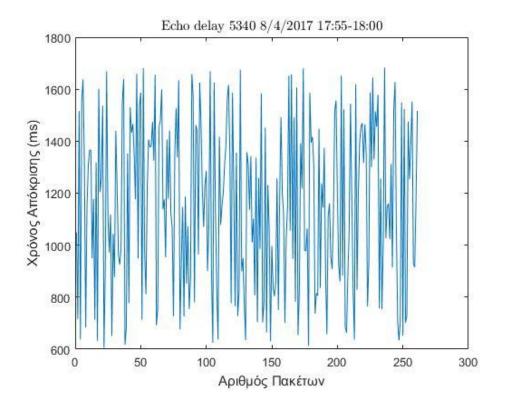
Σύνοδος 2:8/4/17 17:54 - 19:54

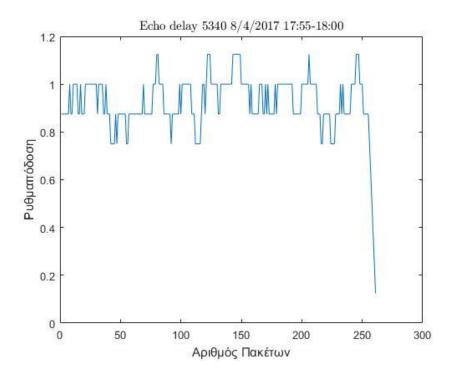
Εργασία σε δικτυακό προγραμματισμό : Java socket programming Client public address : 94.68.105.163 Client listening port : 48023 Server listening port : 38023 Echo request code : E5340 Image request code : M6654 : A3450 Ad-hoc real-time audio streaming Audio request code  ${\tt Ithakicopter\ code}$ : Q5928 Remote flying micro-platform Vehicle OBD-II code : V3410 Onboard car fault diagnostics Διάρκεια εργαστηρίου από 17:54 έως 19:54 σήμερα 08-04-2017 Αριθμός φοιτητών/φοιτητριών online στο εργαστήριο : 12

#### G1. Χρόνος απόκρισης συστήματος με delay



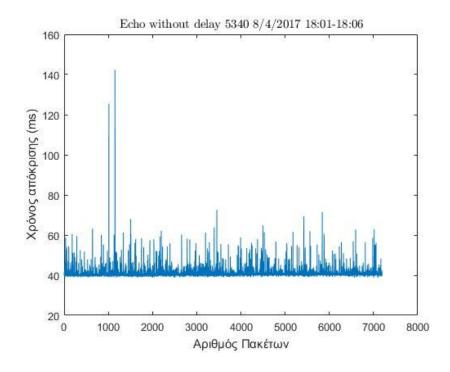
Μέση τιμή : 1153.23 Διασπορά : 102860.00

