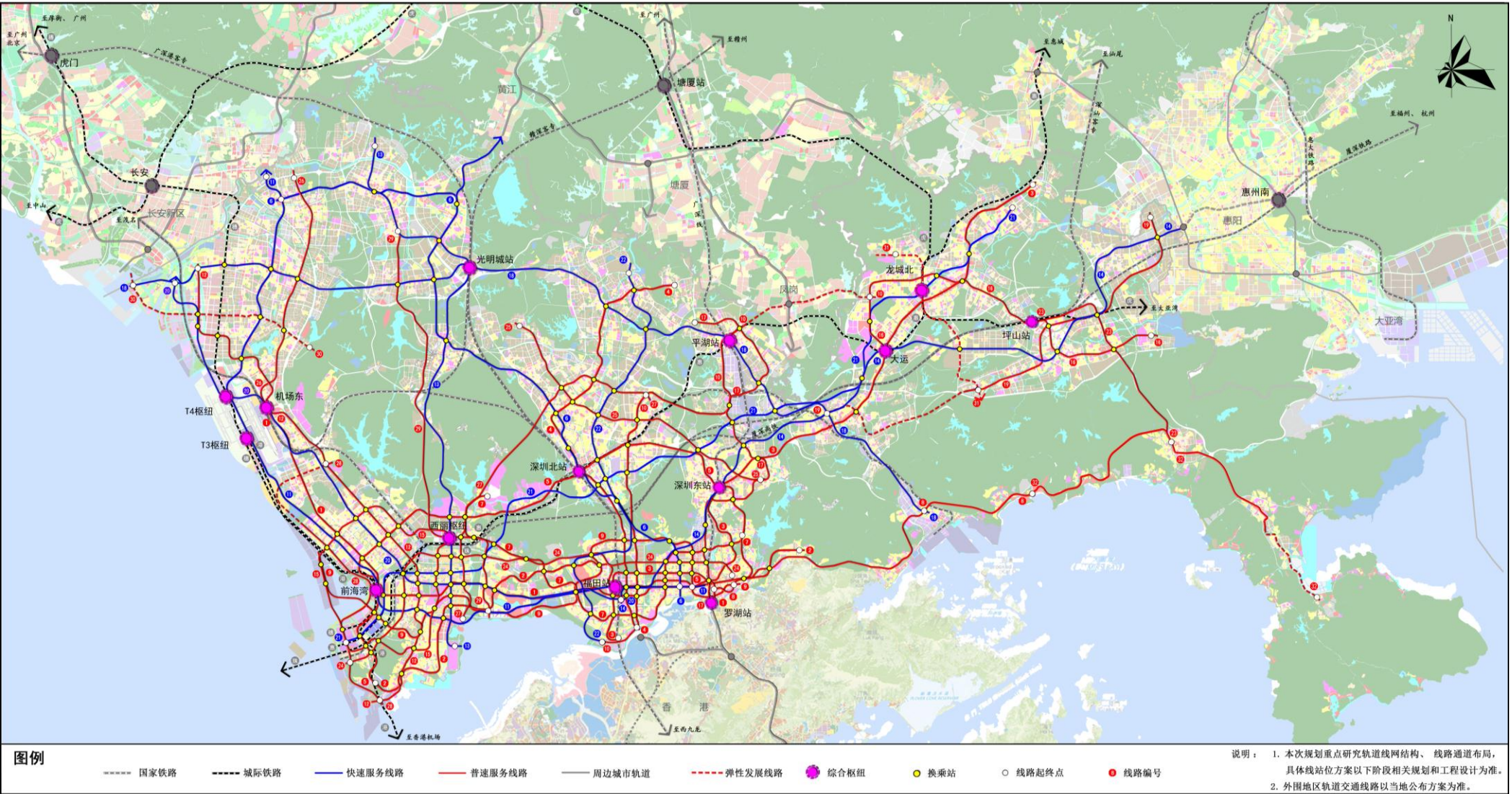


一、深圳市轨道交通线网规划(2016-2030)规划方案

规划结合城市空间布局，遵循轨道交通引导城市发展的理念，按照“对外强轴、中心加密、外围联通”的总体原则，全市共规划城市轨道线路 32 条，总规模约 1142km（含弹性发展线路约 53km），由市域快线和普速线路两个层次构成。其中，市域快线 8 条，总规模约 412km，普速线路 24 条，总规模约 730km。



