ПРОЕКТ	
ДОГОВОР №	

на выполнение предпроектных работ по объектам «Система мониторинга использования воздушного пространства над территорией Санкт-Петербурга (на высотах от 0 до 450 метров от земли) и территорией Ленинградской области»

	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,		
г. Санкт-Петербург	<u> </u>	»	2015 г.
Автономная некоммерческая организация	«Дирекция	по разн	витию транспортной
системы Санкт-Петербурга и Ленинградской облас	сти», именуе	мая в дал	ьнейшем «Заказчик»,
в лице генерального директора Полякова К.В., де	йствующего	на основ	ании Устава, с одной
стороны, и			именуемое в
дальнейшем «Исполнитель», в лице			
основании, с другой стороны, на о	сновании ре	шения ко	онкурсной комиссии
(протокол заседания конкурсной комиссии от	«»	201	l5 года №)
заключили настоящий договор о нижеследующем	[:		
1. ПРЕДМЕТ ,	ДОГОВОРА		

1.1. По заданию Заказчика Исполнитель обязуется выполнить предпроектные работы (далее – Работы) по объектам «Система мониторинга использования воздушного пространства над территорией Санкт-Петербурга (на высотах от 0 до 450 метров от земли) и территорией Ленинградской области» в соответствии с Техническим заданием (Приложение №1 к настоящему договору) и передать ее как результат работы Заказчику в установленные сроки, в объеме и в порядке, предусмотренном настоящим договором и Приложениями к нему, а Заказчик обязуется принять и оплатить надлежаще выполненную работу.

2.СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

- 2.1. Срок выполнения работ составляет с момента заключения договора в соответствии с Календарным планом (Приложение № 2 к настоящему Договору). Выполнение работ производится в три этапа:
- первый этап: начало с момента заключения договора, окончание не позднее 18 декабря $2015 \, \Gamma$.;
- второй этап: начало с даты подписания Сторонами акта сдачи приемки выполненных работ по первому этапу, окончание не позднее 30 марта 2016 г.;
- третий этап: начало с даты подписания Сторонами акта сдачи приемки выполненных работ по второму этапу, окончание не позднее 15 мая 2016 г.

В случае досрочного выполнения работ Заказчик вправе осуществить ее приемку досрочно. Оплата досрочно выполненной работы производится в установленном настоящим Договором порядке.

- 2.2. Досрочное выполнение работ по инициативе Заказчика осуществляется в соответствии с дополнительным соглашением о сроке выполнения работ, которое с момента его подписания является неотъемлемой частью настоящего Договора.
- 2.3. Датой выполнения работ (этапа работ) по настоящему Договору считается дата подписания Заказчиком Акта сдачи приемки выполненных работ (этапа работ) (Приложение №4 к настоящему Договору) (далее Акт сдачи–приемки).
- 2.4. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и действует до исполнения сторонами своих обязательств.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 3.1. Исполнитель обязан:
- 3.1.1. Выполнить работы в полном объеме и с надлежащим качеством согласно условиям настоящего Договора и Технического задания (Приложение № 1 к Договору).
- 3.1.2. Выполнить работы в сроки, предусмотренные пунктом 2.1. настоящего Договора.
- 3.1.3. Выполнить работы своими силами или с привлечением третьих лиц при условии письменного согласования с Заказчиком в порядке, предусмотренном пунктом 9.1. настоящего Договора. В случае привлечения к выполнению работ третьих лиц Исполнитель несет перед Заказчиком ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение таковыми обязательств по настоящему Договору.
- 3.1.4. Представлять Заказчику по его требованию сведения (как в документарной, так и в бездокументарной форме), относящиеся к предмету Договора.
- 3.1.5. Своими силами, за свой счет и в установленные Заказчиком сроки устранять допущенные Исполнителем по его вине в выполненной работе недостатки, которые могут повлечь отступления от условий Технического задания (Приложение №1 к настоящему Договору).
 - 3.2. Заказчик обязан:
- 3.2.1. Принять выполненные Исполнителем работы в порядке, предусмотренном разделом 5 настоящего Договора.
- 3.2.2. Оплатить выполненные Исполнителем и принятые Заказчиком работы согласно разделу 4 настоящего Договора.
 - 3.3. Заказчик вправе:
- 3.3.1. Проверять ход и качество выполнения Исполнителем работ по настоящему Договору.
- 3.3.2. Требовать возмещения убытков и неустойки в соответствии с разделом 6 настоящего Договора.
- 3.3.3. Расторгнуть Договор в порядке и на условиях, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации и разделом 7 настоящего Договора, в случае невыполнения Исполнителем принятых на себя обязательств.

4. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Цена Договора на выполнение рабо	т составляет
том числе НДС	и определена сметой Заказчика.
Цена первого этапа работ составляет: () руб., в том числе НДС
Цена второго этапа работ составляет: () руб., в том числе НДС
Цена третьего этапа работ составляет: () руб., в том числе НДС

Цена Договора на выполнение работ включает в себя общую стоимость всех видов работ, уплачиваемую Заказчиком Исполнителю в рамках настоящего Договора, а также все затраты, издержки, налоги, сборы и иные расходы Исполнителя, связанные с выполнением работ по настоящему Договору.

Указанная в настоящем Договоре цена работ является фиксированной и устанавливается на весь период действия настоящего Договора.

- 4.2. Оплата работ (этапа работ) по настоящему Договору производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты подписания Исполнителем и Заказчиком Акта сдачи-приемки работ (этапа работ) и на основании представленного Исполнителем соответствующего счета и счета-фактуры.
- 4.3. В случае досрочного выполнения Исполнителем работ по настоящему Договору Заказчик вправе (но не обязан) досрочно ее принять у Исполнителя и оплатить в порядке, предусмотренном пунктом 4.2. настоящего Договора.
- 4.4. Оплата выполненных работ по второму и третьему этапам производится в соответствии с пунктом 4.2. настоящего Договора, но на сумму не более стоимости соответствующего этапа работ и осуществляется в 2016 году после утверждения Наблюдательным советом Дирекции Финансового плана (сметы) Дирекции на 2016 год, содержащего соответствующие расходы.

5. ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ, СДАЧИ И ПРИЕМКИ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТ

- 5.1. Состав работ, предпроектной документации, подлежащих сдаче Исполнителем Заказчику по результатам выполнения определены Техническим заданием (Приложение №1 к настоящему Договору).
- 5.2. По завершению выполнения работ, указанных в пункте 1.1. настоящего Договора, Исполнитель передает Заказчику отчетную предпроектную документацию составленную в 4 оригинальных экземплярах, а также в 1 экземпляре на электронном (ых) носителе (лях), в соответствии с требованиями Технического задания (Приложение №1 к настоящему Договору) и условиями настоящего Договора.
- 5.3. Заказчик в течение 10 (Десяти) рабочих дней рассматривает представленные Исполнителем результаты выполненных работ в соответствии с условиями настоящего Договора, Технического задания (Приложение №1 к настоящему Договору) и Календарного плана выполнения работ (Приложение № 2 к настоящему Договору).
- 5.4. После рассмотрения результатов выполненных работ Заказчик подписывает Акт сдачи-приемки (Приложение №4 к настоящему Договору) и возвращает подписанный экземпляр Исполнителю.
- 5.5. С момента подписания Акта сдачи-приемки, Заказчик приобретает исключительные права на результат выполненных работ.
- 5.6. При наличии замечаний Заказчик направляет Исполнителю мотивированный отказ с указанием причин, по которым не могут быть приняты все или часть результатов работ, а

также перечень замечаний и предложений по устранению выявленных недостатков, сроке их устранения.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

- $6.1.~\mathrm{B}$ случае невыполнения или ненадлежащего выполнения условий настоящего договора Стороны несут ответственность согласно законодательству РФ и настоящему договору.
- 6.2. В случае невыполнения или ненадлежащего выполнения Исполнителем условий настоящего договора Исполнитель обязан возместить Заказчику причинённые этим убытки в полном объёме сверх сумм неустойки (штрафа, пени)
- 6.3. За нарушение Исполнителем срока выполнения работ (как общего срока, указанного в п. 2.1. настоящего договора, так и сроков выполнения отдельных этапов работ, которые указываются в Календарным плане (Приложение № 2 к настоящему договору) Исполнитель уплачивает Заказчику пеню в размере 0,1 % от общей стоимости выполнения работ (п. 2.1 настоящего договора) за каждый день просрочки. Начисление пени производится в течение всего периода просрочки исполнения, независимо от его продолжительности.
- 6.4. За нарушение сроков оплаты выполненных работ Заказчик несёт ответственность в соответствии с законодательством РФ.
- 6.5. Уплата неустойки (штрафа, пени) не освобождает виновную Сторону от выполнения обязательства в натуре.
- 6.6. Если Исполнитель не приступает своевременно к началу выполнения работ или выполняет их настолько медленно, что окончание работ в срок, установленный настоящим договором, становится явно невозможным, Заказчик имеет право отказаться от настоящего договора и требовать возмещения убытков.
- 6.7. Если во время выполнения работ станет очевидно, что эти работы не будут выполнены надлежащим образом, Заказчик имеет право назначить Исполнителю срок для устранения недостатков, а при невыполнении Исполнителем этого требования отказаться от настоящего договора и требовать возмещения убытков или поручить исправление работ третьему лицу за счёт Исполнителя.
- 6.8. В случае отступления Исполнителя от требований технического задания на разработку предпроектной документации и других требований настоящего договора без предварительного письменного согласия Заказчика Исполнитель уплачивает Заказчику штраф в размере 1 (Одного) % от стоимости работ за каждый выявленный факт такого отступления.
- 6.9. Заказчик имеет право привлечь за свой счёт независимого эксперта для оценки оптимальности (выгодности в финансовом плане для Заказчика) проектных решений, использованных Исполнителем в разработанной им предпроектной документации. В случае выявления независимым экспертом неоптимальных проектных решений общая стоимость выполнения работ по настоящему договору по решению Заказчика может быть уменьшена на сумму в размере 5 (Пяти) % от суммы превышения стоимости реализации неоптимальных проектных решений над стоимостью реализации наиболее оптимальных (то есть максимально выгодных в финансовом плане для Заказчика) проектных решений.
- 6.10. В случае отказа или уклонения Исполнителя от передачи в собственность Заказчика всех исключительных имущественных прав интеллектуальной собственности на

