

## ДОГОВОР №

**на разработку Комплексной транспортной схемы территории, ограниченной с северо-запада и севера автомобильной дорогой «Санкт-Петербург-Морье» («Дорога Жизни»), с севера железнодорожной линией в направлении ст. Ладожское озеро, с востока прибрежной полосой Ладожского озера, рекой Нева, автомобильной дорогой А-120, с юга железнодорожной линией в направлении г. Волхов, с юго-запада и запада административной границей г. Санкт-Петербург, до 2040 года с выделением первой очереди до 2020 года и второй очереди до 2030 года**

г. Санкт-Петербург

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015г.

Автономная некоммерческая организация «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице Генерального директора Полякова Кирилла Валентиновича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_, с другой стороны, в дальнейшем именуемые «Стороны», на основании решения конкурсной комиссии (протокол заседания конкурсной комиссии от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_) заключили настоящий договор (далее – Договор) о нижеследующем:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Заказчик поручает и оплачивает, а Исполнитель принимает на себя обязательства выполнить работу по разработке Комплексной транспортной схемы территории, ограниченной с северо-запада и севера автомобильной дорогой «Санкт-Петербург-Морье» («Дорога Жизни»), с севера железнодорожной линией в направлении ст. Ладожское озеро, с востока прибрежной полосой Ладожского озера, рекой Нева, автомобильной дорогой А-120, с юга железнодорожной линией в направлении г. Волхов, с юго-запада и запада административной границей г. Санкт-Петербург, до 2040 года с выделением первой очереди до 2020 года и второй очереди до 2030 года (далее – Работа) и передать ее результат Заказчику в установленные сроки, в объеме и в порядке, предусмотренном настоящим Договором и Техническим заданием (Приложение №1 к настоящему Договору), а Заказчик обязуется принять и оплатить результат.

1.2. Требования к Работе, являющейся предметом настоящего Договора, определяются Техническим заданием (Приложение №1 к настоящему Договору).

### 2. ЦЕНА ДОГОВОРА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

2.1. Цена Договора составляет \_\_\_\_\_. (\_\_\_\_\_), в том числе НДС 18% - \_\_\_\_\_. (\_\_\_\_\_). Цена Договора определена в Расчете цены (Приложение № 3 к Договору).

Указанная в настоящем Договоре стоимость работ является фиксированной и устанавливается на весь период действия настоящего Договора.

2.2. Авансовый платеж в размере 11 000 000,00 (одиннадцать миллионов) рублей 00 копеек, в т.ч. НДС 18% 1 677 966 (один миллион шестьсот семьдесят семь тысяч

девятьсот шестьдесят шесть) рублей 10 копеек осуществляется Заказчиком в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания настоящего Договора обеими Сторонами.

2.3. Окончательный расчет в размере \_\_\_\_\_ руб. (\_\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ копеек, в т.ч. НДС 18% - \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) рубля \_\_\_\_\_ копеек за выполненную работу производится заказчиком после утверждения Наблюдательным советом Финансового плана (сметы) Дирекции на 2016 год, содержащего соответствующие расходы, в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты подписания Заказчиком Акта сдачи-приемки выполненных работ Сторонами, на основании счета и счета –фактуры Подрядчика.

2.4. Цена Договора включает в себя общую стоимость всех видов работ, уплачиваемую Заказчиком Исполнителю в рамках настоящего Договора, НДС, а также все затраты, издержки, налоги, сборы и иные расходы Исполнителя, связанные с выполнением работ по настоящему Договору.

2.5. Цена Договора может быть снижена по соглашению сторон без изменения, предусмотренного настоящим Договором объема Работ и иных условий исполнения настоящего Договора.

2.6. Оплата Работ по настоящему Договору производится Заказчиком путем перечисления денежных средств на расчетный счет Исполнителя, указанный в разделе 11 настоящего Договора.

2.7. Исполнитель обязуется организовать доставку Заказчику оригиналов счетов заказной почтой с уведомлением о вручении или курьером с уведомлением о вручении или иным способом, обеспечивающим гарантированную доставку Заказчику оригиналов счетов.

