АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»

ПРОГРАММА

развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2020 года

Том 6. Подпрограмма «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть»

УТВЕРЖДЕНА

Координационным советом по развитию транспортной системы г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области 27 ноября 2015 г.

Санкт-Петербург 2015

Содержание

Паспорт подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная	
сеть» (целевой вариант)	3
1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена	
подпрограмма	6
2. Основные цели и задачи подпрограммы, сроки и этапы ее	
реализации, целевые индикаторы и показатели	11
3. Перечень мероприятий подпрограммы	12
3.1. Мероприятия, включенные в консервативный вариант подпрограммы.	13
3.2. Мероприятия, включенные в целевой вариант подпрограммы	15
4. Ресурсное обеспечение мероприятий подпрограммы	19
5. Ожидаемые результаты реализации целевого варианта	
подпрограммы	19
Приложения	21
Приложение 1. Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы	
«Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть»	22
Приложение 2. Расходы на реализацию подпрограммы «Автомобильные	
дороги и улично-дорожная сеть»	26

Паспорт подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» (целевой вариант)

Подпрограмма «Автомобильные дороги и улично-дорожная
сеть»
Обеспечение устойчивого функционирования и развития дорожной сети (включая улично-дорожную сеть города Санкт-Петербурга и сеть автомобильных дорог общего пользования Ленинградской области) для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного экономического роста, снижения транспортной составляющей в себестоимости конечной продукции, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов региона.
- увеличение протяженности соответствующих нормативным
требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров; - увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения; - повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения; - развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации транспортных потоков; - формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области; - совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам; - устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки; - ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети; - формирование устойчивых транспортных связей с населенными пунктами, не имеющими постоянной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.
- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего
пользования федерального значения после строительства
и реконструкции;
- ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения после строительства и реконструкции; - ввод в эксплуатацию участков УДС г. Санкт-Петербурга после строительства и реконструкции; - доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки; - доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской

	- доля протяжённости УДС Санкт-Петербурга, обслуживающей
	движение в режиме перегрузки;
	- ликвидация железнодорожных переездов в одном уровне.
Этапы и сроки	Подпрограмма реализуется в два этапа.
реализации	Сроки реализации подпрограммы – 2015–2020 гг.
подпрограммы	Этап 1 – 2015-2017 гг.
подпрограммы	Этап 2 – 2018-2020 гг.
Объемы и источники	
финансирования	Общий объем финансирования целевого варианта подпрограммы за период 2015-2020 гг. составляет в ценах
мероприятий	соответствующих лет 651 074,7 млн. руб., в том числе за счет:
подпрограммы	- федерального бюджета – 423 990,0 млн. руб. (65,1 %);
подпрограммы	- федерального оюджета — 423 990,0 млн. руб. (65,1 70); - бюджета Санкт-Петербурга — 107 209,6 млн. руб. (16,5 %);
	- оюджета Санкт-Петероурга — 107 203,0 млн. руб. (10,5 76), - бюджета Ленинградской области — 8 953,7 млн. руб. (1,4);
	1
	- средств ГК «Автодор» – 60 672,3 млн. руб. (9,3%);
	- внебюджетных источников финансирования – 50 249,2 млн.
	руб. (7,7%).
	Объем финансирования консервативного варианта
	подпрограммы за период 2015-2020 гг. составляет в ценах
	соответствующих лет 358 854,8 млн. руб. , в том числе за счет:
	- федерального бюджета – 152 978,8 млн. руб. (42,7 %);
	- бюджета Санкт-Петербурга – 96 663,1 млн. руб. (26,9 %);
	- бюджета Ленинградской области – 8 953,7 млн. руб. (2,5%);
	- средств ГК «Автодор» – 60 672,3 млн. руб. (16,9%);
	- внебюджетных источников финансирования – 39 587,0 млн.
	руб. (11,0%).
	Дополнительная потребность в финансировании целевого
	варианта подпрограммы по сравнению с консервативным
	вариантом составляет в ценах соответствующих лет 292 219,8
	млн. руб. , в том числе за счет:
	- федерального бюджета – 271 011,2 млн. руб. (92,8 %);
	- бюджета Санкт-Петербурга – 10 546,5 млн. руб. (3,6 %);
	- внебюджетных источников финансирования – 10 662,2 млн.
0	руб. (3,6 %).
Ожидаемые	В результате реализации комплекса мероприятий,
результаты	предусмотренных в подпрограмме по целевому варианту,
реализации	к концу 2020 года: - будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог
подпрограммы	1
	общего пользования федерального значения после строительства – 295,7 км (консервативный вариант – 181,3 км);
	- 293,7 км (консервативный вариант – 101,3 км), - будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог
	общего пользования федерального значения после
	реконструкции – 348,9 км (консервативный вариант – 189,8 км);
	- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорого
	общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге
	после строительства – 73,8 км (консервативный вариант – 75,8
	км);
	- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорого
	общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге
	после реконструкции – 28,9 км (консервативный вариант – 22,7
	KM);
	- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог
	общего пользования регионального и межмуниципального
	per nonacional per nonacione in mental finalitation of

	значения Ленинградской области после строительства – 30,7 км
	(консервативный вариант – 21,7 км);
	- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог
	общего пользования регионального и межмуниципального
	значения Ленинградской области после реконструкции – 47,5 км;
	(консервативный вариант – 7,8 км);
	- доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования
	федерального значения, проходящих по территории
	Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме
	перегрузки составит 20%;
	- доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования
	регионального и межмуниципального значения Ленинградской
	области, обслуживающих движение в режиме перегрузки
	составит 0,8%;
	- доля протяжённости улично-дорожной сети Санкт-Петербурга,
	обслуживающей движение в режиме перегрузки, составит 42%;
	- общее количество введенных в эксплуатацию путепроводов,
	решающих задачу ликвидации пересечений автомобильных
	и железных дорог в одном уровне, составит - 24 шт., в том числе
	6 шт на территории Санкт-Петербурга и 18 шт. – на территории
	Ленинградской области.
Мероприятия	Мероприятия подпрограммы и их финансовое обеспечение
подпрограммы и их	представлены в Приложении 2.
финансовое	
обеспечение на	
период до 2020 года	

1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

Автомобильные дороги имеют важное значение для социально-экономического развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Они связывают обширную территорию региона, обеспечивают выход в зарубежные страны и соседние регионы, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Ленинградская область имеет развитую сеть автомобильных дорог, которая основном соответствует сложившейся системе расселения и размещению производительных сил региона. Опорную сеть автодорог области образуют автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения, общая протяженность которых по состоянию на 01.01.2013 г. составила 11 268,7 км, из них: сеть автомобильных дорог федерального значения – 1 496,8 км (13,3%); регионального и межмуниципального значения – 9 771,9 км (86,7%).

Существующая сеть автомобильных дорог Ленинградской области по своему радиально-кольцевую начертанию представляет систему центром в Санкт-Петербурге. По территории области проходит девять дорог федерального автодорог регионального значения, которые образуют основу дорожной сети области. Радиальные направления дорог соединяются Кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга, федеральной дорогой А-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск – Мга – Гатчина – Большая Ижора и региональной автомобильной дорогой Магистральная, а также хордовыми дорогами, находящимися на различном удалении от Санкт-Петербурга. Такое начертание сети определяет ее более высокую плотность в пригородной Санкт-Петербурга по сравнению с периферийными районами Ленинградской области.

Автомобильные дороги федерального и регионального значения в значительной степени обеспечивают жизнедеятельность предприятий и населенных пунктов Ленинградской области, осуществляя доставку к ним пассажиров и грузов. Поэтому от состояния автомобильных дорог зависит конкурентоспособность отраслей экономики и качество жизни населения Ленинградской области.

Основной проблемой автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Ленинградской области, является их недостаточная пропускная способность. Только 303 км федеральных автомобильных дорог, проходящих по территории Ленинградской области, имеют 4 и более полосы движения автотранспортных средств.

В настоящее время около 23% от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, проходящих по территории Ленинградской области, функционирует в режиме перегрузки. Наиболее загружены движением участки федеральных автомобильных дорог, расположенные в непосредственной близости от Санкт-Петербурга, проходящие по территории населенных пунктов Ленинградской области, а также подходы к международным автомобильным пунктам пропуска (МАПП) на российско-эстонской и российско-финляндской границе.

Из общей протяженности федеральных автомобильных дорог, проходящих по территории Ленинградской области, 115,9 км (7,7% от общей протяженности федеральной сети) относятся к магистральным дорогам и имеют І-Б категорию. Основная протяженность федеральных автомобильных дорог, проходящих по территории Ленинградской области, приходится на дороги ІІ и ІІІ технической категории.

На автомобильных дорогах федерального значения Ленинградской области эксплуатируется 260 мостовых сооружений и путепроводов общей протяженностью 37,8 тыс. пог.м, часть из которых нуждаются в проведении ремонта и реконструкции.

Автомобильные дороги федерального значения характеризуются недостаточным уровнем инженерного оборудования и обустройства, в том числе пешеходными переходами в разных уровнях, техническими средствами организации движения (барьерными ограждениями, дорожными знаками и разметкой), элементами системы освещения.

В настоящее время не все объекты федерального значения, притягивающие мощные транспортные потоки (морские порты, МАПП и др.) на территории Ленинградской области, обеспечены подъездами по сети автомобильных дорог федерального значения.

По данным статистики протяженность автомобильных дорог общего пользования, проходящих в границах населенных пунктов Ленинградской области, составляет 2155 км, в том числе федеральных дорог — 261 км, региональных и межмуниципальных дорог — 1894 км. Прохождение автомобильных дорог по территории населенных пунктов приводит к росту аварийности, снижению скорости движения транспортных средств, ухудшению экологической ситуации.

Существующий технический уровень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Ленинградской области не соответствует современным требованиям. Из общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения 6 233,2 км имеют усовершенствованное покрытие, 3 108,0 км автодорог имеют покрытие переходного типа и 436,8 км – грунтовое покрытие. Всего лишь 4% протяженности региональной дорожной сети относится к I и II техническим категориям, при этом около 70% протяженности дорог имеют низшие технические категории (IV и V) или являются безкатегорийными.

На автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области эксплуатируется 573 мостовых сооружения (557 мостов и 16 путепроводов) общей протяженностью 22 157 пог.м, а также 11 962 ед. водопропускных труб суммарной протяженностью 187 226,1 пог. м. Несущие конструкции мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, в основном выполнены из железобетона – 20 152 пог.м (91% от общей протяженности) и металла – 1 774 пог. м (8%). Кроме того, на территории области в эксплуатации находится 15 деревянных мостов (157,1 пог.м) и одна паромная переправа.

Высокий спрос на автомобильные перевозки по дорожной сети Ленинградской области формируют такие факторы, как соседство с Санкт-Петербургом, прохождение по территории региона международных транспортных коридоров «Транссиб» и «Север-Юг», развитие портов на побережье Балтийского моря, наличие международных автомобильных пунктов пропуска на государственной границе Российской Федерации

со странами Евросоюза - Финляндией и Эстонией. Автомобильный транспорт обеспечивает связи между терминалами различных видов транспорта (морскими и речными портами, железнодорожными станциями, аэропортами), пограничными переходами, центрами производства и потребления, местами проживания населения.

В настоящее время уровень развития автомобильных дорог общего пользования не соответствует темпам социально-экономического развития Ленинградской области. автомобильные перевозки, Высокие темпы роста спроса на численности средств автотранспортных уровня автомобилизации не сопровождаются И соответствующими темпами развития дорожной сети. Так, за период 2003-2013 гг. протяженность автомобильных дорог регионального значения не изменилась, при этом объем ВРП на душу населения в Ленинградской области вырос в 3 раза, численность парка автотранспортных средств увеличилась с 352,7 до 740,7 тыс. ед. (в 2,1 раза), уровень автомобилизации – с 160,5 до 323,5 легковых автомобилей на 1000 жителей (B 2 pasa).

Существующий уровень развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения не в полной мере отвечает потребностям населения и экономики Ленинградской области. Это связано со следующими причинами:

- низкий технический уровень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения около 70% от общей протяженности этих дорог имеют низкие технические категории (IV, V и безкатегорийные), при этом 36,2% от общей протяженности этих дорог имеют покрытия переходного типа и грунтовые покрытия;
- доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 42,5%, остальные дороги нуждаются в неотложном проведении работ по реконструкции или ремонту;
- свыше 170 мостовых сооружений (около 40% от их общего количества), расположенных на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, находятся в неудовлетворительном техническом состоянии и требуют проведения реконструкции или капитального ремонта;
- около 70 км автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на подходах к Санкт-Петербургу функционирует в режиме перегрузки;
- на территории Ленинградской области зарегистрировано
 207 железнодорожных переездов, находящихся в одном уровне с автодорогами,
 что вызывает риски дорожно-транспортных происшествий, потери времени
 и ухудшение условий движения автотранспорта и пешеходов;
- отсутствуют обходы ряда крупных населенных пунктов Ленинградской области: Сертолово, Всеволожска, Волосово, Волхова и др., что негативно сказывается на безопасности дорожного движения и экологической обстановке в этих городах;
- 803 сельских населенных пункта Ленинградской области (28% от их общего количества) не обеспечены постоянной круглогодичной связью с дорожной сетью общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием, из них 13 населенных пунктов имеют население более 100 человек, из-за отсутствия дорог с твердым покрытием около 15 тыс. жителей Ленинградской области в весенний и осенний периоды не имеют доступа к социальным объектам и услугам;

— низкий уровень инженерного оборудования и обустройства автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения оказывает отрицательное влияние на условия и безопасность дорожного движения.

настоящее время на сети автомобильных дорог и межмуниципального значения Ленинградской области насчитывается 217 участков концентрации ДТП. В 2013 году в два раза увеличилось количество ДТП, которым неудовлетворительные дорожные условия. Плохое сопутствовали автомобильных дорог Ленинградской области привело в 2013 г. к 984 ДТП (2012 г. -502),что составило 26% от общего числа ДТП. В результате данных ДТП погибли 163 чел. (2012 г. – 131 чел.) и получили ранения 1316 чел. (2012 г. – 961 чел.).

Несоответствие автомобильных дорог потребностям населения и отраслей экономики является сдерживающим фактором для социально-экономического развития Ленинградской области. Общие потери экономики из-за отставания в развитии дорожной сети и низкого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог составляют около 8% ВРП Ленинградской области.

Протяженность **улично-дорожной сети Санкт-Петербурга** составляет 3,3 тыс. км. Для Санкт-Петербурга характерна низкая плотность улично-дорожной сети - 2,2 км дорог на 1 кв. км территории, что практически в 1,5-2 раза меньше, чем в других европейских столицах.

В Санкт-Петербурге, занимающем первое место в стране по объему промышленного производства и второе - по численности населения, ежегодно растет спрос на пользование автомобильными дорогами. Темпы развития улично-дорожной сети (УДС) города не соответствуют росту уровня автомобилизации и потребностям в градостроительном освоении новых территорий. В результате недостаточных объемов строительства и реконструкции дорожных объектов 1436 км улично-дорожной сети (43,6% от общей протяженности УДС) работают в режиме перегрузки.

Задержки и сбои в доставке материалов и вывозе готовой продукции отмечает большинство предприятий, расположенных в Санкт-Петербурге. Заторы на дорогах и затрудненный подъезд автотранспорта к предприятиям накладывают серьезные ограничения на развитие всех отраслей экономики города, поскольку на транспортные издержки приходится от 10% до 30% в себестоимости многих видов товаров и услуг (в промышленности доля автотранспортных издержек составляет около 10-15%, в строительстве – до 20%, в торговле – до 30%).

Исчерпание пропускной способности улично-дорожной сети Санкт-Петербурга привело к ухудшению условий движения. Это проявляется в увеличении продолжительности пиковых периодов на наиболее загруженных магистралях, снижении скорости движения транспортных потоков, ухудшении экологического состояния городской среды. При этом на магистральных дорогах в последние 4 - 5 лет рост пиковых часовых объемов движения практически не наблюдается, что связано с исчерпанием их пропускной способности. Вместе с тем в зоны роста интенсивности движения транспортных потоков попадают улицы и дороги местного значения, так как водители активно используют их для объезда системных заторов, наблюдающихся на магистральной сети.

Средние скорости сообщения на автомобильном транспорте составляют в центральной планировочной зоне города 10-15 км/ч, в пределах плотной застройки - 20-26 км/ч, на наиболее загруженных магистралях - 6-10 км/ч. Системные заторы

регулярно возникают на подходах к 250 перекресткам, что составляет около 20 процентов всех регулируемых пересечений. При этом в периферийных районах города периоды неблагоприятных условий движения продолжаются с 7:30 до 10:30 и с 17:00 до 20:30, а в центральных районах - с 8:30 до 22:00. Зона неблагоприятных условий движения охватывает практически всю опорную сеть магистралей городского значения и значительную часть магистралей районного значения.

Наличие в Санкт-Петербурге большого количества рек, каналов, железнодорожных путей вызывает необходимость строительства искусственных сооружений на дорожной сети. В настоящее время в Санкт-Петербурге насчитывается 403 мостовых сооружения, в том числе 20 больших мостов через Неву и ее протоки, 177 средних мостов и 206 малых мостов. Значительная часть мостовых сооружений нуждается в проведении ремонта или реконструкции. Для улучшения условий движения в Санкт-Петербурге требуется строительство новых мостовых переходов, тоннелей, транспортных развязок, пешеходных переходов в разных уровнях, путепроводов над железными дорогами.

Ситуация усугубляется в связи с тем, что около 30 % от общей протяженности улично-дорожной сети города не соответствует требованиям нормативов по транспортно-эксплуатационным показателям. В результате увеличиваются транспортные расходы, растет аварийность, снижается эффективность автомобильных перевозок.

Транспортный каркас (опорную сеть) мегаполиса должны создавать магистрали скоростного и непрерывного движения. В настоящее время в Санкт-Петербурге отмечается острая нехватка таких магистралей. В состав транспортного каркаса города должны войти Кольцевая автомобильная дорога, Западный скоростной диаметр, магистрали непрерывного движения вдоль набережных реки Невы, вылетные магистрали.

Проведенный анализ показал, что к основным проблемам улично-дорожной сети Санкт-Петербурга относятся следующие:

- недостаточное количество радиальных магистралей, обеспечивающих связи Санкт-Петербурга с Ленинградской областью, а также дублеров въездных автодорог;
- нехватка магистралей скоростного и непрерывного движения, формирующих транспортный каркас города;
- разобщенность отдельных районов города из-за недостаточного количества мостов и путепроводов через искусственные и естественные препятствия (реки, каналы, железнодорожные линии) на магистральной сети города;
- несовершенство планировочной структуры северных районов города, наличие нескольких узлов, в которых сходятся основные магистрали северной планировочной зоны с высоким уровнем загрузки (пл. Мужества, Светлановская пл. и др.);
- недостаточное количество дуговых автомагистралей в южной и северной частях города;
- незавершенность системы магистралей, обеспечивающих отвод от центра города транспортных потоков, следующих через него транзитом.