深圳市轨道交通线网规划一览表

线路	起点	终点	功能	长度（km）
1 号线	罗湖	机场东	普速服务	40.8
2 号线	赤湾	莲塘	普速服务	39.3
3 号线	福田保税区	坪地	普速服务	52.6
4 号线	福田口岸	牛湖	普速服务	30.5
5 号线	赤湾	大剧院	普速服务	50.6
6 号线	科学馆	松岗/中山大学	快速服务	55.3
7 号线	太安	西丽湖	普速服务	30.2
8 号线	国贸	小梅沙	普速服务	27.4
9 号线	文锦	大铲湾	普速服务	42.5
10 号线	福田保税区	龙岗中心城	普速服务	32.5
11 号线	大剧院	碧头	快速服务	57.5
12 号线	海上田园东	左炮台	普速服务	39.5
13 号线	深圳湾口岸	公明北	快速服务	41.9
14 号线	会展中心西	沙田	快速服务	53.4
15 号线	前海、大铲湾	西乡	普速服务	32.4
16 号线	大运	田头	普速服务	28.6
17 号线	罗湖	平湖金融基地	普速服务	29
18 号线	盐田坳	空港新城	快速服务	61.6
19 号线	横岗	坑梓	普速服务	33
20 号线	会展中心西	大空港	快速服务	44.9
21 号线	前海	坪地	快速服务	62.5
22 号线	福田保税区	观澜	快速服务	34.7
23 号线	坪山枢纽	葵涌	普速服务	14.6
24 号线	妈湾	文锦	普速服务	32.8
25 号线	大浪北	布吉	普速服务	21.7
26 号线	机场东	松岗	普速服务	17.8
27 号线	深圳湾公园	坂田	普速服务	25.6
28 号线	蛇口	西乡	普速服务	23.8
29 号线	红树湾	公明	普速服务	30.6
30 号线	福永	大空港	普速服务	10.1
31 号线	龙城	碧岭	普速服务	14.9
32 号线	小梅沙	新大	普速服务	29.4
合计				1142

二、规划目标及策略

（一）规划目标

为支撑深圳建设全国性经济中心城市和国际化城市，发挥轨道交通引导城市产业升级、优化空间结构的作用，规划构建以轨道交通为骨干，与各种交通方式协调发展的一体化交通体系，实现“45/70/70”发展目标。

1. 轨道交通出行“45 目标”：城市主副中心之间 45 分钟通达；
2. 公共交通出行“70/70 目标”：公共交通占机动化出行量 70% 以上，轨道交通占公共交通出行量 70% 以上。

