

	<b>Техника тест-дизайна</b>	<b>№</b>	<b>Проверка</b>	<b>ОР</b>	<b>Примечание</b>
	<b>Классы эквивалентности + Граничные значения</b>	1	Скорость движения меньше 0км/ч	Мотоцикл работает штатно гарантийный счетчик не инкрементируется	
		2	Скорость движения равна 119 км/ч	Мотоцикл работает штатно гарантийный счетчик не инкрементируется	
		3	Скорость движения равна 120 км/ч	Мотоцикл работает штатно гарантийный счетчик не инкрементируется	
		4	Скорость движения 121 км/ч	Мотоцикл работает штатно, гарантийный счетчик инкрементируется на единицу	
		5	Скорость движения 130 км/ч	Мотоцикл работает штатно, гарантийный счетчик инкрементируется на единицу	
	<b>Классы эквивалентности</b>	1	Работа мотоцикла с бензином октан меньше 92	Мотоцикл не работает штатно	
		2	Работа мотоцикла с бензином октан равен 92	Мотоцикл работает штатно	
		3	Работа мотоцикла с бензином октан более 92	Мотоцикл не работает штатно	
	<b>Классы эквивалентности + Граничные значения</b>	1	Превысить скорость 120 км/ч 2 раза	Гарантийный счетчик показывает 2, мотоцикл на гарантии	
		2	Превысить скорость 120 км/ч 3 раза	Гарантийный счетчик показывает 3, гарантия перестает действовать	
		3	Превысить скорость 120 км/ч 4 раза	Гарантийный счетчик показывает 4, гарантия не действительна	
	<b>Классы эквивалентности</b>	1	езда на первой передаче	спидометр горит зеленым	
		2	переключиться с первой на вторую	спидометр не горит	В требованиях не отображено это. Будем считать что он гаснет
		3	переключиться со второй на третью передачу	спидометр загорается желтым	
		4	переключиться с третьей на четвертую передачу	спидометр загорается красным	
	<b>Классы эквивалентности и граничные значения</b> на мое усмотрение можно применить к проверкам на срабатывание счетчика превышений скорости так как скорость можно разбить на такие классы как 0,1-120, 121-до бесконечности. Проверим значения внутри классов и заодно граничные значения. Также конкретно это технику применим к проверке на отмену гарантии путем проверок количества превышений скорости. Классы эквивалентности применим к виду бензина и работы спидометра при переключении передач, потому что присутствующие диапазоны для проверок.				
	<b>Не применяются</b> в проверке цвета, так как цвета в требованиях прописаны конкретно. Так же для момента запуска мотоцикла, так как весь процесс представлен конкретными действиями.				