### **3. СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИСПОЛНЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ И ПОРЯДОК СДАЧИ-ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ**

#### **3.1. Сроки выполнения Работ:**

Начало: с момента заключения Договора;

Окончание: не позднее 20 сентября 2016 года в соответствии с календарным планом работ (Приложение № 2 к настоящему Договору).

3.2. Исполнитель обязан выполнять работы с соблюдением промежуточных сроков, установленных Техническим заданием (Приложение №1 к настоящему Договору). Поэтапная приемка работ не проводится.

3.3. Исполнитель предоставляет обеспечение исполнения обязательств по настоящему договору в виде безотзывной банковской гарантии на сумму аванса по настоящему договору. Банк-гарант должен быть включен в предусмотренный статьей 74.1 Налогового кодекса Российской Федерации перечень банков, отвечающих установленным требованиям для принятия банковских гарантий в целях налогообложения. Срок действия безотзывной банковской гарантии должен на 1 (один) календарный месяц превышать срок исполнения обязательств по настоящему договору.

3.4. Сдача-приемка выполненных Работ осуществляется на основании акта сдачи-приемки выполненных работ в соответствии с требованиями Технического задания (Приложение № 1 к настоящему Договору) и условиями настоящего Договора.

3.5. По завершении выполнения Работ Исполнитель представляет Заказчику разработанную Комплексную транспортную схему территории, ограниченной с северо-запада и севера автомобильной дорогой «Санкт-Петербург-Морье» («Дорога Жизни»), с севера железнодорожной линией в направлении ст. Ладожское озеро, с востока прибрежной полосой Ладожского озера, рекой Нева, автомобильной дорогой А-120, с юга

железнодорожной линией в направлении г. Волхов, с юго-запада и запада административной границей г. Санкт-Петербург, до 2040 года с выделением первой очереди до 2020 года и второй очереди до 2030 года в соответствии с требованиями Технического задания (Приложение №1 к настоящему Договору).

3.6. Заказчик обязан в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня получения отчетных материалов по выполненной Работе рассмотреть представленные материалы и направить Исполнителю подписанный акт сдачи-приемки выполненных работ (Приложение №4 к настоящему Договору) или представить мотивированный отказ от приемки выполненных работ с перечнем необходимых доработок.

С момента подписания акта сдачи-приемки выполненных работ (Приложение №4 к настоящему Договору), Заказчик приобретает исключительные права как на результат выполненных работ, так и на сопутствующие материалы, созданные Исполнителем в процессе выполнения работ.

3.7. В случае отсутствия мотивированного отказа в срок, установленный пунктом 3.5, работы считаются принятыми и подлежащими оплате.

#### **4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

##### **4.1. Заказчик обязан:**

4.1.1. Обеспечить приемку выполненных работ и утверждение отчетных материалов.

4.1.2. Оплатить выполненные работы в соответствии с разделом 2 настоящего Договора.

##### **4.2. Заказчик имеет право:**

4.2.1. Принять решение об одностороннем отказе от исполнения Договора в соответствии с гражданским законодательством.

4.2.2. Осуществлять контроль за ходом выполнения работ в соответствии с настоящим Договором.

4.2.3. В случае досрочного выполнения работ принять и оплатить эти работы.

##### **4.3. Исполнитель обязан:**

4.3.1. Предоставить безотзывную банковскую гарантию на сумму аванса по настоящему договору.

4.3.2. Выполнять работы в полном объеме и с надлежащим качеством согласно условиям настоящего Договора и Технического задания (Приложение № 1 к Договору).

4.3.3. Выполнять работы в сроки, предусмотренные пунктом 3.1 настоящего Договора.

4.3.4. Выполнять работы своими силами или с привлечением третьих лиц при условии письменного согласования с Заказчиком кандидатур всех привлекаемых соисполнителей. В случае привлечения к исполнению третьих лиц ответственным перед Заказчиком остается Исполнитель.

В случае привлечения к выполнению работ третьих лиц Исполнитель несет перед Заказчиком ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение таковыми обязательств по настоящему Договору.

4.3.5. Согласовать с Заказчиком необходимость использования при выполнении работы охраняемых результатов интеллектуальной деятельности, принадлежащих третьим лицам, и приобретение прав на их использование.

