

KITO



IMAGEN REFERENCIAL







		YK 5TON	S4X 5TON
Marcas	KITO	Yale	R&M
Configuración	Espacio libre ultra bajo	Es pacio libre bajo	Es pacio libre bajo
Clasificación:	H4+	H4	H4
Capacidades (ton)	3, 5, 7.5, 10	1-30	1.25, 1.5, 2, 2.5, 3, 4, 5
Espacio para cabezal	23.2"	30.63" + Es pacio libre depende de la configuración del interruptor de límite de bola	23.3" + Espacio libre depende de la configuración del interruptor de límite de bola
Motor HP	10.7	7.8/1.3	7.2/1.2
Velocidades de	26/4.3	7.071.3	1,2/1,2
elevación (ppm)	39 (NLHS)	20/3.3	20/3.3
Velocidad del trolley (ppm)	66/11	80/20	65
Ramales	4/1	4/1	4/1
Voltajes	230, 460, 380	230,460	230, 460, 575, 380
Controles	Control VFD estándar - polipasto y carro El control VFD con una relación de velocidad de 6: 1 garantiza un funcionamiento silencioso, suave y preciso. Extiende la vida útil del freno y del motor	Control de contactor estandar El control de VFD es opcional para tipo premium	Control de contactor estandar El control de VFD es opcional para tipo premium
Velocidad sin carga	Estándar a través del control VFD Funciona a 1.5 veces la velocidad estándar alta con una carga inferior al 25% de la capacidad nominal.	No dis ponible	No disponible
Contador de horas	Estándar a través del control VFD Registros de inicio y horas de funcionam iento para ayudar en el mantenim iento y la inspección de acuerdo con la frecuencia de uso.	Muestra el tiempo de ejecución a través del monitoreo del polipasto	Muestra el tiempo de ejecución a través del monitoreo del polipasto
Protección termica del motor	Estándar a través del control VFD Detecta el sobrecalentamiento midiendo la resistencia en el motor y detiene la operación para proteger el motor.	Termistores PTC Detecta sobrecalentamiento a través de termistores = más piezas para reemplazar.	Interruptor de Klixon El interruptor bimetálico enrollado profundamente en el estator detecta un sobrecalentamiento cuando el motor ya está caliente.
Limitador de sobrecarga	Estándar a través del control VFD Detecta la sobrecarga a través del monitoreo de consumo de corriente instantáneamente y apaga el circuito para levantarlo.	Detecta la sobrecarga a través del sensor de carga manual = más piezas para reemplazar.	Opcional El limitador de carga manual de 2 pasos es opcional para serie primium
Cuerda de Cable	Cable recubierta de plástico IWRC (9 mm) Núcleo de cable de alambre independiente de alta resistencia. El núcleo recubierto de plástico proporciona una alta resistencia a la fatiga por flexión y al desgaste de la cuerda = mayor vida útil de la cuerda.	9 mm	8mm
Guia de cable.	Guía de cable completa de 360º ¡El cambio más rápido y sencillo en la industria! Construido en polímero ultra resistente sin ser abrasivo alargando la vida del cable.	Guia de cuerda de hierro Se quita durante el servicio, lleva más tiempo reemplazar y usa un resorte de tensión que es peligroso quitar e instalar.	Guia de cuerda de hierro Apoyado por una rueda de tensión / resorte en la cuerda no perdona el ángulo de tracción.
Tambor de cuerda	Tambor de cuerda recubierto Tambor ranurado profundo y de alta resistencia para una mayor durabilidad y una larga vida útil. El recubrimiento de óxido negro y la grasa proporcionan protección contra la corrosión del tambor	El tambor no recubierto se oxida muy rápidamente.	El tambor no recubierto se oxida muy rápidamente.
Finales de carrera	Interruptores de límite estándar externo superior-inferior Interruptores de límite superior e inferior ajustables externamente = más simple y más fácil.	Interruptores de límite de engranajes Ajustado bajo la cubierta	Interruptores de límite rotativos Final de carrera giratorio de 4 pasos debajo de la tapa
Interruptor de límite de emergencia	Interruptor de límite de paleta superior estándar El interruptor de límite de paleta superior estándar, independiente del tambor, cumple con ASME B30, CMAA 74-210.	Interruptor de límite de bloque Incómodo y lento de ajustar = menos eficiente.	Interruptor de límite de bloque Incómodo y lento de ajustar = menos eficiente.
Freno	Freno autoajustable de tracción y rotor	Freno DC	Freno DC
Garantía del freno	5 Años / Garantía de 1 millón de ciclos de frenado	3 Años de garantía	Garantía limitada de 2 años
Caja de control	Simple en diseño, estado artistico	Dis eño a barrotado, anticuado.	Diseño abarrotado, anticuado.
Ajuste de la brida	Sencillo y preciso La brida se fija muy rápidamente aflojando y girando una tuerca.	Difícil, impreciso y que consume tiempo La configuración de la brida requiere lubricante, moviendo el contrapeso y el marco del carro.	N/A
Rodillos guia	Estándar Reduce la fricción y el ruido de la rueda, al tiempo que proporciona un desplazamiento suave. Mayor vida útil de las ruedas y la viga	Standard	Standard
Topes de carro	Estándar Los topes de goma proporcionan protección contra las colisiones.	Standard	Standard
Topes de caida	Estándar	Standard	Standard
Conformidad y normas	Proporciona seguridad para el operador y el equipo UL 1340(primero y único polipasto que cumple es la norma de seguridad), 508, 508A, 1004 ASME B30.16, B30.17, HST-4 CSA 22.2 (33, 14-13, 66) B167, CMAA 74	UL 508A	CSA C/US rated for enclosures only
Clasificación de protección	Hoist/Trolley - IP55	Hoist/Trolley - IP55	Hoist - IP55
Condiciones de operación	Recomendado para -4 ° a +104 ° F y	Recomendado para -4° a + 104° F	Recomendado para 14° a + 104° F
	Humedad del 90% o menos.		·
Pais de origen	USA	Alemania	USA

fifitsaperu
Email: accion@ifitsaperu.com
Web: www.ifitsaperu.com

© (511) 203-3888 © 998 168 662 / 981 862 816