проектно – сметную документацию на условиях, предусмотренных настоящим договором, Исполнитель уплачивает Заказчику штраф в размере 1 (Одного) % от общей стоимости выполнения работ по настоящему договору. Кроме того, Заказчик в этом случае имеет право отказаться от принятия такой предпроектной документации, расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке и требовать от Исполнителя возмещения убытков.

6.11. Если будет выявлено, что Исполнитель передал Заказчику в собственность исключительные имущественные права интеллектуальной собственности на предпроектную документацию, которые на самом деле не принадлежали Исполнителю на момент заключения договора о передаче прав, Исполнитель уплачивает Заказчику штраф в размере 1 (Одного) % от общей стоимости выполнения работ по настоящему договору и возмещает Заказчику в полном объёме (сверх уплаты штрафа) все убытки, причинённые Заказчику такой незаконной передачей исключительных имущественных прав интеллектуальной собственности.

7. ПОРЯДОК РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

- 7.1. Настоящий Договор может быть расторгнут до истечения срока, предусмотренного разделом 2 настоящего Договора в следующих случаях:
 - 7.1.1. По соглашению Сторон.
- 7.1.2. По требованию одной из Сторон, в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, при наличии оснований, указанных в пунктах 7.2. и 7.3. настоящего Договора.
- 7.2. Основаниями для досрочного расторжения Заказчиком настоящего Договора являются:
- 7.2.1. Нарушение Исполнителем сроков выполнения работ по настоящему Договору, предусмотренных Календарным планом выполнения работ (Приложение №2 к Договору).
- 7.2.2. Допущение Исполнителем существенных отступлений от требований Технического задания (Приложение №1 к Договору) или иных обязательных условий настоящего Договора, делающих невозможным использование результатов работ по их целевому назначению.

В таком случае Заказчик вправе потребовать осуществления Исполнителем одного или нескольких из указанных действий:

- а) безвозмездного устранения своими силами выявленных недостатков в установленный Заказчиком срок;
- б) возмещения расходов Заказчика, дополнительно понесенных в связи с исправлением недостатков своими силами в случае отказа Исполнителя от их устранения или не устранения в установленные Заказчиком сроки;
 - в) уплаты штрафа в размере, предусмотренном п. 6.8. настоящего Договора.
- 7.2.3. В случае если Наблюдательным советом Дирекции не будет утвержден Финансовый план (смета) на 2016 год или в нем не будут предусмотрены расходы по второму и третьему этапам работ.
- 7.2.4. В иных случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.
- 7.3. Исполнитель вправе потребовать досрочного расторжения настоящего Договора в случае отказа Заказчика от оплаты принятой им выполненной Исполнителем работы.

В таком случае убытки, причиненные Исполнителю, подлежат возмещению в пределах фактически выполненных работ на момент расторжения Договора, с соблюдением

требований гражданского законодательства Российской Федерации и условий настоящего Договора.

8. УСЛОВИЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ И ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ

- 8.1. Сведения, относящиеся к предмету настоящего Договора, связанные с ним, являются конфиденциальными, предназначены исключительно для Сторон и не могут быть полностью или частично переданы (опубликованы, разглашены) третьим лицам и/или использованы каким-либо иным способом с участием третьих лиц без согласия Заказчика, за исключением случаев, установленных действующим законодательством Российской Федерации и Договором.
- 8.2. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием, указанных ниже обстоятельств непреодолимой силы, и если эти обстоятельства повлияли на исполнение Сторонами Договора:
 - а) военные действия:
 - б) восстание или гражданская война;
- г) обстоятельства непреодолимой силы природного характера, возникновение и действие которых не зависит от воли Сторон (стихийные бедствия природного характера и вызванные ими пожар, наводнение, землетрясение);
- д) издание нормативных актов, принятие органами государственной власти Российской Федерации решений, препятствующих исполнению Сторонами обязательств, принятых на себя в соответствии с условиями настоящего Договора.
- 8.3. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору вследствие обстоятельств непреодолимой силы, должна известить другую Сторону в письменной форме, без промедления о наступлении этих обстоятельств, но не позднее 10 (десяти) календарных дней с момента наступления таких обстоятельств. Извещение должно содержать данные о наступлении и характере обстоятельств и о возможных их последствиях. Сторона должна также без промедления, не позднее 10 (десяти) календарных дней известить другую Сторону в письменной форме о прекращении этих обстоятельств.

