



model year 2020

Содержание

- 5 Мечта управлять Ducati
- 6 Panigale
- 9 Квинтэссенция красного
- 10 Наука высоких скоростей
- 13 Звук совершенства
- 16 Streetfighter V4
- 19 Формула победы
- 22 SuperSport
- 25 Спорт, который стал доступным
- 28 Monster
- 30 Свежее веяние. Спортивный дух
- 32 Вот почему #мылюбимmonster
- 35 Я — Monster
- 38 Diavel 1260
- 40 Как хорошо быть «плохим»
- 44 XDiavel
- 46 А вы готовы изменить представления?
- 50 Multistrada
- 52 Ваше удивительное путешествие
- 55 Расширяя зону комфорта
- 57 Куда бы вы ни направлялись
- 59 Царь горы
- 60 Раздвигая границы
- 66 Hypermotard
- 69 Игра началась!
- 70 Гиперадреналин
- 74 Сервисное и техническое обслуживание
- 77 Мир Ducati
- 84 Цифровой мир Ducati
- 86 Технические характеристики



6



16



22



28



38



50



66



Мечта управлять Ducati

«Если бы передо мной стояла задача описать Ducati, я бы сказал, что это — уникальный бренд. Мы производим не просто мотоциклы, а своего рода произведения искусства, которые выделяются характерным красным цветом и хорошо узнаваемым звуком двигателей. Мы создаем уникальные впечатления, они становятся эталонными и привлекают тысячи людей. Например, каждые два года фестиваль World Ducati Week собирает поклонников бренда со всего мира.

Быть итальянцами и принадлежать к числу основателей «Долины моторов» — большая часть для нас. Наши действия определяют увлеченность и ценности бренда: стиль, изысканность, производительность и надежность. Наша история насчитывает почти сто лет, на протяжении которых мы достигли выдающихся результатов, в том числе невероятного триумфа на гоночных трассах и в самых престижных соревнованиях.

Наше нынешнее положение — это результат вовлеченности и преданности множества мужчин и женщин, которые работают не покладая рук для успеха Ducati. Обращаясь к нашему прошлому, мы черпаем вдохновение в его лучших аспектах, чтобы

здать прекрасное будущее. Мы инвестируем в инновации для получения идеального сочетания автономии от вождения и динамики. Мы пользуемся самыми современными технологиями, чтобы добиться максимальной безопасности и гарантировать максимальную надежность.

мы стремимся сделать наш бренд олицетворением
длинной страсти.

ы увлеченно творим, чтобы наши мотоциклы могли
затянуть вашей страстью».

Клаудио Доменикали (Claudio Domenicali),
генеральный директор Ducati Motor Holding



PANIGALE



Квинтэссенция красного

Красота, динамика и управляемость. Новый Panigale V2 становится воплощением сущности спортивных мотоциклов Ducati, а название напоминает поклонникам твинов из Борго Панигеле, что эта модель оснащена двигателем Superquadro рабочим объемом 955 см³ с углом развала цилиндров 90°.

Силовой агрегат Superquadro соответствует требованиям стандарта Евро 5 и развивает мощность 155 л.с. при 10 750 об/мин, выдавая 104 Н·м крутящего момента при 9000 об/мин. Превосходные характеристики для безопасного вождения на дороге и легкого достижения желаемой скорости на треке обеспечиваются, в том числе, благодаря широкому спектру современного электронного оборудования.

Элегантные спортивные формы Panigale V2 «обволакивают» монококовую раму, создавая визуально компактный образ мотоцикла. Его ходовая часть дополнена консольным маятником, а использование системы выпуска отработавших газов с односторонним глушителем, расположенным под двигателем, позволило создать лаконичный силуэт. Традиционный красный цвет Ducati Red и черные диски с 5 спицами подчеркивают спортивный характер Ducati.



Наука высоких скоростей

Новый Panigale V4, гордо демонстрирующий спортивную элегантность, стал более простым в управлении и позволяет профессионалам и любителям уверенно вступать в борьбу с секундомером. Благодаря аэродинамическому пакету Aero Pack любой пилот сможет почувствовать себя звездой чемпионата World Superbike. Идеальные формы мотоцикла дают возможность преодолевать сопротивление воздуха с минимальными затратами энергии и создают аэродинамические силы, необходимые для использования всего потенциала двигателя, тормозов и ходовой части.

Модификации шасси, электронных систем управления и системы Ride by Wire, реализованные совместно с командой Ducati Corse, улучшают устойчивость, увеличивают скорость в поворотах, облегчают поддержание траектории движения и обеспечивают еще более уверенное управление дроссельной заслонкой. Версия Panigale V4 S комплектуется улучшенной подвеской и демпфером рулевого управления с системой Öhlins Smart EC 2.0, амортизатором Öhlins TTX 36 с новыми регулировками, коваными алюминиевыми дисками Marchesini, литий-ионным аккумулятором и специальными рукоятками.





Звук совершенства

Panigale V4 R олицетворяет ценности Ducati — стиль, изысканность, производительность и надежность. Это воплощение гоночной ДНК Ducati, максимально близкое к спортивному прототипу. Благодаря превосходным аэродинамическим характеристикам и электронным системам, напоминающим невидимую защитную сеть, этот «гость из будущего» способен перенести своего владельца в другое измерение с принципиально новыми ощущениями от вождения.