4.3.6. Представлять Заказчику по его требованию сведения (как в документальной, так и в бездокументальной форме), относящиеся к предмету Договора.

4.3.7. Своими силами и за свой счет устранять допущенные Исполнителем по его вине недостатки, которые могут повлечь отступления от условий Технического задания (Приложение №1 к настоящему Договору), в установленные Заказчиком сроки.

4.3.8. Передать результаты работ Заказчику для приемки в соответствии с условиями настоящего Договора.

#### **4.4. Исполнитель имеет право:**

4.4.1 Досрочно сдать результаты Работ с письменного согласия Заказчика.

### **5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

5.1. За нарушение Исполнителем срока выполнения работ, указанного в п. 3.1. настоящего договора, Исполнитель уплачивает Заказчику пеню в размере 0,1 % от общей стоимости Договора (п. 2.1 настоящего договора) за каждый день просрочки. Начисление пени производится в течение всего периода просрочки исполнения, независимо от его продолжительности.

5.2. Претензии, к выполненной работе, предъявляются Заказчиком в срок не позднее одного года с даты подписания акта сдачи-приемки выполненных работ (Приложение №4 к настоящему Договору). В случае подтверждения некачественного выполнения работ, Исполнитель обязан в согласованные с Заказчиком сроки устранить замечания. Доработка проводится Исполнителем за свой счет.

5.3. В случае если замечания относительно качества выполненных работ не устранены в надлежащем порядке в срок, указанный в пункте 5.2 настоящего Договора, или Стороны не пришли к соглашению, Заказчик вправе отказаться от оплаты работ, признанных Сторонами некачественными, а если такие работы оплачены, потребовать возврата уплаченных сумм с предоставлением Исполнителю акта о ненадлежащем качестве выполненных работ, а также потребовать возмещения убытков по Договору.

В случае невозможности своевременного выполнения работ Исполнитель обязан незамедлительно письменно известить об этом Заказчика и согласовать с ним дальнейшие действия, связанные с изменением сроков исполнения Договора путем подписания дополнительного соглашения к Договору.

5.4. В случае если Исполнитель несвоевременно выполнил работы и не уведомил об этом Заказчика в письменной форме в установленный срок до наступления установленной даты выполнения работ, Заказчик вправе в одностороннем порядке расторгнуть Договор, с применением к Исполнителю санкций, предусмотренных пунктом 5.1 настоящего Договора.

5.5. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств по оплате работ, предусмотренных настоящим Договором, Исполнитель вправе потребовать уплаты неустойки. Неустойка начисляется за каждый день просрочки исполнения обязательства, начиная со дня, следующего за днем истечения установленного срока исполнения обязательства по настоящему Договору. Размер неустойки за каждый день просрочки устанавливается в размере одной трехсотой действующей на день уплаты неустойки ставки рефинансирования Центрального банка Российской Федерации от суммы, подлежащей уплате. Заказчик освобождается от уплаты неустойки, если докажет, что просрочка исполнения указанного обязательства произошла не по его вине.

5.6. Ответственность Сторон в иных случаях определяется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

## **6. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ**

6.1. Все права на результаты выполненных работ переходят к Заказчику с момента подписания Заказчиком актов сдачи-приемки выполненных работ в соответствии с разделом 3 настоящего Договора.

6.2. Стороны не вправе разглашать коммерческую тайну и обязуются предпринимать все необходимые действия, чтобы обеспечить её недоступность для третьих лиц.

6.3. Исполнитель сопровождает согласование результатов выполненных работ в профильных комитетах Санкт-Петербурга и Ленинградской области до получения соответствующих согласований.

## **7. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору, если оно явилось следствием, указанных ниже обстоятельств непреодолимой силы, и если эти обстоятельства повлияли на исполнение Сторонами Договора:

- а) военные действия;
- б) восстание или гражданская война;
- в) обстоятельства непреодолимой силы природного характера, возникновение и действие которых не зависит от воли Сторон (стихийные бедствия природного характера и вызванные ими пожар, наводнение, землетрясение);
- г) издание нормативных актов, принятие органами государственной власти Российской Федерации решений, препятствующих исполнению Сторонами обязательств, принятых на себя в соответствии с условиями настоящего Договора.

