



Final report of the PSA on Fuel Price comparison.

Executive Summary

Assisting Member States with the implementation of
Article 7.3 of Directive 2014/94/EU (Fuel Price
Comparison)

[Written by Ilias PASSIOS, Antonis PEPPAS, Chrysa POLITI]
[February – 2021]



EUROPEAN COMMISSION

Directorate-General for Mobility and Transport
Directorate B Investment, Innovative & Sustainable
Unit B4 Sustainable & Intelligent Transport

Contact: Antonio Tricas Aizpún

E-mail: antonio.tricas-aizpun@ec.europa.eu

*European Commission
B-1049 Brussels*

Final report of the PSA on Fuel Price comparison - Executive Summary

Assisting Member States with the implementation of
Article 7.3 of Directive 2014/94/EU (Fuel Price
Comparison)

***Europe Direct is a service to help you find answers
to your questions about the European Union.***

Freephone number (*):

00 800 6 7 8 9 10 11

(*) The information given is free, as are most calls (though some operators, phone boxes or hotels may charge you).

LEGAL NOTICE

This document has been prepared for the European Commission however it reflects the views only of the authors, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.

More information on the European Union is available on the Internet (<http://www.europa.eu>).

Luxembourg: Publications Office of the European Union, 2021

ISBN 978-92-76-29305-7

doi: 10.2832/585569

© European Union, 2021

Reproduction is authorised provided the source is acknowledged.

Contents

EXECUTIVE SUMMARY (EN).....	1
EXECUTIVE SUMMARY (DE).....	3
EXECUTIVE SUMMARY (FR).....	5

EXECUTIVE SUMMARY (EN)

For CEF-Energy only, please provide an executive summary for publication and transmission to interested parties on the results of the activities carried out during the implementation period in relation to the execution of the Action. It should contain

- **a brief description of the Action and of the related activities,**
- **the duration of the Action and of the related activities and**
- **the main outcomes of the Action and of the related activities.**

The "Multi-Annual Work Programme 2014-2020 for financial assistance in the field of the Connecting Europe Facility (CEF) - Transport sector" adopted by the Commission on 26 March 2014 (C(2014) 1921) offers technical assistance to the Member States (MS) for the implementation of Article 7.3 of Alternative Fuel Infrastructure Directive 2014/94/EU (AFID).

The Programme Support Action (PSA) entitled "Assisting Member States in the implementation of a common methodology for alternative fuels unit price comparison in accordance with Directive 2014/94/EU" was initiated on 17th of January 2019 and finalised on 30th of September 2020. The aim of the PSA was to assist MS with the implementation of Article 7.3 of the AFID. In specific, the consortium would provide recommendations on fuel prices to enable consumers to compare the fuel/running costs of vehicles with different fuels in a common unit (€/100km). The consortium consisted of Greece (the Coordinator), Cyprus, Germany, Finland, France, Croatia, Netherlands, Portugal and Spain.

The PSA implementation plan was divided in six activities which are the following:

Activity 1: Dissemination of the fuel price methodology in each of the participating Member States

Activity 2: Definition of the contents, format and location of the information on fuel price for comparison, to be displayed at fuelling stations

Activity 3: Pilot action to test different options concerning format, contents and location of fuel prices for comparison at the filling stations

Activity 4: Consistent implementation of the provisions of Article 7.3 of the Alternative Fuel Infrastructure Directive in all MS

Activity 5: Development of a portal/online tool to display fuel prices/costs

Activity 6: Coordination

The duration of the PSA was initially foreseen to be fifteen months (to be finalised on the 30th of April 2020), however the COVID-19 outbreak affected the pilot actions scheduled and resulted in extended the PSA for five months.

In the course of the PSA, several accomplishments were achieved in fields of developing communication channels with the stakeholders of the transport sector, collecting, and assessing the input of over 12700 European consumers regarding the Fuel Price Comparison (FPC). In this regard, the consortium conducted the recommendations for

a consistent implementation of the Art. 7.3 of the AFID and disseminated the outcome of the PSA through the official FPC4Consumers.eu website, by participating in two Alternative Fuel Infrastructure (AFI) meetings as well as by publishing a paper regarding the methodology for price calculations at the Energy in Transport Conference of ASHRAE (2019). The consortium completed the abovementioned Activities and delivered the recommendations to the European Commission on the beginning of July 2020.

This document describes the scope and the objectives of this PSA and it provides a detailed presentation of the main findings of the online and offline surveys performed in the framework of activities 2 & 3. Afterwards, the results of the PSA are presented in relation to the content of information to be displayed, the format of the display as well as the location to be placed. These results led to the recommendations for assisting MS with implementing the Art. 7.3 and applying the Implementing Regulation (EU) 2018/732 on the 7th of December 2020. This document also includes the outcome of each MS regarding the adaptation of the Article and the main challenges faced during the different phases of implementation of the PSA. Finally, the deliverables, which present the actions performed in the framework of each activity, are annexed in the end of the document.