Данная модель обладает лучшим соотношением массы (193 кг) и мощности (221 л.с.) в своей категории: гоночный мотоцикл, сертифицированный для дорог общего пользования. Созданный дарить широкую гамму эмоций и оснащенный сухим сцеплением, Panigale V4 R меняет представления о производительности, обеспечивая не только динамичное ускорение, эффективное торможение и лучшее время прохождения круга, но и безопасность в сочетании с простотой управления, которые не зависят от мастерства пилота. Panigale V4 R — это чистый гоночный адреналин, находящийся под полным контролем.



1. Слева направо: гоночный костюм **Ducati Corse K1**, шлем-интеграл **Speed Evo**, гоночный костюм **Ducati Corse C4**, шлем-интеграл **Ducati Corse V3**, гоночный костюм с подушками безопасности **Ducati Corse ID |air® C2**, шлем-интеграл **Ducati Corse Carbon 2**, гоночный костюм с подушками безопасности **Ducati Corse ID |air® K1**, шлем-интеграл **Ducati Corse Speed 2**.

Конфигуратор, позволяющий создавать персонализированную мотоэкипировку SuMisura, доступен на сайте www.ducatisumisura.com.



3. Сухое сцепление.
Крышка сухого сцепления из алюминия.



4. Полностью титановая выхлопная система в сборе.
Диски из магниевого сплава.
Рукоятки Pro Grip.



A close-up photograph showing the rear suspension linkage of a motorcycle. The linkage is made of silver-colored metal and is attached to the frame. Two black, textured foot pegs are mounted on the lower part of the linkage. In the background, the chain and sprocket assembly are visible.



1



STREETFIGHTER V4





Формула победы

Новый Streetfighter V4 стал результатом использования революционной формулы: за основу взята модель Panigale V4, лишенная обтекателей, оснащенная высоким рулем, двигателем Desmosedici Stradale мощностью 208 л.с. и дополненная двойными крыльями, которые в сочетании со сложными электронными системами позволяют приручить мощность, не принося в жертву маневренность. Так появилась «формула победы». Представляем новый Ducati super naked — захватывающий и непревзойденный в своем сегменте и позволяющей пилоту ощущать себя звездой во время каждой поездки.

Дух Streetfighter V4 нашел выражение в агрессивном дизайне полностью светодиодной фары и красоте механических узлов, которые, насколько это возможно, остаются неприкрытыми. Версия Streetfighter V4 S комплектуется коваными дисками Marchesini, подвеской с электронным управлением и демпфером рулевого механизма Öhlins, разработанным на основе системы Öhlins Smart EC 2.0 второго поколения.



1. Шлем-интеграл Ducati Corse V3. Гоночный костюм с подушками безопасности Ducati Corse |D |air® C2. Кожаные перчатки Ducati Corse C3.



2. Регулируемые подножки из алюминия. Карбоновая защита пятки.

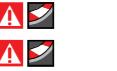
3. Карбоновая накладка на топливный бак. Крышка топливного бака из цельного алюминия.



4. Диски из магниевого сплава.

Сухое сцепление.

Крышка сухого сцепления из карбона.



1

2



3



4

SUPERSPORT





Красивый, задорный и универсальный: модель SuperSport — это дорожный спортивный мотоцикл, который дарит энергию и спортивный азарт в любых условиях, как в путешествиях выходного дня, так и в повседневных поездках по извилистым загородным маршрутам.

Спорт, который стал доступным

Красивый, задорный и универсальный: модель SuperSport — это дорожный спортивный мотоцикл, который дарит энергию и спортивный азарт в любых условиях, как в путешествиях выходного дня, так и в повседневных поездках по извилистым загородным маршрутам.

Модель предлагается и в версии S с оборудованием для еще более спортивного вождения. При этом дизайн и технологии дополнительно подчеркивают характер мотоцикла. В стандартное оснащение входят система быстрого переключения передач Ducati Quick Shift, кожух для пассажирского сиденья, 48-миллиметровая вилка Öhlins с напылением TiN и мономоторизатор со встроенным газовым резервуаром — при этом настройки двух этих узлов можно регулировать.



1. Футболка Red Shock. Футболка Red Line.
Футболка Graphic 77. Футболка Vertical.

2. Текстильная куртка Flow C3.
Текстильная куртка Speed 3.
Мотоджинсы Company C3.

3. Боковые кофры.



1



2



3



MONSTER

Свежее веяние. Спортивный дух

Современный и легендарный мотоцикл, как и все модели Monster, с компактными размерами, лаконичным дизайном и безошибочно узнаваемыми линиями. Ходовая часть гарантирует отличную управляемость и позволяет ему адаптироваться к любой ситуации. Monster 797 заимствует характеристики первого Monster и совершенствует их, получая обновленный образ со спортивным характером. Настоящее спортивное удовольствие, подлинный стиль Ducati.



Вот почему #мылюбимmonster

Маневренный, универсальный и по-спортивному динамичный Monster 821 создан для максимального удовольствия от вождения в любых условиях, но при этом всегда остается верным оригинальным традициям первой версии культовой модели Monster 1993 года.

