

**ПРОЕКТ ДОГОВОРА № \_\_\_\_\_**  
**на разработку Комплексного плана транспортного обслуживания**  
**населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области**  
**на средне- и долгосрочную перспективу**

**г. Санкт-Петербург**

**«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.**

Автономная некоммерческая организация «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Полякова Кирилла Валентиновича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, в дальнейшем именуемые «Стороны», на основании решения конкурсной комиссии (протокол заседания конкурсной комиссии от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_) заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. Заказчик поручает и оплачивает, а Исполнитель принимает на себя обязательства выполнить разработку Комплексного плана транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу (далее – Работа) и передает их результаты Заказчику в установленные сроки, в объеме и в порядке, предусмотренном настоящим Договором и Техническим заданием (Приложение № 1 к настоящему Договору), а Заказчик обязуется принять и оплатить результат.

1.2. Требования к Работе, являющейся предметом настоящего Договора, определяются Техническим заданием (Приложение №1 к настоящему Договору).

**2. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

2.1. Цена Договора составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) руб. \_\_ коп., в том числе НДС \_\_% \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) руб. \_\_\_\_ коп.

2.2. Цена Договора включает в себя общую стоимость всех видов работ, уплачиваемую Заказчиком Исполнителю в рамках настоящего Договора, НДС, а также все затраты, издержки, налоги, сборы и иные расходы Исполнителя, связанные с выполнением работ по настоящему Договору.

2.3. Указанная в настоящем Договоре цена Работ является фиксированной и устанавливается на весь период действия настоящего Договора, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Договора.

2.4. Цена Договора может быть снижена по соглашению сторон без изменения, предусмотренного настоящим Договором объема Работ и иных условий исполнения настоящего Договора.

2.5. Оплата Работ по настоящему Договору производится Заказчиком в 1 (один) этап путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в разделе 1. настоящего Договора, за фактически выполненные работы в течение 10 (десяти) рабочих дней на основании подписанного Исполнителем и Заказчиком акта сдачи-приемки выполненных работ и соответствующих счетов.

2.6. Исполнитель обязуется организовать доставку Заказчику оригиналов счетов заказной почтой с уведомлением о вручении или курьером с уведомлением о вручении или иным способом, обеспечивающим гарантированную доставку Заказчику оригиналов счетов.

### **3. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ**

3.1. Сдача-приемка выполненных Работ осуществляется на основании акта сдачи-приемки выполненных работ в соответствии с требованиями Технического задания (Приложение № 1 к настоящему Договору) и условиями настоящего Договора.

3.2. По завершении выполнения Работ Исполнитель представляет Заказчику разработанный Комплексный план транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу на бумажном (в четырех экземплярах) и электронном (в одном экземпляре) носителях, согласованные с профильными комитетами Санкт-Петербурга и Ленинградской области и акты сдачи-приемки выполненных работ (в 2-х экземплярах) для проведения приемки выполненных работ Заказчиком.

3.3. Исполнитель обязан предоставить отчетные материалы по выполненной Работе до 15.12.2015г., Заказчик в течение 10 (десяти) рабочих дней рассматривает отчетные материалы и в случае необходимости направляет Исполнителю замечания и дополнения. Исполнитель вносит изменения в соответствии с замечаниями и дополнениями Заказчика в течение 10 (десяти) рабочих дней с момента их представления.

3.4. Заказчик обязан в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения отчетных материалов по выполненным Работам рассмотреть представленные материалы и направить Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки выполненных работ или представить мотивированный отказ от приемки выполненных работ с перечнем необходимых доработок.

С момента подписания акта сдачи-приемки выполненных работ, Заказчик приобретает исключительные права, как на результат выполненных работ, так и на сопутствующие материалы, созданные Исполнителем в процессе выполнения работ.

3.5. В случае отсутствия мотивированного отказа в срок, установленный пунктами 3.3 и 3.4, работы считаются принятыми и подлежащими оплате.

3.6. Сроки выполнения Работ:

Начало: с момента подписания Договора;

Окончание: до 15.12.2015г.

### **4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

#### **4.1. Заказчик обязан:**

4.1.1. Обеспечить приемку выполненных работ и утверждение отчетных материалов.

4.1.2. Оплатить выполненные работы в соответствии с пунктом 2.5 раздела 2 настоящего Договора.

4.1.3. Оказывать содействие Исполнителю по вопросам, имеющим отношение

к выполнению настоящего Договора и не требующим дополнительных материальных затрат.

#### **4.2. Заказчик имеет право:**

4.2.1. Принять решение об одностороннем отказе от исполнения Договора в соответствии с гражданским законодательством.

4.2.2. Осуществлять контроль за ходом выполнения работ в соответствии с настоящим Договором.

4.2.3. В случае досрочного выполнения работ принять и оплатить эти работы.

#### **4.3. Исполнитель обязан:**

4.3.1. Выполнять работы в полном объеме и с надлежащим качеством согласно условиям настоящего Договора и Технического задания (Приложение № 1 к Договору).

4.3.2. Выполнять работы в сроки, предусмотренные пунктом 3.4 настоящего Договора.

4.3.3. Выполнять работы своими силами или с привлечением третьих лиц при условии письменного согласования с Заказчиком кандидатур всех привлекаемых соисполнителей. В случае привлечения к исполнению третьих лиц ответственным перед Заказчиком остается Исполнитель.

В случае привлечения к выполнению работ третьих лиц Исполнитель несет перед Заказчиком ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение таковыми обязательств по настоящему Договору.

4.3.4. Согласовать с Заказчиком необходимость использования при выполнении работы охраняемых результатов интеллектуальной деятельности, принадлежащих третьим лицам, и приобретение прав на их использование.

4.3.5. Представлять Заказчику по его требованию сведения (как в документальной, так и в бездокументальной форме), относящиеся к предмету Договора.

4.3.6. Своими силами и за свой счет устранять допущенные Исполнителем по его вине недостатки, которые могут повлечь отступления от условий Технического задания (Приложение №1 к настоящему Договору), в установленные Заказчиком сроки.

4.3.7. Передать результаты работ Заказчику для приемки в соответствии с условиями настоящего Договора.

#### **4.4. Исполнитель имеет право:**

4.4.1. В случае досрочного выполнения работ сдать результаты работ.

## **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

5.1. За нарушение Исполнителем срока выполнения работ, указанного в п. 3.4. настоящего договора, Исполнитель уплачивает Заказчику пеню в размере 0,1 % от общей стоимости Договора (п. 2.1 настоящего договора) за каждый день просрочки. Начисление пени производится в течение всего периода просрочки исполнения, независимо от его продолжительности.

5.2. Претензии, вытекающие из выполнения работ ненадлежащего качества, предъявляются Заказчиком в срок не позднее трех месяцев с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных работ без замечаний Заказчика. В случае подтверждения выполненных работ ненадлежащего качества, Исполнитель обязан в согласованные с Заказчиком сроки устранить замечания. Доработка проводится Исполнителем за его счет.

5.3. В случае если работы ненадлежащего качества не выполнены в надлежащем порядке в срок, указанный в пункте 5.2 настоящего Договора, или Стороны не пришли к соглашению, Заказчик вправе отказаться от оплаты работ, признанных Сторонами ненадлежащего качества,

а если такие работы оплачены, потребовать возврата уплаченных сумм с предоставлением Исполнителю акта о ненадлежащем выполнении работ.

В случае выявления невозможности своевременного выполнения работ Исполнитель незамедлительно обязан письменно известить об этом Заказчика и согласовать с ним дальнейшие действия, связанные с изменением сроков исполнения Договора путем подписания дополнительного соглашения к Договору.