Неизвещение или несвоевременное извещение другой Стороны, Стороной, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, о наступлении обстоятельств, освобождающих ее от ответственности, влечет за собой утрату права для этой Стороны ссылаться на такие обстоятельства за исключением случаев, когда сами обстоятельства непреодолимой силы препятствовали направлению уведомления.

- 8.4. Обстоятельства, освобождающие Стороны от ответственности, должны быть удостоверены компетентными органами Российской Федерации.
- 8.5. Сторона вправе потребовать досрочного расторжения настоящего Договора в случае, если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении более чем 1 (один) календарный месяц подряд. При этом в случае такого расторжения Стороны не вправе требовать возмещения убытков (упущенной выгоды и реального ущерба), причиненного таким расторжением, за исключением оплаты фактически выполненных Исполнителем и принятых Заказчиком работ на момент расторжения настоящего Договора.

- 9.1. Исполнитель вправе привлекать соисполнителей (субподрядчиков) для выполнения работ по настоящему Договору только с письменного согласия Заказчика.
- 9.2. Все дополнения, изменения и Приложения к настоящему Договору действительны только в случае составления их в виде единых документов, подписанных уполномоченными представителями Сторон, и являются неотъемлемой частью настоящего Договора.
- 9.3. Во всем, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Российской Федерации.
- 9.4. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон

10. ПРИЛОЖЕНИЯ К ДОГОВОРУ

- 1. Техническое задание (Приложение № 1) на 12 л.
- 2. Календарный план выполнения работ (Приложение № 2) на 2 л.
- 3. Смета на выполнение работ (Приложение № 3) на 1 л.
- 4. Акт сдачи-приемки на 1 л.

11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН, ПОДПИСИ ПОЛНОМОЧНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СТОРОН

ЗАКАЗЧИК

ИСПОЛНИТЕЛЬ

АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» 190031 Санкт-Петербург, Московский пр. 10-12 лит. А ИНН 7838290808, КПП 783801001 ОГРН 1137800006156 Расчетный счет 40703810537000000294 В филиале ОПЕРУ-4 ОАО Банк ВТБ в г. Санкт-Петербурге БИК 044030704 корр. счет 30101810200000000704

Генера	ільный ,	директор	
			К.В. Поляков
		М.П.	
<u> </u>		201	5 г

к договору №	Приложен	ие № 1
от «	»	_2015 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

Выполнение предпроектных работ по объектам «Система мониторинга использования воздушного пространства над территорией Санкт-Петербурга (на высотах от 0 до 450 метров от земли) и территорией Ленинградской области»

Санкт-Петербург 2015 год

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

АРМ – Автоматизированное рабочее место

АЗН-В – Автоматическое зависимое наблюдение-вещательное

БСПС – Бортовая система предупреждения столкновений

ГИС – Государственная информационная система

ВС – Воздушное судно

ЛВС – Локальная вычислительная сеть

ПИР – Проектно-изыскательские работы

МПСН – Многопозиционная система наблюдения

1. ОСНОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ

- **1.1.** Предпроектные работы по созданию системы мониторинга использования воздушного пространства над территорией Санкт-Петербурга на высотах ниже 450 метров AMSL и Ленинградской областью проводятся в соответствии с:
- Воздушным Кодексом Российской Федерации (от 19.03.1997 №60-ФЗ);
- Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации (утверждены Постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 №138);
- Федеральными авиационными правилами «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации (утверждены Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31.07.2009 № 128);
- Федеральным законом от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
- Приказом «Об утверждении Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации» от 31.03.2002 №136/42/51 (утверждены Приказом Министерства обороны Российской Федерации Приказом Министерства Российской №136 31.03.2002, транспорта OT №42 31.03.2002, Приказом Российского Федерации ОТ авиационнокосмического агентства Российской Федерации №51 от 31.03.2002);
- Положениями Приложения 10 (том IV) Концепции о международной гражданской авиации, подписанной 07.12.1944 в Чикаго.
- Типовым перечнем мероприятий по развитию авиации общего назначения (AOH), рекомендованным для реализации в субъектах Российской Федерации Комиссией при президенте Российской Федерации по развитию AOH от 19.12.2014;
- п. 13 Плана действий федеральных органов исполнительной власти, направленных на развитие авиации общего назначения, утверждённого Председателем Правительства Российской Федерации 10.10.2013 №6087п-П9;
- Письмом временно исполняющего обязанности Губернатора Ленинградской области А.Ю. Дрозденко от 25.05.2015 №15-1840/15;

