

# எச்டிஎஃப்சி எர்கோ ஜெனரல் இன்சுரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட் பாலிசி விவரங்கள்

## குடியிருப்பு பேர்க்கேஜ் பாலிசி - ஆண்டுவாரியானது



### 1. ஜீரோ டிப்ரிலியேஷன் கிளைம்

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0048V01202122)

கூடுதல் பிரீமியம் செலுத்துவதை கருத்தில் கொண்டு ரூ. \_\_\_\_\_ இன்சுர் செய்யப்பட்டவரால் செலுத்தப்பட்டது மற்றும் தவறாக எதையும் புரிந்துகொள்ளவில்லை என்று இன்சுரருக்கு உணர்த்தப்பட்டது. இந்த பாலிசியின் காரணமாக, பகுதி இழப்பு ஏற்பட்டால், இந்த பாலிசியின் பிரிவு 1 இன் கீழ் பொருந்தக்கூடிய டிப்ரிலியேஷன் நிக்கப்பட்டு என்பதை இதன்மூலம் புரிந்துகொண்டு ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது.

இன்சுர் செய்யப்பட்டவரின் பொறுப்புகள் :

1. இழப்பு/சேதம் ஏற்பட்ட ஏழு நாட்களுக்குள் கிளைம் செய்ய வேண்டும்

2. சர்வே எடுக்க எண்களி ன் இலவச எண்ணை அழைக்கவும்

சிறப்பு விலக்கு; இது பின்வரும் பாகங்களுக்கு பொருந்தாது,

a. டயர்கள்

b. பேட்டரிகள்

### 2. வாலன்டரி டிடக்டபிள்

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0050V01202122)

இன்சுர் செய்தவர் ரூ. \_\_\_\_\_ டிடக்டபிள் தொகையைத் தேர்வு செய்ததாக அறிவிக்கப்பட்டு ஒப்புக்கொள்ளப்பட்டது. இது கொள்கையின் பிரிவு 1 இன் கீழ், ரூ. \_\_\_\_\_ \* குறைக்கை

வாலன்டரி டிடக்டபிள்	தள்ளுபடி
ரூ. 500	குடியிருப்பின் OD பிரீமியத்தில் 5%
ரூ. 750	குடியிருப்பின் OD பிரீமியத்தில் 10%
ரூ. 1000	குடியிருப்பின் OD பிரீமியத்தில் 15%
ரூ. 1500	குடியிருப்பின் OD பிரீமியத்தில் 20%
ரூ. 3000	குடியிருப்பின் OD பிரீமியத்தில் 25%
ரூ. 5000	குடியிருப்பின் OD பிரீமியத்தில் 40%

ஸ்டாண்டர்டு மோட்டார் இன்சுரன்ஸ் பாலிசியின்படி கட்டாய டிடக்டபிள்கு மேல் வாலன்டரி டிடக்டபிள் பொருந்தும்..

### 3. எமர்ஜென்சி அசிஸ்டன்ஸ் கவர்

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0052V01202122)

கூடுதல் பிரீமியம் செலுத்துவதை கருத்தில் கொண்டு ரூ. \_\_\_\_\_ இன்சுர் செய்யப்பட்டவரால் செலுத்தப்பட்டது மற்றும் தவறாக எதையும் புரிந்துகொள்ளவில்லை என்று இன்சுரருக்கு உணர்த்தப்பட்டது. இந்த பாலிசியின் காரணமாக, இழப்பு அல்லது சேதம் காரணமாக, இழப்பு அல்லது சேதம் காரணமாக வாகனம் இயங்க முடியாமல் போனால், இந்த பாலிசியின் பிரிவு 1 இன் கீழ் பின்வரும் சேவைகளை இன்சுரர் வழங்குவார் என்பதை இதன்மூலம் புரிந்துகொண்டு ஒப்புக்கொள்ளப்படுகிறது::

a) விபத்து ஏற்பட்ட இடத்தில் சிறிய சேதம்

b) விபத்து மற்றும் பழுத்திற்கு டோ செய்ய உதவி

c) டயர் பஞ்சருக்கான ரிப்பேர்

d) அவசர எரிபொருள் டெலிவரி

e) வாகன சாவி சேவை

f) மாற்று பயண ஏற்பாடு

g) தங்குவதற்கான ஏற்பாடு

h) ஆம்புலன்ஸ் அழைத்தல்

i) மருத்துவ உதவி

j) சட்ட சேவை ஆதரவு

k) பேட்டரி ஜம்ப் ஸ்டார்ட் சர்வீஸ்.

