

# SAE S1.04 – Naufrage du Titanic

## CONTEXTE DE L'ETUDE : Naufrage du RMS<sup>1</sup> Titanic dans la nuit du 14 au 15 avril 1912

Le Titanic, paquebot transatlantique de la White Star Line<sup>2</sup>, effectuait une traversée inaugurale qui devait relier Southampton à New York. Après son appareillage le 10 avril 1912 à midi à Southampton (Angleterre), il atteint Cherbourg (France) à 18h30, puis fait escale à Queenstown (Irlande) à 11h30, avant de heurter un iceberg, le dimanche 14 avril à 23h40 et de couler le 15 avril à 2h20.

Lors de son naufrage, environ 2 200 passagers étaient à son bord. Seulement un tiers d'entre eux a survécu à la catastrophe.

De nombreuses données relatives à la description du paquebot, à sa dernière traversée, aux conditions et au bilan de son naufrage ont été rassemblées. Certaines restent néanmoins sujettes à controverses<sup>3</sup>...

Nous avons sélectionné certaines de ces données, les avons recoupées entre elles, complétées à partir de diverses sources et parfois pris le parti de les interpréter (ex : arrondir à l'entier le plus proche la valeur décimale de l'âge des enfants.)  
Ces données ne concernent que les passagers des cabines de 1<sup>ère</sup>, 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> classe.

*Les membres d'équipage (marins, mécaniciens, personnel hôtelier et membres de l'orchestre) ne sont pas dans la portée de l'étude.*

## PROBLEMATIQUE PRINCIPALE : Facteurs ayant influencé la survie d'un passager

Vous modéliserez, puis implémenterez une base de données que vous peuplerez à partir des données mises à votre disposition. L'interrogation de cette base par des requêtes SQL devrait vous donner des éléments de réponse.

## DONNEES ET SOURCES

- [webographie](#) (non restrictive) vous permettant de vous immerger dans le contexte de l'étude
- Le fichier dont les onglets rassemblent respectivement des informations sur les *passagers*, les *domestiques* de certains passagers et les *embarcations* de sauvetage équipant le paquebot est disponible sur Chamilo

## ORGANISATION

- Travail en binôme d'un même groupe TP (un trinôme seulement par groupe TP de cardinalité impaire)
- **PLANNING**

|                   | A1          | A2      | B1          | B2      | C1          | C2      | D1          | D2      | E1          | E2      |
|-------------------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|
| Séance encadrée 1 | 5 décembre  |         | 8 décembre  |         | 6 décembre  |         | 5 décembre  |         | 5 décembre  |         |
| AA 1              | 6 déc.      | 5 déc.  | 8 déc.      | 8 déc.  | 7 déc.      | 6 déc.  | 8 déc.      | 8 déc.  | 8 déc.      | 8 déc.  |
| Séance encadrée 2 | 13 décembre |         | 15 décembre |         | 13 décembre |         | 15 décembre |         | 15 décembre |         |
| Séance encadrée 3 | 22 décembre |         | 20 décembre |         | 20 décembre |         | 22 décembre |         | 22 décembre |         |
| AA 2              | 19 déc.     | 19 déc. | 19 déc.     | 19 déc. | 20 déc.     | 20 déc. | 18 déc.     | 20 déc. | 22 déc.     | 22 déc. |

- **RENDUS**

- ✓ Rendu 1 – 1 document (LibreOfficeWriter enregistré en pdf) **DATE : 12 décembre 2023**
  - présentation synthétique de l'organisation du sauvetage et justification de l'impossibilité logistique d'envisager de sauver davantage de passagers (au moins 1 page)
  - SEA documenté modélisant les données fournies : vous justifierez ce qui vous a conduit à créer chaque *entité* (identifiant et propriétés) et chaque *association* (identifiants, propriétés, cardinalités)
  - Un ensemble de règles de gestion organisées (RG) (c.f. Cours3\_Modelisation diapo 4)
  - Conclusion exprimant en quoi une BD dont le schéma serait dérivé de ce SEA permettrait de répondre à la problématique.
- ✓ Rendu 2 – 5 documents **DATE : 21 décembre 2023**
  - document pdf : schéma du modèle relationnel dérivé du SEA *qui vous sera fourni*
  - fichier sql du script de création de votre BD
  - fichier sql du script de suppression de votre BD
  - fichier sql du script **testconfo\_Login.sql**
  - fichier sql du script de **testinfo\_Login.sql**

<sup>1</sup> Royal Mail Ship : cf. [https://fr.wikipedia.org/wiki/Royal\\_Mail\\_Ship](https://fr.wikipedia.org/wiki/Royal_Mail_Ship)

<sup>2</sup> Compagnie maritime britannique : [https://fr.wikipedia.org/wiki/White\\_Star\\_Line](https://fr.wikipedia.org/wiki/White_Star_Line)

<sup>3</sup> Bilan du naufrage : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Naufrage\\_du\\_Titanic#Bilan](https://fr.wikipedia.org/wiki/Naufrage_du_Titanic#Bilan)

- ✓ Rendu 3 – 2 documents **DATE : 11 janvier 2024**
  - document pdf des requêtes imposées
  - fichier sql (code et résultat) et des requêtes complémentaires qui vous sembleront pertinentes
  - votre bilan global de la SAE (format pdf)

## EVALUATION

---

- Suivi de projet
  - ✓ implication de chaque membre dans chaque binôme (resp. trinôme)
  - ✓ respect des délais de rendu
- Rendus
  - ✓ qualité (présentation, expression, lisibilité)
  - ✓ contenu (respect des attendus, validité)
  - ✓ originalité (intégrité intellectuelle)

---

## WEBOGRAPHIE

- ✓ Informations illustrées relatives au déroulement du naufrage : [https://fr.wikipedia.org/wiki/Naufrage\\_du\\_Titanic](https://fr.wikipedia.org/wiki/Naufrage_du_Titanic)
  - ✓ Illustration de la chronologie du naufrage : <https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Naufrage-titanic.jpg>
  - ✓ Illustration de la disposition des embarcations de sauvetage :  
[https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/3/3c/Canots\\_du\\_Titanic.svg/700px-Canots\\_du\\_Titanic.svg.png](https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/3/3c/Canots_du_Titanic.svg/700px-Canots_du_Titanic.svg.png)
  - ✓ Une mine d'informations (y compris des "potins") sur le paquebot, sa construction, son équipement, son équipage, son naufrage, ses passagers, etc. : <https://titanic.pagesperso-orange.fr/page67.htm>
-