

Новинки тормозной аппаратуры: камеры и энергоаккумуляторы BELAK

БелАвтоКомплект начинает поставку запчастей для иностранного грузового и коммерческого транспорта под зарегистрированным товарным знаком - **BELAK™**. Первыми ассортимент пополнили запчасти для пневматической системы торможения – уже доступные для заказа!

Тормозные камеры

От исправности камер зависит безопасное управление грузовиком в целом: они отвечают за работу основной тормозной системы. Когда водитель нажимает на педаль тормоза, усилие перенаправляется к тормозному крану. Затем в тормозных камерах образуется давление, и они приводят в рабочее состояние всю систему торможения.



Новые передние тормозные камеры имеют стандартную конструкцию, но могут отличаться углом установки хомута или длиной штока. Основная разница состоит в показателе величины эффективной площади мембраны. Обозначение «тип 16» или «тип 20» говорит о том, что активная площадь диафрагмы составляет 16 или 20 квадратных дюймов.

Все новинки тормозных камер произведены на современном заводском оборудовании с применением металлов повышенной прочности. Имеют дополнительный лист из стали под крышкой. Резьба удобно расположена по всей длине штока, все вилки и необходимые шайбы – в комплекте.

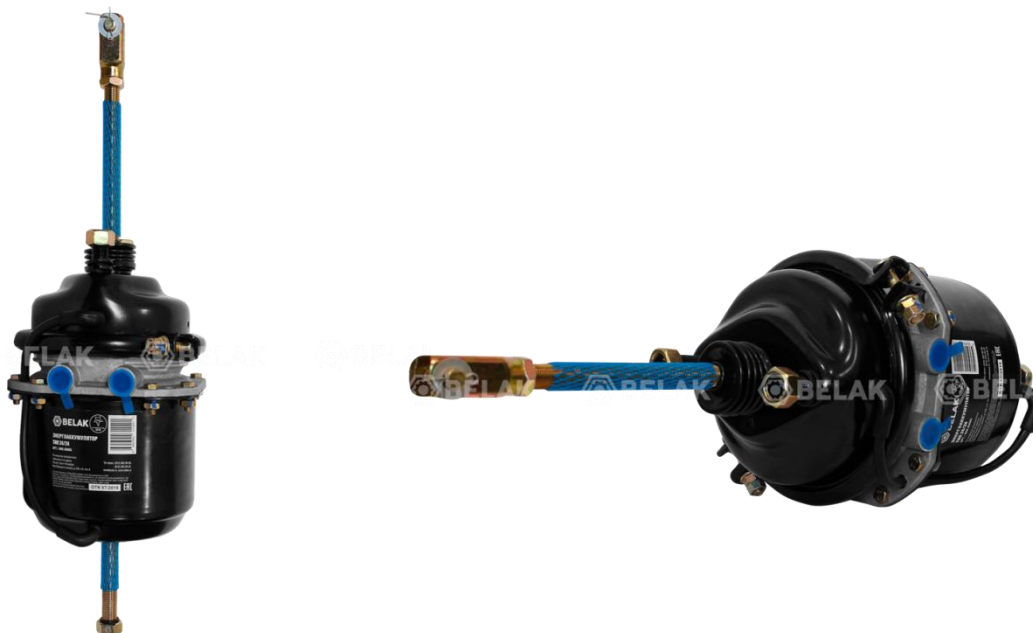
Новые тормозные камеры применяются для широкого спектра грузовых машин, прицепов и полуприцепов. В таблице ниже представлены подробности для каждой из моделей.

Артикул	Наименование	Применяемость	Кросс-номера
BAK.76131	Тормозная камера тип 24 штуцер на дне (OEM № 544415010) BELAK	DAF, GIGANT, MAN, Mercedes-Benz, Volvo, BPW, Schmitz, Renault, Iveco, Scania	85-14102-SX / M2702475 / 076.402-00A / TT25.24.008 / 423 106 900 0 / TR15282 / FA1007A
BAK.76132	Тормозная камера тип 24 (OEM № 0544415010) BELAK	DAF, MAN, Volvo, Renault, Iveco, Scania, Schmitz, BPW, Mercedes-Benz	85-14102-SX / 076.402-00A / M2712475 / TT25.24.008 / 423 106 900 0 / FA1007A
BAK.76133	Тормозная камера тип 16 (OEM № 544432020) BELAK	Fruehauf, EVOBUS, Mercedes-Benz, Krone, BPW, Renault, SAF, KOEGEL, Scania, DAF	85-14105-SX / M2701664 / 046.440-00A / BS3300 / 05.444.32.01.0 / 05BCT16K02
BAK.76134	Тормозная камера тип 24 (OEM № 544436010) BELAK	EVOBUS, Renault, Mercedes-Benz, BPW, Iveco, KOEGEL, Scania, DAF, Liebherr	85-14118-SX / M2702464 / BS3509 / 90.35.036 / 35190108700 / BAT1007 /
BAK.76135	Тормозная камера тип 30 (OEM № 203272900) BELAK	DAF, Kossbohrer, BPW, Renault, Scania	85-14103-SX / M2713075 / 076.403-00A / 423 107 900 0 / 90.35.016 / 35190906330 / TR15314 /
BAK.76136	Тормозная камера тип 20 (OEM № 544434020) BELAK	MAN, EVOBUS, Mercedes-Benz, BPW, SAF, KOEGEL, Scania, DAF	85-14104-SX / ST.20.231S / M2702064 / 046.442-00A / II31098 / 094.013-01 / TR15189 / 28292E
BAK.76137	Тормозная камера тип 20 (OEM № 544414010) BELAK	Volvo, GIGANT, EVOBUS, Krone, MAN, Neoplan, KOEGEL, MB, BPW, Schmitz, Renault, Iveco, Scania	85-14101-SX / 076.401-00A / M2702075 / FA1009A / 35190308490 / 28043E / BAT1009 / S4542111000