l) வாகனத்தை திருப்பி அனுப்பும் சேவை.

m) தொடர்ச்சி/திரும்பும் பயணம்.

n) மொழிப்பெயர்ப்பாளர் சேவை .

விதிமுறைகள் நிபந்தனைகள் வரம்புகள் மற்றும் விதிவிலக்குக்களுக்கு உட்பட்டது.

### 4. நோ கிளைம் போனஸ் ப்ரெராடசஷன்

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0053V01202122)

கூடுதல் பிரீமியம் செலுத்துவதை கருத்தில் கொண்டு ரூ. \_\_\_\_\_ \* இன்சுர் செய்யப்பட்டவரால் செலுத்தப்பட்டது மற்றும் தவறாக எதையும் புரிந்துகொள்ளவில்லை என்று இன்சுரருக்கு உணர்த்தப்பட்டது. இந்த பாலிசியின் காரணமாக, இழப்பு அல்லது சேதம் ஏற்பட்டாலும், பொருந்தக்கூடிய நோ கிளைம் போனஸ் இன்சுர் செய்யப்பட்டவர்களுக்கு தக்கவைகள், அனுமதிக்கப்படும் என்பதை இதன்மூலம் புரிந்து & ஒப்புக்கொள்கூறுக்காப்பு கண்ணாடுக்கு மட்டும் இழப்பு/விபத்து சேதம்

a) வெளிப்பறுப் பொருளால் காற்றுக்காப்பு  
கண்ணாடுக்கு மட்டும் இழப்பு/விபத்து சேதம்

b) வெளிப்பறு விபத்து காரணமாக நிறுத்தப்பட வாகனத்திற்கு இழப்பு/சேதம்

எச்டிஎஃப்சி எர்கோ ஜெனரல் இன்சுரன்ஸ் கம்பெனி லிமிடெட், IRDAI பதிவு எண்: 146, CIN: U66030MH2007PLC177117.

கார்ப்பரேட் அலுவலகம்: 1வது தாம், எச்டிஎஃப்சி ஹால்ட், 165-166 பேக்ஸே லோக்கேஷன், எச்.டி.போக் மார்க், சர்க்கேட், மும்பை - 400 020. மேலே காட்டப்படுவது வார்த்தக லோகோ எச்டிஎஃப்சி பேக்ஸ் விமிடெட் மற்றும் எர்கோ இன்டர்நேஷனல் ஏஜிக்ட் சொந்தமானது மற்றும் தகுந் உரிமத்தின் கீழ் நிறுவனத்தால் பயன்படுத்தப்படுகிறது. UIN: குடியிருப்பு பேக்கேஜ் பாலிசி - வருடாந்தர் - IRDAN125RP0009V01202122

c) வெள்ளாம், /நிலநடுக்கம்/ ஏஜனி கடல்சார் இடர்கள் காரணமாக நிறுத்துவதை வாகனங்திற்கு இழப்பு/சேதம் இந்த பாலிசியனது பகுதி இழப்புகளுக்கு மட்டுமே பொருந்தும். மேலும் பாலிசியன் போது அதிகப்பட்சம் 3 நிகழ்வுகளுக்கு மட்டுமே பொறுப்பேற்றும். விதிமுறைகள் நிபந்தனைகள் வரம்புகள் மற்றும் விதிவிலக்குகளுக்கு உட்பட்டது

## 5. ரிட்டர்ன் டு இன்வாய்ஸ்

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0055V01202122)