7.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору вследствие обстоятельств непреодолимой силы, должна известить другую Сторону в письменной форме, без промедления о наступлении этих обстоятельств, но не позднее 10 (десяти) календарных дней с момента наступления таких обстоятельств. Извещение должно содержать данные о наступлении и характере обстоятельств и о возможных их последствиях. Сторона должна также без промедления, не позднее 10 (десяти) календарных дней известить другую Сторону в письменной форме о прекращении этих обстоятельств.

Не извещение или несвоевременное извещение другой Стороны, Стороной, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по Договору, о наступлении обстоятельств, освобождающих ее от ответственности, влечет за собой утрату права для этой Стороны ссылаться на такие обстоятельства за исключением случаев, когда сами обстоятельства непреодолимой силы препятствовали направлению уведомления.

7.3. Обстоятельства, освобождающие Стороны от ответственности, должны быть удостоверены компетентными органами Российской Федерации.

7.4. Сторона вправе потребовать досрочного расторжения настоящего Договора в случае, если обстоятельства непреодолимой силы действуют на протяжении более чем 1 (один) календарный месяц подряд. При этом в случае такого расторжения Стороны не вправе требовать возмещения убытков (упущенной выгоды и реального ущерба), причиненного таким расторжением, за исключением оплаты фактически выполненных

Исполнителем и принятых Заказчиком работ на момент расторжения настоящего Договора.

## **8. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ**

8.1. Все судебные споры, возникающие в связи с настоящим Договором, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

8.2. До обращения с иском в арбитражный суд Сторона, чьи интересы нарушены, обязана предъявить претензию другой Стороне, на которую последняя обязана ответить в 10-дневный срок с момента получения претензии.

## **9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

9.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания Сторонами и действует до полного исполнения Сторонами своих обязательств.

9.2. Расторжение Договора допускается по соглашению Сторон, по решению суда или в связи с односторонним отказом стороны Договора от исполнения Договора в соответствии с гражданским законодательством.

## **10. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

10.1. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах – по одному экземпляру для каждой из Сторон.

10.2. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменном виде и подписаны уполномоченными представителями Сторон.

10.3. К Договору прилагается и является неотъемлемой его частью:

Приложение № 1 (Техническое задание) на 15 л.

Приложение № 2 (Календарный план работ) на 3 л

Приложение № 3 (Расчет цены) на 1 л.

Приложение № 4 (Акт сдачи-приемки выполненных работ) на 1 л.

## **11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН, ПОДПИСИ ПОЛНОМОЧНЫХ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ СТОРОН**

ЗАКАЗЧИК:

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

**Автономная некоммерческая организация  
«Дирекция по развитию транспортной  
системы Санкт-Петербурга  
и Ленинградской области»**

Юридический и фактический адреса:

190031 Санкт-Петербург,

Московский проспект, д. 10-12, литера А

Тел.:(812) 576-28-28, факс:(812) 576-28-15

ИНН 7838290808, КПП 783801001

ОГРН 1137800006156

Банковские реквизиты:

Расчетный счет 40703810537000000294

В филиале ОПЕРУ-4 ОАО Банк ВТБ

в г. Санкт-Петербурге

БИК 044030704

к/с 30101810200000000704

**Генеральный директор**

\_\_\_\_\_ **К.В. Поляков**

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

М.П.

\_\_\_\_\_ 2015 г.

М.П.

Приложение №1

к Договору № \_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на разработку Комплексной транспортной схемы территории, ограниченной с северо-запада и севера автомобильной дорогой «Санкт-Петербург-Морье» («Дорога Жизни»), с севера железнодорожной линией в направлении ст. Ладожское озеро, с востока прибрежной полосой Ладожского озера, рекой Нева, автомобильной дорогой А-120, с юга железнодорожной линией в направлении г. Волхов, с юго-запада и запада административной границей г. Санкт-Петербург, до 2040 года с выделением первой очереди до 2020 года и второй очереди до 2030 года**

**Заказчик**

**Исполнитель**

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ **К.В. Поляков**

М.П.

М.П.