Линейка Monster 821 включает Stealth-версию: матовая черная ливрея, обновленная специальная графика и передний обтекатель формируют уникальный облик, а входящие в стандартное оснащение регулируемая вилка и система быстрого переключения передач Ducati Quick Shift дополнительно улучшают характеристики на дороге.





#Я — Monster

Тот самый безошибочно узнаваемый Monster. Современная легенда, которая эволюционирует, но при этом остается верной ценностям, сделавшим ее уникальной. Еще более яркий и высокотехнологичный Monster 1200 выделяется своим дизайном и спортивным характером.

Новая ливрея «Black on Black», созданная для версии S, предусматривает сочетание полированных и матовых поверхностей черного цвета с искрящимися красными деталями для создания еще более яркого облика и гоночного стиля.

Monster 1200 S также оснащен полностью регулируемой подвеской Öhlins и системой быстрого переключения передач Ducati Quick Shift, которые обеспечивают максимальную производительность и огромное удовольствие от вождения.



1. Корпус правого зеркала заднего вида из алюминия. Кожаные перчатки **Logo C1**.



2. Сумка на топливный бак.

3. Кожаная куртка **Ducati 77**. Шлем-интеграл **Ducati 77**. Футболка **77**.

4. Кожаная куртка **Heritage C1**. Кожаная куртка **Company C3**. Шлем-интеграл **Peak V3**. Шлем-интеграл **Dark Rider V2**.



1



2



3



4

Коллекция Ducati Apparel разработана **Drufi Performance**



DIABEL

Как хорошо быть «плохим»

Мощный. Мускулистый. Маневренный и легко входящий в повороты, доставляющий настоящее удовольствие. Diavel 1260 совмещает качества мотоцикла maxi-naked с эргономикой мускулистого круизера. В его современный дизайн прекрасно вписался двигатель Testastretta DVT рабочим объемом 1262 см³ и мощностью 150 л.с.

Модель предлагается и в версии S, обладающей улучшенными характеристиками благодаря подвеске Öhlins и линейке оборудования, которое придает Diavel 1260 еще более смелый характер.



1. Набор полужестких боковых кофров.
Задняя спинка для пассажира.

A

2. Накладки на бачки с тормозной жидкостью
и жидкостью гидропривода сцепления.

A

3. Крышка сцепления из цельного алюминия.

A

4. Кожаная куртка Black Rider.
Шлем-интеграл Black Steel.
Мотоджинсы Company C3.



4





А ВЫ ГОТОВЫ ИЗМЕНИТЬ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ?

Представитель двух, казалось бы, противоположных миров, в котором расслабленный, неспешный темп настоящего круизера сочетается с динамичностью, характерной для каждого спортивного мотоцикла Ducati. Все это — XDiavel.

Версия S стандартно оснащена системой дневных ходовых огней для фары, тормозным суппортом M50, вилкой с DLC-покрытием и модулем Bluetooth для подключения телефона.

Великолепный облик XDiavel S дополняют колеса особого дизайна, боковые крышки двигателя с механической обработкой, цельнообработанные корпуса зеркал заднего вида, сиденье с обивкой из двух материалов, анодированный задний маятник, а также кованые детали рамы с механической обработкой.



1. Кожаная куртка **Company C2**.
Открытый шлем **Merge**.



2. Спортивные глушители.

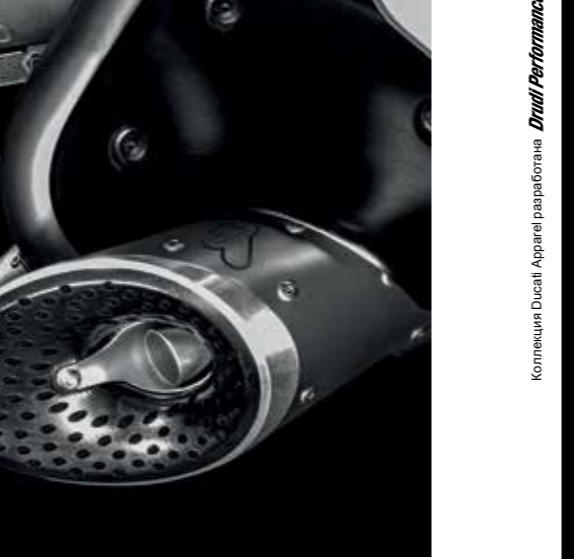
3. Крышка сцепления из цельного алюминия.



4. Сиденье «Premium».



1



2



3



4



Ваше удивительное путешествие

С Multistrada 950 вы сможете ежедневно наслаждаться прекрасными путешествиями, ведь эмоции от управления мотоциклом Ducati и его универсальность делают эту модель идеальной для любых поездок, в том числе по легкому бездорожью. Ограничennaя масса, сиденье высотой 840 мм и переднее колесо диаметром 19 дюймов обеспечивают отличную маневренность и легкое управление, в то время как продвинутое техническое оснащение гарантирует максимальные безопасность и комфорт в любых условиях.

В стандартное оснащение версии Multistrada 950 S входят система Ducati Skyhook Suspension Evo в сочетании с системой быстрого переключения передач Ducati Quick Shift, полностью светодиодная фара с поворотными огнями Ducati Cornering Lights, 5-дюймовый цветной TFT-дисплей, система бесключевого доступа Hands Free, круиз-контроль и подсветка органов управления на рукоятках.