5.4. В случае если Исполнитель несвоевременно выполнил работы и не уведомил об этом Заказчика в письменной форме в установленный срок до наступления установленной даты выполнения работ, Заказчик вправе в одностороннем порядке расторгнуть Договор, с применением к Исполнителю санкций, предусмотренных пунктом 5.1 настоящего Договора.

5.5. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств по оплате работ, предусмотренных настоящим Договором, Исполнитель вправе потребовать уплаты неустойки. Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, начиная со дня, следующего за днем истечения установленного срока исполнения обязательства по настоящему Договору. Размер неустойки за каждый день просрочки устанавливается в размере одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от суммы Договора. Заказчик освобождается от уплаты неустойки, если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла вследствие непреодолимой силы или по вине Исполнителя.

5.6. Ответственность Сторон в иных случаях определяется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **6. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ**

6.1. Все права на результаты выполненных работ переходят к Заказчику с момента подписания Заказчиком актов сдачи-приемки выполненных работ в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.

6.2. Стороны не вправе разглашать коммерческую тайну и обязуются предпринимать все необходимые действия, чтобы обеспечить её недоступность для третьих лиц.

6.3. Исполнитель сопровождает согласование результатов выполненных работ в профильных комитетах Санкт-Петербурга и Ленинградской области до получения соответствующих согласований.

6.4. В случае утверждения Министерством транспорта Российской Федерации методических рекомендаций по формированию комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектов Российской Федерации (Санкт-Петербурга и Ленинградской области) на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных железнодорожных перевозок (далее – Методические рекомендации) в срок до 15.12.2015г. Исполнитель обязуется привести Работу в соответствие с Методическими рекомендациями.

## **7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием, указанных ниже обстоятельств непреодолимой силы, и если эти обстоятельства повлияли на исполнение Сторонами Договора:

- а) военные действия;
- б) восстание или гражданская война;
- г) обстоятельства непреодолимой силы природного характера, возникновение и действие которых не зависит от воли Сторон (стихийные бедствия природного характера и вызванные ими пожар, наводнение, землетрясение);
- д) издание нормативных актов, принятие органами государственной власти Российской Федерации решений, препятствующих исполнению Сторонами обязательств, принятых на себя в соответствии с условиями настоящего Договора.

7.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору вследствие обстоятельств непреодолимой силы, должна известить другую Сторону в письменной форме, без промедления о наступлении этих обстоятельств, но не позднее 10 (десяти) календарных дней с момента наступления таких обстоятельств. Извещение должно содержать данные о наступлении и характере обстоятельств и о возможных их последствиях. Сторона должна также без промедления, не позднее 10 (десяти) календарных дней известить другую Сторону в письменной форме о прекращении этих обстоятельств.

Не извещение или несвоевременное извещение другой Стороны, Стороной, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств по Договору, о наступлении обстоятельств, освобождающих ее от ответственности, влечет за собой утрату права для этой Стороны ссылаться на такие обстоятельства за исключением случаев, когда сами обстоятельства непреодолимой силы препятствовали направлению уведомления.

7.3. Обстоятельства, освобождающие Стороны от ответственности, должны быть удостоверены компетентными органами Российской Федерации.

7.4. Сторона вправе потребовать досрочного расторжения настоящего Договора в случае, если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении более чем 1 (один) календарный месяц подряд. При этом в случае такого расторжения Стороны не вправе требовать возмещения убытков (упущенной выгоды и реального ущерба), причиненного таким расторжением, за исключением оплаты фактически выполненных Исполнителем и принятых Заказчиком работ на момент расторжения настоящего Договора.

## **8. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ**

8.1. Все судебные споры, возникающие в связи с настоящим Договором, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

8.2. До обращения с иском в арбитражный суд Сторона, чьи интересы нарушены, обязана предъявить претензию другой Стороне, на которую последняя обязана ответить в 10-дневный срок с момента получения претензии.

## **9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

9.2. Расторжение Договора допускается по соглашению Сторон, по решению суда или в связи с односторонним отказом стороны Договора от исполнения Договора в соответствии с гражданским законодательством.