## G2.Ρυθμαπόδοση με delay για 8 δευτερόλεπτα



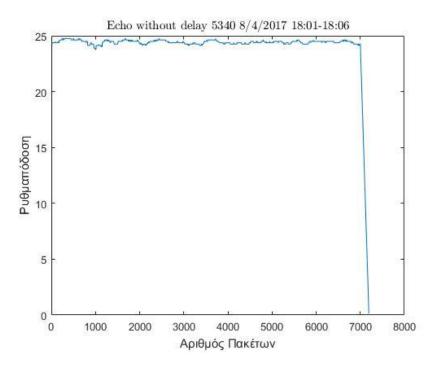
Μέση τιμή : 0.9215 Διασπορά : 0.0146

#### G3. Χρόνος απόκρισης συστήματος χωρίς delay



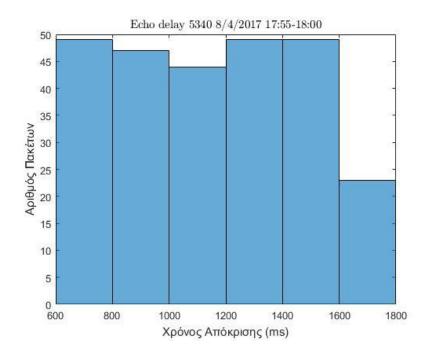
Μέση τιμή : 41.04 Διασπορά : 7.9175

### G4.Ρυθμαπόδοση χωρίς delay για 8 δευτερόλεπτα



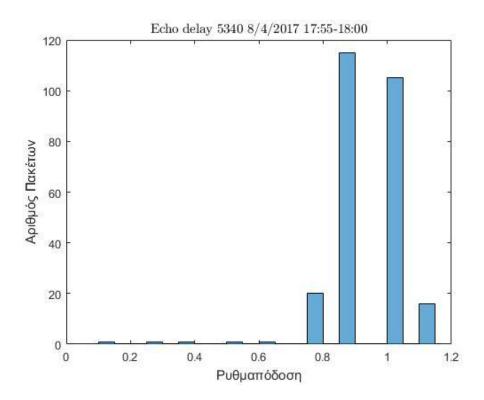
Μέση τιμή : 24.09 Διασπορά : 5.27

#### G5. Ιστόγραμμα χρόνου απόκρισης με delay

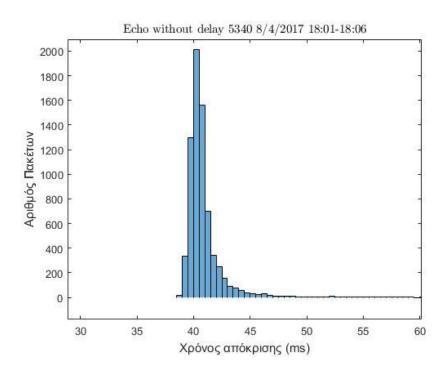


Η κατανομή φαίνεται να είναι κανονική ή Poisson εφόσον ελαττώσουμε τον αριθμό των bins.

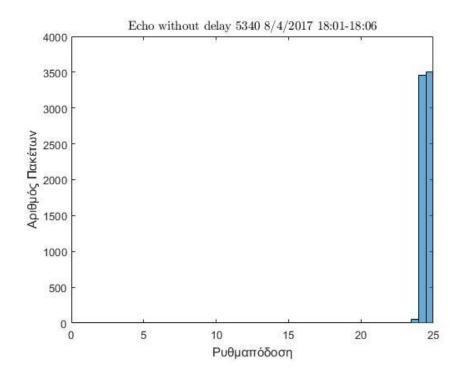
## G6. Ιστόγραμμα ρυθμαπόδοσης με delay για 8 δευτερόλεπτα



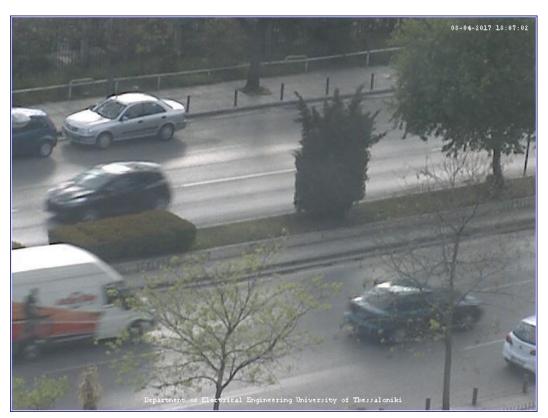
## G7. Ιστόγραμμα χρόνου απόκρισης χωρίς delay



## G8. Ιστόγραμμα ρυθμαπόδοσης χωρίς delay για 8 δευτερόλεπτα



#### E1. 6654 CAM1 8/4/17 18:07:02



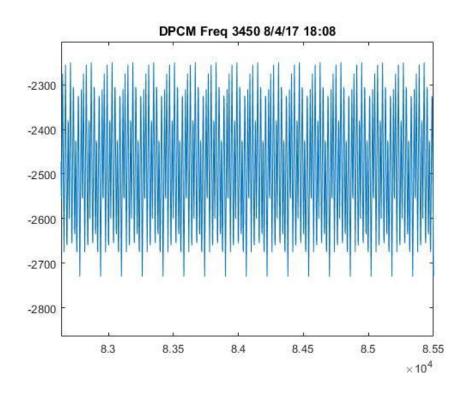
### E2. 6654 CAM2 8/4/17 18:08:44



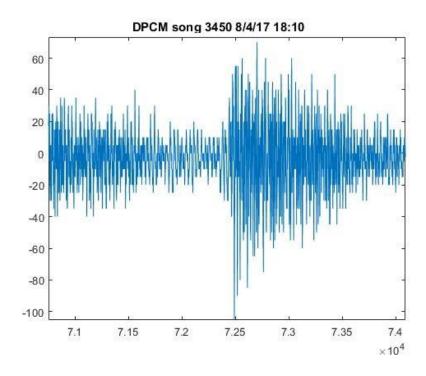
<u>Θερμοκρασίες:</u> (Μόνο ένας σταθμός έδινε τιμές)

