答案:B

解析:72页

443、以下哪一种调节汽轮机功率的方式最不经济?

A、节流调节

B丶喷嘴调节

C、旁路调节

答案:A

解析:72页

444丶喷嘴调节中,多开一个喷嘴阀,则喷嘴前的蒸汽压力

A、变

B、变大

C、不变

D丶先变小后变大

答案:D

解析:书本P73喷嘴调节第5

445丶汽轮机只用喷嘴调节时,蒸汽量的变化是

A、直线式

B、指数式

C、对数式

D、跳跃式

答案:D

解析:书本卩73喷嘴调节第7行

446丶喷嘴调节中,如何做使蒸汽量符合实际功率变化的要求

A、将所有喷嘴阀打开

B、只留一个阀不完全开启,其它阀关闭

C、留一个阀不完全开启,其它阀全开

D、所有阀不完全开启

案:C

解析:书本P73喷嘴调节第8行

447丶喷嘴调节相较于节流调节和旁路调节,优势在于」

A、易于调节

B、短时间可调节蒸汽量大

C、几乎没有压力损失

D丶需要时,可以使汽轮机超负荷运转

案:C

解析:书本P73喷嘴调节第10行

448、大功率汽轮机更多地采用哪种调节方式

A、节流调节

B、喷嘴调

B丶旁路调节D丶变速调节

答案:B

解析:书本P73喷嘴调节第11行

449丶改变完全开启的喷嘴阀数量的数目没有发生改变的是

A、进汽弧长短

进汽通路面积

C、工作喷嘴数目

D、进汽压力

答案:D

解析:书本P73喷嘴阀第3

450丶为什么喷嘴调节只适用于冲动级

A、因为喷嘴调节是跳跃式的调节

B丶因为喷嘴调节不能改变进汽质量

C、因为反动级工作叶片前后压力不等

D、因为反动级级数过多

答案:A

解析:书本卩73啧嘴调节第12行

451丶旁路调节的优点是

A、调节方便

B、经济性高

B丶设计负荷时运转效率高D丶蒸汽量调节上限高

答案:A

解析:书本P73旁路调节第12行

452丶下列哪一项不是喷嘴调节的缺点

A、缺点是检修安装时调整较为复杂

B、变工况时调节汽室温度变化大

C、负荷的变动速度不能太快

D、节流损失较大

答案:A

解析:书本P73喷嘴调节第10行

453、汽轮机的级是由

组的

A、隔板+喷嘴

B、汽缸+转子

C、喷嘴+动叶

D、主轴+叶轮

答案:C

解析:75面8.9行

454、汽轮机本体由转动部分和静止部分两个方面组成转子包括主轴

动叶片丶联轴器等

A、叶轮

B、喷嘴

C、隔板

D、轴承

答案:A

解析:75面6.7行

455、汽轮机本体由转动部分和静止部分两个方面组成静子包括进汽部分、汽

缸丶隔板和静叶栅丶汽封及等

A、主轴

B、联轴器

C、动叶片

D、轴承

答案:D

解析:75面6.7

456丶隔板有两个作用:一是

是将通流的部分与大气隔绝形

成一个封闭的汽室

A、固定喷嘴。

B、保温

C、承受较高的蒸汽压力

D丶承受较大的机械应力

答案:A

解析:75面15.16行

457隔板的结构分为铸造隔板和两大类

A、焊接隔板

B、锻造隔板

C、冲压隔板

D、切削加工隔板

答案:A

解析:75面18行

458~铸造隔板的先用钢板冲压制成然后将其放入砂型中翻砂浇铸而

成

A、动叶片

B、静叶

C、喷嘴

D、叶

答案:B

解析:75面1920行

459、汽缸就是汽轮机的外壳,它的作用是将汽轮机的流通部分(动叶片

等)与大气隔绝形成一个封闭的汽室,以使蒸汽在其中流动做功

A、静叶

B、轴承

C、联轴器

D、喷嘴

答案:D

解析:75面倒数两行

460、由于汽缸的外面敷装着厚厚的

因此平时看不到它的真实形状

A、保温层

B、绝缘层

C、负载层

D、防腐层

答案:A

解析:76面第一行

461丶焊接隔板用于汽轮机的

压部分,铸造隔板用于汽轮机的

压部

分

A、低;高中

B、高中;:低

C、高;中低

D、中低;高

案:B

解析:75面18.19行

462丶汽缸螺栓通过

保证上下缸的连接有足够的强度与预紧力

A、膨胀螺栓固定

B丶螺栓和螺母连接

C丶旋转禁锢

D、加热紧固

答案:D

解析:(77页第二行)