- Приказом Минтранса Российской Федерации от 22.09.2011 N253 "Об утверждении границ зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства;
- Письмом Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга от 27 .07.2015 №01-10-17703/15;
- Протоколом совещания в Комитете по транспорту правительства Санкт-Петербурга от 08.04.2015 № 13-02-88;
- Протоколом заседания антитеррористической комиссии и оперативного штаба Ленинградской области от 22.06.2015 №2/ДСП;
- Рекомендациями по использованию воздушного пространства в Зоне ограничений ULR1 над г. Санкт-Петербургом (утверждены заместителем руководителя ФАВТ А.В. Ведерниковым 29.12.2011);
- Порядком выдачи в случаях, установленных действующим законодательством, воздушного пространства пользователям разрешений на использование воздушного пространства запретных зонах Санкт-Петербургом В над (утвержден распоряжением Комитета Правительства транспорту ПО Санкт-Петербурга 09.02.2015 №15-р);
- Порядком выдачи в случаях, установленных действующим законодательством, пользователям воздушного пространства разрешений на использование воздушного пространства в зоне ограничения полетов над Санкт-Петербургом (утвержден распоряжением Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга 09.02.2015 №14-р);
- ГОСТ Р 51845-2001 «Системы вторичной радиолокации для управления воздушным движением. Общие технические требования»;
- Техническая спецификация на приёмную станцию A3H-B 1090ES, Документ EUROCAE ED-129;
- Техническая спецификация на широкозонные МПСН, Документ EUROCAE ED-142;
- Техническая спецификация на приёмную станцию A3H-B 1090ES, Документ RTCA DO-260B;
- Приказом Федеральной аэронавигационной службы от 26.11.2007 №116 Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификация объектов единой системы организации воздушного движения»;
- Приказом Минтранса России от 20.10.2014 №297 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации»;
- Распоряжением Комитета но транспорту Правительства Санкт-Петербурга от 03.12.2014 №137-р «Об утверждении административного регламента но предоставлению государственной услуги», регламентирующим порядок выдачи разрешений на выполнение над Санкт-Петербургом авиационных работ, парашютных прыжков, подъемов привязных аэростатов.
- Административным регламентом Комитета по транспорту Правительства Санкт-Петербурга по предоставлению государственной услуги по выдаче разрешений на выполнение над Санкт-Петербургом авиационных работ,

парашютных прыжков, подъемов привязанных аэростатов, утвержденный распоряжением комитета по транспорту от 03.12.2014 №137-р.

1.2. Сроки выполнения работ: в соответствии с условиями Договора

Заказчик: АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»

2. ЦЕЛИ ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ, НАЗНАЧЕНИЕ, ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Настоящие предпроектные работы выполняются в рамках разработки проектно-сметной документации на создание системы мониторинга использования воздушного пространства над территорией Санкт-Петербурга на высотах ниже 450 метров AMSL и Ленинградской областью.

Зоны покрытия системы мониторинга использования воздушного пространства над территорией Санкт-Петербурга: административные границы Санкт-Петербурга, при этом в первую очередь - зона ограничения полетов ULR1 и запретные зоны ULP 10 ULP 11 ULP12. 50 — километровая зона вокруг административных границ Санкт-Петербурга с высотой наблюдения (с учетом особенностей рельефа и застройки) — на высотах до 900 м.

В административных границах Санкт-Петербурга с учетом превышений аэродромов, а также плотной городской застройки высоту наблюдения целесообразно установить от 50 м до 900 м.

Проработать возможность и целесообразность мониторинга ИВП на высотах от 0 м относительно рельефа местности над акваторией рек Нева, Малая Нева, Большая Невка, над Обводным каналом, а также в районе посадочных площадок:

- Варшавский превышение 10 м;
- Василеостровская превышение 3 м.;
- НИИ скорой помощи превышение 6,6 м.;
- Салова 70 превышение 3 м.;
- Удельная превышение 20 м.,
- Яхт-клуб превышение 3 м.,
- Варшавская превышение 9,4 м.;
- ГПH-5 превышение 3,5 м.;
- Петропавловская крепость превышение 5 м.;
- ВЦЭРМ имени Никифорова 6,4 м.;
- Форум превышение 4,3 м.;
- ХелиДок ЛОКБ превышение 27 м.,
- АТХ- превышение 23 м.;
- Грегорис карс превышение 31 м.;
- Елагин остров 1,8 м.;
- Каменноостровская 11м;
- «Амбассадор» 39,6 м.