2. Основные цели и задачи подпрограммы, сроки и этапы ее реализации, целевые индикаторы и показатели

Цель подпрограммы заключается в обеспечении устойчивого функционирования и развития дорожной сети (включая улично-дорожную сеть города Санкт-Петербурга и сеть автомобильных дорог общего пользования Ленинградской области) для увеличения мобильности и улучшения качества жизни населения, стабильного экономического роста, снижения транспортной составляющей в себестоимости конечной продукции, повышения инвестиционной привлекательности и транспортной доступности населенных пунктов региона.

Для достижения цели подпрограммы необходимо обеспечить решение следующих задач:

- увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров;
- увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения;
- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения;
- развитие магистральной дорожной сети для обеспечения скоростных связей по направлениям концентрации транспортных потоков;
- формирование устойчивых транспортных связей между районами Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
- совершенствование автодорожных подходов к крупным промышленным и транспортным узлам;
 - устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки;
 - ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети;
- формирование устойчивых транспортных связей с населенными пунктами, не имеющими постоянной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием.

Сроки реализации подпрограммы – 2015–2020 гг.

Подпрограмма реализуется в два этапа:

- этап 1 2015-2017 гг.
- этап 2 2018-2020 гг.

Разработанный комплекс мероприятий по развитию дорожной сети направлен на достижение следующих показателей и индикаторов:

- увеличение объемов ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения после строительства и реконструкции;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения после строительства и реконструкции;
- увеличение объемов ввода в эксплуатацию участков УДС г. Санкт-Петербурга после строительства и реконструкции;

- снижение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки;
- снижение доли протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки;
- снижение доли протяжённости УДС Санкт-Петербурга, обслуживающей движение в режиме перегрузки;
- ликвидация железнодорожных переездов в одном уровне (увеличение количества построенных путепроводов).

Прогнозные значения целевых индикаторов и показателей на период до 2020 года за счет реализации комплекса программных мероприятий представлены в Приложении 1.

3. Перечень мероприятий подпрограммы

Мероприятия подпрограммы разработаны для двух вариантов:

- первый вариант консервативный;
- второй вариант целевой.

Консервативный вариант подпрограммы предусматривает реализацию мероприятий, включенных в следующие утвержденные документы или проекты документов:

- Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319;
- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы (2010-2020 годы)», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 №848;
- Федеральная адресная инвестиционная программа на 2015 год и на плановый период 2016 и 2017 годов;
- Стратегия социально-экономического развития Санкт-Петербурга до 2030 года, утвержденная постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.05.2014 № 355;
- Транспортная стратегия Санкт-Петербурга до 2025 года, утвержденная постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 13.07.2011 № 945;
- Постановление Правительства Санкт-Петербурга от 4 апреля 2014 года N 233 «О Программе подготовки Санкт-Петербурга к проведению в 2018 году Чемпионата мира по футболу на 2014-2018 годы»;
- Постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области";
- Государственная программа Санкт-Петербурга «Развитие транспортной системы Санкт-Петербурга» на 2015-2020 годы, утвержденная постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 30.06.2014 № 552;
- Стратегия развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области на период до 2025 года.

Целевой вариант подпрограммы предусматривает, помимо мероприятий, включенных в консервативный вариант, дополнительные мероприятия, необходимые для развития дорожной сети Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

3.1. Мероприятия, включенные в консервативный вариант подпрограммы

<u>Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования</u> федерального значения, проходящие по территории Ленинградской области, включенные в консервативный вариант подпрограммы, предусматривают:

- строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург;
- реконструкцию кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт-Петербург на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе;
- реконструкцию участков автомобильной дороги A-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург Выборг граница с Финляндской Республикой на участке км 47+571 км 203+000;
- реконструкцию автомобильной дороги A-180 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллинн) на участке подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово) и на участке км 31+440 км 54+365;
- строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включая строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г.Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участках км 36+000 км 81 +000;
- реконструкцию автомобильной дороги A-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск Мга Гатчина Большая Ижора на участке км 64 км 106;
- реконструкцию участка автомобильной дороги P-21 «Кола» Санкт-Петербург Петрозаводск Мурманск Печенга граница с Королевством Норвегия (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск"), км 51+500 км 68+000;
- реконструкцию автомобильной дороги M-20 Санкт-Петербург Псков Пустошка Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 км 54+000 и др.

<u>К основным проектам по развитию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области,</u> включенным в консервативный вариант подпрограммы, относятся мероприятия, предусмотренные государственной программой «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области» на период 2014-2016 гг. и их завершение в последующий период, в том числе:

- реконструкция автомобильной дороги «Подъезд к г. Гатчина -1»;
- строительство подъезда к г. Всеволожску;
- реконструкция автомобильной дороги Петродворец Кейкино, км 5-км 26;
- строительство и реконструкция ряда искусственных сооружений, в том числе 8 путепроводов в местах пересечений наиболее загруженных железнодорожных линий и автомобильных дорог регионального значения (путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к г. Гатчина 2», путепровода на ж.д. станции Любань на а/д Павлово Мга Шапки Любань Оредеж Луга и др.);
 - строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши.

<u>К основным мероприятиям по развитию улично-дорожной сети Санкт-Петербурга,</u> включенным в консервативный вариант подпрограммы, относятся следующие:

- 1) мероприятия, предусматривающие строительство новых и реконструкцию существующих автомобильных дорог, обеспечивающих межрайонные сообщения и связи с Ленинградской областью, в том числе:
- строительство продолжения Софийской улицы до Московского шоссе, обустройство выхода в промышленную зону «Металлострой»;
- строительство продолжения Суздальского проспекта на участке от Выборгского шоссе до дороги на Каменку;
 - строительство наб. Макарова от Адмиралтейского проезда до ЗСД;
- реконструкция Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до Детскосельского бульвара с путепроводом через ж.д. пути Балтийского направления Октябрьской ж.д.;
- реконструкция автодороги М-10 "Россия" (Московское шоссе) на участке от КАД до пос. Ям-Ижора в административных границах Санкт-Петербурга и др.;
 - бюджетные инвестиции ОАО «Западный скоростной диаметр»;
 - строительство Центрального участка ЗСД, Санкт-Петербург;
- 2) мероприятия, направленные на снижение задержек движения транспорта на улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, предусматривающие строительство транспортных развязок, путепроводов и других искусственных сооружений.

К данной группе относятся следующие основные мероприятия:

- строительство транспортных развязок в районе Поклонной горы;
- строительство путепроводной развязки на пересечении Пулковского шоссе с Дунайским пр.;
- строительство проезда по южному берегу Обводного канала от Глухоозерского шоссе до пр. Обуховской обороны с мостом через ковш Обводного канала и транспортной развязкой с пр. Обуховской обороны;
- строительство транспортной развязки на пересечении Пискаревского пр. и пр. Непокоренных;
- строительство транспортной развязки на пересечении Зеленогорского шоссе и Большого проспекта Курортного района Санкт-Петербурга с железнодорожными путями Выборгского направления в районе ж.-д. станции Репино и др.
- 3) мероприятия, направленные на формирование сети скоростных магистралей в обход центральной части города, предусматривающие завершение строительства центрального участка Западного скоростного диаметра.

Все мероприятия, включенные в консервативный вариант подпрограммы, приведены в Приложении 2. По данным мероприятиям показаны запланированные по годам программного периода объемы и источники их финансирования по графе «учтено».

В случае принятия консервативного варианта подпрограммы реализация перечисленных мероприятий не позволит в полном объеме обеспечить эффективное развитие автомобильных дорог для удовлетворения спроса на пассажирские и грузовые перевозки, осуществляемые автотранспортом по дорожной сети Санкт-Петербурга и Ленинградской области, приведет к росту числа транспортных заторов, повышению затрат времени на поездки и росту аварийности.

Для дальнейшего развития сети автомобильных дорог в соответствии со спросом на перевозки необходима реализация дополнительных мероприятий, предусмотренных в целевом варианте подпрограммы.

3.2. Мероприятия, включенные в целевой вариант подпрограммы

Целевой вариант подпрограммы предусматривает реализацию дополнительных мероприятий, не включенных в настоящее время в утвержденные документы транспортного планирования.

Так, мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящие по территории Ленинградской области, включенные в целевой вариант подпрограммы, предусматривают:

- строительство автомобильной дороги A-180 "Нарва" Санкт-Петербург граница с Эстонской Республикой на участке обхода г Кингисепп;
- строительство автомобильной дороги A-121 "Сортавала" Санкт-Петербург Сортавала автомобильная дорога P-21 "Кола" на участке обхода г. Приозерск;
- реконструкцию автомобильной дороги A-121 "Сортавала" Санкт-Петербург Сортавала автомобильная дорога P-21 "Кола" на участке 131+200 км 153+850;
- строительство путепровода на км 408+929 автомобильной дороги A-114 Вологда Тихвин автомобильная дорога P-21 "Кола";
- реконструкцию автомобильной дороги A-180 "Нарва" от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллинн) на участке км 54 км 83;
- реконструкцию автомобильной дороги A-120 «Санкт-Петербургское южное полукольцо» Кировск Мга Гатчина Большая Ижора на участке км 34 км 64;
- реконструкцию автомобильной дороги M-20 Санкт-Петербург Псков Пустошка Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 54 км 82;
- реконструкцию участка автомобильной дороги P-21 "Кола" Санкт-Петербург Петрозаводск Мурманск Печенга граница с Королевством Норвегия (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск"), км 12 км 38+000.

В Ленинградской области в случае реализации целевого варианта подпрограммы появится возможность выполнить мероприятия, предусмотренные в Стратегии развития автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области на период до 2025 года.

Так, для решения задачи «Формирование устойчивых транспортных связей между муниципальными образованиями Ленинградской области, совершенствование автодорожных связей на направлениях межрегиональных перевозок и на подходах к транспортным узлам, устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки» предусмотрены следующие основные группы мероприятий:

1. Мероприятия, направленные на повышение пропускной способности дорожной сети. Реализация данных мероприятий планируется на участках дорожной сети, работающих в режиме перегрузки. В основном участки автомобильных дорог, на которых исчерпана пропускная способность, расположены в пригородной зоне Санкт-Петербурга, где отмечается наиболее высокая интенсивность движения транспортных потоков. В рамках данной группы мероприятий планируются к выполнению как мероприятия по реконструкции непосредственно самих участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, так и мероприятия по строительству альтернативных автомобильных дорог, способных переключить на себя часть транспортных потоков.

К данной группе относятся следующие мероприятия:

- реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербург Матокса на участке КАД Кузьмолово и др.
- 2. Мероприятия, направленные на улучшение автодорожных подходов к морским портам Балтийского моря и крупным промышленным зонам.

В соответствии со «Стратегией развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года» планируется существенное увеличение суммарного грузооборота портов Усть-Луга, Приморск, Выборг и Высоцк — со 144 млн. тонн в 2013 г. до 205 млн. тонн в 2030 г. В связи с ростом доли генеральных грузов в грузообороте портов прогнозируется значительное увеличение объемов портовых грузов, перевозимых на автомобильном транспорте.

Наиболее высокие темпы роста грузооборота планируются в порту Усть-Луга — до 100 млн. тонн к 2030 г., при этом около 40% составят генеральные грузы (машины и оборудование, металлы, контейнерные, ро-ро, скоропортящиеся, прочие тарно-штучные и др.). В 7 км от порта Усть-Луга планируется строительство нового города с перспективным числом жителей около 35 тыс. человек (предусмотрен ввод в эксплуатацию около 1 млн. кв. м жилья), которые будут обеспечивать работу портового комплекса.

Для обеспечения морского порта Усть-Луга дополнительными транспортными связями с Санкт-Петербургом с учетом роста спроса на пассажирские и грузовые перевозки планируются следующие мероприятия по развитию автомобильных дорог регионального значения:

- реконструкция автомобильной дороги Петродворец Кейкино;
- реконструкция автодороги Копорье Ручьи на всем протяжении.
- 3. Мероприятия, направленные на улучшение автодорожных связей Ленинградской области с соседними регионами. В рамках данной группы мероприятий планируется реконструкция ряда существующих автомобильных дорог, обеспечивающих межрегиональные связи, а также строительство новых дорог.

К данной группе относятся следующие основные мероприятия:

- строительство автомобильной дороги Подпорожье Токари с продолжением на Петрозаводск с последующей эксплуатацией ее на платной основе;
- реконструкция автомобильной дороги Лодейное Поле Вытегра на участках км 83+300 км 90+000, км 108+377 км 122+877 и др.
- 4. Мероприятия, предусматривающие строительство обходов крупных населенных пунктов Ленинградской области. Строительство обходов городов позволит вывести транзитные транспортные потоки за границы плотной застройки, что положительно скажется на уровне безопасности дорожного движения и экологической обстановке. В рамках данной группы мероприятий планируется строительство обхода города Сертолово.
 - 5. Мероприятия, обеспечивающие подъезды к музейным центрам и мемориалам.

Реализация перечисленных мероприятий позволит повысить привлекательность музейных центров для посещения и обустроить автодорожные маршруты с учетом потребностей туристов.

К данной группе относятся следующие мероприятия:

- строительство автомобильной дороги «Подъезд к музею «Дом станционного смотрителя» в дер. Выра от автомобильной дороги «Кемполово – Выра – Тосно – Шапки»;

- строительство автомобильной дороги «Подъезд к многофункциональному музейному центру в с. Рождественно Гатчинского района Ленинградской области» от автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь.

В рамках задачи «Ликвидация разрывов и «узких мест» на дорожной сети» предусмотрена реализация следующих групп мероприятий:

- 1. Мероприятия по строительству путепроводов для ликвидации железнодорожных переездов в одном уровне с автомобильными дорогами. К первоочередным относятся мероприятия по строительству путепроводов на пересечениях автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения с железнодорожными направлениями следования скоростных поездов «Сапсан» и «Аллегро». Помимо последнего реализуемого в направлении следования поездов «Сапсан» проекта по строительству путепровода на станции Любань, планируются к реализации следующие путепроводы на пути следования высокоскоростных поездов «Аллегро»:
- строительство путепровода в промзоне Лазаревка через железную дорогу Санкт-Петербург – Бусловская в городе Выборг Ленинградской области;
- строительство путепровода на перегоне Кирилловское Гаврилово на автомобильной дороге Высокое Синицыно;
- строительство путепровода на пути железнодорожного участка Зеленогорск Рощино (57 км) (Станция «Рощино») на автомобильной дороге Рощино Сосновая поляна (км 0);
- строительство путепровода на пути железнодорожного участка Рощино Каннельярви, в районе станции Каннельярви (75 км) на автомобильной дороге Голубые Озера Поляны (км 10);
- строительство путепровода на пути железнодорожного участка Станция Гаврилово (108 км) на автомобильной дороге Моховое Ключевое (км 7);
- строительство путепровода на перегоне Гаврилово Верхнее Черкасово (114 км) на автомобильной дороге Подъезд к станции «Верхнее Черкасово» (км 1);
- строительство путепровода на пути железнодорожного участка станция Пригородная (138 км) на автомобильной дороге Подъезд к ст. «Кутузово»;
- строительство путепровода на железнодорожном перегоне Лужайка-Бусловская (147 км) на автомобильной дороге Селезнево Яшино Лужайка (км 1);
- строительство путепровода на железнодорожной станции Любань на автомобильной дороге «Павлово Мга Шапки Любань Оредеж Луга».

Помимо данных направлений планируется реализация мероприятий по строительству путепроводов на юго-западном железнодорожном направлении, а также строительство путепроводов на пересечениях с наиболее загруженными железнодорожными направлениями: Выборг – Каменногорск – Хийтола, Санкт-Петербург – Приозерск и др.

2. Мероприятия по строительству новых или замене (восстановлению) аварийных мостов. Для решения проблемы соответствия мостовых сооружений современным требованиям по несущей способности и габаритам, приведения существующих мостовых сооружений в удовлетворительное техническое состояние или их замены, а также строительства новых мостов, планируется выполнить реконструкцию ряда существующих мостовых сооружений или их замены путем строительства новых мостов.

К данной группе относятся следующие основные мероприятия:

- строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье;
- реконструкция мостового перехода через р. Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург Кировск и др.

Кроме вышеназванных объектов, планируется строительство 10 мостовых сооружений взамен существующих деревянных мостов, а так же мостов, находящихся в аварийном состоянии.

<u>Целевой вариант подпрограммы предусматривает реализацию дополнительных мероприятий, направленных на повышение целостности и связности улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, улучшение межрайонных связей и снижение задержек движения транспорта, в том числе:</u>

- строительство Туристской ул. от Школьной ул. до Мебельной ул. со строительством путепровода на пересечении с железнодорожной линией Сестрорецкого направления;
- строительство северной стороны наб. Обводного канала от ул. Степана Разина до Межевого канала с мостом через р. Екатерингофку в створе Межевого канала и участка южной стороны набережной Обводного канала от Боровой ул. до Днепропетровской ул. со строительством транспортной развязки на пересечении с Лиговским пр.;
 - строительство наб. Макарова от Адмиралтейского проезда до ЗСД;
- реконструкция автодороги A-181 «Скандинавия» от примыкания ЗСД до границы с Ленинградской областью;
- реконструкция Песочной наб., наб. Адмирала Лазарева с выходом на Леонтьевский мыс и Васильевский о-в;
- реконструкция Колпинского шоссе на участке от автодороги М-10 "Россия" до Софийской ул.;
- строительство правобережного съезда с моста Александра Невского с реконструкцией Малоохтинского пр.;
 - строительство транспортной развязки на Красногвардейской пл.;
- строительство транспортной развязки на пересечении продолжения Ириновского пр. с кольцевой автомобильной дорогой вокруг г. Санкт-Петербурга (км 41+700 км 42+400);
- строительство транспортной развязки на пересечении продолжения ул. Дыбенко с кольцевой автомобильной дорогой вокруг г. Санкт-Петербурга (км 48+000 км 49+000);
- строительство транспортной развязки на кольцевой автомобильной дороге вокруг г. Санкт-Петербурга на участке от Шафировского пр. до пр. Культуры с подъездом к строящемуся ММТПУ "Девяткино" (км 30+606);
- строительство обхода г. Красное Село от КАД до автомобильной дороги М-11 "Нарва" (км 80+023);
- разработка и реализация проекта (плана) развития КАД, включающего в себя реконструкцию транспортных развязок на КАД (строительство дополнительных напрвленных съездов), строительство дополнительных транспортных развязок, а также строительство системы боковых проездов вдоль КАД для возможности подключения УДС развивающихся районов Санкт-Петербурга и Ленинградской области без ущерба для безопасности дорожного движения и пропускной способности КАД;
- реконструкция участка платной автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» от автомобильной дороги А-181 «Скандинавия» до пункта взимания платы 19/20.

Все мероприятия, включенные в целевой вариант подпрограммы, приведены в Приложении 2. По данным мероприятиям показаны запланированные по годам программного периода объемы и источники их финансирования. В графе «дополнительная потребность» представлены дополнительные объемы финансирования, необходимые для реализации мероприятий в соответствии с целевым вариантом.

Реализация целевого варианта подпрограммы позволит достичь целевые индикаторы и показатели, приведенные в Приложении 1.

