**Приложение № 2**

**к извещению**

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

**на аналитические работы, связанные с разработкой плана - графика подготовки и реализации проекта строительства транспортно-пересадочного узла «Девяткино» с применением механизма государственно-частного партнерства**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **Наименование работ** | аналитические работы, связанные с разработкой плана - графика подготовки и реализации проекта строительства транспортно-пересадочного узла «Девяткино» с применением механизма государственно-частного партнерства (далее – документация) |
| **2** | **Основание для выполнения работ:** | В соответствии с актуализированной Программой развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2020 года (далее – Программа), утвержденной Координационным советом по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области 09.09.2014 г.; а также в соответствии с Программой деятельности автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», Дирекция в 2014 году выступает заказчиком на выполнение научно-исследовательской работы по теме «Разработка концепции обеспечения комплексного развития транспортно-пересадочного узла в районе станции метро «Девяткино», включающего автобусный вокзал, станцию метрополитена, железнодорожную станцию, а также перехватывающую парковку автомобильного транспорта с использованием механизмов реализации модели государственно-частного партнерства» (далее – НИР). На основании указанных документов и для обеспечения дальнейшей реализации проекта необходимо провести аналитические работы и разработать план-график подготовки и реализации проекта строительства ТПУ «Девяткино» с применением механизма государственно-частного партнерства |
| **3** | **Источник финансирования** | Собственные средства |
| **4** | **Заказчик** | Автономная некоммерческая организация «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (далее – Дирекция) |
| **5** | **Исполнитель** | Определяется по итогам запроса котировок |
| **6** | **Цель работы** | Цель работы:  Разработка плана-графика подготовки и реализации проекта строительства транспортно-пересадочного узла «Девяткино» с применением механизма государственно-частного партнерства, а также пояснительной записки к нему |
| **7** | **Исходные данные для выполнения работ** | 1.Программа развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2020 года, утвержденная Координационным советом по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области 09.09.2014 г.;  2.Научно-исследовательская работа по теме «Разработка концепции обеспечения комплексного развития транспортно-пересадочного узла в районе станции метро «Девяткино», включающего автобусный вокзал, станцию метрополитена, железнодорожную станцию, а также перехватывающую парковку автомобильного транспорта с использованием механизмов реализации модели государственно-частного партнерства» |
| **8** | **Состав работы** | 1. Анализ действующего законодательства Российской Федерации, Санкт-Петербурга и Ленинградской области и формирование на его основе необходимых и требуемых для реализации Проекта мероприятий  2. Детальное описание входящих в состав мероприятий процедур, сроков, лиц, и (или) органов, ответственных за их исполнение, стоимости, в случае, если действующим законодательством предусмотрено взимание платы за их осуществление, а также подлежащих соблюдению при их выполнении нормативных требований, а также, подготовка текстов проекта соглашения о проведении совместного конкурса и проекта закона о внесении изменений в Федеральный закон «О концессионных соглашениях» № 115 ФЗ, устанавливающего в качестве объекта концессионного соглашения транспортно-пересадочный узел  3. Формирование оптимального и сбалансированного плана-графика подготовки и реализации Проекта и предложений по межведомственному взаимодействию органов государственной власти Российской Федерации, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, Дирекции и иных лиц в рамках мероприятий Плана-графика |
| **9** | **Срок выполнения работы** | Работа должна быть выполнена и сдана Заказчику в срок до 20.03.2015.  Выполнение работ осуществляется в один этап. |
| **10** | **Требования к результатам работ и сдача-приемка работ** | Работа должна быть выполнена в срок, соответствовать действующему законодательству Российской Федерации, Санкт-Петербурга и Ленинградской области, и представлена в виде плана-графика и пояснительной записки к нему. План–график должен составляться применительно к организационно-правовой схеме реализации проекта, включать порядок и график осуществления действий по формированию земельных участков, изъятию земельных участков, разработке концепции проекта (при необходимости), разработке конкурсной документации, график проведения конкурса.  Для целей реализации проекта и внесения изменений в действующее законодательство о концессионных соглашениях, пояснительная записка должна содержать проект соглашения о проведении совместного конкурса и проект закона о внесении изменений в Федеральный закон «О концессионных соглашениях» № 115 ФЗ, устанавливающего в качестве объекта концессионного соглашения транспортно-пересадочный узел.  Порядок сдачи-приемки работ осуществляется в соответствии с условиями договора на выполнение работы по подготовке Документации. |
| **12** | **Количество экземпляров отчетных материалов, передаваемых заказчику** | Комплект отчетных документов предоставляется на русском языке в бумажном виде (три экземпляра) и электронной версии (два экземпляра на электронном носителе).  В электронном виде документация должна быть представлена в следующих форматах:  • Текстовые документы в формате PDF и в формате средства их разработки;  • Все документы иных форматов должны быть приведены к формату PDF, а также в формате средства их разработки. |

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |