregados al mes, cuanto recaudó primordial generar ya que a partir aquí empieza el procedimiento de ERDOS Y COMPROMISOS: DESCRIPO Presentar una lista de requerimier en funcionales y no funcionales. IAS ADICIONALES TRATADOS FUERA No se detalla temas adicionales AR, FECHA Y HORA DE LA PRÓXIMA IA A ELABORADA POR: Dennise Sandoval	a tiene sedes en la ciudad de Cona manual lo cual dificulta de cia na forma en la cual todos los previcio a sus clientes. envío el precio es fijado por esto que llega y de acuerdo a esca que necesita generar (detall s y pendientes y guías de remis estene generar un login para los propositos, como como como como como como como com	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimient fija el precio, lo mismo con e productos entregados al aión individuales para cada « s 2 tipos de usuarios, luego s y finalmente necesita obte guías de remisión, sin embibido a que este documento RESPONSABLE Dennise Sandoval	nto de esta empresa por lo cua nen de manera más optimizad to de igual forma el descuent a el descuento el determina si l mes, reporte general guías d envío a realizar). de debe gestionar la informació ener los reportes de producto argo el reporte de estas guías e a es entregado al transportista
1.1 1.2 1.4 ACU 1. TEM	La empresa de Transporte de cargi sus registros y movimientos de forr han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor se Se concretó que para el costo del aplicado ya que el analiza el produc realiza o no, se aclaró los reporte remisión entregadas, no entregada Se determinó que como prioridad se de transportistas, guías de remisió entregados al mes, cuanto recaudó primordial generar ya que a partir aquí empieza el procedimiento de ERDOS Y COMPROMISOS: DESCRIPO Presentar una lista de requerimier en funcionales y no funcionales. IAS ADICIONALES TRATADOS FUERA No se detalla temas adicionales AR, FECHA Y HORA DE LA PRÓXIMA IA A ELABORADA POR: Dennise Sandoval	a tiene sedes en la ciudad de Cona manual lo cual dificulta de cia na forma en la cual todos los previcio a sus clientes. envío el precio es fijado por esto que llega y de acuerdo a esca que necesita generar (detall s y pendientes y guías de remis estene generar un login para los propositos, como como como como como como como com	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimient fija el precio, lo mismo con e productos entregados al aión individuales para cada « s 2 tipos de usuarios, luego s y finalmente necesita obte guías de remisión, sin embibido a que este documento RESPONSABLE Dennise Sandoval	nto de esta empresa por lo cua nen de manera más optimizad to de igual forma el descuent a el descuento el determina si l mes, reporte general guías d envío a realizar). de debe gestionar la informació ener los reportes de producto argo el reporte de estas guías e a es entregado al transportista
1.1 1.2 1.4 ACU 1. TEM	La empresa de Transporte de cargi sus registros y movimientos de forr han visto la necesidad de buscar ur y de esta forma ofrecer un mejor se Se concretó que para el costo del aplicado ya que el analiza el produc realiza o no, se aclaró los reporte remisión entregadas, no entregada Se determinó que como prioridad se de transportistas, guías de remisió entregados al mes, cuanto recaudó primordial generar ya que a partir aquí empieza el procedimiento de ERDOS Y COMPROMISOS: DESCRIPO Presentar una lista de requerimier en funcionales y no funcionales. IAS ADICIONALES TRATADOS FUERA No se detalla temas adicionales AR, FECHA Y HORA DE LA PRÓXIMA IA A ELABORADA POR: Dennise Sandoval	a tiene sedes en la ciudad de Cona manual lo cual dificulta de cia na forma en la cual todos los previcio a sus clientes. envío el precio es fijado por esto que llega y de acuerdo a esca que necesita generar (detall s y pendientes y guías de remis estene generar un login para los propositos, como como como como como como como com	erta manera el funcionamie ocesos que se hacen funcio el dueño del establecimient fija el precio, lo mismo con e productos entregados al aión individuales para cada « s 2 tipos de usuarios, luego s y finalmente necesita obte guías de remisión, sin embibido a que este documento RESPONSABLE Dennise Sandoval	nto de esta empresa por lo cua nen de manera más optimizad to de igual forma el descuento el descuento el determina si li mes, reporte general guias de envío a realizar). de debe gestionar la informació ener los reportes de producto argo el reporte de estas guías e el es entregado al transportista

1

Dueño del sistema

Lider de Proyecto