4. Ресурсное обеспечение мероприятий подпрограммы

Для реализации целевого варианта подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» за период 2015-2020 гг. потребуется Общий объем финансирования **целевого варианта подпрограммы** за период 2015-2020 гг. составляет в ценах соответствующих лет **651 074,7 млн. руб.**, в том числе за счет:

- федерального бюджета **423 990,0** млн. руб. (65,1 %);
- бюджета Санкт-Петербурга **107 209,6** млн. руб. (16,5 %);
- бюджета Ленинградской области **8 953,7** млн. руб. (1,4);
- средств ГК «Автодор» **60 672,3** млн. руб. (9,3%);
- внебюджетных источников финансирования **50 249,2** млн. руб. (7,7%).

Объем финансирования **консервативного варианта подпрограммы** за период 2015-2020 гг. составляет в ценах соответствующих лет **358 854,8 млн. руб.**, в том числе за счет:

- федерального бюджета **152 978,8** млн. руб. (42,7 %);
- бюджета Санкт-Петербурга **96 663,1** млн. руб. (26,9 %);
- бюджета Ленинградской области **8 953,7** млн. руб. (2,5%);
- средств ГК «Автодор» **60 672,3** млн. руб. (16,9%);
- внебюджетных источников финансирования -39 **587,0** млн. руб. (11,0%).

Дополнительная потребность в финансировании целевого варианта подпрограммы по сравнению с консервативным вариантом составляет в ценах соответствующих лет **292 219,8 млн. руб.**, в том числе за счет:

- федерального бюджета **271 011,2** млн. руб. (92,8 %);
- бюджета Санкт-Петербурга **10 546,5** млн. руб. (3,6 %);
- внебюджетных источников финансирования -10~662,2 млн. руб. (3,6~%).

5. Ожидаемые результаты реализации целевого варианта подпрограммы

В результате реализации комплекса мероприятий, предусмотренных в подпрограмме по целевому варианту, к концу 2020 года:

- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения после строительства 295,7 км (консервативный вариант 181,3 км);
- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения после реконструкции 348,9 км (консервативный вариант 189,8 км);

- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорого общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге после строительства 73,8 км (консервативный вариант 75,8 км);
- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорого общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге после реконструкции -28,9 км (консервативный вариант -22,7 км);
- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области после строительства 30,7 км (консервативный вариант 21,7 км);
- будет обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области после реконструкции 47,5 км; (консервативный вариант 7,8 км);
- доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки составит 20%;
- доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки составит 0,8%;
- доля протяжённости улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, обслуживающей движение в режиме перегрузки, составит 42%;
- общее количество введенных в эксплуатацию путепроводов, решающих задачу ликвидации пересечений автомобильных
- и железных дорог в одном уровне, составит 24 шт., в том числе 6 шт. на территории Санкт-Петербурга и 18 шт. на территории Ленинградской области.

Приложения

Приложение 1 Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» (консервативный вариант)

No 17/			Значение целевого показателя				
№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	2013 г. (отчет)	2017 г. (прогноз)	2020 г. (прогноз)		
1	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения нарастающим итогом, в т. ч.:	КМ	-	-	-		
В ф п п В В р ч п п п п п п п п п п п п п п п п п п	после строительства	KW	-	22,8	181,3		
	после реконструкции		-	27,2	189,8		
2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения нарастающим итогом, в т. ч.:	КМ	-	-	-		
	после строительства		-	5,9	21,7		
	после реконструкции		-	5,7	7,8		
3	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге нарастающим итогом, в т. ч.:	КМ	-	-	-		
	после строительства		-	51,3	73,8		
	после реконструкции	-	-	14,9	22,7		
4	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	23	24	25		
5	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	0,65	0,84	1,15		

			Значение целевого показателя				
№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	2013 г. (отчет)	2017 г. (прогноз)	2020 г. (прогноз)		
6	Доля протяжённости улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, обслуживающей движение в режиме перегрузки	%	44	45	47		
7	Ввод в эксплуатацию новых путепроводов над железными дорогами нарастающим итогом, в т. ч.:	шт.	-	9	12		
/	на территории Санкт-Петербурга	ш1.	-	3	3		
	на территории Ленинградской области		-	6	9		

Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» (целевой вариант)

			Значени	е целевого по	казателя
№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	2013 г. (отчет)	2017 г. (прогноз)	2020 г. (прогноз)
В ф пп п	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования федерального значения нарастающим итогом, в т. ч.:	КМ	-	-	-
	после строительства		-	22,8	295,7
	после реконструкции]	-	27,2	348,9
2	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения нарастающим итогом, в т. ч.:	КМ	-	-	-
1 2 3 4 5	после строительства]	-	13,1	30,7
	после реконструкции]	- 13,1 - 7,8	7,8	47,5
3	Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Санкт-Петербурге нарастающим итогом, в т. ч.:	КМ	-	-	-
	после строительства	- 10.1	-	51,3	75,8
	после реконструкции		-	14,9	28,7
4	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования федерального значения, проходящих по территории Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	23	22	20
5	Доля протяжённости автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области, обслуживающих движение в режиме перегрузки	%	0,65	0,7	0,8
6	Доля протяжённости улично-дорожной сети Санкт-Петербурга, обслуживающей движение в режиме перегрузки	%	44,0	43,0	42,0

			Значение целевого показателя			
№ п/п	Наименование целевого показателя	Единица измерения	2013 г. (отчет)	2017 г. (прогноз)	2020 г. (прогноз)	
7	Ввод в эксплуатацию новых путепроводов над железными дорогами нарастающим итогом, в т. ч.:		-	10	24	
/	на территории Санкт-Петербурга	ШТ.	-	4	6	
	на территории Ленинградской области		-	6	18	

Приложение 2

Расходы на реализацию подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть» *

в ценах соответствующих лет, млн. руб.

№	Наименование	Наименование	Иотоничи финансива			Расходы,	млн рублей п	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Всего	651 074,7	59 431,7	103 609,8	114 283,7	96 007,5	123 653,2	154 088,8
			учтено	358 854,8	57 031,1	85 401,6	73 072,5	50 003,4	43 655,2	49 691,1
			дополнительная потребность	292 219,8	2 400,6	18 208,2	41 211,2	46 004,1	79 998,0	104 397,7
			Федеральный бюджет	423 990,0	15 695,0	33 722,1	62 422,7	74 453,7	106 117,4	131 579,1
			учтено	152 978,8	13 971,4	17 564,2	23 620,6	32 947,9	31 644,0	33 230,6
			дополнительная потребность	271 011,2	1 723,6	16 157,9	38 802,0	41 505,8	74 473,4	98 348,4
			Бюджет Санкт-Петербурга	107 209,6	16 705,0	24 870,7	18 788,8	17 073,8	12 487,1	17 284,2
			учтено	96 663,1	16 028,0	22 820,4	17 989,1	15 573,2	10 226,6	14 025,9
Rcei	го по полипограмме «Аі	зтомобильные дороги и	дополнительная потребность	10 546,5	677,0	2 050,3	799,7	1 500,6	2 260,6	3 258,3
Beer	улично-дорож		Бюджет Ленинградской области	8 953,7	1 076,1	1 034,5	1 141,4	1 482,3	1 784,7	2 434,6
			учтено	8 953,7	1 076,1	1 034,5	1 141,4	1 482,3	1 784,7	2 434,6
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	60 672,3	14 591,6	22 864,4	23 216,3	-	-	-
			учтено	60 672,3	14 591,6	22 864,4	23 216,3	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	50 249,2	11 364,0	21 118,0	8 714,5	2 997,7	3 264,0	2 791,0
			учтено	39 587,0	11 364,0	21 118,0	7 105,0	-	-	-
			дополнительная потребность	10 662,2	-	-	1 609,5	2 997,7	3 264,0	2 791,0
	1. Mepoi	приятия в отношении авто	мобильных дорог федерального з	начения, нахо	дящихся в д	цоверительно	м управлении	г ГК «Автод	op»	
1.1.	Увеличение	Инвестиционный проект	Всего	79 854,0	19 047,3	30 485,4	30 321,3	-	-	-
1.1.	протяженности соответствующих	строительства с последующей	учтено	79 854,0	19 047,3	30 485,4	30 321,3	-	-	-

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	млн рублей п	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	нормативным требованиям	эксплуатацией на платной основе	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	автомобильных	скоростной	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	дорог федерального значения, входящих в	автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	систему	на участке км 543 - км	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	международных транспортных	684, Ленинградская область	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	коридоров		учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	ı	-	-	1	-	1	-
			Средства ГК "Автодор"	60 654,0	14 573,3	22 864,4	23 216,3	-	ı	-
			учтено	60 654,0	14 573,3	22 864,4	23 216,3	-	1	-
			дополнительная потребность	ı	-	-	ı	-	1	-
			Внебюджетные источники	19 200,0	4 474,0	7 621,0	7 105,0	-	-	-
			учтено	19 200,0	4 474,0	7 621,0	7 105,0	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	1	-	1	-
	T.		Всего	18,3	18,3	-	1	-	1	-
	Увеличение протяженности	П	учтено	18,3	18,3	-	-	-	-	-
	соответствующих нормативным	Подключение улично- дорожной сети г. Санкт-	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	требованиям	Петербург (продолжение Софийской ул.) к	Федеральный бюджет	-	-	-	1	-	-	-
1.2.	автомобильных дорог федерального	скоростной	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	значения, входящих в	автомобильной дороге Москва- Санкт-	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	систему международных	Петербург с устройством транспортных развязок	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	транспортных коридоров	трапспортных развязок	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	жоридоров ———————————————————————————————————		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	и			Расходы,	млн рублей п	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	18,3	18,3	-	-	-	-	-
			учтено	18,3	18,3	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		2. Мероприятия в от	ношении автомобильных дорог ф	редерального зі	начения, на	ходящихся в	ведении ДСТ	O		
			Всего	15 609,0	10,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 599,0
			учтено	6 446,3	10,0	1 500,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 936,3
			дополнительная потребность	9 162,7	-	1 500,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	1 662,7
		Реконструкция	Федеральный бюджет	15 609,0	10,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 000,0	3 599,0
	Увеличение	кольцевой автомобильной дороги	учтено	6 446,30	10,0	1 500,0	1 000,0	1 000,0	1 000,0	1 936,3
	протяженности	вокруг г. Санкт-	дополнительная потребность	9 162,7	ı	1 500,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	1 662,7
	автомобильных дорог общего	Петербурга. Реконструкция	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
2.1.	пользования федерального	кольцевой автомобильной дороги	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	значения,	вокруг города Санкт-	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	соответствующих нормативным	Петербург на участке от ст. Горская до	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	требованиям	Приозерского шоссе, Ленинградская область.	учтено	-	ı	-	-	-	-	-
		Этап 1. Этап 2	дополнительная потребность	-	1	-	-	-	1	1
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы	, млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	4,0	4,0	-	-	-	-	-
			учтено	4,0	4,0	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	4,0	4,0	-	-	-	-	-
			учтено	4,0	4,0	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	Увеличение	Реконструкция	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	протяженности автомобильных дорог общего пользования	кольцевой автомобильной дороги вокруг города Санкт- Петербург на участке от ст. Горская до	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
2.2.	федерального значения,		Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	соответствующих	Приозерского шоссе, Ленинградская область 3	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	нормативным требованиям	этап	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	Увеличение	Строительство	Всего	4 420,0	-	-	4 420,0	-	-	-
2.2	протяженности автомобильных	кольцевой автомобильной дороги	учтено	-	-	-	-	-	-	-
2.3.	дорог общего	вокруг г. Санкт-	дополнительная потребность	4 420,0	-	-	4 420,0	-	-	-
	пользования Петербурга. федерального Реконструкция	Федеральный бюджет	4 420,0	-	-	4 420,0	-	-	-	

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	, млн рублей п	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	значения,	кольцевой	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	соответствующих нормативным	автомобильной дороги вокруг города Санкт-	дополнительная потребность	4 420,0	-	-	4 420,0	-	1	-
	требованиям	Петербург. Строительство	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	1	-
		Центрального дорожного	учтено	-	-	1	-	-	-	-
		наблюдательного полигона, г. Санкт-	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Петербург	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	ı	-	-	1	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	1	-
			учтено	-	-	1	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	11,6	11,6	ı	-	-	1	-
			учтено	11,6	11,6	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	ı	-	-	1	-
	Увеличение протяженности	Первая очередь	Федеральный бюджет	11,6	11,6	ı	-	-	1	-
	автомобильных	строительства кольцевой	учтено	11,6	11,6	-	-	-	-	-
	дорог общего пользования	автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга	дополнительная потребность	-	-	ı	-	-	1	-
2.4.	федерального	на участке от	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	значения, соответствующих	Приозерского шоссе до автомобильной дороги	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	нормативным	"Россия"	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	требованиям		Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

N₂	Наименование	Наименование	, , ,			Расходы	млн рублей	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	5 2016 2017 2018	2018	2019	2020	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	1	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	86,0	86,0	-	-	-	-	-
			учтено	86,0	86,0	1	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	Увеличение протяженности		Федеральный бюджет	86,0	86,0	1	-	-	-	-
			учтено	86,0	86,0	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Строительство второй	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	1	-	-	-	- - - -
	автомобильных	очереди кольцевой	учтено	-	-	1	-	-	-	
	дорог общего пользования	автомобильной дороги вокруг г. Санкт-	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
2.5.	федерального значения,	Петербурга. Участок от автомобильной дороги	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -
	соответствующих	"Нарва" до поселка	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	нормативным требованиям	Бронка	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	1	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	1	-	-	1	-
2.6.	устранение участков	Строительство	Всего	19,2	19,2	-	-	-	-	-
2.0.	автомобильных	кольцевой	учтено	19,2	19,2	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	И		Расходы, млн рублей по годам							
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020		
	дорог, работающих в	автомобильной дороги вокруг г. Санкт- Петербурга.	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-		
	режиме перегрузки		Федеральный бюджет	19,2	19,2	-	-	-	-	-		
		Строительство транспортной развязки	учтено	19,2	19,2	-	-	-	-	-		
		на кольцевой	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-		
		автомобильной дороге вокруг г.Санкт-	Бюджет Санкт-Петербурга	1	-	-	-	-	-	-		
		Петербурга на участке от	учтено	1	-	-	-	-	-	-		
		автомобильной дороги "Нарва" до поселка	дополнительная потребность	•	-	-	-	-	-	-		
		Бронка с подъездом к строящемуся ММПК	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-		
		"Бронка"	учтено	-	-	-	-	-	-	-		
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-		
			Средства ГК "Автодор"	ı	-	-	-	-	-	-		
			учтено	ı	-	-	-	-	-	-		
			дополнительная потребность	1	-	-	-	-	-	-		
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-		
			учтено	-	-	-	-	-	-	-		
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-		
	3. M	ероприятия в отношении а	втомобильных дорог федерально	ого значения, н	аходящихся	ı в ведении Ф	ЖУ «Севзапу	управтодор»				
		Реконструкция	Всего	4 188,3	4 188,3	-	-	-	-	-		
	Увеличение	автомобильной дороги M-11 "Нарва" - от Санкт-	учтено	4 188,3	4 188,3	-	-	-	-	-		
	протяженности автомобильных	Петербурга до границы с	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-		
	дорог общего	Эстонской Республикой (на Таллин) подъезд к	Федеральный бюджет	4 188,3	4 188,3	-	-	-	-	-		
3.1.	пользования федерального	морскому торговому	учтено	4 188,3	4 188,3	-	-	-	-	-		
	значения,	порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы,	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-		
	соответствующих нормативным	Косколово) на участке подъезд к морскому	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-		
	требованиям	торговому порту Усть-	учтено	-	-	-	-	-	-	-		
		Луга км 0 - км 16 в	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-		

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		Ленинградской области	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-		
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	2 221,9	1 018,6	1 203,3	-	-	-	-
			учтено	2 221,9	1 018,6	1 203,3	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция	Федеральный бюджет	2 221,9	1 018,6	1 203,3	-	-	-	-
		автомобильной дороги	учтено	2 221,9	1 018,6	1 203,3	-	-	-	-
	Увеличение	М-11 "Нарва" - от Санкт- Петербурга до границы с	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	протяженности автомобильных	Эстонской Республикой (на Таллин) подъезд к	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	дорог общего пользования	морскому торговому	учтено	-	-	-	-	-	-	-
3.2.	федерального	порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы,	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	значения, соответствующих	Косколово) на участке подъезд к морскому	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	нормативным требованиям	торговому порту Усть- Луга км 40 - км 52	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		(подъезд к д.Ручьи) в	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Ленинградской области	Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	и			Расходы,	млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	18 432,1	150,0	3 774,0	4 500,0	4 500,0	4 500,0	1 008,1
			учтено	18 432,1	150,0	3 774,0	4 500,0	4 500,0	4 500,0	1 008,1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	18 432,1	150,0	3 774,0	4 500,0	4 500,0	4 500,0	1 008,1
			учтено	18 432,1	150,0	3 774,0	4 500,0	4 500,0	4 500,0	1 008,1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения,	D	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция автомобильной дороги	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		А-180 "Нарва" Санкт- Петербург - граница с	кт- дополнительная потребность	-	-	-	-	-		
3.3.		Эстонской Республикой на участке км 31+440 -	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-		
	соответствующих	км 54+365, Ленинградская область	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	нормативным требованиям	ленинградская область	дополнительная потребность	льная потребность	-	-	-	-		
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	Увеличение	Строительство	Всего	1 315,4	-	5,0	44,5	100,0	500,0	665,9
	протяженности автомобильных	автомобильной дороги A-180 "Нарва" Санкт-	учтено	-	-	-	-	-	-	-
3.4.	дорог общего	Петербург – граница с	дополнительная потребность	1 315,4	-	5,0	44,5	100,0	500,0	665,9
	пользования федерального	Эстонской Республикой на участке обхода г	Федеральный бюджет	1 315,4	-	5,0	44,5	100,0	500,0	665,9
	значения,	Кингисепп,	учтено	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	млн рублей г	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	соответствующих	Ленинградская область	дополнительная потребность	1 315,4	-	5,0	44,5	100,0	500,0	665,9
	нормативным требованиям		Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	ı	-	1	-	ı	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	•	ı	-	1	-	ı	-
			учтено	-	1	-	1	-	-	-
			дополнительная потребность	-	1	-	-	-	1	-
			Всего	4 305,0	796,2	3 508,8	-	-	-	-
		Строительство	учтено	4 305,0	796,2	3 508,8	1	-	1	-
		автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через	дополнительная потребность	1	1	-	1	-	1	-
	Увеличение протяженности	Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включая	Федеральный бюджет	4 305,0	796,2	3 508,8	-	-	-	-
	автомобильных	строящийся участок от	учтено	4 305,0	796,2	3 508,8	-	-	-	-
	дорог общего пользования	Кольцевой автомобильной дороги	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.5.	федерального	вокруг г.Санкт-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	значения, соответствующих	Петербурга через Скотное до	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	нормативным требованиям	автомобильной дороги Магистральная на	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	треоованиям	участке км 36+000 - км 57+550 в Ленинградской	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		области	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

