

Bachelorproef — Korte abstract

30/03/2015

Jonas Denil

Anton Lecock

Stadsvernieuwingen gebeuren vaak binnen het formele circuit, waarbij wel rekening wordt gehouden met bewoners, maar waar zij slechts een beperkte inspraak hebben, wegens een magere communicatie. Dit project heeft dan ook als doel een onderzoek te voeren naar de mate waarin een online toegankelijk platform kan werken als een geschikt inspraak- en communicatiemiddel tussen burgers, overheden en investeerders in openbare (infrastructuur) werken.

De stationsbuurt van Leuven loont zich als geschikte case voor dit project. Waar de spoorweg oorspronkelijk gebouwd werd aan de rand van de stad, ligt deze nu midden in een druk verstedelijkt gebied. De stad begon in de jaren '90 deze complexe problematiek aan te pakken, maar hield zij hierbij wel voldoende rekening met de bewoners en hun dikwijls erg diepgaande lokale kennis?