

12/7/2023

ריענון ותיזכורת למס' נושאים :

סיפונים תחתונים

1. בדיקת סיפונים תחתונים ובאלק – להזכירכם באחריותו של פקח הרחבה לבצע בדיקת LDM לפני כל נחיתה על מנת לבדוק מה מגיע על הטיסה בדגש על מטענים חריגים /סיפונים תחתונים באלק/ PKC .
בסיום פריקה חובתו של פקח הרחבה לבצע בדיקה פיזית בסיפונים התחתונים ובבאלק לוודא שלא נותר מטען .

בעת העמסת פקח הרחבה יבצע בדיקה של מספרי הפלטים שעולים לסיפונים התחתונים/באלק ובסיומה יבצע בדיקה שכל הנועלים ננעלו .

2. קונוסים -

פקח הרחבה יוודא הצבת קונוסים לפני תחילת העבודה במטוס כולל קונוס בזנב המטוס עפ"י התרשימים המצורפים .

3. בטיסות שאין סבב מהיר והמטוס (כולל 767) נשאר מס שעות ולא תהיה נוכחות במשרד יש לסגור דלת L 1 על מנת שאם מפעילים רש"ת רוצים לעשות שימוש במדרגות יוכלו לנתק המדרגות מהמטוס .

תודה
אופיר