к Договору № \_\_\_\_\_

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ**

Вид работ	Срок выполнения работ (начало - окончание)
<b>1-й этап</b>	
<b>1. Сбор исходных данных:</b>	
1.1. Цифровая топографическая основа Территории проектирования в масштабе 1:10000 (масштаб цифровой топографической основы может измениться в ходе выполнения работ по согласованию с Заказчиком).	декабрь 2015 - январь 2016 года
1.2. Сбор сведений о существующем состоянии и использовании Территории проектирования.	декабрь 2015 - январь 2016 года
1.3. Сбор сведений о перспективах развития Территории проектирования.	декабрь 2015 - январь 2016 года
1.4. Сбор материалов ранее разработанной градостроительной документации (утвержденной с учетом предложений по корректировкам и находящейся на стадии проекта).	декабрь 2015 - январь 2016 года
1.5. Выполнение натурных и опросных обследований, интенсивностей движения, обработка результатов	декабрь 2015 - январь 2016 года
1.6. Сбор иных сведений, необходимых для выполнения работ	декабрь 2015 - январь 2016 года
1.7. Отображение учетно-статистической информации графически на схеме «Современное состояние транспортной инфраструктуры Территории проектирования» на цифровой топографической основе М 1:10 000.	декабрь 2015 - январь 2016 года
<b>2. Выполнение анализа существующего состояния Территории проектирования, выявление предпосылок развития:</b>	
2.1. Описание Территорию проектирования, с учетом очагов сосредоточения населения, тяготеющего в Санкт-Петербург по трудовым, рекреационным и культурно-бытовым целям.	февраль 2016 года
2.2. Анализ имеющейся программной документации, определяющей развитие транспортной инфраструктуры Территории проектирования, документов социально-экономического, градостроительного и транспортного планирования.	февраль 2016 года
2.3. Анализ перспективных факторов и социально-экономических тенденций, влияющих на спрос на передвижения.	февраль 2016 года
2.4. Анализ существующего социально-экономического положения и градостроительного развития Территории проектирования.	февраль 2016 года
2.5. Выполнить прогноз социально-экономического и градостроительного развития Территории проектирования до 2020, 2030 и 2040 годов.	февраль 2016 года
2.6. Определение связей транспортной системы Территории проектирования с соседними территориальными транспортными системами.	февраль 2016 года
2.7. Прогноз изменения транспортной ситуации на внешнем уровне, определение диапазона возможных изменений.	февраль 2016 года
2.8. Прогноз нагрузки на транспортную систему Территорий от внешних транзитных перевозок.	февраль 2016 года
2.9. Анализ и комплексная оценка современного состояния улично-дорожной сети и оценка её возможности обеспечения текущих и прогнозных транспортных потребностей Территории проектирования. Выявление проблемных узлов на УДС.	февраль 2016 года