При разработке решений по системе мониторинга использования воздушного пространства над территорией Ленинградской области следует руководствоваться требованиями Комитета правопорядка и безопасности Ленинградской области по мониторингу воздушного пространства вблизи объектов:

No	Наименование предприятия,	Место нахождения	Ведомственная
π/π	организации		принадлежность
1	Филиал ОАО «Концерн Энергоатом» «Ленинградская АЭС»	188540, Ленинградская область, г. Сосновый Бор	ОАО «Концерн Энергоатом»
2	Научно исследовательский технологический институт им. Александрова	188540, Ленинградская область, г. Сосновый Бор	Госкорпорация «Росатом»
3	Ленинградское отделение филиала «Северо-Западный территориальный округ» Федерального Государственного унитарного предприятия «Предприятие по обращению с радиоактивными отходами «РосРАО»	188540, Ленинградская область, г. Сосновый Бор	Госкорпорация «Росатом»
4	Национальный исследовательский центр «Курчатовский институт» Федеральное государственное бюджетное учреждение Петербургский институт ядерной физики им. Б.П. Константинова	188300, Ленинградская обл., г. Гатчина Гатчинского муниципального района, Орлова роща, ФГБУ ПИЯФтел. +7(813-71) 46047;факс +7(813-71) 36025, +7(813-71) 31347.	Национальный исследовательский Центр «Курчатовский институт» Федеральное государственное бюджетное учреждение Петербургский институт ядерной физики им. Б.П. Константинова
5	Территория ООО «КИНЕФ»	187110, Ленинградская обл., г. Кириши, Киришского муниципального района, Шоссе Энтузиастов, 1В Санкт-Петербурге: тел. (812) 315-1823, факс	Территория ООО «КИНЕФ»

		(812) 312-6659 В Киришах: Справочная служба: (81368) 91-209	
6	Территория ОАО «Компания Усть-Луга»	Ленинградская область, Кингисеппский муниципальный район, вблизи поселка Усть- Луга. Контакты офиса в Санкт-Петербурге: 191144, Россия, Санкт- Петербург Новгородская ул., д. 13, лит.А Телефон/факс: +7 (812) 401 60 88 Контакты офиса в Кингисеппе: 188480, Россия, Ленинградская бл., г. Кингисепп, пр. Карла Маркса, д. 25/2 Телефоны: 8 (81375) 262 80, 8 (81375) 202 07	Территория ОАО «Компания Усть-Луга»

Обосновать и согласовать с Заказчиком и Комитетом правопорядка и безопасности Ленинградской области решения по радиусу и высоте мониторинга воздушного пространства в районах расположения указанных объектов.

Назначением системы является осуществление в автоматизированном режиме мониторинга за полетами ВС над территорией Санкт-Петербурга на высотах ниже 450 метров AMSL и Ленинградской областью, с предоставлением основных данных выполнения полета, с возможностью фиксации и хранения информации о нарушениях/отклонениях от действующих требований по выполнению полетов.

Система мониторинга должна обеспечивать осуществление непрерывного автоматизированного мониторинга воздушного пространства над Санкт-Петербургом и Ленинградской областью для решения следующих основных задач:

- наблюдение BC, оборудованных бортовой аппаратурой (транспондерами) A3H-B 1090ES:
 - основные данные

- предупреждения (признак тестовой цели, признак контрольного ответчика, признак тревожной ситуации с расшифровкой)
- код режима А
- номер трека
- признак режима
- адрес цели
- идентификатор цели
- код страны
- высота
- вертикальная скорость
- горизонтальная скорость
- азимут
- дальность
- курс
- широта
- долгота
- категория навигационной целостности (NIC)/Категория целостности положения (PIC)
- амплитуда сигнала
- версия MOPS
- источник информации
- -- дополнительные данные
- выбранная высота
- выбранный курс
- установленное на борту барометрическое давление
- режим навигации
- режим вертикальной навигации
- режим удержания высоты
- режим захода на посадку
- возможность по приёму АЗН-В
- -- данные регистров BDS
- BDS-3,0
- BDS 4.0
 - код BDS
 - высота MCP/FCU
 - высота FMS
 - установившееся барометрическое давление
 - режим MCP/FCU
 - источник заданной высоты
- BDS 5.0
 - код BDS
 - угол крена
 - истинный путевой угол
 - путевая скорость
 - скорость изменения ИПУ

- истинная воздушная скорость
- BDS 6,0
 - код BDS
 - магнитное направление
 - приборная скорость
 - число Маха
 - скорость изменения барометрической высоты
 - инерциальная вертикальная скорость
- -- статистические данные
- вероятность обнаружения
- вероятность большого пропуска
- вероятность получения сообщения МП с верным кодом
- вероятность получения сообщения МП с верным кодом высоты
- время между обновлениями
- ошибка по траектории
- ошибка по радиус-вектору
- ошибка по азимуту
- наблюдение BC, оборудованных ответчиками ATC RBS, ответчиками с режимом S, транспондерами A3H-B 1090ES методом мультилатерации;
 - строки предупреждений (признак нахождения на земле, признак наличия активной рекомендации БСПС, признак тестовой цели, признак контрольного ответчика, признак симулированной цели, признак тревожной ситуации (из режима S), признак бедствия с расшифровкой (из режима A))
 - бортовой номер
 - номер трека
 - признак режима
 - адрес цели
 - идентификатор цели
 - код страны принадлежности
 - барометрическая высота
 - измеренная высота
 - вертикальное направление
 - горизонтальная скорость
 - азимут
 - дальность
 - регистрационный номер ВС
 - участвующие сенсоры
 - ошибка измерения координат
 - источник информации
- обработка, хранение и представление оперативных данных с использованием геоинформационных технологий;

• автоматическая сигнализация при отклонении значений контролируемых параметров от установленных пороговых значений.