Nº	Наименование	Наименование	П	Расходы, млн рублей по годам						
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	1	-	-	ı	ı
			учтено	-	-	1	-	-	ı	ı
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	1
			Всего	13 182,6	50,0	412,3	1 800,0	4 000,0	6 920,4	-
			учтено	13 182,6	50,0	412,3	1 800,0	4 000,0	6 920,4	ı
	Увеличение протяженности		дополнительная потребность	-	-	1	-	-	1	1
			Федеральный бюджет	13 182,6	50,0	412,3	1 800,0	4 000,0	6 920,4	
		Строительство	учтено	13 182,6	50,0	412,3	1 800,0	4 000,0	6 920,4	
		автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через	дополнительная потребность	-	-	1	-	-	1	
		Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска,	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-		-		
	автомобильных	включающей строящийся	учтено	-	-	-	-	-	-	-
2.6	дорог общего пользования	участок от Кольцевой автомобильной дороги	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	ı
3.6.	федерального значения,	вокруг г.Санкт- Петербурга через	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	соответствующих нормативным	Скотное до автомобильной дороги	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	требованиям	Магистральная на	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		участке км 57+550 - км 81+000, Ленинградская	Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
		область	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.7.	Увеличение	Строительство	Всего	1 664,5	-	5,0	19,4	40,2	100,0	1 500,0

No	Наименование	Наименование	П			Расходы	, млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	протяженности автомобильных	автомобильной дороги A-121 "Сортавала"	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	дорог общего	Санкт-Петербург –	дополнительная потребность	1 664,5	-	5,0	19,4	40,2	100,0	1 500,0
	пользования федерального	Сортавала – автомобильная дорога Р-	Федеральный бюджет	1 664,5	-	5,0	19,4	40,2	100,0	1 500,0
	значения,	21 "Кола" на участке	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	соответствующих нормативным	обхода г. Приозерск, Ленинградская область	дополнительная потребность	1 664,5	-	5,0	19,4	40,2	100,0	1 500,0
	требованиям	_	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	7 935,7	-	100,0	2 000,0	3 500,0	2 335,7	-
	Увеличение протяженности	Реконструкция	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	автомобильных	автомобильной дороги A-121 "Сортавала"	дополнительная потребность	7 935,7	-	100,0	2 000,0	3 500,0	2 335,7	-
2.0	дорог общего пользования	Санкт-Петербург –	Федеральный бюджет	7 935,7	-	100,0	2 000,0	3 500,0	2 335,7	-
3.8.	федерального	Сортавала – автомобильная дорога Р-	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	значения, соответствующих	21 "Кола" на участке 131+200 - км 153+850,	дополнительная потребность	7 935,7	-	100,0	2 000,0	3 500,0	2 335,7	-
	нормативным требованиям	Ленинградская область	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	r		учтено	-	-	-	-	-	-	-

№	Наименование	Наименование	И			Расходы,	млн рублей п	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	•	1	•	-
			учтено	-	-	-	1	1	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	1	1	1	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	1	1	1	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	615,9	-	100,0	515,9	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	615,9	-	100,0	515,9	-	-	-
			Федеральный бюджет	615,9	-	100,0	515,9	-	-	-
	Увеличение	Реконструкция автомобильной дороги	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	протяженности	A-114 Вологда - Новая	дополнительная потребность	615,9	-	100,0	515,9	-	-	-
	автомобильных дорог общего	Ладога до магистрали "Кола" (через Тихвин).	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
3.9.	пользования федерального	Строительство путепровода на км	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	значения,	408+929 автомобильной	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	соответствующих нормативным	дороги А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	требованиям	дорога Р-21 "Кола", Ленинградская область	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	1	1	•	-

No	Наименование	Наименование	и			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	22 492,0	-	5,0	44,7	99,3	6 000,0	16 343,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	22 492,0	-	5,0	44,7	99,3	6 000,0	16 343,0
			Федеральный бюджет	22 492,0	-	5,0	44,7	99,3	6 000,0	16 343,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	22 492,0	-	5,0	44,7	99,3	6 000,0	16 343,0
	Увеличение		Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	протяженности автомобильных	Реконструкция автомобильной дороги	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	дорог общего пользования	А-180 "Нарва" Санкт-	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.10.	федерального значения,	Петербург – граница с Эстонской Республикой	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	1	-	-	-
	соответствующих нормативным	на участке км 54 - км 83, Ленинградская область	учтено	-	-	-	1	-	ı	-
	требованиям		дополнительная потребность	-	-	-	•	-	•	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	•	-	•	-
			учтено	-	-	-	1	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	Увеличение	Реконструкция	Всего	26 673,8	-	5,0	34,7	75,9	8 000,0	18 558,2
3.11.	протяженности автомобильных	автомобильной дороги A-120 "Санкт-	учтено	-	-	-	-	-	-	
3.11.	дорог общего пользования	Петербургское южное полукольцо" Кировск –	дополнительная потребность	26 673,8	-	5,0	34,7	75,9	8 000,0	18 558,2
	федерального	Мга – Гатчина – Большая	Федеральный бюджет	26 673,8	-	5,0	34,7	75,9	8 000,0	18 558,2

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей п	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	значения,	Ижора на участке км 34 - км 64, Ленинградская	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	соответствующих нормативным	область	дополнительная потребность	26 673,8	-	5,0	34,7	75,9	8 000,0	18 558,2
	требованиям		Бюджет Санкт-Петербурга	-	1	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	i	-	ı	-
			дополнительная потребность	-	1	-	ı	-	ı	-
			Всего	40 838,4	5,2	1 288,0	2 500,0	5 124,9	6 550,0	25 370,3
		Реконструкция участков автомобильной дороги	учтено	17 991,5	5,2	288,0	500,0	3 124,9	1 250,0	12 823,4
	Увеличение	Санкт-Петербургское	дополнительная потребность	22 846,9	1	1 000,0	2 000,0	2 000,0	5 300,0	12 546,9
	протяженности	южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину,	Федеральный бюджет	40 838,4	5,2	1 288,0	2 500,0	5 124,9	6 550,0	25 370,3
	автомобильных дорог общего	Большую Ижору. Реконструкция	учтено	17 991,5	5,2	288,0	500,0	3 124,9	1 250,0	12 823,4
3.12.	пользования федерального	автомобильной дороги	дополнительная потребность	22 846,9	-	1 000,0	2 000,0	2 000,0	5 300,0	12 546,9
	значения,	A-120 «Санкт- Петербургское южное	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	соответствующих нормативным	полукольцо» Кировск -	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	требованиям	Мга – Гатчина - Большая Ижора на участке км 64	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		- км 106, Ленинградская область	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

Nº	Наименование	Наименование	П			Расходы	, млн рублей	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	•	-
			Всего	4 099,2	-	-	-	670,4	825,4	2 603,4
			учтено	4 099,2	-	-	-	670,4	825,4	2 603,4
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	4 099,2	-	-	-	670,4	825,4	2 603,4
			учтено	4 099,2	-	-	-	670,4	825,4	2 603,4
	Увеличение		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
	протяженности соответствующих	Строительство путепровода с	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	1	-
	нормативным	направленными съездами	учтено	-	-	-	-	-	-	-
2.12	требованиям автомобильных	на км 672+500 автомобильной дороге	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
3.13.	дорог федерального значения, входящих в	М-10 "Россия" Москва – Тверь – Великий	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	систему	Новгород – Санкт- Петербург,	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	международных транспортных	Ленинградская область	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
	коридоров		Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	1	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	ı	-

Nº	Наименование	Наименование	т			Расходы,	, млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Всего	16 232,5	-	5,0	36,9	81,0	5 000,0	11 109,6
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	16 232,5	-	5,0	36,9	81,0	5 000,0	11 109,6
			Федеральный бюджет	16 232,5	-	5,0	36,9	81,0	5 000,0	11 109,6
			учтено	-	1	•	-	-	•	-
			дополнительная потребность	16 232,5	-	5,0	36,9	81,0	5 000,0	11 109,6
	Увеличение	Реконструкция	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	•	-	-	-	-
	протяженности автомобильных	автомобильной дороги Р-	учтено	-	1	•	-	-	•	-
	дорог общего пользования	23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка –	дополнительная потребность	-	1	1	-	-	-	-
3.14.	федерального значения,	Невель – граница с Республикой Белоруссия	Бюджет Ленинградской области	-	-	1	-	-	-	-
	соответствующих нормативным	на участке км 54 - км 82, Ленинградская область	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	требованиям	ленинградская область	дополнительная потребность	-	1	•	-	-	•	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	1	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	1	-	-	-	ı	-
			Внебюджетные источники	-	1	•	-	-	•	-
			учтено	-	1	•	-	-	•	-
			дополнительная потребность	-	1	1	-	-	ı	-
	Увеличение		Всего	14 100,0	84,5	2 440,0	3 000,0	3 000,0	5 575,5	-
	протяженности соответствующих	Реконструкция автомобильной дороги	учтено	14 100,0	84,5	2 440,0	3 000,0	3 000,0	5 575,5	-
	нормативным требованиям	М-10 "Скандинавия" - от	дополнительная потребность	-	1	1	-	-	ı	-
3.15.	автомобильных	Санкт-Петербурга через Выборг до границы с	Федеральный бюджет	14 100,0	84,5	2 440,0	3 000,0	3 000,0	5 575,5	-
	дорог федерального значения, входящих в	Финляндией на участке км 47+571 - км 65+000,	учтено	14 100,0	84,5	2 440,0	3 000,0	3 000,0	5 575,5	-
	систему международных	км 47+371 - км 63+000, Ленинградская область	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	транспортных		Бюджет Санкт-Петербурга	-	1	•	-	-	•	-

№	Наименование	Наименование	W			Расходы,	, млн рублей г	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	коридоров		учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	1	-	1	-	-	ı	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	25 392,7	-	10,0	2 500,0	6 500,0	6 749,5	9 633,3
			учтено	15 633,3	-	-	-	3 000,0	3 000,0	9 633,3
			дополнительная потребность	9 759,5	-	10,0	2 500,0	3 500,0	3 749,5	-
	Увеличение		Федеральный бюджет	25 392,7	-	10,0	2 500,0	6 500,0	6 749,5	9 633,3
	протяженности	Реконструкция	учтено	15 633,3	-	-	-	3 000,0	3 000,0	9 633,3
	соответствующих нормативным	автомобильной дороги A-181 "Скандинавия"	дополнительная потребность	9 759,5	-	10,0	2 500,0	3 500,0	3 749,5	-
	требованиям автомобильных	Санкт-Петербург -	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
3.16.	дорог федерального	Выборг - граница с Финляндской	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	значения, входящих в систему	Республикой на участке	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	международных транспортных	км 65+000 - км 100+000, Ленинградская область	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	коридоров		учтено	-	-	ı	-	-	ı	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	1	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	и			Расходы,	млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	23 766,2	20,9	1 000,0	5 000,0	6 000,0	7 000,0	4 745,3
			учтено	20,9	20,9	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	23 745,3	-	1 000,0	5 000,0	6 000,0	7 000,0	4 745,3
			Федеральный бюджет	23 766,2	20,9	1 000,0	5 000,0	6 000,0	7 000,0	4 745,3
		Строительство и реконструкция участков	учтено	20,9	20,9	-	-	-	-	-
	Увеличение	автомобильной дороги	дополнительная потребность	23 745,3	-	1 000,0	5 000,0	6 000,0	7 000,0	4 745,3
	протяженности	M-10 «Скандинавия» от Санкт-Петербурга через	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	соответствующих нормативным	Выборг до границы с Финляндией.	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	требованиям автомобильных	Реконструкция	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.17.	дорог федерального значения, входящих в	автомобильной дороги A-181 «Скандинавия»	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	систему	Санкт-Петербург – Выборг – граница с	учтено	-	-	ı	-	-	ı	-
	международных транспортных	Финляндской Республикой на участке	дополнительная потребность	-	-	1	-	-	1	-
	коридоров	км 100+000 – км	Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
		134+000, Ленинградская область	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	Увеличение	Строительство и	Всего	22 009,3	29,8	1 000,0	5 000,0	6 000,0	7 000,0	2 979,5
3.18.	протяженности соответствующих	реконструкция участков автомобильной дороги	учтено	29,8	29,8	-	-	-	-	-
	нормативным	M-10 «Скандинавия» от	дополнительная потребность	21 979,5	-	1 000,0	5 000,0	6 000,0	7 000,0	2 979,5

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	требованиям автомобильных	Санкт-Петербурга через Выборг до границы с	Федеральный бюджет	22 009,3	29,8	1 000,0	5 000,0	6 000,0	7 000,0	2 979,5
	дорог федерального	Финляндией.	учтено	29,8	29,8	-	-	-	-	-
	значения, входящих в систему	Реконструкция автомобильной дороги	дополнительная потребность	21 979,5	-	1 000,0	5 000,0	6 000,0	7 000,0	2 979,5
	международных	A-181 «Скандинавия»	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	транспортных коридоров	Санкт-Петербург – Выборг – граница с	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		Финляндской Республикой на участке	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		км 134+000 – км 160+000, Ленинградская	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		область	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	ı	-
			учтено	-	1	-	-	-	ı	-
			дополнительная потребность	-	1	-	-	-	1	-
		Строительство и	Всего	35 101,2	33,9	6 000,0	6 000,0	8 000,0	8 000,0	7 067,3
	Увеличение	реконструкция участков автомобильной дороги	учтено	33,9	33,9	-	-	-	-	-
	протяженности соответствующих	M-10 «Скандинавия» от Санкт-Петербурга через	дополнительная потребность	35 067,3	ı	6 000,0	6 000,0	8 000,0	8 000,0	7 067,3
	нормативным	Выборг до границы с	Федеральный бюджет	35 101,2	33,9	6 000,0	6 000,0	8 000,0	8 000,0	7 067,3
	требованиям автомобильных	Финляндией. Реконструкция	учтено	33,9	33,9	-	-	-	-	-
3.19.	дорог федерального	автомобильной дороги	дополнительная потребность	35 067,3	-	6 000,0	6 000,0	8 000,0	8 000,0	7 067,3
	значения, входящих в систему	А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург –	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	международных транспортных	Выборг – граница с Финляндской	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	коридоров	Республикой на участке	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		км 160+000 – км 203+000, Ленинградская	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей п	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		область	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	•	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	ı	-
			дополнительная потребность	-	-		-	-	ı	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	ı	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	•	-
			Всего	22 335,8	-	5,0	36,8	80,9	9 000,0	13 213,1
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	22 335,8	-	5,0	36,8	80,9	9 000,0	13 213,1
			Федеральный бюджет	22 335,8	-	5,0	36,8	80,9	9 000,0	13 213,1
			учтено	-	-	-	-	-	ı	-
	Увеличение протяженности		дополнительная потребность	22 335,8	-	5,0	36,8	80,9	9 000,0	13 213,1
	соответствующих	Реконструкция участка автомобильной дороги Р-	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	нормативным требованиям	21 "Кола" Санкт- Петербург –	учтено	-	-	-	-	-	-	-
3.20.	автомобильных дорог федерального	Петрозаводск –	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	ı	-
	значения, входящих в систему	Мурманск – Печенга – граница с Королевством	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	международных	Норвегия, км 12 - км 38, Ленинградская область	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	транспортных коридоров	1	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	ı	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	т			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	14 418,8	1,0	500,0	5 000,0	5 000,0	2 072,7	1 845,1
			учтено	12 073,7	1,0	500,0	5 000,0	5 000,0	1 572,7	-
			дополнительная потребность	2 345,1	-	-	-	-	500,0	1 845,1
			Федеральный бюджет	14 418,8	1,0	500,0	5 000,0	5 000,0	2 072,7	1 845,1
		_	учтено	12 073,7	1,0	500,0	5 000,0	5 000,0	1 572,7	-
	Увеличение	Реконструкция участка автомобильной дороги Р-	дополнительная потребность	2 345,1	-	-	-	-	500,0	1 845,1
	протяженности	21 "Кола" Санкт- Петербург –	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	соответствующих нормативным	Петрозаводск –	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	требованиям автомобильных	Мурманск – Печенга – граница с Королевством	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.21.	дорог федерального значения, входящих в	Норвегия (международный	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	систему	автомобильный пункт	учтено	-	-	1	1	-	-	-
	международных транспортных	пропуска "Борисоглебск"), км	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	коридоров	51+500 - км 68+000, Ленинградская область	Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
		утенти радекал оозисть	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1	-	1	1	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	1	-	-	-
			учтено	-	-	-	1	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	Увеличение	Реконструкция	Всего	25 513,0	913,2	1 475,4	5 000,0	7 404,6	6 000,0	4 719,8
	протяженности соответствующих	автомобильной дороги M-20 Санкт-Петербург -	учтено	25 513,0	913,2	1 475,4	5 000,0	7 404,6	6 000,0	4 719,8
3.22.	нормативным	Псков - Пустошка - Невель до границы с	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.22.	требованиям автомобильных	Республикой Беларусь на	Федеральный бюджет	25 513,0	913,2	1 475,4	5 000,0	7 404,6	6 000,0	4 719,8
	дорог федерального значения, входящих в	участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской	учтено	25 513,0	913,2	1 475,4	5 000,0	7 404,6	6 000,0	4 719,8
	систему	области	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей п	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	международных транспортных		Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	коридоров		учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	1	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Проекты по	Всего	2 822,8	1 500,0	447,2	427,5	448,0	-	-
		реконструкции	учтено	2 822,8	1 500,0	447,2	427,5	448,0	-	-
		ремонтонепригодных мостов (строительство и	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		реконструкция мостов и путепроводов)	Федеральный бюджет	2 822,8	1 500,0	447,2	427,5	448,0	-	-
	Повышение	Реконструкция	учтено	2 822,8	1 500,0	447,2	427,5	448,0	-	-
	надежности и безопасности	мостового перехода через реку Волхов на км	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.23.	движения по автомобильным	122+085 автомобильной дороги М-18 "Кола" - от	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	дорогам	Санкт-Петербурга через	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	федерального значения	Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		границы с Норвегией (международный	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		автомобильный пункт пропуска	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		"Борисоглебск") в	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Ленинградской области	Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	, млн рублей п	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	2 282,2	100,0	284,6	1 897,6	-	-	-
			учтено	2 282,2	100,0	284,6	1 897,6	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	2 282,2	100,0	284,6	1 897,6	-	-	-
			учтено	2 282,2	100,0	284,6	1 897,6	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	Повышение	Реконструция	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	надежности и	путепровода на км 132+677 автомобильной	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	безопасности движения по	дороги А-120 "Санкт-	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.24.	автомобильным дорогам	Петербургское южное полукольцо" Кировск – Мга – Гатчина – Большая	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	федерального значения	Ижора, Ленинградская	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	значения	область	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	ı	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	ı	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.25.	Повышение надежности и	Реконструкция путепровода на км	Всего	2 306,3	-	-	-	800,0	1 000,0	506,3
3.23.	безопасности	105+361 автомобильной	учтено	2 306,3	-	-	-	800,0	1 000,0	506,3

No	Наименование	Наименование	т			Расходы	, млн рублей	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	движения по	дороги А-121 "Сортавала" Санкт-	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	автомобильным дорогам	Петербург - Сортавала -	Федеральный бюджет	2 306,3	-	-	-	800,0	1 000,0	506,3
	федерального значения	автомобильная дорога Р- 21 "Кола",	учтено	2 306,3	-	-	-	800,0	1 000,0	506,3
		Ленинградская область	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	•	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	ı	-
			учтено	-	-	-	-	-	ı	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	40,8	40,8	-	-	-	-	-
		Установка	учтено	40,8	40,8	-	-	-	-	-
	Повышение надежности и	шумозащитного экрана на автомобильной дороге	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	безопасности	А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург -	Федеральный бюджет	40,8	40,8	-	-	-	-	-
3.26.	движения по автомобильным	Выборг - граница с	учтено	40,8	40,8	-	-	-	-	-
	дорогам	Финляндской Республикой на участке	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	федерального значения	обхода г. Выборга км 159+000 - км 159+600,	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
		Ленинградская область	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