463、只在

采用高温耐热合金钢材料

A、高压缸

B、中压缸

C、低压缸

D、A+B

案:D

解析:(78页第

464、因为只有

承受压力所以内外缸的

做的薄一点

A、内缸,法

B、低压缸,法

C、内缸,螺栓

D、外缸,螺栓

答案:B

解析:(78页第七行)

465丶在

较大的再热机组中常采用双层汽缸结构

A、磨损

B、工作压力

C、新蒸汽参数

D丶温度

答案:C

解析:(78页第五行)

466、为了提高凝汽式汽轮机低压段各级的流通能力现代大型汽轮机中常采用

结构

A、低压缸分流

B、中压缸分流

C、高压缸分流

D、A+B

答案:A

解析:(78页第二段第一行)

467、主轴穿过汽缸的位置设有

A、液封

B、油封

C、密封圈C.轴封装置

答案:C

解析:(78页第三段第一行

468、轴封装置中应用最广泛的是

A、曲径式轴封

B、填料密封

C、机械密封

D、动力密封

答案:A

解析:(78页第四段第二行)

469、曲径式轴封如何达到阻止外界大气漏入低压缸?

A、形成一连串环形小汽室

B、隔绝和外界大气的接触

C、通过和油液形成密封效果

D、和工作元件一趣形成机械密封

答案:A

解析:(78页第四段第八行)

470、为什么轴封片不能太多

A、定子与转子可能相碰

B、花费太高

C、影响容积效率

D丶消耗功率增加

答案:A

解析:(78页第四段最后一行

471、为什么汽缸和机座不能紧固到一起去

A、约束汽缸的膨胀

B、影响汽缸的工作效率

B.影响汽缸能气体压缩的程度D.影响汽缸的散热

答案:A

解析:(78页最后一段第二行)