Исходными данными для проведения работы являются:

- информация о заинтересованных в установке системы сторонах (перечень планируемых пользователей системы мониторинга);
- требования к системе мониторинга от заинтересованных сторон (показатели, которые необходимо наблюдать и пространство наблюдения: высота, площадь и т.д.);
- статистика по выполненным полетам в предполагаемой зоне мониторинга и иная статистическая информация;
- Приложение 10 к Конвенции о международной гражданской авиации (ИКАО), том 4. Системы наблюдения и предупреждения столкновений;
- ГОСТ Р 51845-2001. Системы вторичной радиолокации для управления воздушным движением, Общие технические требования;
- Техническая спецификация на приёмную станцию A3H-B 1090ES, Документ EUROCAE ED-129.
- Техническая спецификация на широкозонные МПСН, Документ EUROCAE ED-142.
- Техническая спецификация на приёмную станцию A3H-B 1090ES, Документ RTCA DO-260B.
- ГОСТ 34.601-90. Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Автоматизированные системы. Стадии создания.
- ГОСТ 34.602-89. Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Техническое задание на создание автоматизированной системы.
- ГОСТ 34.201-89. Информационная технология. Комплекс стандартов на автоматизированные системы. Виды, комплектность и обозначение документов при создании автоматизированных систем.

3. СОСТАВ И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДПРОЕКТНЫХ РАБОТ

- определение общей территории (радиуса) размещения объектов и высоты покрытия;
- математическое моделирование зон покрытия;
- определение оптимального количества элементов системы мониторинга;
- определение точек размещения объектов (без проведения согласования их размещения, размещение объектов согласовывается при разработке проектной документации);
- рекогносцировочное обследование мест (в т.ч. на зданиях и сооружениях) размещения элементов системы;

- подбор необходимого оборудования и определение его тактикотехнических характеристик;
- определение возможности подключения элементов системы к внешним инженерным сетям в выбранных местах размещения элементов системы;
- разработка предварительных проектных решений по системе и её частям: функции системы; функции подсистем, их цели; состав комплексов задач и отдельных задач; концепция информационной базы, её укрупнённая структура; функции системы управления базой данных; состав вычислительной системы; функции и параметры основных программных средств; технические решения, обеспечивающие безопасную передачу данных системы мониторинга использования воздушного пространства;
- разработка проектов технических заданий на выполнение проектноизыскательских работ (разработка отдельных технических заданий на размещение каждой позиции/объекта (или групп позиций/объектов) системы мониторинга);
- разработка предварительных сметных расчетов на выполнение проектно-изыскательских работ (разработка предварительных сметных расчетов на выполнение ПИР на размещение отдельных позиций/объекта (или групп позиций/объектов) системы мониторинга в соответствии с отдельными техническими заданиями).

4. ЭТАПЫ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Этап – I.

- формирование требований пользователя (всех заинтересованных сторон) к системе мониторинга (тактико-техническое задание), в т.ч. определение общей территории (радиуса) размещения объектов и высоты покрытия;
- математическое моделирование зон покрытия;

Этап – II.

- подбор необходимого оборудования и определение его тактикотехнических характеристик;
- определение оптимального состава элементов системы мониторинга;
- определение точек размещения объектов (без проведения согласования их размещения);
- рекогносцировочное обследование мест (в т.ч. на зданиях и сооружениях) размещения элементов системы, в т.ч. фотофиксация предполагаемых мест размещения;
- определение возможности подключения элементов системы к внешним инженерным сетям в выбранных местах размещения элементов системы;

- сбор исходно-разрешительной документации (получение принципиальных согласований на размещение объектов, технических условий на подключение эл. снабжения и сетей связи (при необходимости)).
- определение технико-экономических показателей (количество станций, площадь покрытия, расчёт потребности в ресурсах и планируемые эксплуатационные расходы, и др.).

Этап – III.