EXECUTIVE SUMMARY (DE)

For CEF-Energy only, please provide an executive summary for publication and transmission to interested parties on the results of the activities carried out during the implementation period in relation to the execution of the Action. It should contain

- **a brief description of the Action and of the related activities,**
- **the duration of the Action and of the related activities and**
- **the main outcomes of the Action and of the related activities.**

Das von der Kommission am 26. März 2014 verabschiedete „Mehrjahresarbeitsprogramm für die finanzielle Unterstützung im Bereich Verkehr der „Connecting Europe Facility“ (CEF) für den Zeitraum 2014-2020“ (C(2014) 1921) bietet den Mitgliedstaaten (MS) technische Unterstützung für die Umsetzung von Artikel 7 Absatz 3 der Richtlinie über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe (2014/94/EU (AFID)).

Die Programmunterstützungsmaßnahme (PSA) „Unterstützung der Mitgliedstaaten bei der Umsetzung einer gemeinsamen Methodik hinsichtlich des auf eine Maßeinheit bezogenen Vergleichspreises nach Richtlinie 2014/94/EU wurde am 17. Januar 2019 initiiert und am 30. September 2020 abgeschlossen. Ziel der PSA war die Unterstützung der MS bei der Umsetzung von Artikel 7 Absatz 3 der AFID. Insbesondere sollte das Konsortium Empfehlungen zu den Berechnungen von Kraftstoffkosten abgeben, um es den Verbrauchern zu ermöglichen, die Kosten unterschiedlicher Energieträger bezogen auf eine gemeinsame Maßeinheit (€/100 km) zu vergleichen. Das Konsortium bestand aus Griechenland (Koordination), Zypern, Deutschland, Finnland, Frankreich, Kroatien, den Niederlanden, Portugal und Spanien.

Der Umsetzungsplan für die PSA beinhaltete folgende 6 Aktivitäten:

Aktivität 1: Bekanntmachung der Kraftstoffkostenmethodik¹ in jedem der teilnehmenden Mitgliedstaaten

Aktivität 2: Festlegung der Inhalte, Formate und örtlichen Platzierung für die an Tankstellen anzuzeigenden Vergleichskosten für Kraftstoffe

Aktivität 3: Pilotmaßnahme zur Erprobung verschiedener Möglichkeiten hinsichtlich des Formats, des Inhalts und der örtlichen Platzierung der Kraftstoffvergleichskosten an Tankstellen

Aktivität 4: Einheitliche Umsetzung der Bestimmungen von Artikel 7 Absatz 3 der Richtlinie über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe in allen MS

¹ In Deutschland hat sich der Begriff „Energiekostenvergleich“ für diese Methodik etabliert.

Aktivität 5: Entwicklung eines Portals/webbasierten Instruments zur Darstellung von Kraftstoffkosten

Aktivität 6: Koordination

Die Laufzeit dieser PSA sollte zunächst fünfzehn Monate betragen (geplanter Abschluss am 30. April 2020), wobei der Ausbruch von COVID-19 jedoch zu Verzögerungen bei den angesetzten Pilotmaßnahmen und letztendlich zu einer fünfmonatigen Verlängerung der PSA führte.

Im Laufe der PSA wurden verschiedene Erfolge auf dem Gebiet der Entwicklung von Kommunikationswegen mit den Akteuren des Verkehrswesens erzielt sowie 12 700 europäische Verbraucher zum Kraftstoffpreisvergleich befragt und die Ergebnisse ausgewertet. In dieser Hinsicht folgte das Konsortium den Empfehlungen für eine konsequente Umsetzung von Artikel 7 Absatz 3 der AFID und verbreitete die Ergebnisse der PSA über die offizielle Webseite FPC4Consumers.eu, nahm an zwei Treffen des Ausschusses der Kommission zur Infrastruktur für alternative Kraftstoffe teil und veröffentlichte 2019 anlässlich der Konferenz „Energy in Transport“ der ASHRAE ein Dokument über die Methodik von Preisberechnungen. Das Konsortium hat die o.g. Aktivitäten abgeschlossen und der Europäischen Kommission seine Empfehlungen Anfang Juli 2020 übergeben.

Im vorliegenden Dokument werden der Umfang und die Ziele dieser PSA beschrieben; zudem werden die wesentlichen Erkenntnisse aus den im Rahmen der Aktivitäten 2 und 3 erfolgten Online- und Offlinebefragungen detailliert dargestellt. Anschließend werden die Ergebnisse der PSA bezüglich der anzuzeigenden Informationen, des Formats der Anzeigetafel sowie des Ortes, an dem sie anzubringen ist, dargestellt. Diese Ergebnisse führten zu den Empfehlungen zur Unterstützung der MS bei der Umsetzung von Art. 7 Absatz 3 und der Anwendung der Durchführungsverordnung (EU) 2018/732 am 7. Dezember 2020. Das vorliegende Dokument enthält außerdem die Ergebnisse jedes MS hinsichtlich der Umsetzung des Artikels sowie die wesentlichen, in den verschiedenen Umsetzungsphasen der PSA auftretenden Herausforderungen. Abschließend sind die zu erbringenden Leistungen in Form der im Rahmen jeder Aktivität durchgeführten Aktionen am Ende des Dokuments angefügt.