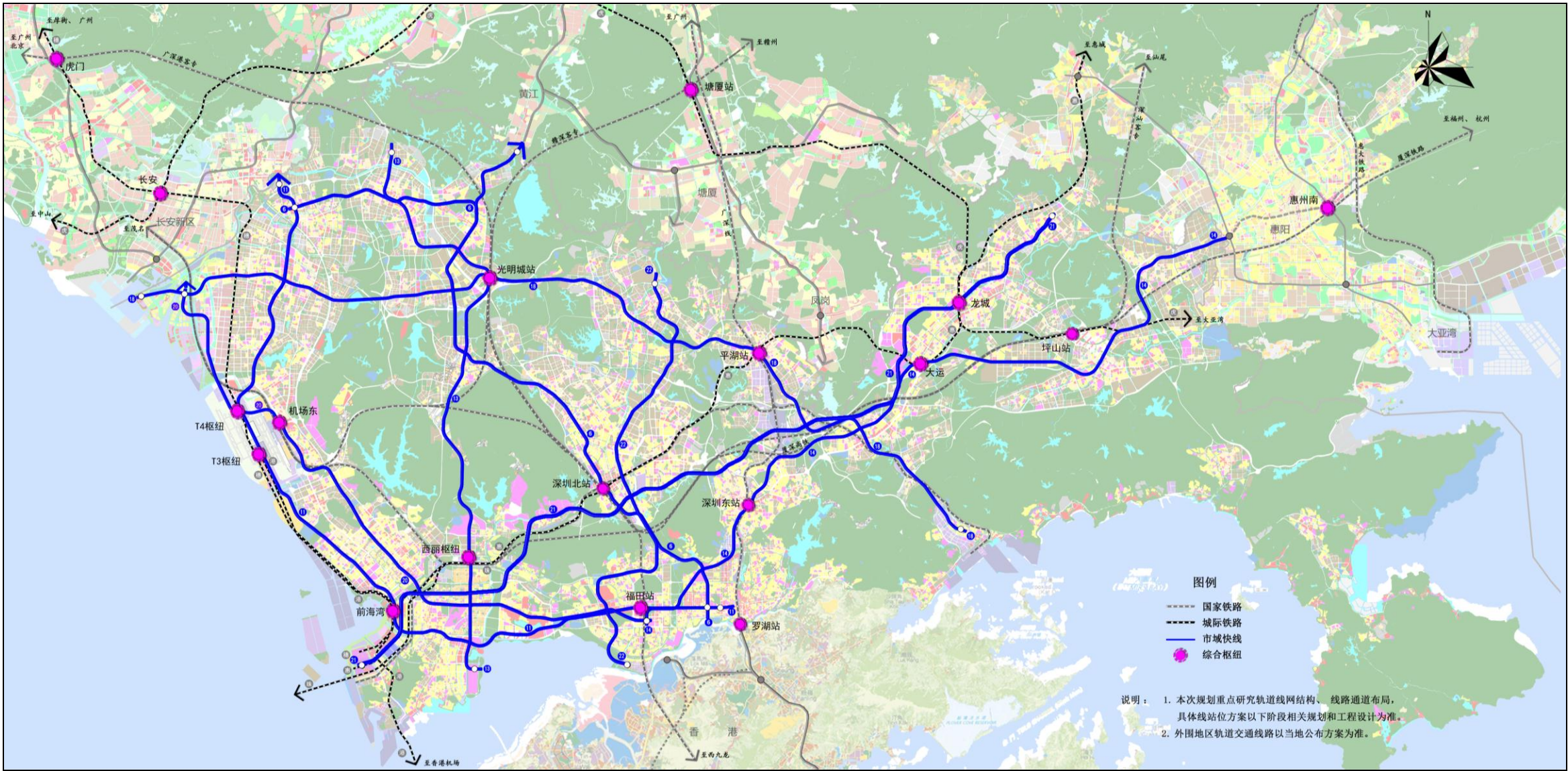
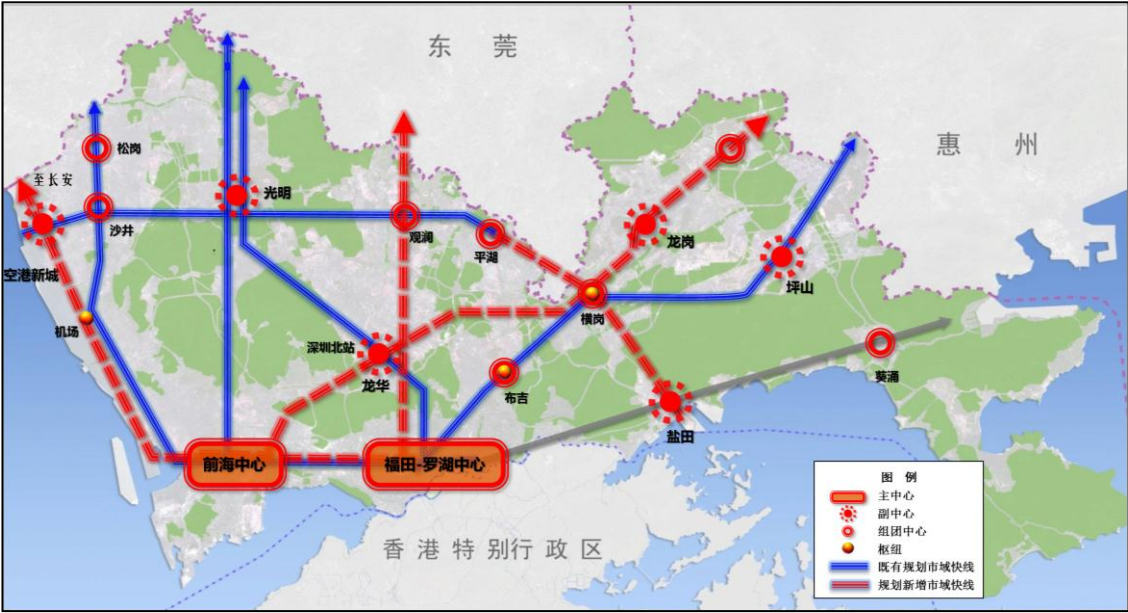
（二）规划策略

1. 区域发展协调策略：构建与国家铁路、城际铁路相协调的城市轨道网，大力促进都市圈一体化发展；
2. 城市发展协调策略：构建与城市空间、土地利用相协调的城市轨道网，积极推进特区一体化发展；
3. 综合交通协调策略：构建以轨道交通为骨干的一体化交通体系，持续优化城市交通出行结构；
4. 弹性发展协调策略：构建适应未来都市圈发展和通勤交通需求的城市轨道网，充分预留城市轨道网的发展弹性。

三、市域快线方案

规划构筑“双心放射、外围串联”的市域快线体系，实现城市主副中心快速联系，发挥城市主中心对外围辐射带动作用，推动外围副中心发展。

既有规划 6、11、13、14、18 号线共 5 条市域快线，规划延长 1 条线路，新增 3 条线路。规划延长 18 号线串联外围副中心和组团中心，新增 20 号线实现空港新城与福田中心的快速联系，新增 21 号线实现龙岗副中心与前海中心的快速联系，新增 22 号线实现龙华副中心与福田中心的快速联系。规划形成“七放射、一半环”的市域快线布局结构，总规模约 412km。



四、与上一版轨道交通线网规划对比

上一版轨道交通线网规划共 20 条城市轨道交通线路（1 号线至 20 号线），总长约 753km（含弹性发展线路约 74km）。本次规划城市轨道交通线网总规模约 1142km，新增线网规模约 389km。其中，新增 12 条城市轨道（21 号线至 32 号线），新增线路规模约 319km，调整 7 条城市轨道（主要为延长线路），调整线路规模约 70km。