Multistrada 950 S также предлагается со спицованными колесами, на которые можно устанавливать внедорожные шины.





Расширяя зону комфорта

Multistrada 1260 будет сопровождать вас в поездках, где удовольствие от вождения дарит комфорт, путешествие превращается во впечатления, а характеристики трансформируются в чистые эмоции. Двигатель Ducati Testastretta DVT рабочим объемом 1262 см³, обеспечивающий ровное вращение и большой крутящий момент на средних и низких оборотах, позволяет наслаждаться мотоциклом каждый день.

Благодаря современному оборудованию Multistrada 1260 задает новые стандарты технологического оснащения.

Версия S комплектуется расширенным пакетом стандартного оборудования, включая систему быстрого переключения передач Ducati Quick Shift, 5-дюймовый цветной TFT-дисплей и подвеску с электронной системой Ducati Skyhook Suspension Evo.





Куда бы вы ни направлялись

Новый Multistrada 1260 S Grand Tour, вдохновленный Гранд Турами — так раньше называли путешествия по Европе для знакомства с ее достопримечательностями и культурами — является идеальным компаньоном для поиска и изучения уникальных и незабываемых ландшафтов и сохраняет при этом спортивный характер Ducati.

Multistrada 1260 S Grand Tour представляет новую эксклюзивную ливрею, сочетающую элегантность и спортивность, а также широкий ассортимент стандартного оборудования, разработанного для исключительно комфортных путешествий.

Multistrada 1260 S Grand Tour с просторными боковыми кофрами, рукоятками с подогревом, центральной подножкой, крышкой топливного бака с бесключевым доступом, дополнительными светодиодными фонарями и системой TPMS для контроля давления в шинах — это воплощение новой концепции премиального sport touring.





Царь горы

Модель Multistrada 1260 Pikes Peak, источником вдохновения для которой послужила знаменитая гонка по подъему на гору Пайкс-Пик, создана для достижения максимальной динамики, управляемости и спортивной производительности.

Новый двигатель Ducati Testastretta DVT рабочим объемом 1262 см³ выдает достойную мощность даже на низких оборотах, и совместно с системой быстрого переключения передач Ducati Quick Shift обеспечивает ускорение для выхода из самых крутых поворотов на пике адреналина.

Помимо облицовки, предлагаемой для версии S, Multistrada 1260 Pikes Peak оснащается омологированной системой выпуска Ducati Performance от Termignoni, коваными дисками, подвеской Öhlins и карбоновыми деталями: спортивное ветровое стекло, передний брызговик, боковые накладки на воздушные клапаны и крышка блока бесключевого доступа. Все они входят в состав стандартного оснащения. Стандартным является и ветровое стекло из плексигласа.



Раздвигая границы

Multistrada 1260 Enduro — это безграничные возможности для ваших путешествий. Сочетание технологичности, комфорта и производительности принесет удовольствие независимо от дорожного покрытия и превратит любую поездку в уникальное приключение.

Двигатель Ducati Testastretta DVT рабочим объемом 1262 см³ и мощностью 150 л.с. гарантирует максимальные динамические характеристики и удовольствие в каждом повороте, а совершенная эргономика обеспечивает легкое управление на небольших скоростях и при маневрировании. Кроме того, отличительной чертой этой модели является топливный бак объемом 30 литров — для дальних путешествий.

Когда дорога заканчивается, приключение становится еще более захватывающим. Переднее колесо диаметром 19 дюймов, превосходная эргономика и длинноходная подвеска с электронной системой управления позволяют насладиться поездкой даже в самых тяжелых условиях.



1. Ветровое стекло в стиле **Gran Turismo**.
Корпус зеркала заднего вида из алюминия.

F
A **OK**

2. Набор жестких боковых кофров.

EU **USA**

3. Спутниковая навигационная система
Ducati Zumo 396.

4. Текстильная куртка, текстильные брюки **Strada C4**.

5. Текстильная куртка, текстильные брюки **Tour C3**.
Шлем-модуляр **Ducati Horizon**.



1



2



3



4



5





1. Текстильная куртка Atacama C1.

2. Текстильные брюки Tour C3.
Шлем-модуляр Ducati Horizon.
Алюминиевые боковые кофры.
Комплект инструментов Redline P1.

A

3. Шлем-интеграл Explorer. Очки Explorer.

4. Текстильная куртка, текстильные брюки Atacama C1.



3

Коллекция Ducati Apparel разработана *Drufi Performance*



4

HYPERMOTARD





Игра началась!

Агрессивный облик, спортивный дух и бесстрашный характер: новый Hypermotard 950 — это возвращение к традиционному гоночному стилю мотард, но без ущерба для спортивной сущности мотоцикла. Широкий руль, узкий корпус, малая масса для большей подвижности при смене направления движения — новый Hypermotard 950 с двигателем Testastretta 11° мощностью 114 л.с. подарит вам наслаждение и бесконечные эмоции.

Модель Hypermotard 950 идеально совмещает в себе стиль, внушительность, визуальную легкость и образ «мотоцикла для удовольствия», которые сочетаются с инновациями и технологиями моделей Ducati последнего поколения.