கூடுதல் பிரீமியம் செலுத்துவதைக் கருத்தில் கொண்டு, விபத்துக்கு தொடர்ந்து மொத்த இழப்பு / ஆக்கப்புவமான மொத்த இழப்பு அல்லது இன்குரன்ஸ் செய்யப்பட்ட காலத்தில் இன்குர் செய்யப்பட்ட வாகனம் திருப்பட்டு, திருப்பப் பெறப்படாது இருந்தால், டீவீஸ் பேக்கேஜ் பாலிசியன் பிரிவு / (சென்ற் சேதம்) கீழ் செல்லுபடியாகும் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடிய கிணையிற்கு வழிவகுத்தால், நிறுவனம் இந்த இழப்பை ஈடுசெய்ய ஒட்டுக்கொள்கிறது.

- இன்வாய்ஸ் படி வாகனங்தின் பிரிலேஸ் மென்ட் வேல்ஸு;
- வார்கும் போது வாகனங்தின் அசல் மதிப்பை விட இன்வாய்ஸ் படி அதிகமாக வாகனம் தயாரிக்கப்படவில்லை என்றால்.

சிறப்பு விலக்கு (கள்):

பின்வருவனவற்றிற்கு நிறுவனம் பொறுப்பாகது

- மொத்த இழப்பு / ஆக்கப்புவமான மொத்த இழப்பு / திருட்டு கிணைமகள் இந்த பாலிசி பிரிவு / இன் கீழ் செல்லுபடியாகாது
- எஃப்ஜூர் போடப்படாத திருட்டு கிணைக்கள்;
- இன்வாய்ஸில் தனித்தனியாகக் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள ஆணால் இன்குர் செய்யப்படா/ பாலிசி அட்டவணையில் குறிப்பிடப்படுள்ள பயின்படியால் கிட அல்லது ஃபைபால் கிணைஸ் ஃபைபால் டேங்குகள் உட்பட எலக்ட்ரிக்கல் / எலக்ட்ரிக்கல் அல்லது பாகங்கள் விதிமுறைகள் நிபந்தனைகள் வரம்புகள் மற்றும் விதிவிலக்குகளுக்கு உட்பட்டது.

## 6. கேஷ் அவலவன்ஸ்

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0055V01202122)

கூடுதல் பிரீமியத்தை செலுத்துவதை கருத்தில் கொண்டு, டீவீஸ் பேக்கேஜ் பாலிசி பிரிவு / (சொந்த் சேதம்) இன் கீழ் கிணை செய்யப்படுவது செலுபடியாகும் மற்றும் ஏற்றுக்கொள்ளக்கூடியதாக இருந்தால், நிறுவனம் உங்களுக்கு நிறுநாளைக்கு முன் 200 கேஷ் அவலவன் கொடுக்க உறுதியளிக்கிறது என்பதை ஒட்டுக்கொள்கிறது. இது பின்வருவனவற்றிற்கு உட்பட்டது:

சிறப்பு பிபந்தனைகள்:

- பகுதி இழப்பு காரணமாக பழுது ஏற்பட்டால் மட்டுமே அதிகப்பட்சமாக 10 நாட்களுக்கு கேஷ் அவலவன்ஸ் வழங்கப்படும்.
- கேஷ் அவலவன்ஸ் என்பது 3 நாட்கள் ஃபைராண்சைஸ்க்கு மட்டுமே வழங்கப்படும் மற்றும் இது சர்வேஸ் எடுத்த தேவியிலிருந்து கணக்கிடப்படும். இங்கு ஃபைராண்சைஸ் என்பது 3 நாட்களுக்குக் குறைவான ஸிப்பேர் காலம் இருந்தால், நிறுவனம் எந்தப் பணமும் செலுத்த கடக்டிலா என்று அர்த்தம் இருப்பினும், ஸிப்பேர் தாலம்

நாட்களுக்கு மேல் இருந்தால், ரிப்பேருக்காக எடுக்கப்பட்ட முழு நாட்களுக்கும் அதிகப்பட்சமாக 10 நாட்களுக்கும் பணம் செலுத்தப்படும்.