## **10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

10.1. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах – по одному экземпляру для каждой из Сторон.

10.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменном виде и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

10.3. К Договору прилагается и является неотъемлемой его частью:

Приложение № 1 (Техническое задание) на 7 л.

Приложение № 2 (Расчет стоимости работ) на \_\_\_\_\_ л.

## **11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН, ПОДПИСИ ПОЛНОМОЧНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СТОРОН**

**ЗАКАЗЧИК:**

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**

**Автономная некоммерческая организация  
«Дирекция по развитию транспортной  
системы Санкт-Петербурга  
и Ленинградской области»**

Юридический и фактический адреса:

190031 Санкт-Петербург,

Московский проспект, д. 10-12, литера А

Тел.:(812) 576-28-28, факс:(812) 576-28-15

ИНН 7838290808, КПП 783801001

ОГРН 1137800006156

Банковские реквизиты:

Расчетный счет 40703810537000000294

В филиале ОПЕРУ-4 ОАО Банк ВТБ

в г. Санкт-Петербурге

БИК 044030704

к/с 30101810200000000704

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_ **К.В. Поляков**

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

М.П.

М.П.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

**на разработку Комплексного плана транспортного обслуживания населения  
Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу**

1	Наименование работы	Разработка Комплексного плана транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу»
2	Основание для разработки	<p>1. Протокол совместного совещания под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова с руководителями субъектов Российской Федерации, ОАО «РЖД», представителями железных дорог и пригородных пассажирских компаний от 25 мая 2014 г. № АИ-28.</p> <p>2. Письмо заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.С. Цыденова от 05.08.2014 № АЦ-26 о разработке комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу.</p> <p>3. План мероприятий по реализации Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р.</p> <p>4. Письмо вице-губернатора Ленинградской области Ю.В. Пахомовского от 27.08.2014 № 1764 по вопросу разработки комплексного плана транспортного обслуживания населения Ленинградской области.</p> <p>5. Письмо Председателя Комитета по транспорту А.Г. Воробьева от 22.08.2014 № 01-09-15858/14-0-1 по вопросу включения в проект Программы деятельности автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» на 2015 год» мероприятий по разработке комплексного плана транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу.</p> <p>6. Письмо Председателя комитета по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области К.Б.Полнова от 15.10.2014 № вс-4756/14-0-1 по вопросу разработки комплексного плана транспортного обслуживания населения Ленинградской области.</p>
3	Источник финансирования	Собственные средства
4	Местонахождение	Российская Федерация, Санкт-Петербург, Ленинградская область
5	Заказчик	АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»
6	Исполнитель	Определяется на конкурсной основе
7	Цель работы	Целью разработки Комплексного плана транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу является