№	Наименование	Наименование				Расходы ,	, млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Бюджет Ленинградской области	-	-	1	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	4. 1	Мероприятия в отношении	автомобильных дорог регионали	ьного и межмуі	ниципально	ого значения	Ленинградско	ой области		
			Всего	3 028,0	-	100,0	731,3	731,3	731,3	734,1
			учтено	302,8	-	100,0	50,0	50,0	50,0	52,8
			дополнительная потребность	2 725,2	-	-	681,3	681,3	681,3	681,3
			Федеральный бюджет	2 725,2	-	ı	681,3	681,3	681,3	681,3
			учтено	-	-	ı	-	-	-	-
	формирование		дополнительная потребность	2 725,2	-	1	681,3	681,3	681,3	681,3
	устойчивых транспортных связей		Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
4.1.	между районами	Строительство подъезда к г. Всеволожску	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	Санкт-Петербурга и Ленинградской	K 1. Decionomery	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	области		Бюджет Ленинградской области	302,8	-	100,0	50,0	50,0	50,0	52,8
			учтено	302,8	-	100,0	50,0	50,0	50,0	52,8
			дополнительная потребность	-	-		-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-		-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

№	Наименование	Наименование	w 1			Расходы	, млн рублей 1	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	317,7	317,7	-	-	-	-	-
			учтено	317,7	317,7	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	совершенствование автодорожных	мостового перехода через реку Сторожевая	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.2.	подходов к крупным промышленным и	на км 24 автодорожного маршруга Выборг –	Бюджет Ленинградской области	317,7	317,7	-	-	-	-	-
	транспортным узлам	Комсомольское - Светогорск	учтено	317,7	317,7	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Строительство	Всего	746,3	276,1	470,2	-	-	-	-
	ликвидация разрывов	путепровода в месте пересечения	учтено	746,3	276,1	470,2	-	-	-	-
4.3.	и «узких мест» на дорожной сети	железнодорожных путей и автомобильной дороги	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		и автомооильнои дороги общего пользования	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	млн рублей п	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		«Подъезд к г. Гатчина - 2»	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		2"	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	746,3	276,1	470,2	-	-	-	-
			учтено	746,3	276,1	470,2	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	1	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	ı	-	1	-
			Всего	6 270,3	-	-	1 462,8	1 672,5	1 672,5	1 462,5
			учтено	420,3	-	-	0,3	210,0	210,0	-
			дополнительная потребность	5 850,0	-	-	1 462,5	1 462,5	1 462,5	1 462,5
			Федеральный бюджет	5 850,0	-	-	1 462,5	1 462,5	1 462,5	1 462,5
	совершенствование	Реконструкция	учтено	-	-	-	1	-	1	-
4.4.	автодорожных подходов к крупным	автомобильной дороги Петродворец -Кейкино,	дополнительная потребность	5 850,0	-	-	1 462,5	1 462,5	1 462,5	1 462,5
	промышленным и транспортным узлам	км 5-км 26	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	Transmorthin youth		учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	420,3	-	-	0,3	210,0	210,0	-
			учтено	420,3	-	-	0,3	210,0	210,0	-

No	Наименование	Наименование	и			Расходы,	млн рублей п	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	1	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1	1	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	1	1	-	-	-	-	-
			учтено	1	1	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	1	-	-	-	-	-
			Всего	2 555,8	100,0	2 400,0	55,8	-	-	-
			учтено	0,3	1	-	0,3	-	-	-
			дополнительная потребность	2 555,5	100,0	2 400,0	55,5	-	1	1
			Федеральный бюджет	2 555,5	100,0	2 400,0	55,5	-	ı	•
			учтено	-	1	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	2 555,5	100,0	2 400,0	55,5	-	ı	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	ı	1	-	-	-	ı	-
		Строительство	учтено	ı	ı	-	-	-	·	-
	ликвидация разрывов	путепровода на ж.д. станции Любань на а/д	дополнительная потребность	ı	1	-	-	-	ı	1
4.5.	и «узких мест» на дорожной сети	Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж –	Бюджет Ленинградской области	0,3	-	-	0,3	-	-	-
		Луга	учтено	0,3	-	-	0,3	-	-	-
			дополнительная потребность	ı	1	-	-	-	ı	-
			Средства ГК "Автодор"	ı	1	-	-	-	ı	-
			учтено	ı	1	-	-	-	ı	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

№	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей п	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Всего	1 789,0	500,0	500,3	443,8	344,9	-	-
			учтено	17,5	-	0,3	-	17,2	-	-
			дополнительная потребность	1 771,5	500,0	500,0	443,8	327,7	-	-
			Федеральный бюджет	1 771,5	500,0	500,0	443,8	327,7	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 771,5	500,0	500,0	443,8	327,7	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
		Строительство путепровода в промзоне	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	ликвидация разрывов	Лазаревка через	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.6.	и «узких мест» на дорожной сети	железную дорогу Санкт- Петербург – Бусловская	Бюджет Ленинградской области	17,5	-	0,3	-	17,2	-	-
		в городе Выборг Ленинградской области	учтено	17,5	-	0,3	1	17,2	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	1	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	1	-	-	-
			Всего	1 565,2	100,0	700,3	355,1	409,8	-	-
		Строительство	учтено	40,5	-	0,3	1	40,2	•	•
	ликвидация разрывов	путепровода на ст. Гаврилово	дополнительная потребность	1 524,7	100,0	700,0	355,1	369,6	-	-
4.7.	и «узких мест» на	железнодорожного	Федеральный бюджет	1 524,7	100,0	700,0	355,1	369,6	-	-
	дорожной сети	участка Санкт-Петербург - Бусловская на а/д	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		Моховое - Ключевое	дополнительная потребность	1 524,7	100,0	700,0	355,1	369,6	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей п	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	40,5	-	0,3	-	40,2	-	-
			учтено	40,5	-	0,3	-	40,2	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	1	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	3 100,0	-	60,0	785,0	785,0	735,0	735,0
			учтено	310,0	-	10,0	100,0	100,0	50,0	50,0
			дополнительная потребность	2 790,0	-	50,0	685,0	685,0	685,0	685,0
			Федеральный бюджет	2 790,0	-	50,0	685,0	685,0	685,0	685,0
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
		Строительство мостового	дополнительная потребность	2 790,0	-	50,0	685,0	685,0	685,0	685,0
	ликвидация разрывов	перехода через реку Свирь у города	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
4.8.	и «узких мест» на дорожной сети	Подпорожье	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	,,,,,	Подпорожского района Ленинградской области	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	310,0	-	10,0	100,0	100,0	50,0	50,0
			учтено	310,0	-	10,0	100,0	100,0	50,0	50,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-

Nº	Наименование	Наименование	П			Расходы ,	, млн рублей і	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	403,4	20,0	20,0	178,6	184,8	-	-
			учтено	9,7	-	-	0,5	9,2	-	-
			дополнительная потребность	393,7	20,0	20,0	178,1	175,6	-	-
			Федеральный бюджет	393,7	20,0	20,0	178,1	175,6	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	393,7	20,0	20,0	178,1	175,6	-	-
		D.	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция мостового перехода	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	ликвидация разрывов	через р. Мойка на км 47+300 автомобильной	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.9.	и «узких мест» на дорожной сети	дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском	Бюджет Ленинградской области	9,7	-	-	0,5	9,2	-	-
		районе Ленинградской области	учтено	9,7	-	-	0,5	9,2	-	-
		ооласти	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	ликвидация разрывов	Строительство мостового	Всего	2 503,8	50,4	50,0	851,1	851,1	701,1	-
4.10.	и «узких мест» на	перехода через реку Волхов на подъезде к г.	учтено	104,3	0,4	-	34,6	34,6	34,6	-
	дорожной сети	Кириши в Киришском	дополнительная потребность	2 399,5	50,0	50,0	816,5	816,5	666,5	-

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		районе Ленинградской области	Федеральный бюджет	2 399,5	50,0	50,0	816,5	816,5	666,5	-
		ООЛАСТИ	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	2 399,5	50,0	50,0	816,5	816,5	666,5	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	104,3	0,4	-	34,6	34,6	34,6	-
			учтено	104,3	0,4	-	34,6	34,6	34,6	-
			дополнительная потребность	-	-	-	1	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	1	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	•	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	1	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	460,9	369,5	91,4	•	-	-	-
			учтено	460,9	369,5	91,4	-	-	-	-
		Строительство	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		автодорожного	Федеральный бюджет	321,4	321,4	-	-	-	-	-
	ликвидация разрывов	путепровода на станции Возрождение участка	учтено	321,4	321,4	-	-	-	-	-
4.11.	и «узких мест» на дорожной сети	Выборг-Каменногорск	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		взамен закрываемого переезда на ПК	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
		229+44.20	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	139,5	48,1	91,4	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	139,5	48,1	91,4	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	1
			учтено	-	-	-	-	-	-	1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	1 056,8	626,1	430,7	-	-	-	1
			учтено	373,0	372,5	0,5	-	-	-	-
			дополнительная потребность	683,8	253,6	430,2	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	985,1	554,9	430,2	-	-	-	1
			учтено	301,3	301,3	-	-	-	-	1
			дополнительная потребность	683,8	253,6	430,2	-	-	-	1
		Строительство автодорожного	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	1	1
		путепровода на перегоне	учтено	-	-	-	-	-	-	-
4.12.	ликвидация разрывов и «узких мест» на	Таммисуо-Гвардейское участка Выборг-	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	дорожной сети	Каменногорск взамен закрываемых переездов	Бюджет Ленинградской области	71,7	71,2	0,5	-	-	-	-
		на ПК 105+00.00, ПК 106+38.30	учтено	71,7	71,2	0,5	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	ı	ı
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	1

No	Наименование	Наименование	и			Расходы,	млн рублей	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	1 276,2	636,6	639,6	-	-	-	-
			учтено	833,5	636,6	196,9	-	-	-	-
			дополнительная потребность	442,7	-	442,7	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	1 021,3	578,6	442,7	-	-	-	-
			учтено	578,6	578,6	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	442,7	-	442,7	-	-	-	-
		Строительство	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
		автодорожного путепровода на перегоне	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	ликвидация разрывов	Выборг-Таммисуо участка Выборг-	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.13.	и «узких мест» на дорожной сети	Каменногорск взамен закрываемых переездов	Бюджет Ленинградской области	254,9	58,0	196,9	-	-	-	-
		на ПК 26+30.92, ПК 1276+10.80 и ПК	учтено	254,9	58,0	196,9	•	-	-	-
		15+89.60	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Строительство	Всего	1 430,9	700,9	730,0	-	-	-	-
		транспортной развязки на пересечении	учтено	0,9	0,9	-	-	-	-	-
4.14.	ликвидация разрывов	автомобильной дороги	дополнительная потребность	1 430,0	700,0	730,0	-	-	-	-
4.14.	и «узких мест» на дорожной сети	«Санкт-Петербург – з-д им. Свердлова -	Федеральный бюджет	1 430,0	700,0	730,0	-	-	-	-
		Всеволожск» (км 39) с железной дорогой на	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		перегоне Всеволожск -	дополнительная потребность	1 430,0	700,0	730,0	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		Мельничный Ручей во Всеволожском районе	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
		Ленинградской области	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	0,9	0,9	-	-	-	-	-
			учтено	0,9	0,9	-	-	-	•	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	101,2	51,2	50,0	-	-	-	-
			учтено	101,2	51,2	50,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция моста	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	устранение участков	через реку Петлянка на км 23+769	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.15.	автомобильных дорог, работающих в	автомобильной дороги "Молодежное - Верхнее	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	режиме перегрузки	Черкасово" в	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		Выборгском районе Ленинградской области	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		pagenon condern	Бюджет Ленинградской области	101,2	51,2	50,0	-	-	-	-
			учтено	101,2	51,2	50,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	ı	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	30,0	30,0	-	-	-	-	-
			учтено	30,0	30,0	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	•	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	1	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
	формирование устойчивых		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	транспортных связей	Строительство	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	с населенными пунктами, не	автомобильной дороги	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	имеющими	«Подъезд к музею «Дом станционного	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.16.	постоянной связи с сетью	смотрителя» в дер. Выра от автомобильной дороги	Бюджет Ленинградской области	30,0	30,0	-	-	-	-	-
	автомобильных дорог общего	«Кемполово – Выра –	учтено	30,0	30,0	-	-	-	1	-
	пользования по	Тосно – Шапки»	дополнительная потребность	-	-	-	1	-	1	-
	дорогам с твердым покрытием		Средства ГК "Автодор"	-	-	-	1	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	формирование	Строительство	Всего	70,0	60,0	10,0	-	-	-	-
4.17.	устойчивых транспортных связей	автомобильной дороги «Подъезд к	учтено	70,0	60,0	10,0	1	-	-	-
	с населенными	многофункциональному	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	млн рублей п	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	пунктами, не	музейному центру в с. Рождественно	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	имеющими постоянной связи с	Гатчинского района	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	сетью автомобильных	Ленинградской области» от автомобильной дороги	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	дорог общего	М-20 Санкт-Петербург –	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	пользования по дорогам с твердым	Псков	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	покрытием		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	70,0	60,0	10,0	-	-	-	-
			учтено	70,0	60,0	10,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	1	-	ı	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	1	-	•	-
			учтено	-	-	-	1	-	ı	-
			дополнительная потребность	-	-	-	1	-	•	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	1	-	ı	-
			учтено	-	-	-	-	-	•	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	510,5	314,3	-	196,2	-	•	-
			учтено	314,3	314,3	-	1	-	1	-
			дополнительная потребность	196,2	-	-	196,2	-	-	-
	формирование устойчивых	Реконструкция	Федеральный бюджет	510,0	313,8	-	196,2	-	-	-
	транспортных связей	автомобильной дороги общего пользования	учтено	313,8	313,8	-	-	-	-	-
4.18.	между районами Санкт-Петербурга и	регионального значения	дополнительная потребность	196,2	-	-	196,2	-	-	-
	Ленинградской	«Подъезд к г. Гатчина - 1»	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	области		учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	0,5	0,5	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей п	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	0,5	0,5	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	600,5	452,1	-	148,4	-	-	-
			учтено	487,1	452,1	-	35,0	-	-	-
			дополнительная потребность	113,4	-	-	113,4	-	-	-
			Федеральный бюджет	565,0	451,6	-	113,4	-	-	-
			учтено	451,6	451,6	-	-	-	ı	-
			дополнительная потребность	113,4	-	-	113,4	-	ı	-
	формирование		Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	ı	-
	устойчивых транспортных связей	Реконструкция автомобильной дороги	учтено	-	-	-	-	-	1	-
4.19.	между районами	"Красное Село - Гатчина	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	Санкт-Петербурга и Ленинградской	- Павловск" на участке км 14+600 - км 18+000	Бюджет Ленинградской области	35,5	0,5	-	35,0	-	-	-
	области		учтено	35,5	0,5	-	35,0	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	ı	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	ı	-

No	Наименование	Наименование	т 1			Расходы	, млн рублей	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	4 242,0	-	-	251,2	1 268,5	1 329,7	1 392,6
			учтено	447,2	-	-	247,7	63,4	66,5	69,6
			дополнительная потребность	3 794,8	-	-	3,5	1 205,1	1 263,2	1 323,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		C	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
		Строительство обхода Мурино и Новое	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	устранение участков автомобильных	Девяткино в створе Пискаревского проспекта	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.20.	дорог, работающих в режиме перегрузки	с выходом на автомобильную дорогу	Бюджет Ленинградской области	447,2	-	-	247,7	63,4	66,5	69,6
		Санкт-Петербург- Матокса	учтено	447,2	-	-	247,7	63,4	66,5	69,6
		Матокса	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	3 794,8	-	-	3,5	1 205,1	1 263,2	1 323,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	3 794,8	-	-	3,5	1 205,1	1 263,2	1 323,0
		Строительство	Всего	840,0	-	-	408,8	431,2	-	-
		путепровода на пути ж/д	учтено	42,0	-	-	20,4	21,6	-	-
4.21.	ликвидация разрывов	участка Зеленогорск - Рощино (57 км) (Станция	дополнительная потребность	798,0	-	-	388,4	409,6	-	-
4.41.	и «узких мест» на дорожной сети	«Рощино») на автомобильной дороге	Федеральный бюджет	798,0	-	-	388,4	409,6	-	-
		Рощино -Сосновая	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		поляна (км 0)	дополнительная потребность	798,0	-	-	388,4	409,6	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	, млн рублей г	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	42,0	-	-	20,4	21,6	-	-
			учтено	42,0	-	-	20,4	21,6	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	1	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Всего	840,0	-	-	408,8	431,2	-	-
			учтено	42,0	-	-	20,4	21,6	-	-
			дополнительная потребность	798,0	-	-	388,4	409,6	-	-
			Федеральный бюджет	798,0	-	-	388,4	409,6	1	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
		Строительство путепровода на перегоне	дополнительная потребность	798,0	-	-	388,4	409,6	-	-
4.22.	ликвидация разрывов и «узких мест» на	Вруда - Молосковицы на автомобильной дороге	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	дорожной сети	Гатчина - Ополье (км	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		60)	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	42,0	-	-	20,4	21,6	-	-
			учтено	42,0	-	-	20,4	21,6	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	ı	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	1	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	, млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	884,5	-	-	-	431,2	453,3	-
			учтено	44,3	-	-	-	21,6	22,7	-
			дополнительная потребность	840,2	-	-	-	409,6	430,6	-
			Федеральный бюджет	840,2	-	-	-	409,6	430,6	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	1
			дополнительная потребность	840,2	-	-	-	409,6	430,6	-
		Строительство	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
		путепровода на пути ж/д	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	ликвидация разрывов	участка Рощино - Каннельярви, в районе	дополнительная потребность	•	-	-	-	-	•	•
4.23.	и «узких мест» на дорожной сети	станции Каннельярви (75 км) на автомобильной	Бюджет Ленинградской области	44,3	-	-	-	21,6	22,7	-
		дороге Голубые Озера - Поляны (км 10)	учтено	44,3	-	-	-	21,6	22,7	-
		ПОЛЯНЫ (КМ 10)	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	•	-	-	-	-	•	•
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.24.	ликвидация разрывов и «узких мест» на	Строительство путепровода на перегоне	Всего	1 361,2	-	-	350,4	492,8	518,0	-
7.24.	и «узких мест» на дорожной сети	Кирилловское -	учтено	68,0	-	-	17,5	24,6	25,9	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы	, млн рублей і	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		Гаврилово (90 км) на автомобильной дороге	дополнительная потребность	1 293,2	-	-	332,9	468,2	492,1	-
		Высокое - Синицино (км	Федеральный бюджет	1 293,2	-	-	332,9	468,2	492,1	-
		10))	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 293,2	-	-	332,9	468,2	492,1	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	68,0	-	-	17,5	24,6	25,9	-
			учтено	68,0	-	-	17,5	24,6	25,9	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	884,5	-	-	-	431,2	453,3	-
			учтено	44,3	-	-	-	21,6	22,7	-
		Строительство путепровода на перегоне	дополнительная потребность	840,2	-	-	-	409,6	430,6	-
	ликвидация разрывов	Гаврилово - Верхнее	Федеральный бюджет	840,2	-	-	-	409,6	430,6	-
4.25.	и «узких мест» на	Черкасово (114 км) на автомобильной дороге	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	дорожной сети	подъезд к станции	дополнительная потребность	840,2	-	-	-	409,6	430,6	-
		"Верхнее Черкасово» (км 1)	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей п	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Бюджет Ленинградской области	44,3	-	-	-	21,6	22,7	-
			учтено	44,3	-	-	-	21,6	22,7	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	1	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	926,9	-	-	-	-	453,3	473,6
			учтено	46,4	-	-	-	-	22,7	23,7
			дополнительная потребность	880,5	-	-	-	-	430,6	449,9
			Федеральный бюджет	880,5	-	-	-	-	430,6	449,9
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	880,5	-	-	1	-	430,6	449,9
		Строительство	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	1	-	1	-
	ликвидация разрывов	путепровода на пути ж/д участка станция	учтено	-	-	-	-	-	-	-
4.26.	и «узких мест» на дорожной сети	Пригородная (138 км) на	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	,,,, _F	автомобильной дороге Подъезд к ст. Кутузово	Бюджет Ленинградской области	46,4	-	-	-	-	22,7	23,7
			учтено	46,4	-	-	1	-	22,7	23,7
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	1 126,8	-	-	-	-	518,0	608,8
			учтено	56,3	-	-	-	-	25,9	30,4
			дополнительная потребность	1 070,5	-	-	-	-	492,1	578,4
			Федеральный бюджет	1 070,5	-	-	-	-	492,1	578,4
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 070,5	-	-	-	-	492,1	578,4
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
		Строительство путепровода на перегоне	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	ликвидация разрывов	Лужайка-Бусловская	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.27.	и «узких мест» на дорожной сети	(147 км) на автомобильной дороге	Бюджет Ленинградской области	56,3	-	-	-	-	25,9	30,4
		Селезнево - Яшино - Лужайка (км 1)	учтено	56,3	-	-	-	-	25,9	30,4
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	формирование	Реконструкция	Всего	1 353,0	-	-	-	-	-	1 353,0
	устойчивых транспортных связей	автомобильной дороги	учтено	1 353,0	-	-	-	-	-	1 353,0
4.28.	между районами	Лодейное Поле – Вытегра на участках км	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	Санкт-Петербурга и Ленинградской	83+300 - км 90+000, км 108+377 - км 122+877	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	области	100+3// - KM 122+8//	учтено	-	-	-	-	-	-	-