<u>T1.</u> PSTART 08-04-2017 18:06:00 T00 08-04 15:00 +25 C PSTOP

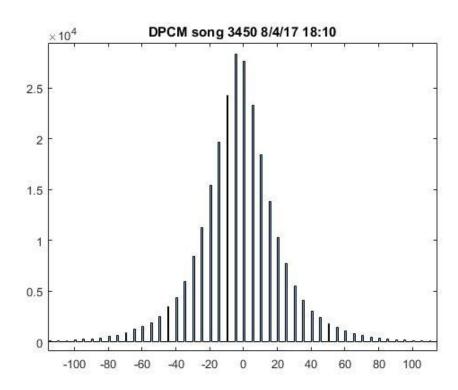
#### G9.DPCM Frequency απο την εικονική γεννήτρια συχνοτήτων



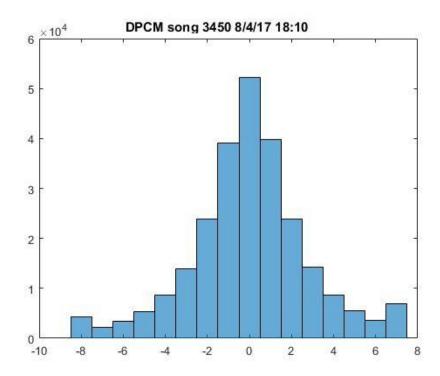
## G10. DPCM Samples (ΟΙ ΧΑΡΤΑΕΤΟΙ - ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ)



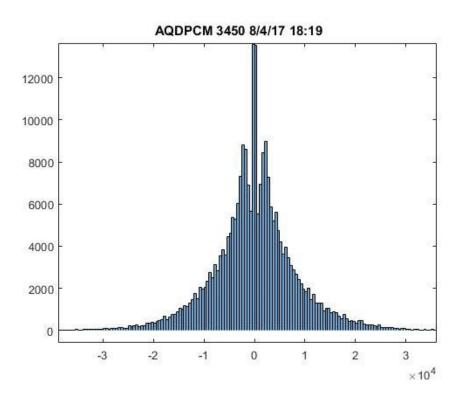
## **G11. DPCM Ιστόγραμμα δειγμάτων (ΟΙ ΧΑΡΤΑΕΤΟΙ - ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ)**



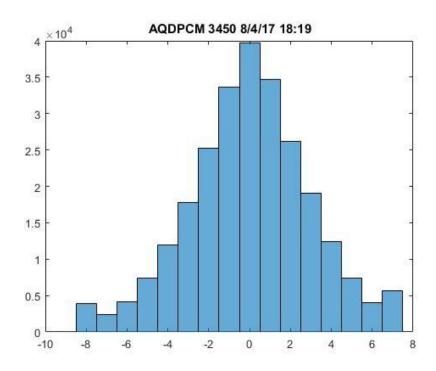
## G12. DPCM Ιστόγραμμα διαφορών (ΟΙ ΧΑΡΤΑΕΤΟΙ - ΜΙΚΗΣ ΘΕΟΔΩΡΑΚΗΣ)



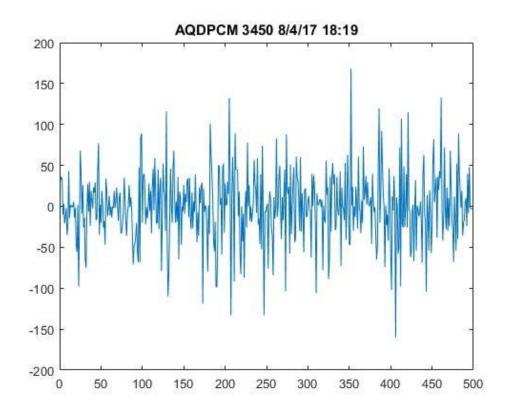
## G13. AQDPCM Ιστόγραμμα δειγμάτων (ΣΤΟ ΚΕΛΙ 33-ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ)