- கேஷ் அவலவன்ஸ் என்பது வாகனத்தை வொர்க்ஷாப்பில் விட்டு, எங்களுக்குத் தெரிவிக்கப்பட்ட நாளிலிருந்து தொல்திகி, மேலும் வாகனத்தை தெலிவரி செய்ய இன்குர் செய்தவருக்குப் பொர்க்ஷாப் தெரிவிக்கும் நாளில் முடிவடையும்.
- ஒரு பாலிசி ஆண்டில் செய்யப்பட்ட ஒன்றுக்கு மிகாமல் இருக்கும் செலுத்தப்பட்ட அல்லது நிலுவையில் இருக்கும் கிணைமிறகு மட்டுமே பலன் கிடைக்குமானால்

சிறப்பு விலக்கு (கள்):

வொர்க்ஷாப்பில் ஏதேனும் ஒரு வாகன பாகம் / மற்றும் அல்லது பொருள் கிடைக்காததால், வாகனத்தின் ரிப்பர் நிறுத்தப்பட்டால் கேஷ் அவலவன்ஸ் வழங்கப்படாது.

விதிமுறைகள் நிபந்தனைகள் வரம்புகள் மற்றும் விதிவிலக்குகளுக்கு உட்பட்டது.

## 7. டிரைவர் தளை ப்ரெராடசஷன் ஃபார் எஞ்சின்

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0057V01202122)

கூடுதல் பிரீமியத்தை செலுத்துவதை கருத்தில் கொண்டு, இன்குர் செய்யப்பட்ட வாகனத்தின் எண்ணில் இடையும் அடைப்பு மற்றும் கைவலை பாகங்கள் உட்பட, மழங்கப்பட்ட கியர் பாக்ஸ் பேன்ரவற்றிற்கு இன்குர் செய்ய நிறுவனம் உறுதியளிக்கிறது என்பதை இதன்மூலம் புரிந்துகொண்டு ஒட்டுக்கொள்ளப்படுகிறது. என்னில் வாகன ஒட்டுக்கொள்ளப்படுகிறது. காரணமாக என்ஜின்/அசெம்ப்ளியில் இருந்து ஹூப்ரிகன் எண்ணைய கசிவ் போன்ற இழப்பு அல்லது சேதம் இதில் அடங்கும்.

சிறப்பு நிபந்தனை(கள்):

- வாகனமானத் தீரில் மழுகி விலாலோ அல்லது தண்ணீர் தேங்கில் நிறுத்தப்பட்டாலோ மட்டுமே வாட்டர் டேமேஜ் கவர் கிடைக்கும்.
- என்ஜின் அல்லது சார்ந்த அசெம்பிளிக்கு தற்செயலான சேதம் ஏற்பட்டதற்கான புலப்படும் சார்கான் இருந்தால் மட்டுமே, லீக்கீங் ஆஃப் ஹூப்ரிகன் ஆயில் கவர் (ஆபத்து) கிடைக்கும்.
- ஏதேனும் இழப்பு அல்லது சேதத்தைத் தவிர்க்கக் அனைத்து நியாயமான முன்னெசரிக்கை நடவடிக்கைகளும், மேலும் இழப்பு மோசமடைவதைத் தடுக்கவும் எடுக்கப்பட்டுள்ளது.
- ஒரு பாலிசி ஆண்டில் செய்யப்பட்ட ஒன்றுக்கு மிகாமல் இருக்கும் செலுத்தப்பட்ட அல்லது நிலுவையில் இருக்கும் கிணைமிறகு மட்டுமே பலன் கிடைக்கும்.

சிறப்பு விலக்கு (கள்):

பின்வருவனவற்றிற்கு நிறுவனம் பொறுப்பாகது

- அசெம்பிளியில் பயன்படுத்தப்படும் ஹூப்ரிகன் எண்ணையின் விலை.
- உரப்பத்துக்கொள்ளின் வராண்தி அல்லது ரிகால் கம்பெயினின் கீழ் ஏற்படும்.
- இன்குர் தகவல் கொடுப்பதில் மற்றும் / அல்லது தண்ணீர் தேங்கிய இடத்தில் இருந்து வாகனத்தை மீட்டெடுப்பதில் ஏற்படும் தாமததால் உண்டாகும் அரிப்பு உட்பட சேதம் அல்லது இழப்பு அதிகரித்தல்

விதிமுறைகள் நிபந்தனைகள் வரம்புகள் மற்றும் விதிலிலக்குகளுக்கு உட்பட்டது.