Nº	Наименование	Наименование	и			Расходы,	, млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	1 353,0	-	-	-	-	-	1 353,0
			учтено	1 353,0	-	-	-	-	-	1 353,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	5 000,0	-	-	1 600,0	1 700,0	1 700,0	-
			учтено	500,0	-	-	100,0	200,0	200,0	-
			дополнительная потребность	4 500,0	-	-	1 500,0	1 500,0	1 500,0	-
		Реконструкция	Федеральный бюджет	4 500,0	-	-	1 500,0	1 500,0	1 500,0	-
	формирование устойчивых	автомобильной дороги общего пользовния	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	транспортных связей	регионального значения	дополнительная потребность	4 500,0	-	-	1 500,0	1 500,0	1 500,0	-
4.29.	между районами Санкт-Петербурга и	«Санкт-Петербург – Колтуши» на участке	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	Ленинградской	КАД - Колтуши во	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	области	Всеволожском районе Ленинградской области	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	500,0	-	-	100,0	200,0	200,0	-
			учтено	500,0	-	-	100,0	200,0	200,0	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы	, млн рублей 1	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	1 161,8	-	-	-	-	647,6	514,2
			учтено	580,9	-	-	-	-	323,8	257,1
			дополнительная потребность	580,9	-	-	-	-	323,8	257,1
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
	устранение участков автомобильных	Строительство	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.30.	дорог, работающих в режиме перегрузки	автодорожного обхода г.Сертолово	Бюджет Ленинградской области	580,9	-	-	-	-	323,8	257,1
			учтено	580,9	-	-	-	-	323,8	257,1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	580,9	-	-	-	-	323,8	257,1
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	580,9	-	-	-	-	323,8	257,1
4.31.	ликвидация разрывов	Строительство	Всего	1 459,0	-	-	584,0	616,0	259,0	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	и «узких мест» на	путепровода на перегоне Пери - 39 км на	учтено	291,8	-	-	116,8	123,2	51,8	-
	дорожной сети	автомобильной дороге	дополнительная потребность	1 167,2	-	-	467,2	492,8	207,2	-
		Санкт-Петербург - Запорожское - Приозерск	Федеральный бюджет	583,6	-	-	233,6	246,4	103,6	-
		(км 27)	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	583,6	-	-	233,6	246,4	103,6	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	291,8	-	-	116,8	123,2	51,8	-
			учтено	291,8	-	-	116,8	123,2	51,8	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	583,6	-	-	233,6	246,4	103,6	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	583,6	-	-	233,6	246,4	103,6	-
			Всего	1 970,7	-	-	584,0	739,2	647,5	-
		Строительство	учтено	394,1	-	-	116,8	147,8	129,5	-
		путепровода на пути Приозерского	дополнительная потребность	1 576,6	-	-	467,2	591,4	518,0	-
4.22	ликвидация разрывов	направления ж/д узла в	Федеральный бюджет	788,3	-	-	233,6	295,7	259,0	-
4.32.	и «узких мест» на дорожной сети	районе станции Кузьмолово (20 км) на	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		автомобильной дороге Юкки- Кузмолово (км	дополнительная потребность	788,3	-	-	233,6	295,7	259,0	-
		14)	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	394,1	-	-	116,8	147,8	129,5	-
			учтено	394,1	-	-	116,8	147,8	129,5	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Внебюджетные источники	788,3	-	-	233,6	295,7	259,0	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	788,3	-	-	233,6	295,7	259,0	-
			Всего	135,3	-	-	-	-	1	135,3
			учтено	27,1	-	-	-	-	-	27,1
			дополнительная потребность	108,2	-	-	-	-	-	108,2
			Федеральный бюджет	54,1	-	-	-	-	-	54,1
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
		Строительство	дополнительная потребность	54,1	-	-	-	-	1	54,1
		путепровода на перегоне	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
4.33.	ликвидация разрывов и «узких мест» на	Волосово - Вруда (87 км) г. Волосово на	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	дорожной сети	автомобильной дороге Гатчина - Ополье (км	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		39)	Бюджет Ленинградской области	27,1	-	-	-	-	ı	27,1
			учтено	27,1	-	-	-	-	-	27,1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	ı	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы	, млн рублей і	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Внебюджетные источники	54,1	-	-	-	-	-	54,1
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	54,1	-	-	-	-	-	54,1
			Всего	1 361,3	-	-	350,5	492,8	518,0	-
			учтено	272,3	-	-	70,1	98,6	103,6	-
			дополнительная потребность	1 089,0	-	-	280,4	394,2	414,4	-
			Федеральный бюджет	544,5	-	-	140,2	197,1	207,2	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	544,5	-	-	140,2	197,1	207,2	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
		Строительство путепровода на перегоне	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	ликвидация разрывов	Нева - Заневский Мост (в	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.34.	и «узких мест» на дорожной сети	районе платформы 7 км.) на автомобильной дороге	Бюджет Ленинградской области	272,3	-	-	70,1	98,6	103,6	-
		д. Старая - д. Кудрово (км 3)	учтено	272,3	-	-	70,1	98,6	103,6	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	544,5	-	-	140,2	197,1	207,2	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	544,5	-	-	140,2	197,1	207,2	-
_		Строительство	Всего	652,8	-	-	-	123,2	259,0	270,6
4.35.	ликвидация разрывов	путепровода перегоне Фрезерный - Гатчина -	учтено	130,5	-	-	-	24,6	51,8	54,1
4.33.	и «узких мест» на дорожной сети	Товарная -Балтийская (3 км) на автомобильной	дополнительная потребность	522,3	-	-	-	98,6	207,2	216,5
		дороге Гатчина-	Федеральный бюджет	522,3	-	-	-	98,6	207,2	216,5

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	, млн рублей п	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		Куровицы (км 2)	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	522,3	-	-	-	98,6	207,2	216,5
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	130,5	-	-	-	24,6	51,8	54,1
			учтено	130,5	-	-	-	24,6	51,8	54,1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	•	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	•	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	•	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	•	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	1 300,2	0,1	-	100,0	129,6	533,5	537,0
			учтено	159,0	0,1	-	-	-	77,7	81,2
			дополнительная потребность	1 141,2	-	-	100,0	129,6	455,8	455,8
			Федеральный бюджет	1 141,2	-	-	100,0	129,6	455,8	455,8
	совершенствование	Реконструкция	учтено	-	-	-	-	-	-	-
4.36.	автодорожных подходов к крупным	автомобильной дороги "Копорье - Ручьи", км	дополнительная потребность	1 141,2	-	-	100,0	129,6	455,8	455,8
	промышленным и транспортным узлам	0+000 - км 37+500	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	гранопортным узлам		учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	159,0	0,1	-	-	-	77,7	81,2
			учтено	159,0	0,1	-	-	-	77,7	81,2

No	Наименование	Наименование	и			Расходы	, млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	4 543,2	-	-	1 051,2	1 108,8	1 165,5	1 217,7
			учтено	227,2	-	-	52,6	55,4	58,3	60,9
			дополнительная потребность	4 316,0	-	-	998,6	1 053,4	1 107,2	1 156,8
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
		Строительство	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	устранение участков автомобильных	автомобильной дороги	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.37.	дорог, работающих в режиме перегрузки	Подпорожье - Токари с продолжением на	Бюджет Ленинградской области	227,2	-	-	52,6	55,4	58,3	60,9
		Петрозаводск	учтено	227,2	-	-	52,6	55,4	58,3	60,9
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	4 316,0	-	-	998,6	1 053,4	1 107,2	1 156,8
			учтено	-	-	-	-	-	1	
			дополнительная потребность	4 316,0	-	-	998,6	1 053,4	1 107,2	1 156,8

№	Наименование	Наименование	П			Расходы	, млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Всего	108,2	-	-	-	-	-	108,2
			учтено	108,2	-	-	-	-	-	108,2
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	устранение участков автомобильных	автомобильной дороги	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.38.	дорог, работающих в режиме перегрузки	«Санкт-Петербург – Матокса» на участке	Бюджет Ленинградской области	108,2	-	-	-	-	-	108,2
	r rry	КАД – Кузьмолово	учтено	108,2	-	-	-	-	-	108,2
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	1	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	247,7	-	-	247,7	-	-	-
		Создание автомобильного	учтено	247,7	-	-	247,7	-	-	-
		маршрута Сосновый Бор	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.20	устранение участков автомобильных	- Гостилицы - КАД вокруг Санкт-Петербурга	Федеральный бюджет	247,7	-	-	247,7	-	-	-
4.39.	дорог, работающих в	с использованием	учтено	247,7	-	-	247,7	-	-	-
	режиме перегрузки	реконструируемого участка автомобильной	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		дороги Петродворец - Кейкино км 5 + км 26	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
		200	учтено	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	ı	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	465,6	-	-	-	147,8	155,4	162,4
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	465,6	-	-	-	147,8	155,4	162,4
			Федеральный бюджет	465,6	-	-	-	147,8	155,4	162,4
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция	дополнительная потребность	465,6	-	-	-	147,8	155,4	162,4
	устранение участков	автомобильной дороги Ропша - Марьино	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
4.40.	автомобильных дорог, работающих в	(продолжение Ропшинского ш.) на	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	режиме перегрузки	участке от границы	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Санкт-Петербурга до КАД	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	4 038,4	-	-	934,4	985,6	1 036,0	1 082,4
			учтено	868,5	-	-	247,7	197,1	207,2	216,5
			дополнительная потребность	3 169,9	-	-	686,7	788,5	828,8	865,9
			Федеральный бюджет	3 417,6	-	-	934,4	788,5	828,8	865,9
			учтено	247,7	-	-	247,7	-	-	-
			дополнительная потребность	3 169,9	-	-	686,7	788,5	828,8	865,9
		Строительство автомобильной дороги	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	совершенствование	нового выхода из Санкт- Петербурга от КАД в	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	автодорожных	обход населённых	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.41.	подходов к крупным промышленным и	пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на	Бюджет Ленинградской области	620,8	-	-	-	197,1	207,2	216,5
	транспортным узлам	существующую автомобильную дорогу	учтено	620,8	-	-	-	197,1	207,2	216,5
		"Санкт-Петербург- Матокса"	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
		Iviaiorea	Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция участка	Всего	53,0	53,0	-	-	-	-	-
4.42.	устранение участков автомобильных	автомобильной дороги Орехово-Сосново-	учтено	53,0	53,0	-	-	-	-	-
4.42.	дорог, работающих в режиме перегрузки	Кривко- ж/д ст.Петяярви,	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	режиме перегрузки	км 0+750- км 1+800	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей п	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	53,0	53,0	-	-	-	-	-
			учтено	53,0	53,0	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	1	1	1	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	1	ı	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	1	-	-
			Всего	1 100,0	-	1	1	1	550,0	550,0
			учтено	100,0	-	-	-	-	50,0	50,0
			дополнительная потребность	1 000,0	-	-	1	1	500,0	500,0
			Федеральный бюджет	1 000,0	-	•	1	1	500,0	500,0
	устранение участков	Строитон отродом имера	учтено	-	-	-	1	1	1	-
4.43.	автомобильных дорог, работающих в	Строительство западного автодорожного обхода	дополнительная потребность	1 000,0	-	-	-	1	500,0	500,0
	режиме перегрузки	г.Гатчина	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	100,0	-	-	-	-	50,0	50,0
			учтено	100,0	-	-	-	-	50,0	50,0

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей п	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	20,0	-	-	20,0	-	-	-
			учтено	1,0	-	-	1,0	-	-	-
			дополнительная потребность	19,0	-	-	19,0	-	-	-
			Федеральный бюджет	19,0	-	-	19,0	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	19,0	-	1	19,0	-	•	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	1	-	-	•	-
	совершенствование	Строительство подъезда	учтено	-	-	1	-	-	ı	-
	автодорожных	к международному центру нейтронных	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.44.	подходов к крупным промышленным и	исследований (МЦНИ) от автомобильной дороги	Бюджет Ленинградской области	1,0	-	-	1,0	-	-	-
	транспортным узлам	"Подъезд к г. Гатчина -1"	учтено	1,0	-	ı	1,0	-	ı	-
			дополнительная потребность	-	-	1	-	-	•	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	1	-	-	•	-
			учтено	-	-	1	-	-	•	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	1	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	ı	-	-	ı	-

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Всего	246,5	-	100,0	146,5	-	-	-
			учтено	12,4	-	5,0	7,4	-	-	-
			дополнительная потребность	234,1	-	95,0	139,1	-	-	-
			Федеральный бюджет	234,1	-	95,0	139,1	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	234,1	-	95,0	139,1	-	-	-
		Реконструкция дороги,	Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
	совершенствование	являющейся	учтено	-	-	-	•	-	-	•
	автодорожных	непосредственным подъездом к ФГБУ	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.45.	подходов к крупным промышленным и	"Петербургский институг ядерной физики имени	Бюджет Ленинградской области	12,4	-	5,0	7,4	-	-	-
	транспортным узлам	Константинова Б.П." (ФГБУ "ПИЯФ")	учтено	12,4	-	5,0	7,4	-	-	•
		(ФГБУ ПИЛФ)	дополнительная потребность	-	-	-	•	-	-	•
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	1	-	1	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	•	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	1	-	ı	-
			Всего	358,1	108,3	99,9	149,9	-	-	•
			учтено	358,1	108,3	99,9	149,9	-	•	•
	устранение участков	Проектно-	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
4.46.	автомобильных дорог, работающих в	изыскательские работы и отвод земель будущих	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	режиме перегрузки	лет	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	1	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	•	-	-	-

No	Наименование	Наименование	т			Расходы,	млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	358,1	108,3	99,9	149,9	-	-	•
			учтено	358,1	108,3	99,9	149,9	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	•	•
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		5. N	Лероприятия в отношении уличн	ю-дорожной се	ти Санкт-П	етербурга				
		Строительство	Всего	662,2	662,2	-	-	-	1	1
		продолжения Софийской улицы до	учтено	662,2	662,2	-	-	-	-	-
		Московского шоссе,	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		промышленной зоны "Металлострой" вторая	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	формирование	очередь - строительство продолжения Софийской	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	устойчивых транспортных связей	улицы до пересечения с	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.1.	между районами	автодорогой на Колпино с устройством выхода в	Бюджет Санкт-Петербурга	662,2	662,2	-	-	-	-	-
	Санкт-Петербурга и Ленинградской	промзону	учтено	662,2	662,2	-	-	-	-	-
	области	"Металлострой" 2пк (строительство	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		автомобильной дороги от пересечения с	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		Софийской улицей на пк	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		60+22 до путепровода через ж.д. Санкт-	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Петербург - Москва	Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-

№	Наименование	Наименование	W			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		(включая путепровод)	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	1 051,8	1 051,8	-	-	-	-	-
			учтено	1 051,8	1 051,8	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	199,8	199,8	-	-	-	-	-
			учтено	199,8	199,8	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	развитие		Бюджет Санкт-Петербурга	852,0	852,0	-	-	-	-	-
	магистральной дорожной сети для	Строительство	учтено	852,0	852,0	-	-	-	-	-
	обеспечения скоростных связей по	продолжения Суздальского проспекта	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.2.	направлениям концентрации	на участке от Выборгского шоссе до	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	мощных	дороги на Каменку	учтено	1	-	1	-	-	ı	-
	транспортных потоков		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
<i>5.</i> 2	развитие	Строительство	Всего	2 649,5	410,6	1 838,9	400,0	-	-	-
5.3.	магистральной дорожной сети для	Финляндской ул. от Советского пер. до	учтено	1 949,5	410,6	1 138,9	400,0	-	-	-

No	Наименование	Наименование	т			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	обеспечения	Софийской ул.	дополнительная потребность	700,0	-	700,0	-	-	-	-
	скоростных связей по направлениям		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	концентрации мощных		учтено	-	-	-	-	-	-	-
	транспортных		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	потоков		Бюджет Санкт-Петербурга	2 649,5	410,6	1 838,9	400,0	-	-	-
			учтено	1 949,5	410,6	1 138,9	400,0	-	-	-
			дополнительная потребность	700,0	-	700,0	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	•	-	ı	-	1	-
			Средства ГК "Автодор"	-	ı	-	ı	-	ı	-
			учтено	•	ı	-	ı	-	1	-
			дополнительная потребность	1	1	-	ı	-	ı	-
			Внебюджетные источники	-		-	•	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1	1	-	1	-	1	-
		Строительство	Всего	2 312,4	-	-	-	550,0	562,4	1 200,0
	развитие	продолжения Софийской улицы до Московского	учтено	2 312,4	-	-	-	550,0	562,4	1 200,0
	магистральной дорожной сети для	шоссе, промышленной зоны "Металлострой". 4	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	обеспечения	очередь - строительство	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
5.4.	скоростных связей по направлениям	автомобильной дороги от путепровода в районе	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	концентрации	платформы	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	мощных транспортных	"Металлострой" до Петрозаводского шоссе в	Бюджет Санкт-Петербурга	2 312,4	-	-	1	550,0	562,4	1 200,0
	потоков	пос. Металлострой, строительство	учтено	2 312,4	-	-	-	550,0	562,4	1 200,0
		продолжения Софийской	дополнительная потребность	-	-	-	1	-	-	-