		повышение качества услуг пассажирского транспорта и обеспечение необходимого уровня доступности автобусных и железнодорожных перевозок для населения при заданных параметрах качества и безопасности.
8	Задача работы	<p>В процессе работы должны быть решены следующие задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проведение анализа существующих и перспективных условий социально-экономического развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области;</li> <li>- проведение анализа существующей системы транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области;</li> <li>- проведение анализа существующих параметров транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области;</li> <li>- разработка целевой модели системы транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области в части пригородных пассажирских перевозок автобусным и железнодорожным транспортом;</li> <li>- разработка программы мероприятий по реализации комплексного плана транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок автобусным и железнодорожным транспортом;</li> <li>- оценка ожидаемых эффектов от реализации плана транспортного обслуживания населения, определение социально-экономической эффективности программы мероприятий.</li> </ul>
9	Состав работ:	
9.1	Сбор исходных данных	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Нормативно-правовые документы, регламентирующие работу пассажирского транспорта, в том числе в области качества перевозок;</li> <li>- Отчетные данные по объемам перевозок на всех видах транспорта, количеству подвижного состава и протяженности маршрутной сети в Санкт-Петербурге и Ленинградской области за период 2010-2014 гг.;</li> <li>- Данные о транспортных предприятиях и операторах пассажирского транспорта, адреса парков и филиалов, контактные лица;</li> <li>- Отчетные данные о пассажиропотоках на пригородном железнодорожном транспорте за период 2013-2014 гг.;</li> <li>- Утвержденный перечень автобусных маршрутов в Санкт-Петербурге и Ленинградской области на 2014 г.;</li> <li>- Фактические данные о трассе прохождения и список остановочных пунктов по каждому автобусному маршруту в прямом и обратном направлении (в т.ч. по паспорту маршрута в виде фотокопий страниц паспортов);</li> <li>- Данные о динамике тарифов на пассажирском транспорте;</li> <li>- Данные о расписании или интервалах движения транспортных средств на маршрутах автобусного транспорта;</li> <li>- Техничко-эксплуатационные показатели работы по каждому маршруту пассажирского транспорта (длина маршрута, средняя скорость сообщения, коэффициент регулярности движения, коэффициент выпуска подвижного состава, общее число рейсов на маршруте, данные о годовом объеме перевозок пассажиров, пассажирообороте, типы подвижного состава на маршрутах по вместимости);</li> <li>- Характеристики площадей для стоянки подвижного состава в конечных пунктах маршрутов пассажирского транспорта;</li> <li>- Данные о наличии, возрастной структуре и техническом состоянии подвижного состава перевозчиков, показателей</li> </ul>