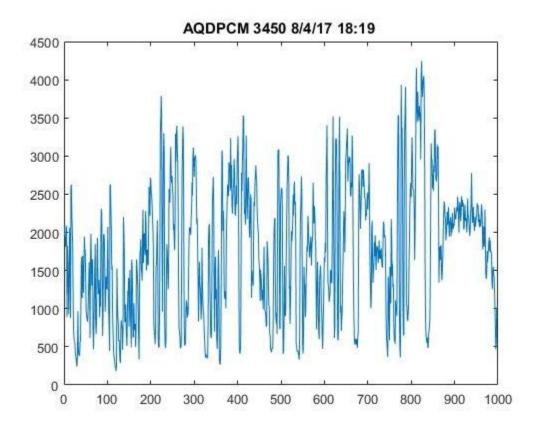
G14. AQDPCM Ιστόγραμμα διαφορών (ΣΤΟ ΚΕΛΙ 33-ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ)



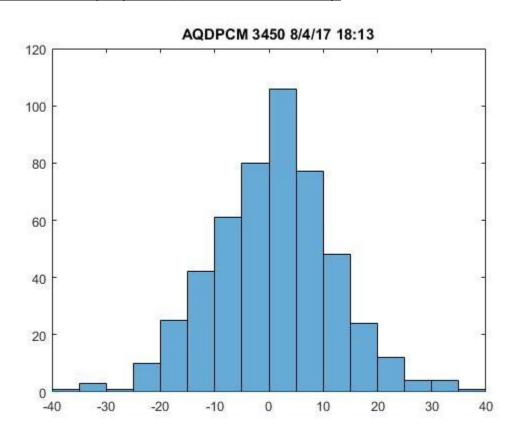
#### G15.AQDPCM Μέση τιμή κβαντιστή (ΣΤΟ ΚΕΛΙ 33-ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ)



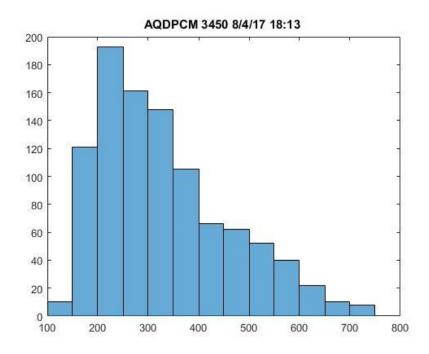
## **G16.AQDPCM Βήμα κβαντιστή (ΣΤΟ ΚΕΛΙ 33-ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΓΑΡΙΤΗΣ)**



## G17.AQDPCM Μέση τιμή κβαντιστή (Kraftwerk - Radioactivity)

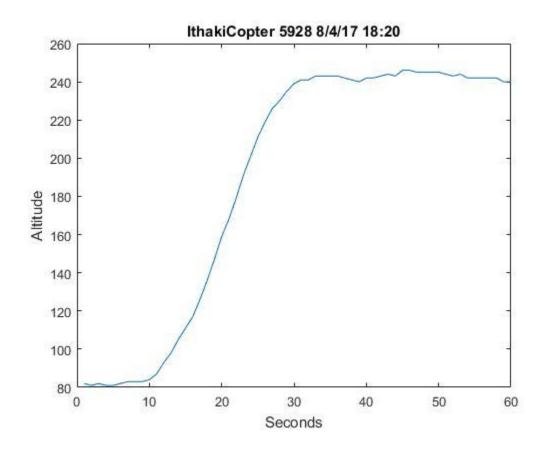


## G18.AQDPCM Βήμα κβαντιστή (Kraftwerk - Radioactivity)



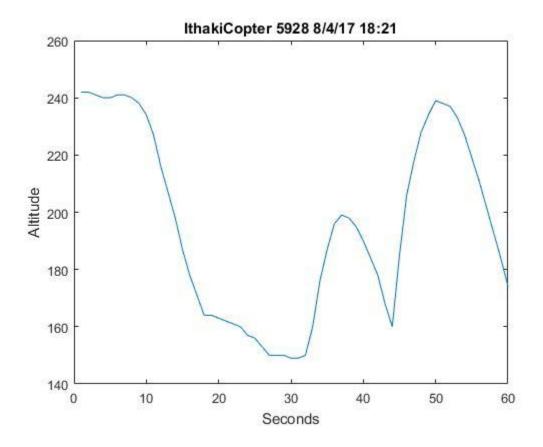
#### G19.IthakiCopter Μέτρηση υψομέτρου (TEMPERATURE~=+26.25)

