

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на оказание услуг по анализу перспективного
пассажиропотока и разработке тарифной политики по линии
легкого рельсового транспорта по направлению Сертолово –
Санкт-Петербург

1	Наименование услуги	Анализ перспективного пассажиропотока и разработка тарифной политики по линии легкого рельсового транспорта (ЛРТ) по направлению Сертолово – Санкт-Петербург (далее – «Документация»)
2	Основание для выполнения	<ol style="list-style-type: none"> 1. Решение Координационного совета по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области (далее – Координационный совет) от 9 сентября 2014 года (пункты 3 и 4 раздела I протокола № 49) 2. Программа развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2020 года, утвержденная Координационным советом 9 сентября 2014 года (пункт 1 раздела I протокола № 49) 3. Программа деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» на 2015 год
3	Источник финансирования	Собственные средства Дирекции
4	Заказчик	Автономная некоммерческая организация «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (далее - «Дирекция»)
5	Исполнитель	Выбирается на конкурсной основе
6	Цель и задачи	<p><u>Цель:</u> Определение перспективного пассажиропотока и разработка тарифной политики по линии легкого рельсового транспорта (далее - «ЛРТ») по направлению Сертолово – Санкт-Петербург</p> <p><u>Задачи:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Прогноз основных факторов, определяющих спрос на пользование ЛРТ. 2. Прогноз спроса на передвижения населения по линии ЛРТ на перспективу до 2030 г. с учетом планов социально-экономического и градостроительного развития зоны тяготения. 3. Проведение выборочного опроса населения для определения рекомендуемого уровня тарифов оплаты за проезд по линии ЛРТ. 4. Разработка предложений по тарифной политике на линии ЛРТ. Построение модели эластичности спроса по цене, обоснование выбора тарифов, максимизирующих функцию доходности.

		<p>5. Прогноз пассажиропотоков по линии ЛРТ с учетом рекомендуемых тарифов сбора платы за проезд.</p> <p>6. Определение потенциальных доходов проекта по линии ЛРТ.</p>
7	Исходные данные	<p>1. Программа развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2020 года, утвержденная Координационным советом по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области 9 сентября 2014 года (пункт 1 раздела I протокола № 49);</p> <p>2. Транспортная стратегия Санкт-Петербурга до 2025 года, одобренная Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.07.2011 № 945;</p> <p>3. Государственная программа Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» на 2015-2020 годы, утвержденная Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552;</p> <p>4. Отраслевая схема развития метрополитена в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года, утвержденная Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 836;</p> <p>5. Стратегия социально-экономического развития Санкт-Петербурга до 2030 года, утвержденная Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.05.2014 № 335;</p> <p>6. Отраслевая схема развития объектов транспортной инфраструктуры наземного городского пассажирского транспорта в Санкт-Петербурге на 2011-2015 годы с перспективой до 2025 года, утвержденная Постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 28.06.2011 № 837;</p> <p>7. Концепция социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2025 года, утвержденная Законом Ленинградской области от 28 июня 2013 г. № 45-оз;</p> <p>8. Подпрограмма «Совершенствование транспортного обслуживания населения Ленинградской области» в составе Государственной программы Ленинградской области «Обеспечение устойчивого функционирования и развития коммунальной и инженерной инфраструктуры и повышение энергоэффективности в Ленинградской области», утвержденной Постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 г. № 400;</p> <p>9. Государственная программа Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области», утвержденная Постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 г. № 397;</p> <p>10. Генеральная схема развития Санкт-Петербургского железнодорожного узла, одобренная Координационным советом по развитию транспортной</p>

		<p>системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области</p> <p>9 сентября 2014 года (пункт 2 раздела IV протокола № 49).</p> <p>11. Результаты обследования пассажирских потоков и интенсивности движения транспортных потоков на улично-дорожной сети в зоне тяготения трассы прохождения ЛРТ.</p> <p>12. Трасса прохождения линии ЛРТ.</p> <p>13. Схема маршрутной сети, паспорта маршрутов пассажирского транспорта общего пользования и маршрутов пригородного сообщения, трассы которых проходят в зоне тяготения линии ЛРТ.</p> <p>14. Данные о размещении, параметрах и пассажирообороте объектов инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования в зоне тяготения линии ЛРТ (вокзалы, станции, остановочные и конечные пункты, пересадочные пункты и т.д.).</p> <p>15. Сведения об объемах и направлениях пригородных железнодорожных перевозок, пассажирообороте станций, находящихся в зоне тяготения линии ЛРТ.</p>
8	Состав Документации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Описание предлагаемой трассы линии ЛРТ, определение зоны ее тяготения. 2. Предлагаемое размещение остановок и конечных станций по линии ЛРТ. 3. Анализ перспектив социально-экономического и градостроительного развития зоны тяготения линии ЛРТ. 4. Анализ принятых программных документов, определяющих перспективы развития пассажирского транспорта и улично-дорожной сети в зоны тяготения линии ЛРТ. 5. Прогноз основных факторов, определяющих спрос на пользование ЛРТ (численность населения и количество мест приложения труда в зоне тяготения, расположение и мощность основных центров притяжения пассажиропотоков в зоне тяготения линии ЛРТ, уровень автомобилизации, планировочные особенности улично-дорожной сети, дорожные условия и т.д.). 6. Прогноз спроса на передвижения населения по линии ЛРТ на перспективу до 2030 г. с учетом планов социально-экономического и градостроительного развития зоны тяготения 7. Проведение выборочного опроса населения для определения рекомендуемого уровня тарифов оплаты за проезд по линии ЛРТ. 8. Разработка предложений по тарифной политике на линии ЛРТ. 9. Построение модели эластичности спроса по цене, обоснование выбора тарифов, максимизирующих функцию доходности. 10. Прогноз пассажиропотоков по линии ЛРТ с учетом рекомендуемых тарифов сбора платы за

		<p>проезд.</p> <p>11. Определение потенциальных доходов проекта по линии ЛРТ.</p>
9	Срок оказания услуг	Оказание услуг осуществляется в один этап, в соответствии с условиями Договора
10	Требования к результатам и сдача-приемка	Качество и состав должны соответствовать требованиям нормативной правовой базы, согласно пункту 7 настоящего Технического задания. Порядок сдачи-приемки осуществляется в соответствии с условиями договора на оказание услуг по подготовке Документации.
11	Особые условия	Получение исходных данных для разработки документации и необходимых согласований обеспечивает Заказчик при непосредственном содействии Исполнителя.
12	Количество экземпляров отчетных материалов, передаваемых заказчику	<p>Документация предоставляется на русском языке в бумажном виде (три экземпляра) и электронной версии (два экземпляра на электронном носителе).</p> <p>В электронном виде документация должна быть представлена в формате PDF и в формате средства их разработки.</p>