Hyper adrenaline

Hypermotard 950 SP готов перенести «гипер» ощущения на трассу. Специальная спортивная ливрея, карбоновые компоненты и плоское, высокое сиденье для спортивного стиля езды создают безошибочно узнаваемый характер мотарда.

Обе модели оснащены новейшей версией двигателя Ducati Testastretta 11° рабочим объемом 937 см³. Этот силовой агрегат стал легче на 1,5 кг и выдает на 4 л.с. больше по сравнению с предшественником — благодаря увеличенной степени сжатия, измененным профилям выпускных кулачков и системе выпуска отработавших газов, глушители которой расположены под сиденьем. Hypermotard — это бесконечный адреналин.



1. Задний брызговик из карбона.



2. Крышка топливного бака из цельного алюминия.



3. Выхлопная система в сборе.



4. Шлем-интеграл Explorer. Очки Explorer.
Гоночный костюм Ducati Corse K1.



Коллекция Ducati Apparel разработана *Ducati Performance*



Сервис и обслуживание

Безопасность как стандарт

xxxxxxxxxxxx

Непрерывное планирование, исследования и разработки, которые ведет Ducati, являются гарантией того, что мотоциклы бренда всегда будут находиться в авангарде прогресса и отличаться высочайшим уровнем активной безопасности. Такой подход находит отражение в создании все более совершенных систем для более эффективного контроля мотоцикла в ходе самых сложных этапов поездки.

xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxx

Бесконечный восторг

Разрабатывая каждый мотоцикл, Ducati продолжает ставить перед собой цель обеспечить максимальную надежность и снизить затраты на техническое обслуживание.

Такая стратегия позволила нам увеличить интервалы между основными обслуживаниями десмодромного привода клапанов. В сфере высокомощных двигателей это серьезное достижение. Ducati постоянно инвестирует средства в обучение технических специалистов дилерских центров. Квалифицированные сотрудники и современное оборудование официальных сервисных центров позволяют выполнять ремонт и обслуживание с высокой степенью надежности.

Всегда на вашей стороне

Одна из главных целей Ducati — предоставить каждому дукастисту возможность наслаждаться неограниченными и безопасными путешествием по всему миру. Для решения этой задачи Ducati предлагает сервис быстрой доставки оригинальных запасных частей в течение 24/48 часов, который охватывает 85 % регионов присутствия бренда. Благодаря дистрибуторской сети, охватывающей более 86 стран и насчитывающей 718 официальных дилеров и станций сервисного обслуживания *, выбирая Ducati, вы можете путешествовать без лишних забот в условиях полной свободы, куда бы вы ни направлялись, и рассчитывать на поддержку нашей обширной дилерской сети — ведь высокое качество и профессионализм Ducati всегда рядом с вами.

718 официальных дилеров и станций обслуживания

86 стран

*Информация приведена по состоянию на июль 2019 года.





Мир Ducati

Ducati — это не только уникальные мотоциклы, отличающиеся ультрасовременным дизайном, безопасностью и производительностью, но и уникальные впечатления, предназначенные для всех поклонников бренда и призванные дарить максимальное удовольствие.

Мотошкола Ducati Riding Experience и мир путешествий: удовольствие от езды и полный контроль на дорогах, треках и бездорожье.

Трибуны для болельщиков Ducati, позволяющие насладиться гонками MotoGP в эксклюзивной атмосфере, и клубы владельцев Desmo, чтобы почувствовать себя частью лучшего мотоциклетного сообщества.

И, наконец, экскурсии в Борго Панигale, в ходе которых можно испытать волнение, знакомясь с прошлым, настоящим и будущим Ducati, а также фестиваль World Ducati Week — масштабное событие для всех дукатистов. Существует множество способов воплотить свою мечту, как в Борго Панигale, так и в других странах мира.