		<p>использования транспортных средств, списании и поставках подвижного состава за последние три года, обеспеченности подвижного состава водителями;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Данные об оборудовании остановочных пунктов пассажирского транспорта информационно-указательными знаками, содержащими расписание или интервалы движения транспорта по маршрутам;</li> <li>- Скорости сообщения пассажирского транспорта по автобусным маршрутам или данные ГЛОНАСС-трекеров за средний будний и выходной день выборочно по марту, июлю и декабрю 2013-2014 гг.;</li> <li>- Данные о динамике ДТП с участием пассажирского транспорта общего пользования за последние 5 лет;</li> <li>- Данные о расположении разворотных колец и линейных диспетчерских автобусного транспорта общего пользования;</li> <li>- Размещение основных объектов транспортного комплекса (автовокзалы, железнодорожные вокзалы и станции) с данными о среднегодовых суточных отправлениях пассажиров и их проектных пропускных способностях;</li> <li>- Информация о ходе реализации государственной программы «Доступная среда» на всех видах пассажирского транспорта общего пользования в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.</li> </ul>
9.2	Анализ существующей системы транспортного обслуживания населения, спроса на услуги пассажирского транспорта общего пользования и качества транспортных услуг в Санкт-Петербурге и Ленинградской области	
9.2.1	Анализ существующих и перспективных условий социально-экономического развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области для целей формирования Комплексного плана транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу	<ul style="list-style-type: none"> <li>- анализ сложившихся и прогнозных макроэкономических факторов (в том числе динамика ВРП, уровня деловой активности, среднего уровня располагаемых доходов населения, темпов инфляции и темпов роста тарифов на пассажирские перевозки, уровня безработицы и др.);</li> <li>- анализ сложившихся и прогнозных региональных экономических факторов (в том числе динамики макрорегиональных показателей, структуры отраслей регионального хозяйства, уровней заработной платы по различным районам тяготения полигонов обслуживания транспортной системы и др.);</li> <li>- анализ сложившихся и прогнозных отраслевых экономических факторов (в том числе динамики тарифов на транспортные услуги, их соотношения с общим уровнем цен и с доходами домохозяйств, размещения центров формирования спроса, предпочтений потребителей, уровня конкуренции с другими видами транспорта и др.);</li> <li>- анализ сложившихся и прогнозных градостроительных факторов (в том числе существующее и перспективное расположение объектов жилищного строительства, мест приложения труда, селитебно-трудовой несбалансированности, объектов социокультурного сектора и рекреационных зон, основных градостроительных инициатив, включая перепрофилирование территорий, меры по поддержке и развитию объектов социокультурного сектора, меры по поддержке и развитию предпринимательства и промышленности и др.);</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- анализ сложившейся и прогнозной территориальной структуры жилой застройки (в том числе удельного веса жилой застройки, относящейся к зоне прямой пешеходной доступности объектов транспорта и к зоне возможной доступности объектов транспорта и др.);</li> <li>- анализ сложившихся и прогнозных демографических факторов (в том числе динамики численности постоянного населения в районах тяготения станций и остановочных пунктов по зонам прямой, возможной и маловероятной доступности, половозрастной структуры населения, темпов естественного прироста населения, уровня рождаемости и смертности, продолжительности жизни по возрастным группам, доли миграционного прироста и структуры заселения вновь вводимого жилья, темпов миграционного прироста и половозрастной структуры миграционного прироста и др.);</li> <li>- анализ прочих факторов – нормативно-правовых, социокультурных, экологических, политико-административных и др.</li> </ul>
9.2.2	Анализ существующего состояния транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области в части пригородных пассажирских перевозок автобусным и железнодорожным транспортом.	<p><b>Проведение анализа существующей системы транспортного обслуживания населения, включая разработку:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- схемы расположения объектов дорожно-транспортной инфраструктуры и инфраструктуры рельсового транспорта;</li> <li>- схемы маршрутной сети общественного транспорта, в том числе: характеристики маршрутов, размеров движения, типов используемого подвижного состава, провозной способности и др.;</li> <li>- основных направлений пригородных пассажирских перевозок, в том числе в периоды пиковых нагрузок, включая количественные оценки величины пассажиропотоков для основных направлений перевозок;</li> <li>- схемы взаимодействия отдельных элементов системы транспортного обслуживания при организации перевозок в рамках мультимодальных логистических цепочек, включая характеристику транспортно-пересадочных узлов;</li> <li>- схемы расположения основных точек формирования и притяжения пассажиропотоков с указанием объемов отправления и прибытия пассажиров, числа жителей и числа рабочих мест, а также других параметров.</li> </ul> <p><b>Характеристика существующих параметров транспортного обслуживания населения, включая оценку:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- параметров предоставления транспортных услуг, в том числе анализ эксплуатационных характеристик, обеспеченности инфраструктурой, уровня конкуренции, использования пропускных и провозных способностей, объема выполненной транспортной работы и др.;</li> <li>- объемов пассажирских перевозок на направлениях, обслуживаемых пригородным железнодорожным транспортом, выявление наименее загруженных маршрутов пригородных электропоездов;</li> <li>- существующих автобусных маршрутов обслуживающих население с учетом развития селитебных территорий, объектов притяжения трудовой и учебных миграций, районных и муниципальных административных центров;</li> <li>- параметров потребления транспортных услуг, включая анализ качества транспортного обслуживания, затрат на поездки, общей оценки удовлетворенности потребителей транспортным сервисом, показателей доступности с позиции населения;</li> <li>- региональных параметров, включая анализ влияния на уровень</li> </ul>