2.10. Анализ и прогноз состояния инфраструктуры электрического и автомобильного пассажирского транспорта общего пользования и оценку ее возможности обеспечения текущих и прогнозных транспортных потребностей Территорий проектирования.	февраль 2016 года
Анализ качественных показателей транспортного обслуживания населения, таких как интервалы движения и наполнение подвижного состава в часы максимальных перевозок, фактическая скорость транспортного потока, полные затраты времени на передвижения	февраль 2016 года
2.11. Анализ и прогноз состояния инфраструктуры железнодорожного пассажирского и грузового транспорта, оценка их возможностей обеспечения текущих и прогнозных транспортных потребностей Территории проектирования.	февраль 2016 года
2.12. Анализ и прогноз состояния обслуживающей инфраструктуры воздушного, водного транспорта и оценка их возможности обеспечения текущих и прогнозных транспортных потребностей Территории проектирования.	февраль 2016 года
2.13. Анализ и прогноз состояния (мощности и размещения) инфраструктуры грузового транспорта и терминально-складской инфраструктуры и оценку их возможности обеспечения текущих и прогнозных транспортных потребностей Территории проектирования.	февраль 2016 года
2.14. Анализ и прогноз состояния инфраструктуры парковочного пространства (внеуличного) и оценку ее возможности обеспечения текущих и прогнозных потребностей территорий Территории проектирования в местах хранения.	февраль 2016 года
<b>3. Анализ возможности использования велосипедного транспорта, как альтернативного вида транспорта.</b>	февраль 2016 года
<b>4. Анализ существующего и прогнозного спроса на транспортные перемещения со стороны всех категорий пользователей на период до 2040 года с выделением первой очереди до 2020 года и второй очереди до 2030 года.</b>	февраль 2016 года
<b>2-й этап</b>	
4. Разработка и обоснование, в том числе методом математического моделирования, гипотезы рационального распределения объемов передвижений по видам транспорта, определение доли пешеходного и велосипедного движения, для разных периодов перевозок (будние дни, выходные, лето, весна-осень, зима).	март 2016 года
5. Разработка и обоснование, в том числе методом математического моделирования, гипотезы рационального распределения грузопотоков по видам грузового транспорта, рационального размещения терминалов обработки грузов (по видам грузов, включая коммунальные грузы), инфраструктуры грузового транспорта.	март 2016 года
<b>6. Разработка предложений по развитию транспортной системы Территории проектирования с оптимальным перечнем мероприятий (объектов) развития транспортной инфраструктуры (масштаб схем 1:10000 для всей территории и 1:2000 для узлов) до 2040 года с выделением первой очереди до 2020 года и второй очереди до 2030 года.</b>	апрель - июнь 2016 года
6.1. Разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети с выходом на сеть автомобильных дорог федерального, регионального и местного пользования.	апрель - июнь 2016 года
6.2. Разработка мероприятий по развитию транспортной сети общественного пассажирского транспорта.	апрель - июнь 2016 года
6.3. Разработка мероприятий по развитию инфраструктуры парковочного пространства.	апрель - июнь 2016 года
6.4. Разработка мероприятий по транспортному обеспечению грузового транспорта и терминально-складской инфраструктуры.	апрель - июнь 2016 года
6.5. Выполнить расчет стоимости проектно-изыскательских работ по действующим справочникам базовых цен на проектные работы;	апрель - июнь 2016 года
6.6. Разработка мероприятий по развитию обслуживающей инфраструктуры воздушного, водного и железнодорожного транспорта.	апрель - июнь 2016 года

6.7. Выполнение расчетов стоимости ПИР по действующим справочникам базовых цен на проектные работы.	апрель - июнь 2016 года
6.8. Выполнение расчетов стоимости строительно-монтажных работ по объектам-аналогам Санкт-Петербурга, получивших положительное заключение государственной экспертизы не позднее 2011 года, по укрупненным показателям.	апрель - июнь 2016 года
<b>7. Разработка перечня меропр. (объектов) по развитию транспортной инфраструктуры Территории проектирования на период до 2040 года с выделением первой очереди до 2020 года и второй очереди до 2030 года на основании сравнительной оценки соц-эк эффективности</b>	
7.1. Формиров. Перечня мероприятий (объектов) по развитию тр. Инфраструктуры Территории проектирования, обеспечивающего достижение наилучших значений показателей стандартов тр. Обслуживания территорий на период до 2040 года с выдел. 1 очереди и 2 очереди	июль 2016 года
7.2. Комплексный расчет социально-экономической, экологической эффективности реализации перечня мероприятий.	июль 2016 года
7.3. Оценка комплексного влияния от реализации объектов на транспортные узлы в районе тяготения Территории проектирования.	июль 2016 года
7.4. Анализ показателей прогнозируемой интенсивн. движения тр. и уровня загрузки автомобильных дорог по итогам реализации всех мероприятий на 25-летнюю перспективу способом имитационного моделирования в программном продукте PTV VISUM (или аналоге).	июль 2016 года
7.5. Разработка 3D-визуализации транспортных узлов для рекомендуемого сценария на основе PTVVISSIM (или аналоге) на 25-летнюю перспективу.	июль 2016 года
7.6. Подготовка презентации (формат PowerPoint).	июль 2016 года
8. Определение перечня объектов фед., рег., местного значений, с указанием их характеристик и зон с особыми условиями использования территорий.	август - сентябрь 2016 года. Не позднее 20 сентября 2016 г.
9. Подготовка предложений для внесения изменений в градостроительную документацию.	август - сентябрь 2016 года. Не позднее 20 сентября 2016 г.
10. Разработка рекомендации для внесения изменений в РНГП	август - сентябрь 2016 года Не позднее 20 сентября 2016 г.
11. Анализ инвестиционной привлекательности мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры Территории проектирования, включая определение потенциального круга участников мероприятий со стороны российских и зарубежных компаний и банков, предельных параметров (объемов) внебюджет. Финансиров. Мероприятий, ожидаемых финансовых условий со стороны участников рынка, в том числе в отношении распределения рисков, доходности инвестиционных вложений, условий предоставления заемного финансир. и т.д	август - сентябрь 2016 года. Не позднее 20 сентября 2016 г.
12. Обоснование оптимального с точки зрения бюджетной эффективности размера (доли) софинансирования расходов на мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Территории проектирования. Определение условий и структуры финансирования мероприятий по развит. Транспорт. Инфраструктуры Территории проектирования: за счет финансир. из средств фед. бюджета; за счет средств бюджета ЛО; за счет собственных и заемных средств инвесторов.	август - сентябрь 2016 года Не позднее 20 сентября 2016 г.
13. Получение необходимых согласований	август - сентябрь 2016 года. Не позднее 20 сентября 2016 г.