- разработка предварительных проектных решений по системе и её частям: функции системы; функции подсистем, их цели; состав комплексов задач и отдельных задач; концепция информационной базы, её укрупнённая структура; функции системы управления базой данных; состав вычислительной системы; функции и параметры основных программных средств;
- разработка технического задания на создание ГИС мониторинга использования воздушного пространства;
- разработка проектов технических заданий на выполнение проектноизыскательских работ (разработка отдельных технических заданий на размещение каждой позиции (или групп позиций) системы мониторинга);
- разработка предварительных сметных расчетов на выполнение проектно-изыскательских работ (разработка предварительных сметных расчетов на выполнение ПИР на размещение отдельных позиций (или групп позиций) системы мониторинга в соответствии с отдельными техническими заданиями).

5. ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМОЙ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ

В результате выполнения работ Исполнитель передает Заказчику в 4-х экземплярах на бумаге и в 1 экземпляре в электронном виде (в форматах Autocad, PDF, MS Word) отчет, в соответствии с составом работ по каждому этапу отдельно.

Заказчик	Исполнитель
Генеральный директор	
К.В. Поляков	
МП	МΠ

	Приложение № 2
к Договору Л	စ်
OT «» _	2015 г.

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН РАБОТ

к Техническому заданию на выполнение предпроектных работ по объектам

«Система мониторинга использования воздушного пространства над территорией Санкт-Петербурга (на высотах от 0 до 450 метров от земли) и территорией Ленинградской области»

No -/-	Наименование основных этапов работы	Сроки выполнени	Выходные документы
п/п		Я	
1.	 Формирование требований пользователя (всех заинтересованных сторон) к системе мониторинга (тактико-техническое задание), в т.ч. определение общей территории (радиуса) размещения объектов и высоты покрытия; математическое моделирование зон покрытия. 	Начало - с момента заключения договора. Окончание - не позднее 18.12.2015 года	Отчет по 1 этапу выполнения предпроектных работ
2	 Этап подбор необходимого оборудования и определение его тактико-технических характеристик; определение оптимального состава элементов системы мониторинга; определение точек размещения объектов (без проведения согласования их размещения); рекогносцировочное обследование мест (в т.ч. на зданиях и сооружениях) размещения элементов системы, в т.ч. фотофиксация предполагаемых мест 	Начало - с момента подписания акта сдачиприемки работ по І этапу, не позднее 30.03.2016 года	Отчет по 2 этапу выполнения предпроектных работ

размещения; определение возможности подключения элементов системы к внешним инженерным сетям в выбранных местах размещения элементов системы. сбор исходно-разрешительной документации (получение принципиальных согласований на размещение объектов, технических условий на подключение эл. снабжения и сетей связи (при необходимости)). определение технико-экономических показателей (количество станций, площадь покрытия, расчёт потребности в ресурсах и планируемые эксплуатационные расходы, и др.). 3. Зэтап: разработка предварительных проектных решений по системе и её частям: функции системы; функции подсистем, их цели; состав комплексов задач и отдельных задач; концепция информационной базы, её укрупнённая структура; функции системы управления базой данных; состав вычислительной системы; функции и параметры основных программных средств; разработка технического задания на создание ГИС мониторинга использования воздушного пространства; разработка проектов технических заданий на выполнение проектно-изыскательских работ (разработка отдельных технических заданий на размещение каждой позиции (или групп позиций) разработка предварительных сметных расчетов на выполнение проектно-изыскательских работ (разработка предварительных позминй) 	Начало - с момента подписания акта сдачи- приемки работ по 2 этапу, но не позднее 15.05.2016 года	Отчет по 3 этапу выполнения предпроектных работ
выполнение ПИР на размещение отдельных позиций (или групп позиций) системы мониторинга в соответствии с отдельными техническими заданиями). От Исполнителя От Заказчика		

Генеральный директор

К.В.Поляков

	к договору №
	от « »2015 г
г. Санкт-Петербург	«»2015 г.
Акт сдачи-приемки вы	полненных работ
Автономная некоммерческая организаци системы Санкт-Петербурга и Ленинградской «Заказчик», в лице генерального директора Полустава, с одной стороны, и именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лиц	и области», именуемая в дальнейшем пякова К.В., действующего на основании
действующего на основании	ругой стороны, во исполнение Договора на выполнение предпроектных работ по вания воздушного пространства над О до 450 метров от земли) и территорией
1. Исполнителем предъявлена Заказчику к пр	риемке документация, в т.ч.:
1.1.	в экз. на л.;
1.2.	в экз. на л.;
1.3.	в экз. на л.;
ит.д.	
2. Работа выполнена в полном объеме и в уст условиями договора и требованиями техническог	-
3. Стоимость работ по разработке документации	
Стоимость 1-го этапа() руб.
Стоимость 2-го этапа() руб.
Стоимость 3-го этапа() руб.
4. Заказчик не имеет претензий к Исполнители	ю по содержанию документации.
5. Настоящий Акт составлен в двух экземплярах	., по одному для каждой из Сторон.
Заказчик	Исполнитель
Генеральный директор	
К.В. Поляков	
М.П.	М.П.