ITHAKICOPTER 08-04-2017 18:20:52 LMOTOR=198 RMOTOR=198 ALTITUDE=244 TEMPERATURE=+26.25 PRESSURE=1011.52 TELEMETRY

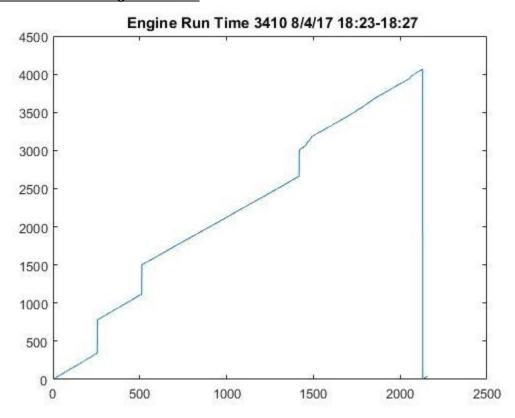


## G20.IthakiCopter Μέτρηση υψομέτρου (TEMPERATURE~=+26.17)

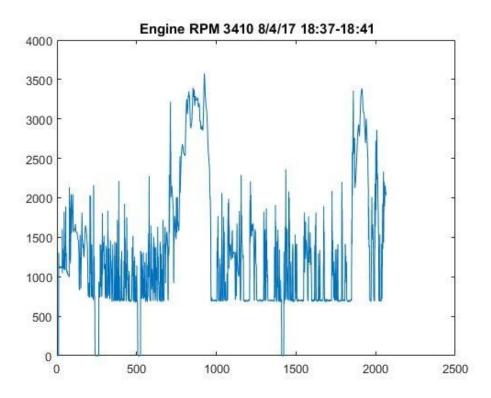
ITHAKICOPTER 08-04-2017 18:21:43 LMOTOR=188 RMOTOR=188 ALTITUDE=149 TEMPERATURE=+26.17 PRESSURE=1011.48 TELEMETRY



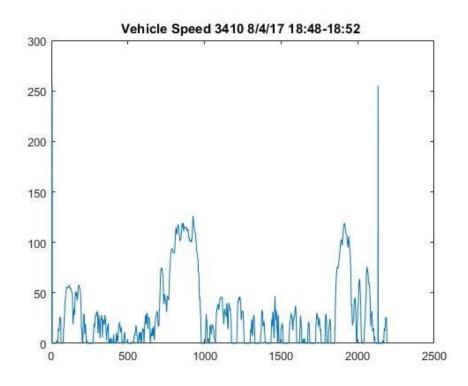
#### **G21. OBD-II Vehicle Engine run time**



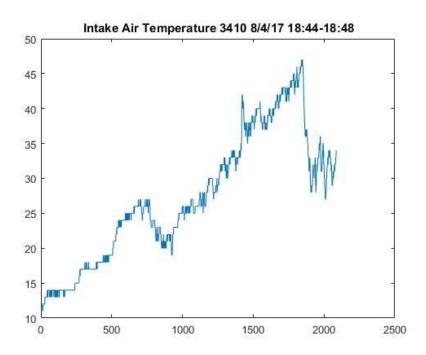
## **G22. OBD-II Vehicle Engine RPM**



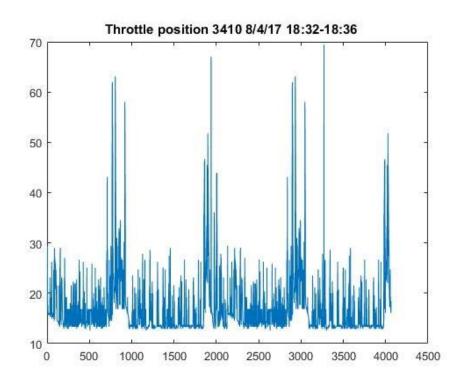
### **G23. OBD-II Vehicle Speed**



#### **G24. OBD-II Vehicle Intake air temperature**



#### **G25. OBD-II Vehicle Throttle position**



# **G26. OBD-II Vehicle Coolant temperature**