		<p>развития районов Санкт-Петербурга и Ленинградской области, уровня воздействия на окружающую среду;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка себестоимости перевозок наземным общественным транспортом на маршрутах, конкурирующих с маршрутами пригородного железнодорожного сообщения;</li> <li>- сравнительный анализ стоимости проезда на автомобильном и железнодорожном общественном транспорте;</li> <li>- анализ финансово-экономического результата работы ОАО «Северо-Западная пригородная пассажирская компания» за последние 3 года;</li> <li>- экономических показателей, включая анализ финансовых результатов, показателей инвестиционной активности, показателей эффективности использования бюджета.</li> </ul>
9.3	Разработка целевой модели транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области и программы мероприятий по ее реализации с проведением оценки ожидаемых эффектов.	
9.3.1	Разработка целевой модели системы транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области в части пригородных пассажирских перевозок автобусным и железнодорожным транспортом	<p><b>Формирование целевой схемы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок, включая разработку:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- перспективной схемы расположения объектов дорожно-транспортной инфраструктуры и инфраструктуры рельсового транспорта;</li> <li>- предложений по повышению экономической эффективности работы системы транспортного обслуживания населения за счет замены малозагруженных маршрутов железнодорожного транспорта автобусным или иным транспортом, с разработкой плана мероприятий по обустройству новых автобусных маршрутов и совершенствованию дорожной сети;</li> <li>- перспективной схемы маршрутной сети общественного транспорта с указанием характеристик маршрутов, размеров движения, типа используемого подвижного состава, провозной способности и т.д.;</li> <li>- перспективных наиболее загруженных направлений пригородных пассажирских перевозок, в том числе в периоды пиковых нагрузок, включая количественные оценки величины пассажиропотоков для основных направлений перевозок;</li> <li>- перспективной схемы взаимодействия отдельных элементов системы транспортного обслуживания при организации перевозок, включая характеристику транспортно-пересадочных узлов;</li> <li>- перспективной схемы расположения основных точек формирования и притяжения пассажиропотоков с указанием объемов отправления и прибытия пассажиров, числа жителей и числа рабочих мест, а также других параметров.</li> </ul> <p><b>Разработка целевых параметров транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок, включая расчет:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- прогнозных параметров предоставления транспортных услуг, в том числе эксплуатационных характеристик маршрутов и направлений пассажирских перевозок, уровня обеспеченности инфраструктурой, прогноз использования пропускных и</li> </ul>

		<p>провозных способностей, объема выполненной транспортной работы и др.;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- текущих и прогнозных параметров транспортного обслуживания районов Ленинградской области (обеспеченность транспортной сетью, плотность маршрутной сети, обеспеченность маршрутной сети подвижным составом; доступность населенных пунктов до административного центра района, доступность административного центра района до Санкт-Петербурга и др.);</li> <li>- прогнозных параметров потребления транспортных услуг, включая прогноз качества транспортного обслуживания, затрат на поездки, показателей доступности транспортных услуг для населения;</li> <li>- прогнозных региональных параметров, в том числе влияния на уровень развития районов Санкт-Петербурга и Ленинградской области, на уровень воздействия на окружающую среду;</li> <li>- прогнозных экономических показателей работы, показателей инвестиционной активности, прочих стоимостных эффектов;</li> <li>- разработка целевых показателей работы ОАО «Северо-западная пригородная пассажирская компания» на расчетный период по годам, включая объемы перевозок пассажиров по направлениям, объем работы в пассажиро-км, финансово-экономические параметры (себестоимость перевозок, экономически обоснованный тариф, расчет уровня безубыточности, расчет объема субсидий из бюджетов субъектов Российской Федерации – Санкт-Петербурга и Ленинградской области) при наличии исходных данных, предоставленных ОАО «РЖД».</li> </ul> <p><b>Разработка предложений по совершенствованию нормативно-правовой базы, регламентирующей функционирование системы транспортного обслуживания населения в части пригородных пассажирских перевозок, включая:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- предложения по внесению изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации и субъектов Российской Федерации – Санкт-Петербурга и Ленинградской области, регламентирующие деятельность лиц, предоставляющих услуги по перевозке пассажиров наземным пассажирским транспортом общего пользования;</li> <li>- подготовить предложения по регулированию (контролю) деятельности ОАО «Северо-западная пригородная пассажирская компания» со стороны Минтранса России.</li> </ul>
9.3.2	<p>Разработка программы мероприятий по реализации Комплексного плана транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных пассажирских перевозок автобусным и железнодорожным транспортом</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование перечня мероприятий;</li> <li>- предложения по срокам реализации мероприятий;</li> <li>- оценку финансовых ресурсов, необходимых для реализации мероприятий, и источников их финансирования;</li> <li>- механизмы реализации мероприятий;</li> <li>- ожидаемые результаты реализации мероприятий.</li> </ul>

9.3.3	Оценка ожидаемых эффектов от реализации Комплексного плана транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу, определение социально-экономической эффективности программы мероприятий	<ul style="list-style-type: none"> <li>- выявление ключевых источников изменений;</li> <li>- анализ соответствия запланированных мероприятий целевому состоянию системы транспортного обслуживания;</li> <li>- анализ обеспеченности необходимыми ресурсами;</li> <li>- выявление рисков и угроз, связанных с реализацией изменений;</li> <li>- анализ изменений показателей предоставления транспортных услуг (в том числе объемов транспортной работы, уровня обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры, уровня доступности и регулярности пассажирских перевозок и др.);</li> <li>- анализ изменений показателей потребления транспортных услуг (в том числе объемов пассажиропотоков и пассажирооборота, качества транспортных услуг, общей удовлетворенности транспортным обслуживанием в регионе и др.);</li> <li>- анализ изменений стоимостных показателей функционирования пассажирского транспорта (в том числе прогнозируемых доходов и расходов, уровня бюджетных поступлений и расходов на обеспечение пассажирских перевозок);</li> <li>- анализ соответствия запланированных изменений требованиям Концепции развития пригородных пассажирских перевозок железнодорожным транспортом, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.05.2014 № 857-р, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 г., стратегическим и программным документам социально-экономического развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области.</li> </ul>
10	Особые требования к работе	Разработка Комплексного плана транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу должна выполняться в соответствии с «Концепцией методических рекомендаций по формированию комплексных планов транспортного обслуживания населения субъектами Российской Федерации на средне- и долгосрочную перспективу в части пригородных железнодорожных перевозок» (Министерство транспорта Российской Федерации, Москва, 2014 г.).
11	Нормативная документация	В соответствии с действующей нормативной документацией РФ.
12	Необходимые согласования	Разработанный комплексный план транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу необходимо согласовать с Комитетом по транспорту Санкт-Петербурга и Комитетом по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области. Данные согласования выполняет Исполнитель при участии Заказчика.
13	Срок выполнения	Определяется договором
14	Ожидаемые результаты работы:	Комплексный план транспортного обслуживания населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области на средне- и долгосрочную перспективу, согласованный с профильными комитетами Администрации Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также с Министерством транспорта Российской Федерации в части пригородных железнодорожных перевозок.
15	Форма представления результатов работы	Результаты работы представляются в форме письменных отчетов в виде аналитической текстовой части, планов, графиков, таблиц и иных графических материалов. Все отчетные материалы должны предоставляться на русском языке в бумажном виде (четыре экземпляра) и на электронном носителе (один экземпляр).

		<p>В электронном виде документация должна быть представлена в следующих форматах:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Текстовые документы в формате PDF и в формате средства их разработки;</li> <li>- Схемы, рисунки и другие графические материалы в формате DWG или PDF, а также в формате средства их разработки;</li> <li>- Презентация в формате Power Point и PDF;</li> <li>- Все документы иных форматов должны быть приведены к формату PDF, а также в формате средства их разработки.</li> </ul>
--	--	---

**Заказчик**

Генеральный директор  
АНО «Дирекция по развитию транспортной системы  
Санкт-Петербурга и Ленинградской области»

\_\_\_\_\_ К.В. Поляков  
М.П.

**Исполнитель**

\_\_\_\_\_  
М.П.

**РАСЧЕТ СТОИМОСТИ РАБОТ**

**Заказчик**

Генеральный директор  
АНО «Дирекция по развитию транспортной системы  
Санкт-Петербурга и Ленинградской области»

\_\_\_\_\_  
К.В. Поляков  
М.П.

**Исполнитель**

\_\_\_\_\_  
М.П.