EXECUTIVE SUMMARY (FR)

For CEF-Energy only, please provide an executive summary for publication and transmission to interested parties on the results of the activities carried out during the implementation period in relation to the execution of the Action. It should contain

- **a brief description of the Action and of the related activities,**
- **the duration of the Action and of the related activities and**
- **the main outcomes of the Action and of the related activities.**

Le programme de travail pluriannuel 2014-2020 sur le volet financier du Mécanisme pour l'Interconnexion de l'Europe – Transports adopté par la Commission européenne le 26 mars 2014 (C(2014) 1921) prévoit une assistance aux Etats membres concernant l'application de l'article 7.3 de la directive 2014/94/UE sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs (AFID).

Le projet d'action support (PSA) intitulé "Assistance aux Etats membres pour la mise en œuvre d'une méthodologie commune de comparaison des prix des carburants alternatifs en application de la directive 2014/94/UE" a été lancé le 17 janvier 2019 et s'est achevé le 30 septembre 2020. L'objectif du PSA était d'assister les Etats membres dans la mise en œuvre de l'article 7.3 de la directive. En particulier, le consortium était chargé d'émettre des recommandations permettant la comparaison des prix des carburants dans une unité commune (€/100 km). Le consortium a réuni la Grèce (qui en assurait la coordination), Chypre, l'Allemagne, la Finlande, la France, la Croatie, les Pays-Bas, le Portugal et l'Espagne.

Le cahier des charges du PSA comprenait les six livrables suivants :

Activité 1 : Diffusion de la méthode de comparaison des prix dans les Etats membres participants

Activité 2 : Définition du contenu, du format et de l'emplacement de la comparaison à afficher dans les stations-service

Activité 3 : Actions pilotes d'évaluation du format, du contenu et de l'emplacement de la comparaison en stations-service

Activité 4 : Application cohérente des dispositions de l'article 7.3 de la directive sur le déploiement d'une infrastructure pour carburants alternatifs dans tous les Etats membres

Activité 5 : Développement d'un portail informatique affichant les prix des carburants

Activité 6 : Coordination

Le PSA devait initialement durer quinze mois (avec un rendu prévu le 30 avril 2020), mais l'épidémie de COVID-19 a affecté le bon déroulement des actions pilotes en stations-service et a conduit à cinq mois d'extension du programme.

Plusieurs avancées sont à mettre au compte du PSA comme l'établissement de relations de travail sur le sujet avec les parties prenantes du secteur des transports et l'interrogation de 12 700 citoyens de l'Union sur la mise en place du dispositif de comparaison. Dans cette optique, le consortium a établi des recommandations pour une

application cohérente de l'article 7.3 de la directive 2014/94 et les a diffusées par l'intermédiaire du site FPC4Consumers.eu, en participant à deux comités AFI et en diffusant un article sur la méthode de calcul des prix en €/100 km à l'occasion de la conférence sur l'énergie dans les transports organisés par ASHRAE en 2019. Le consortium a terminé les activités mentionnées plus haut et transmis ses recommandations à la Commission européenne début juillet 2020.

Ce document décrit le périmètre et les objectifs du PSA et détaille les réponses obtenues lors des sondages menés en ligne et en stations-services dans le cadre des activités 2 et 3. Plus loin sont présentées les conclusions du PSA concernant les informations à présenter dans la cadre de la comparaison, leur format et leur emplacement. Ces résultats ont conduit aux recommandations destinées à assister les Etats membres pour la mise en œuvre de l'article 7.3 et l'application du règlement d'exécution 2018/732 du 7 décembre 2020. Ce document comprend également les propositions de chaque pays pour l'adaptation de l'article 7.3 et les principales difficultés rencontrées lors de l'exécution du PSA. Enfin, les livrables présentant les travaux accomplis pour remplir chaque activité du cahier des charges sont annexés au document.

GETTING IN TOUCH WITH THE EU

In person

All over the European Union there are hundreds of Europe Direct information centres. You can find the address of the centre nearest you at:

https://europa.eu/european-union/contact_en

On the phone or by email

Europe Direct is a service that answers your questions about the European Union. You can contact this service:

- by freephone: 00 800 6 7 8 9 10 11 (certain operators may charge for these calls),
- at the following standard number: +32 22999696, or
- by email via: https://europa.eu/european-union/contact_en

FINDING INFORMATION ABOUT THE EU

Online

Information about the European Union in all the official languages of the EU is available on the Europa website at: https://europa.eu/european-union/index_en

EU publications

You can download or order free and priced EU publications from: <https://publications.europa.eu/en/publications>. Multiple copies of free publications may be obtained by contacting Europe Direct or your local information centre (see https://europa.eu/european-union/contact_en).

EU law and related documents

For access to legal information from the EU, including all EU law since 1952 in all the official language versions, go to EUR-Lex at: <http://eur-lex.europa.eu>

Open data from the EU

The EU Open Data Portal (<http://data.europa.eu/euodp/en>) provides access to datasets from the EU. Data can be downloaded and reused for free, for both commercial and non-commercial purposes.

