

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на оказание услуг по тематическому мониторингу средств массовой информации
для АНО «Дирекция по развитию транспортной системы
Санкт-Петербурга и Ленинградской области»

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Назначение документа:

Настоящее техническое задание (далее – ТЗ) определяет требования к услугам по тематическому мониторингу средств массовой информации (далее - СМИ) для АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (далее - Услуги).

1.2. Наименование организации Заказчика:

Заказчиком Услуги по тематическому мониторингу СМИ является автономная некоммерческая организация «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (далее – Заказчик).

1.3. Предмет Услуги:

Предметом услуги является оказание услуг по тематическому мониторингу СМИ для АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

1.4. Место оказания услуг:

Услуги должны предоставляться Заказчику на электронный адрес Заказчика: Press@spbtrd.ru.

2. ТРЕБОВАНИЯ К УСЛУГАМ

2.1. Общие требования:

Услуги предоставляются в соответствии с требованиями, изложенными в настоящем техническом задании.

2.2. Исполнитель должен:

- работать с платной электронной базой СМИ (Public и/или аналогичные) и предоставлять доступ к базе по требованию Заказчика,
- использовать в работе не менее 1 000 информационных источников,
- осуществлять мониторинг по отраслевым областям, относящимся к предмету функциональной деятельности Заказчика: гражданская авиация, авиационно-космический поиск, морской транспорт (включая морские порты, кроме портов рыбопромысловых колхозов) и внутренний водный, железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, городской электрический (включая метрополитен) и промышленный транспорт, дорожное хозяйство,
- предоставлять услуги по мониторингу социальных медиа,
- рассылать результаты мониторинга по заданным параметрам неограниченному количеству получателей,
- предоставлять перевод необходимой информации по запросу заказчика.

2.3.Срок оказания Услуг:

С «01» января 2016г. по «31» декабря 2016 г.

Ежедневный мониторинг СМИ: ежедневно, не позднее 12.00 дня;

Еженедельный мониторинг СМИ: еженедельно, в пятницу, не позднее 15.00 .

2.3. ЕЖЕДНЕВНЫЙ МОНИТОРИНГ СМИ

- 2.3.1. Упоминание АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» и ее проектов.
- 2.3.2. Обзор транспортных проектов и хода их реализации в Санкт-Петербурге и Ленинградской области;
- 2.3.3. Обзор строительных проектов, направленных на транспортное развитие и строительство транспортных объектов Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
- 2.3.4. Обзор кадровых изменений в органах исполнительной и законодательной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также в руководстве крупных бизнес-субъектов транспортной отрасли региона.
- 2.3.5. Обзор перспективных региональных и федеральных проектов (инвестиционных, в рамках государственно - частного партнерства и т.д.), частью которых является развитие или изменение транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области.
- 2.3.6. Обзор изменений (обсуждение и принятие новых законов, законодательные инициативы) в правовой базе Российской Федерации, относящиеся к регулированию транспортной отрасли.

2.4. КАЧЕСТВО ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

- 2.4.1. Сочетание ручной и автоматизированной обработки данных.
- 2.4.2. Многоступенчатая проверка полноты и качества данных.
- 2.4.3. Исключение перепечаток.
- 2.4.4. Предоставление Заказчику мониторинга в виде отчета, разделенного на тематические блоки, в соответствии с п. 5 Технического задания. Кадровые изменения – отдельным пунктом.
- 2.4.5. В работе по тематическому мониторингу СМИ Исполнитель должен использовать ключевые слова из п. 5 Технического задания, но не ограничиваться ими.
- 2.4.6. Требования к сроку предоставления гарантий качества услуг: в течение действия Договора.

3. ОПЛАТА УСЛУГ

- 3.1. Оплата производится Заказчиком ежемесячно, по факту предоставления Услуг, в соответствии с условиями Договора.
- 3.2. Договор не предусматривает авансирования.

4. КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА ДЛЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ

4.1. Раздел: Гражданская авиация:

региональная авиация, авиация общего назначения, воздушное законодательство, федеральные авиационные правила, сертификация, воздушное пространство, организация воздушного движения, объекты воздушного транспорта, авиационная инфраструктура, уполномоченные органы в области гражданской авиации, Минтранс, ФАВТ, СЗ МТУ ВТ, Нерадько А.В., АОПА России, Тюрин Владимир, аэропорт, аэродром, вертодром, посадочная площадка, ИПП, АНПА, АНППП, документы ИКАО, воздушные перевозки, «свободы воздуха», использование воздушного пространства, аэропортовая и аэродромная деятельность, приказы и постановления, правила, НГЭА, РЭГА, МОС НГЭА, воздушные линии (международные, местные), воздушный коридор, воздушная трасса, выполнение полетов, районы аэродромов, запретные зоны, зоны ограниченных полетов, интенсивность воздушного движения,

безопасность полетов, средства РТОП и АС, коммерческие воздушные перевозки, маршрутные сети авиационных перевозок, перспективные аэродромы для развития авиации, развитие аэродромов (аэропортов) в СЗФО, воздушное судно, типы ВС и характеристики, авиационный персонал, АУЦ, (государственные) системы координат);

4.2. Раздел: Инвестиционные программы:

водный транспорт, порты, перевалка, водные маршруты, водные экскурсии, Усть-Луга, Бронка, Большой порт Санкт-Петербурга, Водоходь, Астра Марин, Пассажирский порт, Морской Фасад, СЗРП, БОП, Волжское пароходство, Волго-Балт, Вытегорские шлюзы, Нижне-Свирский шлюз.

