**《程序设计综合课程设计》检查表**

班级\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 学号\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 姓名\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 得分\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**检查表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 功能项 | 分值 | 完成分 | 备注 |
| 主要功能实现情况（70分） | | | | |
| 1 | 将线路信息、站点信息的数据文件读入系统，并进行构图； | 10 |  |  |
| 2 | 指定线路、起始站点，并从该站点开始逐步找出下一站点，或在换乘站点进行换线，实现对地铁路线站点的依次浏览； | 10 |  |  |
| 3 | 设置当前时间，为后续的乘车匹配运行时刻表； | 10 |  |  |
| 4 | 求解1-3条总时间尽量短的合理路线，要求到达终点站点时间在该线路的正常运行时间范围内，否则为不可到达； | 15 |  |  |
| 5 | 合理路线的顺序也按票价尽量低方式排序； | 5 |  |  |
| 6 | 计算站点间在相应时间段内的拥挤百分数作为乘车拥挤程度； | 10 |  |  |
| 7 | 在上面计算每个站点间在相应的时间段内的拥挤百分数的基础上，按照拥挤因子折合乘车时间的加权结果，按照加权总时间尽量短的方式推荐排序； | 10 |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 扩展功能实现情况（20分） | | | | |
| 1 | 配置上下班人流量和上下班时间段，分析上下班人流、购物人流量和娱乐人流量对地铁流量的影响； | 10 |  |  |
| 2 | 如果把线路的人流量即拥挤程度纳入推荐线路的因素，可以设计优先避免过度拥挤的分析模型，并给出不同的转乘线路； | 10 |  |  |
|  |  |  |  |  |
| 升级功能实现情况（10分） | |  |  |  |
| 1 | 界面设计（如：可显示地铁线路的平面图，仿真显示转乘地铁的示意图、各地铁同步运行示意图、人流量示意图等；） | 4 |  |  |
| 2 | 信息安全需求方面的应用 | 6 |  |  |
|  |  |  |  |  |

检查人：

检查时间：