Заказчик

Исполнитель

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ К.В. Поляков

М.П.

\_\_\_\_\_

М.П.

к Договору № \_\_\_\_\_

от «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

**РАСЧЕТ ЦЕНЫ**

**на разработку Комплексной транспортной схемы территории, ограниченной с северо-запада и севера автомобильной дорогой «Санкт-Петербург-Морье» («Дорога Жизни»), с севера железнодорожной линией в направлении ст. Ладожское озеро, с востока прибрежной полосой Ладожского озера, рекой Нева, автомобильной дорогой А-120, с юга железнодорожной линией в направлении г. Волхов, с юго-запада и запада административной границей г. Санкт-Петербург, до 2040 года с выделением первой очереди до 2020 года и второй очереди до 2030 года**

№ п.п.	Вид работ	№ сметы	Стоимость работ, тыс. руб.		
			изыскательские	проектные	всего
1	2	3	4	5	6
	<b>Всего в текущих ценах:</b>				
	НДС (18%)				

**Заказчик**

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ К.В. Поляков

М.П.

**Исполнитель**

\_\_\_\_\_

М.П.

к Договору № \_\_\_\_\_

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

г. Санкт-Петербург

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 г.

**Акт сдачи-приемки выполненных работ**

Автономная некоммерческая организация «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», именуемая в дальнейшем «Заказчик», в лице генерального директора Полякова К.В., действующего на основании Устава, с одной стороны, и \_\_\_\_\_ именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице \_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, во исполнение Договора № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015 года на выполнение предпроектных работ по разработке **Комплексной транспортной схемы территории, ограниченной с северо-запада и севера автомобильной дорогой «Санкт-Петербург-Морье» («Дорога Жизни»), с севера железнодорожной линией в направлении ст. Ладожское озеро, с востока прибрежной полосой Ладожского озера, рекой Нева, автомобильной дорогой А-120, с юга железнодорожной линией в направлении г. Волхов, с юго-запада и запада административной границей г. Санкт-Петербург, до 2040 года с выделением первой очереди до 2020 года и второй очереди до 2030 года, составили настоящий акт о нижеследующем:**

1. Исполнителем предъявлена Заказчику к приемке документация, в т.ч.:

1.1. \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_ экз. на \_\_\_\_ л.;

1.2. \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_ экз. на \_\_\_\_ л.;

1.3. \_\_\_\_\_ в \_\_\_\_ экз. на \_\_\_\_ л.;

и т.д.

2. Работа выполнена в полном объеме и в установленные сроки в соответствии с условиями договора и требованиями технического задания.

3. Стоимость работ по разработке документации составляет \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) руб.

4. Заказчик не имеет претензий к Исполнителю по содержанию документации.

5. Настоящий Акт составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон.

Заказчик

Исполнитель

Генеральный директор

\_\_\_\_\_ К.В. Поляков

\_\_\_\_\_

М.П.

М.П.