

Aventure Projet « Poisson pilote » : Plymouth - Saint-Malo en août 2014

Ils vont traverser la Manche en sous-marin à pédales !

Deux amis ont lancé un projet un peu fou, mais très sérieux : réaliser la traversée Plymouth - Saint-Malo, à bord d'un sous-marin de poche à pédale, en août 2014.



Le Costarmoricain Antoine Delafargue, ingénieur de 31 ans, envisage de traverser la Manche dans un sous-marin à pédales en août 2014.

Traverser la Manche dans un sous-marin de poche à pédales ! 250 km à parcourir entre Plymouth et la cité corsaire, un peu à la manière de Tintin dans le Trésor de Rackham le Rouge ! En voilà une idée qui sort de l'ordinaire.

Rêve de gosse

C'est pourtant un projet qui trotte dans la tête

d'Alexandre Delafargue depuis son plus jeune âge. « L'idée d'explorer la Manche dans un sous-marin de poche est à l'origine un rêve de mon enfance. Les étés passés en bateau autour de Bréhat et les lectures de Jules Verne ont laissé des traces. Le rêve s'est mué en idée puis en projet au fil des années », explique cet ingénieur de 31 ans, originaire de la région briochine mais aussi très attaché à la

région malouine puisqu'il a épousé... une Malouine. « L'idée de pédaler est arrivée plus tard, pour plusieurs raisons. La propulsion humaine apportera du silence et de l'intensité à l'expérience sous-marine. Elle pose aussi un double défi physique et technique très intéressant, et enfin elle véhicule des valeurs qui nous tiennent à cœur ». Nous, car ils seront deux à pédaler dans ce sous-marin de 6 m de long : Antoine Delafargue et son ami Michael de Lagarde.

Faire découvrir au grand public

Mais au delà du rêve de gosse, il y a aussi la volonté de faire découvrir un univers qui nous est à la fois très proche et pourtant, pour la plupart des gens, parfaitement inconnu : les fonds sous-marins de la Manche. « C'est un peu comme si nous vivions à côté d'un pays sans jamais le visiter. Même les plongeurs ne s'y aventurent que très brièvement, pendant la renverse des courants.

Sous terre en montgolfière

Antoine Delafargue et Michael de Lagarde n'en sont pas à leur premier défi de ce genre. En 2003, avec une quinzaine d'amis, ils avaient réalisé le projet « On a volé sous la Terre ». Ils avaient ainsi volé en montgolfière dans la caverne de Sainte Engrâce, dans les Pyrénées Atlantiques. Une première mondiale qui avait été l'occasion d'illuminer cet immense goufre. Et depuis, cette caverne a été l'objet d'un intérêt accru puisqu'elle abrite une installation hydro-électrique unique au monde et est ouverte au public.

Ce que l'on souhaite, c'est vraiment faire découvrir cet univers au grand public.

pour mener à bien leur expédition sous-marine, dont le budget s'élève à environ 200 000 euros.

c'est aussi la ville où le sous-marin sera assemblé par notre partenaire, l'entreprise Marlin Submarines, spécialiste mondiale des sous-marins de poche autonomes. Et je connais bien Saint-Malo, d'où est originaire la famille de mon épouse. Enfin, Plymouth et Saint-Malo sont deux villes mythiques de navigateurs, et pourraient apporter plus de visibilité à notre projet et à ses futurs sponsors ».

Il reste à savoir si des acteurs locaux se jetteront (à l'eau) dans cette aventure.

On voudrait par exemple faire une vidéo des fonds, et s'en servir pour réaliser une cartographie un peu à la manière de google street view », imagine déjà Antoine Delafargue.

A l'heure où l'on parle beaucoup du projet de parc naturel marin normand-breton, voilà une idée qui devrait en intéresser plus d'un.

« Poisson pilote »

Antoine Delafargue et Michael de Lagarde ont surnommé leur projet « Poisson pilote ». Il a déjà séduit le Cluster maritime français (1), qui l'a choisi comme l'un de ses deux projets coups de cœur 2013. Les deux amis sont aussi en contact avec le Grand Aquarium de Saint-Malo. Evidemment, ils auront besoin d'autres partenaires

Deux villes mythiques

Mais pourquoi avoir choisi cet itinéraire Plymouth - Saint-Malo ? « Il fallait une traversée aussi variée et longue que possible, dans les limites de l'autonomie du sous-marin. Le trajet Plymouth Saint-Malo répond bien à ce critère puisqu'il nous faudra entre 4 et 8 jours ». Evidemment, ce choix s'explique aussi pour des raisons plus affectives et stratégiques : « Plymouth,

(1) Né de la volonté d'acteurs privés et sous l'égide de l'Institut Français de la Mer, dont il est indépendant et complémentaire, le Cluster Maritime Français (CMF) a été officiellement créé début 2006. Le CMF est un outil de promotion du secteur marchand de la France maritime.

• **Contact.** antoine.delafargue@gmail.com. Site du projet : www.projetpoissonpilote.com

Le sous-marin

- Longueur : 6 m.
- Poids : 2,8 tonnes.
- Equipage/propulsion : 2 pilotes pédales (moins d'espace pour vivre que dans la capsule Apollo !). Le sous-marin sera sec et à pression atmosphérique.
- Autonomie : 4 semaines au repos, 10 jours en pédalant.
- Profondeur maximale opérationnelle : 250 m. Sera testé à 310 m. La profondeur maximale pendant l'expédition sera inférieure à 140 m.
- Conception et fabrication : Marlin Submarines (www.msibs.com).
- Après l'expédition, la coque sera disponible pour des expositions.

MFR La Rouvraie - PORTES OUVERTES
SAMEDI 16 MARS 2013
 de 9h à 18h sans interruption

**Des Formations par ALTERNANCE...
 de la 4ème au BTS !
 50% en MFR
 50% en Entreprise**

**AGROÉQUIPEMENT Conduite et Entretien
 MAINTENANCE DES MATÉRIELS
 Agricoles, Travaux Publics, Manutention**

RÉUSSIR autrement

MFR Montauban-de-Bretagne 35360
02 99 06 42 56
www.mfr35.fr/montauban-bretagne

DANIEL HAISE
Achat-Vente Occasion
Auto - 4 x 4 - Utilitaire

PEUGEOT 307 2006 - 79.300 km	RENAULT TRAFIC 2007 - 119.500 km	RENAULT SCENIC 2 2004 - 109.709 km
6.900€	8.900€	5.990€

Découvrez les autres véhicules disponibles sur
www.auto4x4.org

AUTO 4x4 ST MALO

6, av du Général Ferrié - SAINT-MALO
 Tél. 02 99 40 13 71 - Port. 06 10 30 53 21

NOUVEAU à ST JOUAN

GARAGE
DE LA CHESNAIS

**Entretien et Réparation
 Automobile
 Vente de véhicules d'occasions**

GC

Avenue du Commerce - ZA de La Chesnais - 35430 St Jouan des Guérets
 Tél. 02 99 815 815 - email : garagedelachesnais@orange.fr