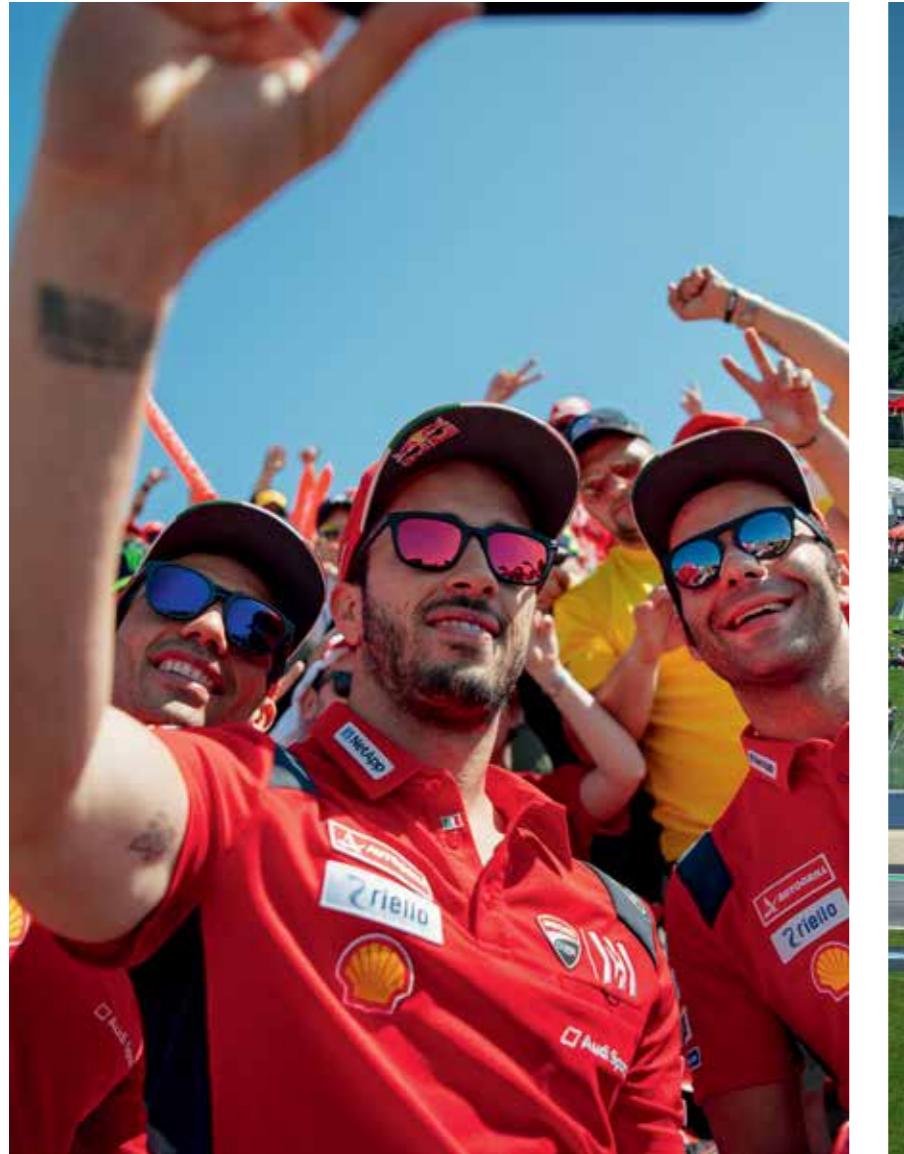
Потому что Ducati — это эмоции, потому что Ducati — это великая страсть.



Экскурсии в Борго Панигale









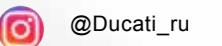
Цифровой мир Ducati

Задача каждого канала — постоянное обновление информации о новинках и страстной увлеченности, которые являются отличительными особенностями нашей работы.

Мы превращаем эмоции в эксклюзивный контент.

Доступный в один клик.

Присоединяйтесь к нам:



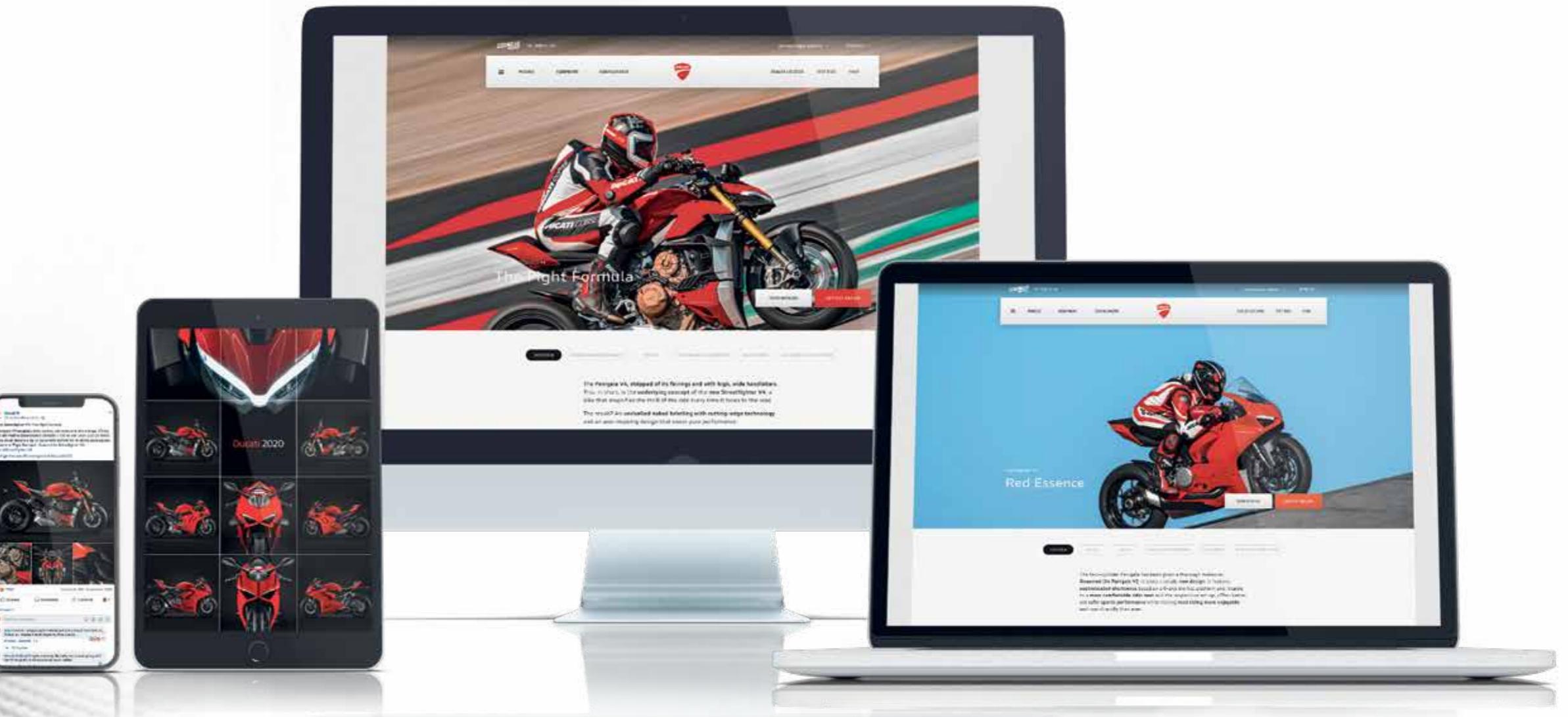
@Ducati_ru



@Ducati_ru



@DucatiRU



Технические данные



Красный Ducati Red

Красный Ducati Red

Красный Ducati Red

Panigale V2

Panigale V4

Panigale V4 S

Рабочий объем	955 см ³	1103 см ³
Мощность	155 л.с. (114 кВт) при 10 750 об/мин	214 л.с. (157,5 кВт) при 13 000 об/мин
Крутящий момент	104 Н·м при 9000 об/мин	124 Н·м при 10 000 об/мин
Сухой вес	176 кг	175 кг
Высота сиденья	840 мм	835 мм



Красный Ducati Red



Красный Ducati Red



Красный Ducati Red

Panigale V4 R

Streetfighter V4

Streetfighter V4 S

Рабочий объем	998 см ³	1103 см ³
Мощность	221 л.с. (162 кВт) при 15 250 об/мин	208 л.с. (153 кВт) при 12 750 об/мин
Крутящий момент	112 Н·м при 11 500 об/мин*	123 Н·м при 11 500 об/мин
Сухой вес	172 кг	180 кг
Высота сиденья	830 мм	845 мм



Серый Titanium Grey



Красный Ducati Red



Белый Star White Silk



Ливрея Stealth



Красный Ducati Red



Красный Ducati Red

Supersport**Supersport S****Supersport S**

Рабочий объем	937 см ³
Мощность	110 л.с. (81 кВт) при 9000 об/мин
Крутящий момент	93 Н·м при 6500 об/мин
Сухой вес	184 кг
Высота сиденья	810 мм



Красный Ducati Red



Белый Star White Silk



Красный Ducati Red



Ливрея Black on Black



Серый Sandstone Grey



Черный Dark Stealth

Monster 797**Monster 821**

Рабочий объем	803 см ³
Мощность	73 л.с. (54 кВт) при 8250 об/мин
Крутящий момент	67 Н·м при 5750 об/мин
Сухой вес	175 кг
Высота сиденья	805 мм

Регулируемая: 785–810 мм

Monster 1200 S**Diavel 1260**

Рабочий объем	1198 см ³
Мощность	147 л.с. (108 кВт) при 9250 об/мин
Крутящий момент	124 Н·м при 7750 об/мин
Сухой вес	185 кг
Высота сиденья	Регулируемая: 795–820 мм

Регулируемая: 795–820 мм



Красный Ducati Red



Черный Dark Stealth и Thrilling Black



Матовый серый Liquid Concrete Grey



Серый Glossy Grey



Красный Ducati Red



Серый Glossy Grey

Diavel 1260 S**XDiavel**

Рабочий объем	1262 см ³	1262 см ³
Мощность	150 л.с. (110кВт) при 9000 об/мин*	152 л.с. (112 кВт) при 9500 об/мин
Крутящий момент	129 Н·м при 7500 об/мин	126 Н·м при 5000 об/мин
Сухой вес	218 кг	220 кг
Высота сиденья	780 мм	755 мм



Черный Thrilling Black



Красный Ducati Red



Красный Ducati Red



Красный Ducati Red



Красный Ducati Red



Серый Volcano Grey

XDiavel S**Multistrada 950****Multistrada 950 S**

Рабочий объем	1262 см ³	937 см ³
Мощность	152 л.с. (112 кВт) при 9500 об/мин	113 л.с. (83 кВт) при 9000 об/мин
Крутящий момент	126 Н·м при 5000 об/мин	96 Н·м при 7750 об/мин
Сухой вес	220 кг	204 кг
Высота сиденья	755 мм	840 мм

* 157 л.с. (116 кВт) при 9250 об/мин (США/Канада/Мексика).