Энергоаккумуляторы

Помимо основного тормоза, в грузовиках используется стояночный (удерживает многотонный грузовик во время парковки) и запасной, также называемый аварийным (срабатывает во время движения, если отказывает основная система).

За работу в данных случаях отвечает тормозная камера с энергоаккумулятором. Она устроена сложнее, чем обычная камера. Главное отличие – наличие упругого элемента внутри корпуса, конструктивно представляющего пружину, в которой накапливается механическая энергия.



Когда включена стояночная тормозная система, из-под поршня энергоаккумулятора выпускается воздух, давление ослабевает – и, соответственно, пружина разжимается. Поршень выходит наружу и посредством диафрагмы толкатель давит на шток. Поворачивается рычаг регулировки, что позволяет сохранять тормозную систему в рабочем состоянии. При отключении стояночной системы, воздух поступает под поршень, который вследствие этого смещается назад внутрь — давит на пружину и возвращает шток в начальное положение. Запасная система устроена так, что из энергоаккумулятора воздух выходит частично. Из-за этого смещается шток и приходит в действие колесный тормозной механизм.

Артикул	Название	Применяемость	Кросс-номера
БАК.03079	Энергоаккумулятор тип 16/24 (ОЕМ № 544440020) BELAK	BPW, SAF, Schmitz	85-00500-SX / M2801624 / 046.446-00A / 925 384 010 0 / TR15550 / ST.20.244S / 28040E
БАК.03080	Энергоаккумулятор тип 24/30 (ОЕМ № 544420100) BELAK	BPW, Renault, DAF, Schmitz	85-00501-SX / M2872430 / 076.432-00A / TT30.24.005 / 925 376 112 0 / K031740 /
БАК.03081	Энергоаккумулятор тип 24/30 (ОЕМ № 544420110) BELAK	BPW, Schmitz, Renault, KOEGEL, GOLDHOFER, DAF	85-00501-SX / M2802430 / 076.432-00A / TT30.24.005 / 925 376 112 0 / K031740 /
БАК.03082	Энергоаккумулятор тип 24/24(ОЕМ № 179SB2424S) BELAK	EVOBUS, Mercedes-Benz, FRUEHAUF, Freightliner, Volvo US	179SB2424S / 85-00504-SX / M2802424 / K031738 / 076.446-00A / TR15416
БАК.03083	Энергоаккумулятор тип 24/24 (ОЕМ № 1519177) BELAK	Fruehauf, EVOBUS, MAN, KOEGEL, Neoplan, Schmitz, Krone, Liebherr, DAF	85-00514-SX / 076.466-00A / M2822424 / 925 491 141 0 / BX9519 / FA1023A /
БАК.03084	Энергоаккумулятор тип 24/30 (ОЕМ № 1519444) BELAK	Krone, Scania	85-00515-SX / M2882430 / K2B0514X50 / 925 491 143 0 / TT31.25.023 / 094.027-01 /
БАК.03085	Энергоаккумулятор тип 20/24 (ОЕМ № 1519442) BELAK	MAN, DAF, Mercedes-Benz	85-00520-SX / 925 480 004 0 / M2892024 / 20094E / TR15410 / TBC2701

Особое техническое обслуживание для камер и энергоаккумуляторов не требуется, однако рекомендуем регулярно проверять всю пневмосистему на исправность. Тормозная аппаратура BELAK проходит строгий контроль качества на заводе-изготовителе. Все детали подвергаются лабораторным и ходовым испытаниям продолжительностью не менее двух технологических циклов эксплуатации, и сертифицированы на соответствие требованиям технического регламента РФ.

BELAK – гарантированное качество и безопасность на дороге, убедитесь в этом лично!