Efectos Marginales de Patrones Urbanos en la Movilidad Positivo = Arriba del Promedio — Negativo = Abajo del Promedio 0.4-0.160.27 -0.07 -0.30 Α Modo de Movilidad 0.2 0.49 -0.10 -0.47 0.0 -0.2C 0.24 -0.41 0.12 0.44 -0.4Cul-de-Sac Retícula Híbrido Orgánico Patrón Urbano