Рабочий объем	1262 см ³
Мощность	150 л.с. (110кВт) при 8750 об/мин
Крутящий момент	129 Н·м при 7500 об/мин
Сухой вес	209 кг
Высота сиденья	Регулируемая: 825–845 мм



Ливрея Grand Tour



Ливрея Pikes Peak



Ливрея SP



Красный Ducati Red

Multistrada 1260 S Grand Tour

Рабочий объем	1262 см ³	
Мощность	158 л.с. (116 кВт) при 9500 об/мин	
Крутящий момент	129 Н·м при 7500 об/мин	
Сухой вес	215 кг	206 кг
Высота сиденья	Регулируемая: 825–845 мм	

Multistrada 1260 Pikes Peak**Hypermotard 950 SP**

Рабочий объем	937 см ³	
Мощность	114 л.с. (84 кВт) при 9000 об/мин	
Крутящий момент	96 Н·м при 7250 об/мин	
Сухой вес	176 кг	178 кг
Высота сиденья	890 мм	

Hypermotard 950

Красный Ducati Red



Бежевый Sand

Multistrada 1260 Enduro

Рабочий объем	1262 см ³	
Мощность	150 л.с. (110 кВт) при 8750 об/мин	
Крутящий момент	128 Н·м при 7500 об/мин	
Сухой вес	225 кг	
Высота сиденья	860 мм	

Условные обозначения

 Данный продукт предназначен только для гоночных мотоциклов, эксплуатируемых на закрытых треках. Его использование на дорогах общего пользования законодательно запрещено.

 Только для гонок. Продукт, отмеченный этим символом, может использоваться только на спортивных мотоциклах. Эксплуатация мотоциклов, оснащенных данным продуктом, вне гоночных треков законодательно запрещена. Проверьте другие возможные ограничения в отношении использования на гоночных треках. Эксплуатация мотоциклов, оснащенных этим аксессуаром, на дорогах общего пользования не допускается.

 Этот аксессуар не сертифицирован для использования на дорогах общего пользования.

 США

 Аксессуар, выпущенный при участии команды Ducati Corse.

 Европа

 Этот аксессуар сертифицирован для использования на дорогах общего пользования в Европе.

Внимание: указание официального сертификата в отношении типа выхлопной системы для конкретной страны относится только к названной стране. Применительно к другим странам эту же систему выпуска отработавших газов необходимо считать «гоночной», т. е. предназначеннной для спортивных транспортных средств, эксплуатация которых разрешена только на закрытых гоночных треках. Использование мотоцикла с подобной системой выпуска вне закрытых гоночных треков законодательно запрещено.



ducati.ru

Только на мотоцикле можно в полной мере насладиться свободой бесконечной дороги, и Ducati делает все возможное, чтобы обеспечить высочайший уровень безопасности мотоциклиста. Мотоциклы Ducati невероятно легки в управлении, отличаются высокой надежностью и богатым оснащением для максимальной безопасности и удовольствия от вождения. вся экипировка изготавливается из самых современных материалов, обеспечивающих оптимальную защиту и улучшенный обзор. Ducati гарантирует безопасность мотоциклистов. Дополнительную информацию можно найти в разделе, посвященном безопасности, на сайте компании Ducati (www.ducati.com).

ВНИМАНИЕ! Фотографии и технические сведения в данном каталоге могут относиться к прототипам и могут изменяться при подготовке к производству, и, следовательно, приводятся исключительно для ознакомительных целей, не накладывают никаких обязательств на компанию Ducati Motor Holding S.p.A., единственного акционером и управляющим юридическим лицом которой является AUDI AG (Ducati). Ducati не несет ответственности за любые ошибки печати и/или перевода. Данный каталог предназначен для международной аудитории и может содержать наименования, недоступные на некоторых рынках, или продукты, технические характеристики которых могут отличаться в зависимости от требований местного законодательства. Определенные цвета и версии недоступны для некоторых стран. Ducati сохраняет за собой право вносить изменения и улучшения в любой продукт без обязательства предварительного уведомления или внесения таких изменений в уже проданные экземпляры. Дополнительную информацию по продукту можно найти в соответствующих руководствах по эксплуатации. Продукты, представленные в каталоге, не являются окончательными версиями и могут подвергаться значительным изменениям по усмотрению компании Ducati без предварительного уведомления. Фотографии, опубликованные в данном каталоге, сделаны с участием профессиональных гонщиков в контролируемых уличных условиях. Не пытайтесь повторять действия, показанные на фотографиях: они могут быть небезопасными для вас и других участников дорожного движения. Данный каталог, включая, в том числе, содержащиеся в нем торговые марки, логотипы, тексты, изображения, графики и таблицы, является интеллектуальной собственностью компании Ducati, которой принадлежат права на копирование и распространение. Запрещается любое копирование и/или изменение и/или распространение всего каталога или любой его части, включая публикацию в Интернете, без получения предварительного письменного разрешения от компании Ducati.

Фактическое значение расхода топлива может зависеть от множества факторов, включая, в том числе, манеру вождения, соблюдение интервалов технического обслуживания, погодные условия, состояние дорожной поверхности, уровень давления в шинах, нагрузку, массу мотоциклиста и пассажира, наличие установленных аксессуаров.

Сухой вес обозначает массу мотоцикла Ducati без аккумуляторной батареи, смазочных материалов и, для моделей с жидкостным охлаждением, без охлаждающей жидкости. Снаряженная масса — это масса мотоцикла со всеми рабочими жидкостями и полным топливным баком (Регламент ЕС 168/2013). Более полную информацию можно найти на сайте www.ducati.com. Отпечатано в феврале 2020 года.

 Анодированное покрытие

 Матовое покрытие

 Тонированное покрытие

 Красный

 Черный

 Серебристый

 Красно-черный

 Белый Star White Silk

Разработано при участии



При поддержке



WDW2020

WORLD DUCATI WEEK

17–19 июля / Мизано, Италия
www.ducati.com