## 8. மல்டி வெஹிகிள் டிஸ்கேஷன்ட்

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0049V01202122)

இன்சர்வரால் அறிவிக்கப்பட்டபி, அபிப்பட சொந்த சதே விதிதங்களில் இருந்து இரண்டாவது வாகனங்திலிருந்து அபிப்பட சொந்த சதே விதிதங்களை விட 20% வரை தன்னாபி அளிக்கப்படாம் என்று இன்சர்வரால் ஒப்பாக் கொண்டுப்பட்டது. இது பல வாகனங்களை வழைத்திராக்காம் இன்சர்வர் செய்யப்படவாக்கா பொருத்தாம் மலோம் இந்த பாலிசியில் கூடாதல் வாகனங்கள் ஓரா ஒப்பாக்கா அல்லது அதே உரிமையாளரால் அடையாம் காணப்பட்டபி சர்க்கப்படலாம்.

வாய்க்கால வாகனங்களை வழைத்திராக்காம் பொருத்தாம் தள்ளாபிகள் பின்வருமாறு:

வாகனங்களின் எண்ணிக்கை	தள்ளுபடி
2	5%
3-5	10%
6-10	15%
>10	20%

## 9. இன்மஜ் ப்ரெட்கட்டர்:

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0051V01202122)

இன்சர்வர் செய்யப்படவாரால் கலைாதல் பிரிமியம் செலாத்தவதைக் காரத்தில் கொண்டும் மற்றும் தவறாக எதனையும் பாரிந்துகொள்ளவில்லை என்று இன்சர்வராக்கா உணர்த்தப்பட்டது. இந்த பாலிசியின் காரணமாக, இன்சர்வர் செய்யப்படவாரால் நிப்பிடக்கா கரேஜேல் \* நாட்களுக்கா மலேல் வகைக்கப்பட்டால், பாலிசி அடவணையில் காரிப்பிடப்பட்டாள்ளப்பி, இன்சர்வர் சமாள் மாதாந்திர தவணைத் தொகையை (இன்மஜ்) இன்சர்வர் செய்யப்படவாராக்காச் செலாத்தவார் என்பதை இதன்மலைம் பாரிந்துகொண்டு ஒப்பாக்கொள்ளப்பட்டாகிறது. எனது: அச்செல்டி வெலர் பகேக்கேஜ் இன்சர்வர்ஸ் சில்லாப்பியாகும் மற்றும் ஏற்றாக்கொள்ளத்தக்கதா.

சிறப்பா நிபந்தனைகள்:-

- அனாக்கிரிக்கப்பட்டாள்களது.
- அசல் கடன்/காத்தக ஒப்பந்தத்தில் காறிப்பிடப்பட்டாள்ள கீ.எமி தொகைக்கா பலன் வரம்பிடப்பட்டது.
- இன்சர்வர் செய்யப்படவாகனங்களில் வகைக்குறித்திற்கா ஏற்பாடு தற்கையாகவான சதேகங்கள் பிரிவு (சொந்த சதேம் பகாதி இழப்பா) கீழ் அனாமதிக்கப்பட வண்டும்.
- ஒவ்வொரா பாலிசி ஆண்டில் ஓரா மாற்றை மட்டும் பலன் கிடைக்காம்.
- பாலிசி அடவணையில் காரிப்பிடப்பட்டாள்ளப்பி, நிதியாளிப்பிராந்த என்னோக்கா உட்பட்டா, இன்சர்வர் செய்யப்படவரின் பயிரில் நன்மைத் தொகை செலாத்தப்படாம்.
- 30 நாட்களாககரி காத்திரிப்பா காலத்தை நன்மையைன் நாடாக்கத்திற்காக அளவிடல் என்பது, பழுதாபார்ப்பதற்கான இன்சர்வர் செய்யப்பட்ட நாள் மாதல், சர்வவயேர் மற்றும் பழுதாபார்ப்பவரால் உற்றிசெய்யப்பட்ட அன்றைத்து உதிரி பாகங்களாம் கிடைக்காம்.