Nº	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей п	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		ул. от пересечения с автодорогой на Колпино	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		до пересечения с московским шоссе с	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		устройством выхода в	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		промзону г. Колпино: 1пк - строительство	Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
		продолжения Софийской ул. от пересечения с	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		автодорогой на Колпино	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		до Заводского проспекта г.Колпино: 1-й этап-	Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
		основной ход с	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		тротуарами и велодорожками; 2-й этап-местные проезды и пешеходные переходы в разных уровнях	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	637,0	637,0	-	-	-	-	-
			учтено	637,0	637,0	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	1	-	-	-	-	-	-
	совершенствование	Строительство подъездных	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	автодорожных	автомобильных дорог к	Бюджет Санкт-Петербурга	637,0	637,0	-	-	-	-	-
5.5.	подходов к крупным промышленным и	промзоне «Каменка». 1-й этап. Строительство	учтено	637,0	637,0	-	-	-	-	-
	транспортным узлам	подъездной дороги к	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		заводу «Ниссан»	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы	, млн рублей і	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	281,0	281,0	-	-	-	-	-
			учтено	281,0	281,0	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	281,0	281,0	-	-	-	-	-
	совершенствование	Строительство	учтено	281,0	281,0	-	-	-	-	-
	автодорожных	подъездных автомобильных дорог к	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.6.	подходов к крупным промышленным и	спортивно- развлекательному центру	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	транспортным узлам	и яхт-клубу на о. Бычий	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	ı	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	совершенствование	Развитие территорий	Всего	1 459,7	50,0	800,0	609,7	-	-	-
5.7.	автодорожных подходов к крупным	инфраструктуры, обеспечивающей	учтено	1 459,7	50,0	800,0	609,7	-	-	-
	промышленным и	подключение комплекса	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	млн рублей п	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	транспортным узлам	"Ладожский вокзал" к УДС Санкт-Петербурга	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		(2-я очередь. 4пк.	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		Гранитная улица)	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 459,7	50,0	800,0	609,7	-	-	-
			учтено	1 459,7	50,0	800,0	609,7	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	ı	-	ı	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	i	-	-	-
			учтено	-	-	-	ı	-	ı	-
			дополнительная потребность	-	-	-	ı	-	ı	-
			Всего	4 174,8	74,8	-	-	800,0	1 000,0	2 300,0
		Строительство	учтено	4 174,8	74,8	-	-	800,0	1 000,0	2 300,0
		магистрали м-32 на	дополнительная потребность	-	-	-	ı	-	ı	-
	формирование устойчивых	участке от м-49 до Приморского шоссе со	Федеральный бюджет	-	-	-	1	-	•	-
	транспортных связей	строительством	учтено	-	-	-	-	-	•	-
5.8.	между районами Санкт-Петербурга и	путепроводной развязки через ж/д пути	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	Ленинградской	Сестрорецкого	Бюджет Санкт-Петербурга	4 174,8	74,8	-	-	800,0	1 000,0	2 300,0
	области	направления с подключением к	учтено	4 174,8	74,8	-	-	800,0	1 000,0	2 300,0
		Приморскому шоссе.	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	750,7	-	-	-	450,7	300,0	-
			учтено	750,7	-	-	-	450,7	300,0	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	формирование		Бюджет Санкт-Петербурга	750,7	-	-	-	450,7	300,0	-
	устойчивых	Строительство Южной ул. в Лахте до	учтено	750,7	-	-	-	450,7	300,0	-
5.9.	транспортных связей между районами	соединения с автомобильной дорогой	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	Санкт-Петербурга и Ленинградской	вдоль восточного берега озера Лахтинский разлив	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	области	osepa staxrimekim pasinis	учтено	-	-	ı	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	1	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	1	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы	, млн рублей і	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	1 794,1	257,0	209,5	705,8	-	134,4	487,4
			учтено	1 794,1	257,0	209,5	705,8	-	134,4	487,4
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	развитие		Бюджет Санкт-Петербурга	1 794,1	257,0	209,5	705,8	-	134,4	487,4
	магистральной дорожной сети для	Строительство и	учтено	1 794,1	257,0	209,5	705,8	-	134,4	487,4
	обеспечения скоростных связей по	реконструкция	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.10.	направлениям концентрации	магистральных дорог и улиц, улиц и дорог	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	мощных	местного значения	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	транспортных потоков		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	развитие	Инженерно-	Всего	188,2	188,2	-	-	-	-	-
	магистральной дорожной сети для	транспортное обеспечение Юго-	учтено	188,2	188,2	-	-	-	-	-
5 11	обеспечения	Западной Приморской	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.11.	скоростных связей по направлениям	части Санкт-Петербурга: (пр.Героев от	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	концентрации мощных	Ленинского пр. до ул. Маршала Захарова;	учтено	-	-	-	-	-	1	
	транспортных	Ленинский пр. от ул.	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	млн рублей і	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	потоков	Доблести до пр.Героев; проезд между кв.20 и	Бюджет Санкт-Петербурга	188,2	188,2	-	-	-	-	-
		кв.20а от ул.Маршала	учтено	188,2	188,2	-	-	-	-	-
		Захарова до Ленинского пр.); ул. Маршала	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Казакова от ул. Доблести до пр. Героев; пр. Героев	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		от ул. Маршала Казакова до Ленинского пр; ул.	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		Маршала Захарова от ул.	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Доблести до магистрали 1 северо-западнее	Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
		кварталов 29а и 28а с	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		устройством набережных восточной части	дополнительная потребность	ı	-	-	-	-	-	-
		Дудергофского кан.; ул. Маршала Казакова от пр.	Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
		Героев до магистрали 1	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		северо-западнее кварталов 29а и 28а; Ленинский пр. от пр. Героев до магистрали 1 северо-западнее кварталов 29а и 28а; пр. Патриотов от ул. Маршала Казакова до ул. Маршала Захарова; магистраль 1 северозападнее кварталов 29а и 28а от ул. Маршала Казакова до ул. Маршала Казакова до ул. Маршала Казакова до ул. Маршала Захарова)	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	развитие	Проектирование и	Всего	1 063,7	241,5	822,2	-	-	-	-
	магистральной дорожной сети для	строительство объекта: инженерно-транспортное	учтено	1 063,7	241,5	822,2	-	-	-	-
5.12.	обеспечения	обеспечение квартала 16	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
3.12.	скоростных связей по направлениям	севернее улицы Новоселов (Союзный пр.	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	концентрации мощных	от ул. Бадаева до ул.Коллонтай, Складская	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	транспортных	ул. от ул. Еремеева до	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	потоков	Союзного пр., ул. Еремеева от	Бюджет Санкт-Петербурга	1 063,7	241,5	822,2	-	-	-	-
		Дальневосточ-ного пр. до	учтено	1 063,7	241,5	822,2	-	-	-	-
		Складской ул.)	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	•	-	-	-	1	-
			Средства ГК "Автодор"	-	1	-	-	-	1	-
			учтено	-	1	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	1	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	2 296,0	706,1	1 590,0	-	-	-	-
			учтено	1 696,0	706,1	990,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	600,0	-	600,0	-	-	-	-
		Строительство	Федеральный бюджет	514,8	514,8	-	-	-	-	-
		транспортных развязок в	учтено	514,8	514,8	-	-	-	-	-
		районе Поклонной Горы. 1-я очередь - путепровод	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.13.	ликвидация разрывов и «узких мест» на	в створе Поклонногорской ул.	Бюджет Санкт-Петербурга	1 781,2	191,3	1 590,0	-	-	-	-
	дорожной сети	через жд. пути	учтено	1 181,2	191,3	990,0	-	-	-	-
		Выборгского направления с	дополнительная потребность	600,0	-	600,0	-	-	-	-
		подходами	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-

Nº	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Всего	1 094,9	1 094,9	-	-	-	-	-
			учтено	1 094,9	1 094,9	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
		Строительство проезда	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	1	-
		по южному берегу	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		Обводного канала от Глухоозерского шоссе до	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	развитие магистральной	пр. Обуховской Обороны с мостом через	Бюджет Санкт-Петербурга	1 094,9	1 094,9	-	-	-	1	-
	дорожной сети для	ковш Обводного канала	учтено	1 094,9	1 094,9	-	-	-	-	-
	обеспечения скоростных связей по	и транспортной развязкой с пр.	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
5.14.	направлениям концентрации	Обуховской обороны (1 этап. Участок от протоки	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	мощных	"французского ковша" до пр. Обуховской обороны	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	транспортных потоков	со строительством моста	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		через Обводный канал и транспортной развязки	Средства ГК "Автодор"	-	-	•	-	-	•	•
		на пр. Обуховской	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		обороны)	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	•	-	-	•	•
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.15.	развитие магистральной	Реконструкция Автодороги м-10	Всего	1 164,1	656,0	508,1	-	-	-	-
5.15.	дорожной сети для	"Россия" (Московское	учтено	1 164,1	656,0	508,1	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	W			Расходы,	млн рублей і	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	обеспечения	шоссе) на участке от кольцевой	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	скоростных связей по направлениям	автомобильной дороги	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	концентрации мощных	до пос. Ям-Ижора в административных	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	транспортных	границах Санкт-	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	потоков	Петербурга. (4 этап - транспортная	Бюджет Санкт-Петербурга	1 164,1	656,0	508,1	-	-	-	-
		развязка № 3 с автодорогой в г.Пушкин	учтено	1 164,1	656,0	508,1	-	-	-	-
		- Колпино)	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	1	-	-	-	-	-	-
			учтено	1	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	1 049,0	1 049,0	-	-	-	1	-
			учтено	1 049,0	1 049,0	-	-	-	ı	-
			дополнительная потребность	1	-	-	-	-	-	-
	ликвидация разрывов	Строительство транспортной развязки	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	•	-
5.16.	и «узких мест» на	на пересечении	учтено	1	-	-	-	-	ı	-
	дорожной сети	Пискаревского пр. и пр. Непокоренных. 1 этап	дополнительная потребность	1	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 049,0	1 049,0	-	-	-	-	-
			учтено	1 049,0	1 049,0	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	Tr			Расходы,	млн рублей п	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	1	-	-	•	-
			дополнительная потребность	-	-	1	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	1	-	-	1	-
			учтено	-	-	1	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	347,9	347,9	-	-	-	-	-
			учтено	347,9	347,9	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	326,6	326,6	-	-	-	-	-
			учтено	326,6	326,6	-	-	-	-	-
		Строительство транспортной развязки	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		на пересечении Зеленогорского шоссе и	Бюджет Санкт-Петербурга	21,2	21,2	-	-	-	-	-
	ликвидация разрывов	Большого проспекта	учтено	21,2	21,2	-	-	-	-	-
5.17.	и «узких мест» на дорожной сети	Курортного района Санкт-Петербурга с	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	,,,, _F	железнодорожными путями Выборгского	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		направления в районе жд. станции Репино	учтено	-	-	1	-	-	•	-
		жд. Стапции г спино	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей п	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	9 707,4	3 169,1	4 430,7	2 107,6	-	-	-
			учтено	9 707,4	3 169,1	4 430,7	2 107,6	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	3 630,7	1 900,0	1 730,7	-	-	-	-
			учтено	3 630,7	1 900,0	1 730,7	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	6 076,7	1 269,1	2 700,0	2 107,6	-	-	-
		Строительство	учтено	6 076,7	1 269,1	2 700,0	2 107,6	-	-	-
	ликвидация разрывов	путепроводной развязки	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.18.	и «узких мест» на дорожной сети	на пересечении Пулковского шоссе с	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		Дунайским пр.	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	развитие	Строительство проезда	Всего	878,9	503,2	375,7	-	-	-	-
	магистральной дорожной сети для	по южному берегу Обводного канала от	учтено	878,9	503,2	375,7	-	-	-	-
5.19.	обеспечения	Глухоозерского шоссе до	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	скоростных связей по направлениям	пр. Обуховской Обороны с мостом через ковш	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	концентрации	Обводного канала и	учтено	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	мощных	транспортной развязкой с пр. Обуховской	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	транспортных потоков	обороны (2 этап -	Бюджет Санкт-Петербурга	878,9	503,2	375,7	-	-	-	-
		участок от Атаманского моста до протоки	учтено	878,9	503,2	375,7	-	-	-	-
		"французского ковша" с	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		мостом через протоку)	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	•	-	1	-
			учтено	-	-	-	•	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	•	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	170,2	170,2	-	-	-	-	-
			учтено	170,2	170,2	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		автомобильных дорог, расположенных на	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	устранение участков автомобильных	пересечении	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.20.	дорог, работающих в	Кингисеппского шоссе, пр. Ленина, Гатчинского	Бюджет Санкт-Петербурга	170,2	170,2	-	-	-	-	-
	режиме перегрузки	шоссе и ул.	учтено	170,2	170,2	-	-	-	-	-
		Восстановления в г.Красное Село	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

№	Наименование	Наименование	W			Расходы	, млн рублей і	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	1	-	-	-	-	-	-
			учтено	•	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1	-	-	-	-	-	-
			Всего	582,5	582,5	-	-	-	-	-
			учтено	582,5	582,5	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	•	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	582,5	582,5	-	-	-	-	-
		Реконструкция наб.	учтено	582,5	582,5	-	-	-	-	-
	устранение участков автомобильных	р.м.Невки в границах от	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.21.	дорог, работающих в режиме перегрузки	Ушаковского моста до Каменностровского	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		моста	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	1	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.22.	устранение участков	Реконструкция	Всего	2 289,5	723,7	915,8	650,0	-	-	-

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	, млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	автомобильных	Петербургского шоссе от Пулковского шоссе до	учтено	2 289,5	723,7	915,8	650,0	-	-	-
	дорог, работающих в режиме перегрузки	Детскосельского	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		бульвара с путепроводом через ж.д. пути	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Балтийского	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		направления Октябрьской ж.д.	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	1
		1 этап. Реконструкция Петербургского шоссе от	Бюджет Санкт-Петербурга	2 289,5	723,7	915,8	650,0	-	-	1
		Пулковского шоссе до	учтено	2 289,5	723,7	915,8	650,0	-	-	-
		Детскосельского бульвара с путепроводом	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	1
		через ж.д.пути Балтийского	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		направления Октябрьской ж.д.	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		Октлорыской ж.д.	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	1
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	ı
			учтено	-	-	-	-	-	-	·
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	1
			учтено	-	-	-	-	-	-	1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	1
			Всего	1 592,1	37,4	100,0	600,0	854,7	-	ı
			учтено	1 592,1	37,4	100,0	600,0	854,7	-	ı
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.23.	устранение участков автомобильных	Реконструкция пр.	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	ı
3.23.	дорог, работающих в режиме перегрузки	Наставников	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	режиме перегрузки		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 592,1	37,4	100,0	600,0	854,7	-	-
			учтено	1 592,1	37,4	100,0	600,0	854,7	-	1

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	, млн рублей г	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	1	-	-	•	•
			учтено	-	-	1	-	-	-	1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	1
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	1
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	2 440,0	69,1	822,1	985,6	563,2	-	-
			учтено	2 440,0	69,1	822,1	985,6	563,2	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция Тучкова	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		моста в рамках реализации	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		пункта 3.15 Программы	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		подготовки Санкт- Петербурга к	Бюджет Санкт-Петербурга	2 440,0	69,1	822,1	985,6	563,2	-	-
5.24.	ликвидация разрывов и «узких мест» на	проведению в 2018 году Чемпионата мира по	учтено	2 440,0	69,1	822,1	985,6	563,2	-	-
	дорожной сети	футболу на 2014-2018	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		годы, утвержденной постановлением	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		Правительства Санкт- Петербурга от 04.04.2014	учтено	-	-	ı	-	-	ı	•
		N 233	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы	, млн рублей	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	6 700,0	-	-	-	2 000,0	2 000,0	2 700,0
			учтено	6 700,0	-	-	-	2 000,0	2 000,0	2 700,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция южной	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		стороны набережной Обводного канала от ул.	Бюджет Санкт-Петербурга	6 700,0	-	-	-	2 000,0	2 000,0	2 700,0
		Циолковского до наб. р. Екатерингофки, северная	учтено	6 700,0	-	-	-	2 000,0	2 000,0	2 700,0
	устранение участков автомобильных	сторона наб. Обводного	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
5.25.	дорог, работающих в режиме перегрузки	канала от ул. Циалковского до ул. Степана Разина со	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		строительством	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		транспортных развязок на пересечении со Старо-	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	ı	-
		Петергофским пр.	Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	1	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	ı	-
			учтено	-	-	-	-	-	•	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	ı	-
			Всего	7 688,6	81,7	796,2	745,8	545,2	2 348,6	3 171,1
5.26.	устранение участков автомобильных	Строительство обхода г.	учтено	7 688,6	81,7	796,2	745,8	545,2	2 348,6	3 171,1
3.20.	дорог, работающих в режиме перегрузки	Красное Село	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	режиме перегрузки		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-

Nº	Наименование	Наименование	т			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	7 688,6	81,7	796,2	745,8	545,2	2 348,6	3 171,1
			учтено	7 688,6	81,7	796,2	745,8	545,2	2 348,6	3 171,1
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	ı	-
			учтено	-	-	-	-	-	•	-
			дополнительная потребность	•	-	•	-	-	•	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	•	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	2 100,0	217,0	117,8	150,0	250,0	298,2	1 067,0
			учтено	1	-	1	-	-	1	-
	развитие		дополнительная потребность	2 100,0	217,0	117,8	150,0	250,0	298,2	1 067,0
	магистральной	Строительство участка	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	дорожной сети для обеспечения	северной стороны наб. Обводного кан. От ул.	учтено	-	-	-	-	-	-	-
5.27.	скоростных связей по направлениям	Степана Разина до межевого кан. с мостом	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	концентрации	через р. Екатерингофку в	Бюджет Санкт-Петербурга	2 100,0	217,0	117,8	150,0	250,0	298,2	1 067,0
	мощных транспортных	створе межевого кан. 1-й этап.	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	потоков		дополнительная потребность	2 100,0	217,0	117,8	150,0	250,0	298,2	1 067,0
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

