

PARK BELLE VUE ONTWERP

01. IN- EN UITRITTENSSTEEM PARKING KOP VAN KESSEL-LO

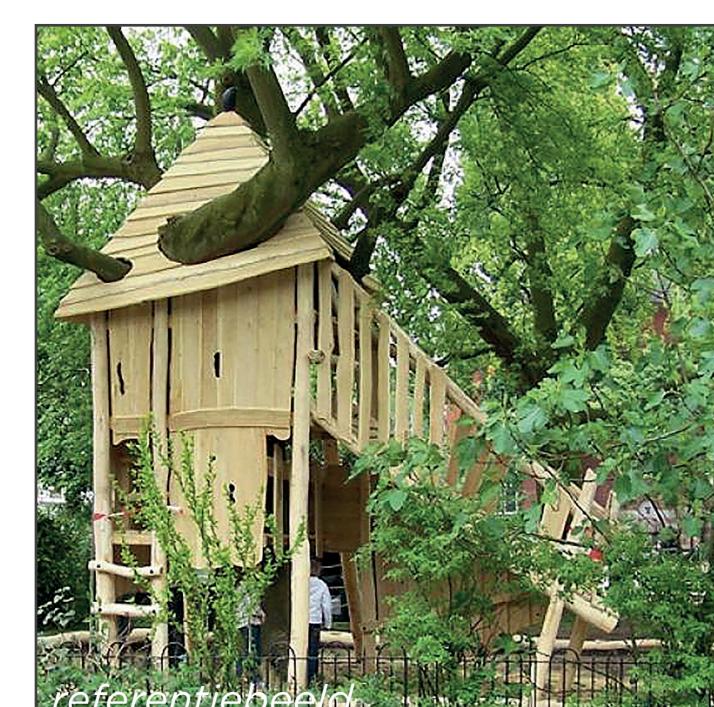
De toegang tot de ondergrondse parking.

02. HONDENLOSLOOPZONE

Op vraag van heel wat inwoners is op deze plek een hondenlosloopzone ingepast.

De toegang tot deze graszone gebeurt via twee een-voudige hekjes.

03. EEN AVONTUURLIJKE KLIM- EN KLAUTERSPEELTUIN VOOR IETS OUDERE KINDEREN


Op een heueltje komen klim- en klautertoestellen in robiniahout, met een glijbaan die verwerkt is in de helling zelf.

Bovenaan het toestel komt een onvervalste boomhut. Rondom zijn er klimbomen en gerooide stammen waarop de kinderen zich kunnen uitleven.

04. VERDIEPTE TERRASSEN

Ook hier komt ondermeer een speeltuin - in het zand - met rondomrond een betonnen zitrand. Aan de bastionzijde is er een waterspeelplaats.

05. SPEELTUIN KLEINSTEN

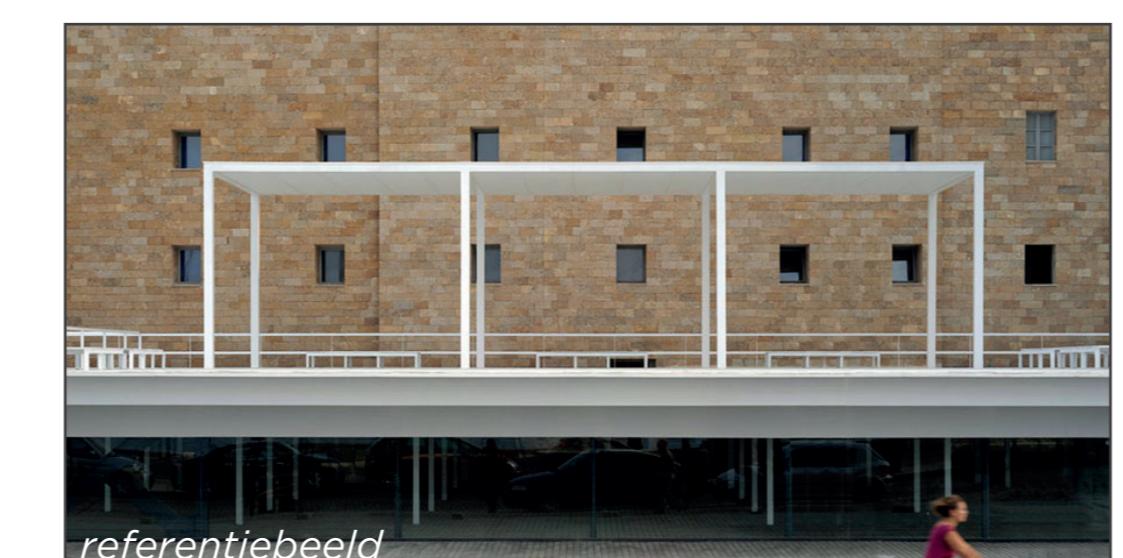
In een afgesloten gedeelte kunnen de kleintjes zich volledig uitleven met specifieke losse speeltoestellen. De ouders kunnen toekijken en alles bespreken van op een lange, comfortabele zitbank. In deze ruimte komt ook de glijbaan van het bastion toe en op de muurwand zijn er klimgrepen.



