

Aanpassing 1: Exacte inplanting doorgaande weg

In het oorspronkelijk RUP waren verschillende varianten mogelijk. Nu ligt het tracé van de Martelarenlaan voor het doorgaand verkeer vast.

- » Ingetekend vlakbij het spoor
- » Zo wordt het park zo groot mogelijk



Aanpassing 2: Extra parkeermogelijkheden

Tijdens infovergaderingen en participatiemomenten was er veel vraag naar extra parkeerplaatsen. Het RUP voorziet de mogelijkheid tot de bouw van parkeerplaatsen.

- » Buurtparking onder het parkgebouw (70-tal plaatsen), in onderhandeling
- » Buurtparking onder het buurtbastion. Deze zal waarschijnlijk niet gebouwd worden, wegens de zeer hoge kostprijs. Als alternatief voor de buurtbewoners tracht de stad een 50-tal parkeerplaatsen in de parking Kop van Kessel-Lo te huren en verder te verhuren aan buurtbewoners.

Daarnaast is het ontwerp van het park aangepast en voorziet men extra parkeerplaatsen in de voortuinzone.