N₂	Наименование	Наименование	т 1			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	1 975,6	-	-	64,8	750,6	760,2	400,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 975,6	-	-	64,8	750,6	760,2	400,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	развитие	Строительство участка	Бюджет Санкт-Петербурга	1 975,6	-	-	64,8	750,6	760,2	400,0
	магистральной дорожной сети для	южной стороны набережной Обводного	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	обеспечения скоростных связей по	канала от Боровой ул. до	дополнительная потребность	1 975,6	-	-	64,8	750,6	760,2	400,0
5.28.	направлениям концентрации	Днепропетровской уд. со строительством	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	мощных	транспортной развязки на пересечении с	учтено	•	-	•	-	-	ı	-
	транспортных потоков	Лиговским пр.	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	•	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	•	-
			учтено	-	-	-	-	-	•	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	и			Расходы,	млн рублей п	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Всего	1 143,5	606,7	536,8	-		-	-
			учтено	1 143,5	606,7	536,8	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция	учтено	-	-	-	1	-	•	-
		Оборонной ул. от Заводского пр. до	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Лагерного шоссе со строительством моста	Бюджет Санкт-Петербурга	1 143,5	606,7	536,8	-	-	•	-
		через Ижорский пруд и	учтено	1 143,5	606,7	536,8	1	-	•	-
	устранение участков автомобильных	путепровода через ж.д. пути Московского	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	•	-
5.29.	дорог, работающих в режиме перегрузки	направления. 1 этап строительства.	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	1	-	1	-
		Реконструкция	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		Оборонной ул. От ул. Веры Слуцкой до	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Тверской ул. со строительством моста	Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
		через Ижорский пруд	учтено	-	-	-	-	-	•	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	•	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	1	-	•	-
			дополнительная потребность	1	-	-	ı	-	1	-
		Строительство	Всего	300,0	-	-	ı	-	1	300,0
		Туристской ул. от Школьной ул. до	учтено	-	-	-	ı	-	1	-
	ликвидация разрывов	Мебельной ул. со	дополнительная потребность	300,0	-		ı	-	•	300,0
5.30.	и «узких мест» на	строительством путепровода на	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	дорожной сети	пересечении с	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		ж.д.линией Сестрорецкого	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		направления	Бюджет Санкт-Петербурга	300,0	-	-	-	-	-	300,0

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей і	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	300,0	-	-	-	-	-	300,0
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	1	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	768,3	278,9	489,4	-	-	1	-
			учтено	768,3	278,9	489,4	-	-	-	-
		Строительство	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		наб.Макарова от Адмиралтейского	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	развитие	проезда до ЗСД в рамках реализации	учтено	-	-	-	-	-	1	-
	магистральной дорожной сети для	пункта 3.13 Программы	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	обеспечения скоростных связей по	подготовки Санкт- Петербурга к	Бюджет Санкт-Петербурга	768,3	278,9	489,4	-	-	-	-
5.31.	направлениям	проведению в 2018 году	учтено	768,3	278,9	489,4	-	-	-	-
	концентрации мощных	Чемпионата мира по футболу на 2014-2018	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	транспортных потоков	годы, утвержденной постановлением	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		Правительства Санкт- Петербурга от 04.04.2014	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		N 233	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы	, млн рублей	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	305,8	-	-	-	-	-	305,8
			учтено	305,8	-	-	-	-	-	305,8
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция	Бюджет Санкт-Петербурга	305,8	-	-	-	-	-	305,8
		Колпинского шоссе на участке от пересечения с	учтено	305,8	-	-	-	-	-	305,8
	устранение участков автомобильных	Софийской ул. до	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.32.	дорог, работающих в режиме перегрузки	Советского пер. участок от пересечения с	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	1	-
		Софийской ул. до Фидерной ул	учтено	-	-	-	-	-	•	-
		ул.Танкистов	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	ликвидация разрывов	Реконструкция моста	Всего	1 050,0	-	-	-	350,0	350,0	350,0
5.33.	и «узких мест» на	Александра Невского через р. Неву.	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	дорожной сети	Строительство	дополнительная потребность	1 050,0	-	-	-	350,0	350,0	350,0

No	Наименование	Наименование	И			Расходы,	млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		правобережного съезда с моста Александра	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Невского с	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		реконструкцией Малоохтинского пр.	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	1 050,0	-	-	-	350,0	350,0	350,0
			учтено	-	-	-	•	-	•	-
			дополнительная потребность	1 050,0	-	-	-	350,0	350,0	350,0
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	ı	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	1	-	1	-
			учтено	-	-	-	•	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	•	-	-	-
			Всего	925,0	150,0	-	•	150,0	150,0	475,0
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	925,0	150,0	-	-	150,0	150,0	475,0
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	ликвидация разрывов	Строительство транспортной развязки	учтено	-	-	-	-	-	-	-
5.34.	и «узких мест» на дорожной сети	на Красногвардейской	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		пл.	Бюджет Санкт-Петербурга	925,0	150,0	-	-	150,0	150,0	475,0
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	925,0	150,0	-	-	150,0	150,0	475,0
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	1	-	-	-	-	•
			дополнительная потребность	-	1	-	-	-	-	•
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	1	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	1	-	-	-	-	•
			Всего	10 274,0	293,3	3 000,0	3 536,3	3 444,4	-	-
			учтено	10 274,0	293,3	3 000,0	3 536,3	3 444,4	-	-
		Реконструкция	дополнительная потребность	-	1	-	-	-	-	•
		набережной Макарова с	Федеральный бюджет	-	1	-	-	-	-	-
		мостом через реку Смоленку. 2-я очередь.	учтено	-	1	-	-	-	-	ı
		Участок от транспортной связи через о.Серный до	дополнительная потребность	-	1	-	-	-	-	ı
		Адмиралтейского	Бюджет Санкт-Петербурга	10 274,0	293,3	3 000,0	3 536,3	3 444,4	-	-
	устранение участков	проезда. в рамках реализации	учтено	10 274,0	293,3	3 000,0	3 536,3	3 444,4	-	-
5.35.	автомобильных дорог, работающих в	пункта 3.12 Программы подготовки Санкт-	дополнительная потребность	-	1	-	-	-	-	-
	режиме перегрузки	Петербурга к проведению в 2018 году	Бюджет Ленинградской области	-	1	-	-	-	-	-
		Чемпионата мира по	учтено	-	1	-	-	-	-	•
		футболу на 2014-2018 годы, утвержденной	дополнительная потребность	-	1	-	-	-	-	-
		постановлением Правительства Санкт-	Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
		Петербурга от 04.04.2014	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		N 233	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы	, млн рублей	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	82,5	-	82,5	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	82,5	-	82,5	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	82,5	-	82,5	-	-	-	-
		Реконструкция	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	устранение участков автомобильных	Колпинского шоссе на	дополнительная потребность	82,5	-	82,5	-	-	-	-
5.36.	дорог, работающих в режиме перегрузки	участке от автодороги М-10 "Россия" до	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		Промышленной ул.	учтено	1	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	1	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	60,0	60,0	-	-	-	-	-
		Реконструкция	учтено	-	-	-	-	-	-	-
5.37.	устранение участков автомобильных	Колпинского шоссе на	дополнительная потребность	60,0	60,0	-	-	-	-	-
3.31.	дорог, работающих в режиме перегрузки	участке от автодороги М- 10 "Россия" до	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	pentime neperpyskii	Софийской ул.	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей і	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Бюджет Санкт-Петербурга	60,0	60,0	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	60,0	60,0	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	1	-
			учтено	-	-	-	-	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	1 368,5	-	-	-	-	702,2	666,3
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1 368,5	-	-	-	-	702,2	666,3
	развитие		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	1	-
	магистральной	_	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	дорожной сети для обеспечения	Реконструкция автодороги М-10	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.38.	скоростных связей по направлениям	"Скандинавия" от примыкания ЗСД до	Бюджет Санкт-Петербурга	1 368,5	-	-	-	-	702,2	666,3
	концентрации	границы с	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	мощных транспортных	Ленинградской областью	дополнительная потребность	1 368,5	-	-	-	-	702,2	666,3
	потоков		Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-

Nº	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей і	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1	-	-	•	-	-	-
			Всего	13 427,6	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 221,6
			учтено	13 427,6	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 221,6
			дополнительная потребность	1	-	-	•	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	•	-	-	-
			учтено	1	-	-	•	-	1	-
			дополнительная потребность	1	-	-	•	-	ı	-
	развитие магистральной	Бюджетные инвестиции ОАО "Западный	Бюджет Санкт-Петербурга	13 427,6	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 221,6
	дорожной сети для	скоростной диаметр" в	учтено	13 427,6	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 241,2	2 221,6
	обеспечения скоростных связей по	рамках реализации ДЦП СПб "Финансирование	дополнительная потребность	1	-	-	•	-	ı	-
5.39.	направлениям концентрации	создания в Санкт- Петербурге	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
	мощных	автомобильной дороги "Западный скоростной	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	транспортных потоков	диаметр"	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	1	-	-	•	-	ı	-
			учтено	1	-	-	•	-	-	-
			дополнительная потребность	•	-	-	•	-	•	-
			Внебюджетные источники	1	-	-	•	-	ı	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.40.	развитие магистральной	Строительство Центрального участка	Всего	20 387,0	6 890,0	13 497,0	-	-	-	-
J.40.	дорожной сети для	ЗСД, Санкт-Петербург	учтено	20 387,0	6 890,0	13 497,0	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей і	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	обеспечения		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	скоростных связей по направлениям		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
	концентрации мощных		учтено	-	-	-	-	-	-	-
	транспортных		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	потоков		Бюджет Санкт-Петербурга	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	1	-	1	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	1	-	1	-	-	-	-
			учтено	1	-	1	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	20 387,0	6 890,0	13 497,0	-	-	-	-
			учтено	20 387,0	6 890,0	13 497,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция Песочной	Всего	11 361,2	351,9	3 992,2	4 017,1	3 000,0	-	-
		наб., наб. Адмирала Лазарева с выходом на	учтено	11 361,2	351,9	3 992,2	4 017,1	3 000,0	-	-
		Леонтьевский мыс и Васильевский о-в. 1-я	дополнительная потребность	1	-	-	-	-	-	-
	устранение участков	очередь. Строительство	Федеральный бюджет	•	-	-	-	-	-	-
5.41.	автомобильных дорог, работающих в	моста через р.Неву в районе о. Серный	учтено	1	-	ı	-	-	-	-
	режиме перегрузки	в рамках реализации	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		пункта 3.14 Программы подготовки Санкт-	Бюджет Санкт-Петербурга	11 361,2	351,9	3 992,2	4 017,1	3 000,0	-	-
		Петербурга к проведению в 2018 году	учтено	11 361,2	351,9	3 992,2	4 017,1	3 000,0	-	-
		Чемпионата мира по	дополнительная потребность	1	-	1	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей п	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
		футболу на 2014-2018 годы, утвержденной	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		постановлением Правительства Санкт-	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		Петербурга от 04.04.2014	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		N 233	Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	ı	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	1	-	•	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	1	-	•	-
			дополнительная потребность	-	-	-	1	-	•	-
			Всего	784,9	250,0	250,0	284,9	-	1	-
			учтено	-	-	•	ı	-	ı	-
			дополнительная потребность	784,9	250,0	250,0	284,9	-	•	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	ı	-	ı	-
		Реконструкция Песочной	учтено	-	-	-	1	-	•	-
		наб., наб. Адмирала Лазарева с выходом на	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Леонтьевский мыс и	Бюджет Санкт-Петербурга	784,9	250,0	250,0	284,9	-	1	-
	устранение участков автомобильных	Васильевский о-в . 2-я очередь. Строительство	учтено	-	-	-	1	-	1	-
5.42.	дорог, работающих в	магистрального проезда	дополнительная потребность	784,9	250,0	250,0	284,9	-	-	-
	режиме перегрузки	по Песочной наб., наб. Адмирала Лазарева с выходом на	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		Леонтьевский мыс и	учтено	-	-	-	1	-	•	-
		Васильевский остров	дополнительная потребность	-	-	-	1	-	•	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	•	ı	-	ı	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	•	-	•	-
			дополнительная потребность	-	-	-	•	-	•	-
			Всего	4 312,6	512,6	940,0	940,0	640,0	640,0	640,0
			учтено	3 712,6	512,6	640,0	640,0	640,0	640,0	640,0
			дополнительная потребность	600,0	-	300,0	300,0	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	4 312,6	512,6	940,0	940,0	640,0	640,0	640,0
		Проектно-	учтено	3 712,6	512,6	640,0	640,0	640,0	640,0	640,0
	устранение участков автомобильных	изыскательские работы по объектам улично-	дополнительная потребность	600,0	-	300,0	300,0	-	-	-
5.43.	дорог, работающих в режиме перегрузки	дорожной сети и искусственным	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
		дорожным сооружениям	учтено	-	-	1	1	-	ı	-
			дополнительная потребность	-	-	-	•	-	•	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	1	-	1	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
		Реконструкция	Всего	795,2	795,2	-	-	-	-	-
	устранение участков	Синопской наб. от наб. Обводного канала до ул.	учтено	795,2	795,2	-	-	-	-	-
5.44.	автомобильных дорог, работающих в	Моисеенко. 2-я очередь.	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	режиме перегрузки	Синопская наб. от Херсонсого проезда до	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
		Обводного кан. (2 этап)	учтено	-	-	-	-	-	-	-

Nº	Наименование	Наименование	т			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	795,2	795,2	-	-	-	-	-
			учтено	795,2	795,2	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	ı	-
			учтено	•	-	-	-	-	1	•
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	1	-
			Всего	180,0	180,0	-	-	-	-	-
			учтено	180,0	180,0	-	-	-	ı	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	•
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	ı	-
		Реконструкция дороги в	учтено	-	-	-	-	-	ı	-
	устранение участков	Каменку от Выборгского	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.45.	автомобильных дорог, работающих в	шоссе до перспективного продолжения	Бюджет Санкт-Петербурга	180,0	180,0	-	-	-	1	•
	режиме перегрузки	Парашютной ул. 1 этап - от Парашютной ул. до	учтено	180,0	180,0	-	-	-	-	•
		Суздальского пр.	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-

Nº	Наименование	Наименование	П			Расходы,	млн рублей г	10 годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	•	-	1	•
			Всего	76,3	76,3	-	•	-	1	•
			учтено	76,3	76,3	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	76,3	76,3	-	-	-	-	-
			учтено	76,3	76,3	-	-	-	-	-
	устранение участков автомобильных	Реконструкция	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.46.	дорог, работающих в режиме перегрузки	Зеленогорского шоссе. 1 этап строительства	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	ı	-	-	1
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	1	-	ı	-
			учтено	-	-	-	•	-	1	•
			дополнительная потребность	-	-	-	1	-	ı	-
			Внебюджетные источники	•	-	-	•	-	1	•
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	устранение участков	Реконструкция	Всего	2 483,7	-	-	-	483,7	1 000,0	1 000,0
5.47.	автомобильных дорог, работающих в	Зеленогорского шоссе. 2	учтено	2 483,7	-	-	-	483,7	1 000,0	1 000,0
	режиме перегрузки	этап строительства	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

No	Наименование	Наименование	т			Расходы	, млн рублей	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	2 483,7	-	-	-	483,7	1 000,0	1 000,0
			учтено	2 483,7	-	-	-	483,7	1 000,0	1 000,0
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	•	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	1	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	•	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	43,4	43,4	-	-	-	-	-
			учтено	43,4	43,4	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	1	-
	устранение участков	Строительство	учтено	-	-	-	-	-	•	-
5.48.	автомобильных дорог, работающих в	Парашютной ул. от Долгоозерной ул. до	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	режиме перегрузки	долгоозерной ул. до дороги в Каменку	Бюджет Санкт-Петербурга	43,4	43,4	-	-	-	-	-
			учтено	43,4	43,4	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-

Nº	Наименование	Наименование	и			Расходы,	млн рублей п	ю годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	1	1	•
			учтено	-	-	-	-	1	1	•
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	12,3	12,3	-	-	-	-	-
			учтено	12,3	12,3	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	12,3	12,3	-	-	1	1	•
		Строительство Парашютной ул. на	учтено	12,3	12,3	-	-	1	1	•
	устранение участков автомобильных	участке от КАД до	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.49.	дорог, работающих в режиме перегрузки	дороги в Каменку со строительством	Бюджет Ленинградской области	-	-	-	1	-	-	1
	1 17	транспортной развязки на примыкании к КАД	учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	1	1	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	1	ı	1	-
			учтено	•	-	-	1	1	1	•
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.50.	устранение участков	Строительство Южной	Всего	19,7	19,7	-	1	-	-	-

N₂	Наименование	Наименование	, , ,			Расходы	, млн рублей і	по годам		
п/п	задачи	мероприятия	Источники финансирования	2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	автомобильных	дороги от	учтено	19,7	19,7	-	-	-	-	-
	дорог, работающих в режиме перегрузки	Коммунального пер. до Ропшинского шоссе	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	19,7	19,7	-	-	-	-	-
			учтено	19,7	19,7	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	43,0	43,0	-	-	-	-	-
			учтено	43,0	43,0	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	устранение участков	Строительство	Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
5.51.	автомобильных дорог, работающих в	продолжения Кирочной ул. от ул. Красного	учтено	-	-	-	-	-	-	-
	режиме перегрузки	текстильщика	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	43,0	43,0	-	-	-	-	-
			учтено	43,0	43,0	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

N₂	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам							
п/п				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	•	-	-	•	-	ı	-	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	•	-	•	-	
			учтено	-	-	-	1	-	ı	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	•	-	-	-	
			Внебюджетные источники	-	-	-	1	-	-	-	
			учтено	-	-	-	•	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	•	-	-	-	
	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Пусковой комплекс 1-ой очереди строительства продолжения Витебского проспекта 3-й этап	Всего	172,2	100,0	72,2	-	-	-	-	
			учтено	172,2	100,0	72,2	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	•	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Бюджет Санкт-Петербурга	172,2	100,0	72,2	1	-	-	-	
			учтено	172,2	100,0	72,2	•	-	-	-	
5.52.			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	ı	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	

№ п/п	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Всего	2 300,0	50,0	1 500,0	750,0	-	-	-
			учтено	2 300,0	50,0	1 500,0	750,0	-	-	-
		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
		Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-	
		Строительство моста с	учтено	-	-	-	-	-	-	-
		санкт-петероурга к	дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	2 300,0	50,0	1 500,0	750,0	-	-	-
			учтено	2 300,0	50,0	1 500,0	750,0	-	-	-
	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки		дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
5.53.			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	1	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	1	-	-	-	-	-
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Транспортная развязка на пересечении Пискаревского пр. и пр. Непокоренных. 2-й этап. Съезды № 1,2,5,6	Всего	270,0	100,0	170,0	-	-	-	-
5.54.			учтено	270,0	100,0	170,0	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-
			Бюджет Санкт-Петербурга	270,0	100,0	170,0	-	-	-	-

No	Наименование задачи	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам							
п/п				2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020	
			учтено	270,0	100,0	170,0	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	_	-	-	-	
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	•	-	1	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	•	-	-	•	-	1	-	
			Внебюджетные источники	-	-	-	•	-	1	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	•	-	1	-	
	устранение участков автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки	Комплексное благоустройство западной части Крестовского острова	Всего	219,9	219,9	-	•	-	1	-	
			учтено	219,9	219,9	-	•	-	1	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Федеральный бюджет	•	-	-	•	-	1	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	•	-	-	•	-	1	-	
			Бюджет Санкт-Петербурга	219,9	219,9	-	•	-	1	-	
5.55.			учтено	219,9	219,9	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	•	-	-	•	-	1	-	
			Бюджет Ленинградской области	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	
			Средства ГК "Автодор"	-	-	-	-	-	-	-	
			учтено	-	-	-	-	-	-	-	
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-	

№	Наименование	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Расходы, млн рублей по годам						
п/п	задачи			2015-2020	2015	2016	2017	2018	2019	2020
			Внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-
			учтено	-	-	-	-	-	-	-
			дополнительная потребность	-	-	-	-	-	-	-

* Примечание:

- в графе «учтено» представлены объемы финансирования мероприятий в соответствии с консервативным вариантом;
- в графе «дополнительная потребность» представлены дополнительные объемы финансирования, необходимые для реализации мероприятий в соответствии с целевым вариантом.