06. BRUGBASTION



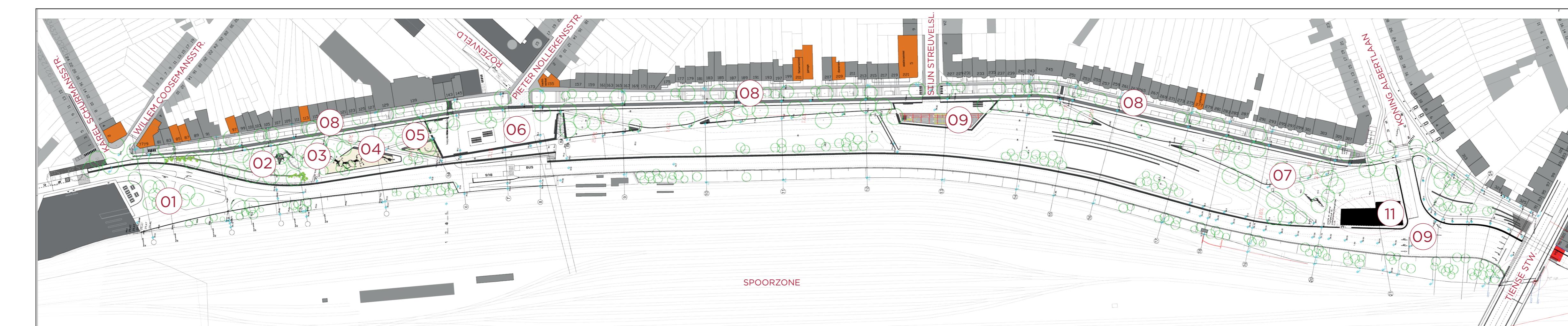
Het eerste bastion, een versteend punt in het park waar mensen samen kunnen komen, is ondermeer verrijkt met heelwathouten banken, zowel losstaande als aan de muur bevestigde.



Opvallend hier is de grote luifel waaronder allerlei zaken kunnen georganiseerd worden.

Nieuw is ook de bushalte onderaan het bastion. Via zachte hellingen en een directe trap kan je zo de bus in beide richtingen nemen. Hierdoor blijft ook in deze wijk een bushalte.

De brug over de sporen komt er voorlopig niet, maar het bastion is er wel op voorzien dat dit in de toekomst mogelijk blijft.



07. HOGE KOP



Net voor de nieuwe studentenresidentie (zie nr. 10) komt er een avontuurlijke speelplaats met schommels, hangmatten en boomstammen in het gras.