விலக்கா (கள்):

- தூதிரி பாகங்கள் கிடைக்கவில்லை என்றால், அந்த நாட்கள் கணக்கிடப்படாது.

- மாதத் தூதிரி பிளஸ், தீராட்டா மற்றும் ஆக்கப்பிரவாமன மொத்த இழப்பா (சிபிஸல்)

ஆகியவற்றிற்கா இந்த ஆட் ஆன் கவர் பொருந்தாது.

\*ஓரா சமாள் மாதாந்திர தவணை தொகை (இன்மஜ்) எனில் 30 நாட்கள்

\*இரண்டா சமாள் மாதாந்திர தவணை தொகை (இன்மஜ்) எனில் 60 நாட்கள்

\*மூன்றா சமாள் மாதாந்திர தவணை தொகை (இன்மஜ்) எனில் 90 நாட்கள்

## 10 பிப்ரிலியாகேஷன் (தேயீமானம்) வீவர்

(UIN - IRDAN125RP0009V01202122/A0054V01202122)

கலைாதல் பிரிமியம் செலாத்தவாதைக் கராத்தில் கொண்டா, பாலிசி அட்டவணையில் பிப்ரிலியாகேஷன் வீவர் என காரிப்பிடப்பட்டிராந்தால் மற்றும் பிரிவா | (சொந்த சதேம்) இன் கீழ் கோப்புப்பட்டால், பாகங்களை மாற்றாவதற்கா தயேமனத்திற்காக கழிக்கப்பட்ட தொகையை நிறுவனம் செலாத்த உற்றியினிக்கிறதா என்பதை இதன்மலைம் பாரிந்தாக்கொண்டு ஒப்பாக்கொள்ளப்பட்டாகிறது. எனது: அச்செல்டி வெலர் பகேக்கேஜ் இன்சர்வர்ஸ் சில்லாப்பியாகும் மற்றும் ஏற்றாக்கொள்ளத்தக்கதா.

சிறப்பா நிபந்தனை(கள்):

- தீ வெலர் பகேக்கேஜ் பாலிசியின் பிரிவா | (சொந்த சதேம்) இன் கீழ் மாற்ற வண்பிய அவசியமில்லாத வாகனத்தின் பாகங்களை மாற்ற இந்த பாலிசியில் கிடைக்காதா. பாகங்களை மாற்றாவதற்கான அவசியம் அல்லது அதனை சீர்ப்பாத்த மாபியாமா என்பதை எச்பிளிப்பசி ஏர்க்கோ ஆல் அங்கீகரிக்கப்பட்ட சர்வவயேர்/ஆய்வாளரால் மட்டுமல்தீர்மானிக்கப்படாமே தலிர, இன்சர்வர் செய்தவர் அல்லது பழுதாபார்க்காம் கடன்/கரேஜேல் தீர்மானிக்காதா..

- ஓரா பாலிசி ஆண்டில் செய்யப்பட்ட ஓன்றாக்கா மிகாமல் இருக்கம் செலாத்தப்பட்ட அல்லது நிலவுவணையில் இருக்கம் கிளாமிற்கா மட்டுமல்தீர் பலன் கிடைக்காம்.

சிறப்பா விலக்கா (கள்):

பின்வருவனவற்றிற்கா நிறுவனம் பொருப்பாகாதா

- எந்தவொரு உற்பத்தியாளரின் வரான்பி அல்லது ரீகால்கம்பெயின் அல்லது ஓரடேந்தில் வரேஷ ஏதனோம் அத்தகைய பகேக்கேஜ்களின் கீழ் ஓரா இழப்பா டாக்கெயியப்பட்டால்;

விதிமாறைகள் நிபந்தனைகள் வரம்பாகள் மற்றும் விதிவிலக்காக்கா உட்பட்டது.