4.3. Раздел: Инвестиционная политика и ГЧП:

государственно-частное партнерство, ГЧП, проекты ГЧП, частные инвестиции, инфраструктурные проекты, инфраструктурный грант, капитальный грант, концессионные проекты, соглашение о ГЧП, концессионное соглашение, внебюджетные источники финансирования, транспортные инвестиционные проекты, платная парковка, проект Всемирного банка, единое парковочное пространство, парковочное пространство, автопутепровод, автомобильный путепровод, регламенты строительства автомобильных дорог, СНиП по строительству автомобильных дорог, железная дорога, аллегрo, сапсан, железнодорожные пути, железнодорожный переезд, пункт пропуска через государственную границу, форт Константин, вертолетное сообщение, региональная авиация, малая авиация, международное сотрудничество, проекты международного сотрудничества.

4.4. Раздел: Имущественные отношения и территориальное планирование:

перехватывающие парковки, пассажиропоток, метро «Девяткино», ТПУ Девяткино, межрегиональное транспортное сообщение, Посадочный терминал ТПУ, ТПУ «Пулково», ТПУ «Балтийская», ТПУ «Сенная площадь», ТПУ «Парнас», ТПУ «Южная», ТПУ «Площадь Ленина», ТПУ «Пионерская», ТПУ «Гражданский проспект», ТПУ «Купчино», ТПУ «Рыбацкое», ТПУ «Удельная», терминал «Аэроэкспресса», Комплексное защитное сооружение, ТПУ «Бугры», ТПУ «Всеволожск», ТПУ «Сертолово», ТПУ «Гатчина», ТПУ «Кировск», ТПУ «Тосно», ТПУ «Янино», ТПУ «Кудрово».

4.5. Раздел: Развитие логистического комплекса и терминально-складской инфраструктуры:

транспортно-логистического комплекса, ТЛК, терминально-складская инфраструктура, ТСИ, развитие транспортной системы, развитие грузовой логистики, экспорт транспортных услуг, международные транспортные коридоры, Панъевропейский транспортный коридор № 9 Хельсинки – С. Петербург – Москва – Украина (Киев), транспортно-транзитные коридоры, приграничные таможенные посты, приграничное таможенное оформление.

4.6. Раздел: Пассажирские перевозки:

Схема развития ЛРТ, обслуживание пассажиров, Северо-западная пригородная пассажирская компания, Пригородные пассажирские перевозки, Тарифы на пригородные пассажирские перевозки, ММПК «Бронка», Инвест программа ОАО «РЖД», Транспортная доступность, Инвестиции в транспортную инфраструктуру, Вице-губернаторы Марков, Ковель, Харлашкин, Албин, Москвин.

4.7. Раздел: Дополнительные ключевые слова:

- 4.7.1. АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», Дирекция, Координационный совет по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Министерство транспорта РФ, программа развития транспортной системы, стратегия социально-экономического развития, транспортная стратегия, стратегия транспортного развития, Поляков Кирилл Валентинович, Громов Михаил Александрович, Енокаев Валентин Кемилович, Окулов Валерий, Министр транспорта Максим Соколов, Минтранс, Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга, Комитет по жилищно-коммунальному хозяйству и транспорту Ленинградской области, Комитет по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга, Комитет по транспорту, Комитет по дорожному хозяйству, КДХ, легкорельсовый трамвай, трамваи, скоростные трамваи, легкорельс, ЛРТ, метро, Октябрьская железная дорога, ОЖД, единый проездной билет, интеллектуальные транспортные системы, транспортно-пересадочные узлы, ТПУ, вертолетные площадки, перехватывающие парковки, развитие автомобильных дорог, автопутепроводы через ж/д пути, вертолетные площадки МЧС, транспортная модель, комплексная транспортная схема.
- 4.7.2. Девяткино: транспортно-пересадочный узел, автобусный вокзал, автовокзал, метро, метрополитен, железнодорожная станция, перехватывающая парковка.
Мурино: транспортно-пересадочный узел, автобусный вокзал, автовокзал, метро, метрополитен, железнодорожная станция, перехватывающая парковка.
Железнодорожный узел Санкт-Петербург-Сертолово. Городские электронные парковки. Информационные табло для водителей.
Транспортно-пересадочный узел «Купчино». Автопутепровод.
Проектирование, строительство, эксплуатация и модернизация объектов транспортной инфраструктуры Петербурга и Ленобласти.
Пулково: строительство, ввод в эксплуатацию, проекты и прочее, за исключением акций, стоимости билетов, рейсов, расписания и т.п..
ЗСД, КАД: строительство, расширение полос, установка табло и прочее, за исключением ДТП.