08. PARKWEG

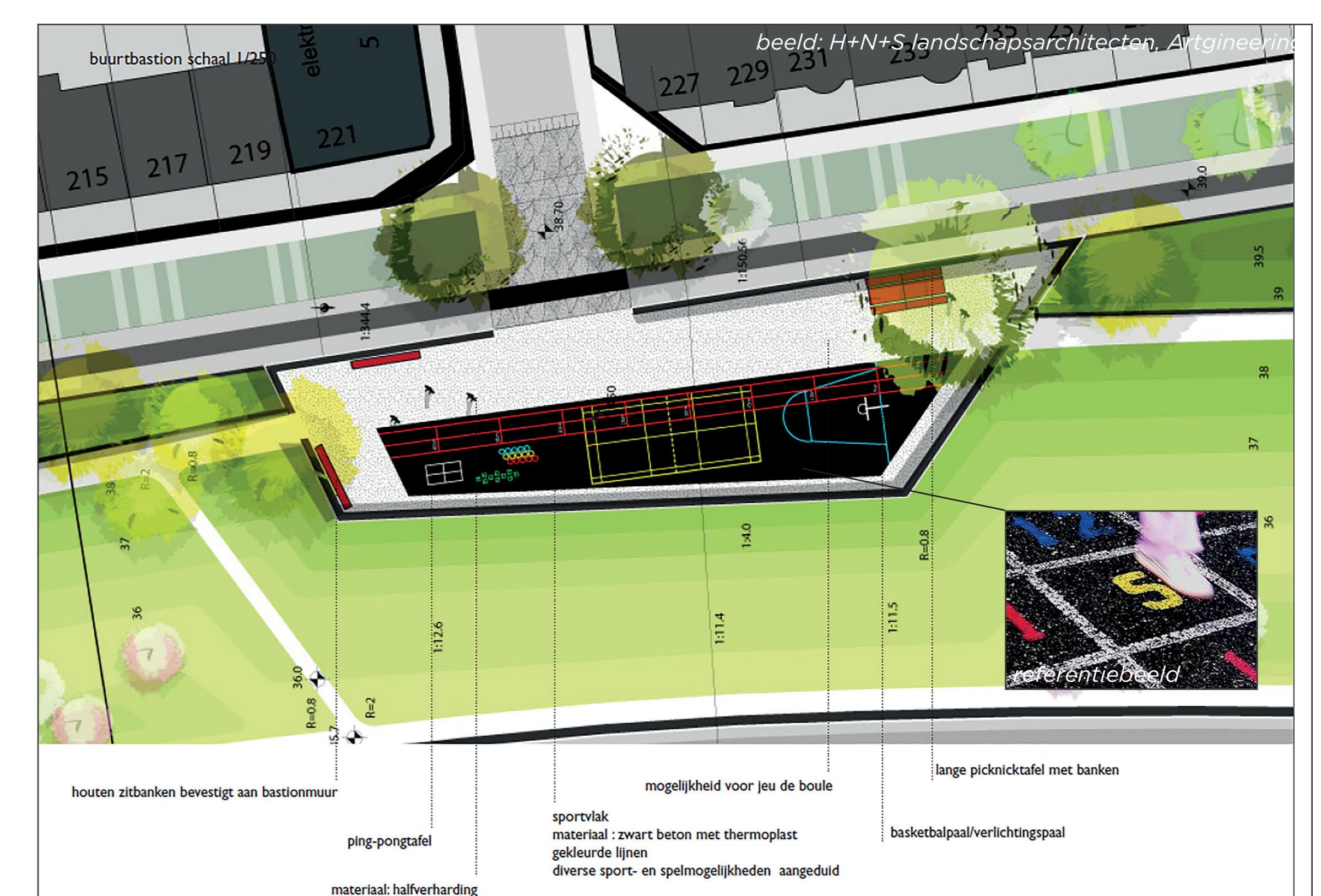
Aan de kant van de huizen blijft een weg. Maar deze gaat, in tegenstelling tot vandaag, geen steenweg-allures meer hebben. De straat wordt fundamenteel een fietsweg ... waar auto's te gast zijn. Langs de buitenzijde van de straat komen asfaltstroken die uiterst comfortabel zijn voor fietsers in beide richtingen. Opvallend is dat beide stroken op een verschillende hoogte liggen en dat centraal kasseitjes liggen, zodat auto's afgeschrikt worden om snelheid te maken of fietsers zomaar voorbij te steken. Naar aanleiding van het participatietraject zijn er heel wat aanpassingen geweest. Zo zijn de parkeerplaatsen aangepast, is er een veiligheidszone gekomen voor openslaande portieren, zijn er fietsenstallingen en ondergrondse glascontainers ingepast enz.

De parkweg en de voortuinenzones krijgen een kleinschalige bloemrijke beplanting. De beplanting zal geïnspireerd zijn op de reeds bestaande voortuinen. Daarom worden vooral kleinere bloeiende boomsoorten gekozen, afgewisseld met een kleurrijke border van vaste planten.

10. BUURTBASTION

Net als het andere bastion zullen ook op deze verharde plek velen samenkomen: om te praten, te eten op de houten picknicktafel maar vooral om te sporten.

De helft van het grondoppervlak zal namelijk uitgevoerd worden in een halfverhard materiaal waarop je - net als in een sporthal - verschillende kleurlijnen krijgt van een volleybal-, en basketbalveld bijvoorbeeld. Voor de iets meer rationeel ingestelde zielen is er een (reuze-)schaakkbord. Net als het andere bastion zal ook deze constructie aan de buitenzijde afgewerkt worden met een okeren natuursteen die het geheel mooi inpast in de groene omgeving.



11. STUDENTENRESIDENTIE

Één van de belangrijkste aanpassingen t.o.v. het oorspronkelijk ontwerp is de verplaatsing van het "kopgebouw". Oorspronkelijk was dit ingetekend ter hoogte van het voormalige tankstation, naast het park. Nadien is het "verhuisd" naar de huidige inplanting.

Op deze manier:

- kan de Martelarenlaan langer langs het spoor blijven lopen
- is er op deze plek een veiligere verkeersknooppunt maakbaar
- kan de nabijgelegen school een groen voorplein krijgen

09. KRUISPUNT



Door het niet uitvoeren van de ondergrondse fietsverbinding onder de Tiensesteenweg, is er een nieuw ontwerp voor het dubbel kruispunt K. Albertlaan/Martelarenlaan/Tiensesteenweg. De specifiek beveiligde oversteken voor de fietsers zijn de belangrijkste ingreep.