472、气缸受热时会引起自由膨胀,这种自由膨胀必须加以合理引导,以保证气

缸和转子的一致

A、表面中心

B、几何中

C、下表面

D丶连通管

答案:B

解析:79页第1行

473丶通常在气缸与机座之间设有各种,这些滑销组成了滑销系统

A、纵向滑销

B、斜向滑销

C、导向滑销

D、阻拦滑销

答案:C

解析:79页第2行

474、是汽轮机中数量最多的重要组成部分之

A、动叶片

B、机轴

C、导向滑销

D丶阻拦滑销

答案:A

解析:79页第5行

475丶以下哪种制造不是叶片的制造之一

A、铣制

C、模煅

D、铁铸

答案:D

解析:79页第6行

476、铆钉头在叶片的哪个部位

A、顶部

B、底部

C、侧面

D、中间

答案:A

解析:79页第9行

477、以下哪一项不是动叶片的组成部分

A、围带

B、叶根

C、隔叶件

D、曲轴

答案:A

解析:79页第10行

478、以下哪一项不是叶片根部的形式

A

型

B、外包T型

C、C型

D、叉形

答案:D

解析:79页第13行

479、T型叶根常用于以下哪项高压级

A、离心力不大

B、离心力大

C、无离心力

D、任何形式

答案:A

解析:79页第13行

480、以下哪项叶根用于离心力大的低压级

A

型

B、外包T型

C、C型

D、叉形

答案:D

解析:79页第13行

481、以下哪项不是高低齿型曲径式轴封

A、机轴

B、信号管

C、叶轮

D、均衡室

答案:C

解析:79页书中实图

482、在多级汽轮机中由于蒸汽比容随着压力的逐级降低而

A、增大

B、减小

C、不受影响

答案:A

483、在多级汽轮机中,由于蒸汽比容随着压力的逐级降低这要求动叶随着

A、逐级减小

B、逐级增长

答案:B

484、中丶小型机组的第一级叶片长度通常为

A、5-10mm

B、10-15m

C、15-20mm

D、2025mm

案:C

解析:P80

485丶大型汽轮机末级叶片的长度可达

A、350-500mm,甚至更长

B、500-650mm,甚至更长

C、650-800mm,甚至更长

D、800-950mm,甚至更长

答案:C

486、为了减小余速损失和避免发生碰撞沿长叶片整个高度上的进汽角β1应

逐渐加大

A、从叶根到叶顶

B、从叶顶到叶根

B、从叶中到两侧D、从两侧到叶中

答案:A

487、为了减小余速损失和避免发生碰撞,长叶片必须略成,成为变截面的扭曲

A、矩形

B、扇形

C、截面形

D丶螺旋形

答案:D

488丶为了使叶片不致因转动时发生共振而损坏,“拉金”与叶片之间用焊牢。

A

金银

C、黄铜

D丶铸铁

答案:B

489、由于叶片长度很长,将会导致其顶部和根部的相差甚多

A、角速度

B、相对速度

C、轮周速度

D丶绝对速度

答案:C

490丶转轮型汽轮机转子用于

A、反动式汽轮机

B、非反动式汽轮机

C、冲动式汽轮机

D、非冲动式汽轮机

答案:C

解析:P81第7行

491丶转鼓形汽轮机转子用于。

A、反动式汽轮机

B、非反动式汽轮机

C、冲动式汽轮机

D、非冲动式汽轮机

答案:A

解析:P81第7行

492、多级汽轮机各级叶轮的直径由高压段至低压端

A

直不变

B、先增大后减

C、逐渐增大

D、逐渐减

答案:C

解析:P81第9行

493丶以下哪一种不属于转轮型转子按制造工艺分类

A、套装式转子

B、整鍛式转子

C、焊接式转子

D、反动式转子

答案:D

解析:P81第12行

494、套装式转子的内孔直径比相应部位的轴径

A、略大

B、略

C、完全一样

D、小很多

答案:B

解析:P8114行

495丶为了传递叶轮的扭矩,设置个对称布置的平键

A

或两

B、两或三个

C、三或四个

D、四或五个

答案:A

解析:P81第16行

496丶转子横向自振频率的转速称为该转子的

A、临界转速

B、横向转速

C、最大转速

D、最小转速

答案:A

解析:P81第21行

497、汽轮机制造厂不会采用高于工作转速%的转速为临界转速

A、50

、40

BcD

30

答案:A

解析:P81第22行

498丶临界转速高于工作转速的转子称为

A、高速转子

B、挠性转子

C、刚性转子

界转子

答案:C

解析:P81第23行

499、主汽轮机的转速一般为r/min

A、1000~7000

B、2000~8000

C、3000~9000

D、4000~10000

答案:C

500丶主汽轮机的螺旋桨的转速通常在r/min之间

A、60~200

B、75~250

C、85~280

D、90~290

答案:B

501、在齿轮传动设备中作主动轮是°

A、大齿轮

B、小齿轮

C、大小齿轮都可以

答案:B

502丶主汽轮机齿轮传动设备里,齿轮传动设备单级传动一般应用在军舰上,传

动比不超过

ABC

14

D、15

答案:C

503丶主汽轮机和螺旋桨转速的比值在之间

A、25~40

B、30~45

C、35~50

D、40~55

答案:C

504、主汽轮机齿轮传动设备里齿轮传动设备双级传动的传动比可以高达

ABC

50

40

答案:A

505、齿轮减速传动设备里,套装转子没有以下哪种零件

A、叶轮

B、平衡槽

C、凸轮

D丶动叶栅

答案:C

506、在齿轮传动设备中,大齿轮直径过分加大会引起

A、损坏小齿轮

B、传动比变大

C、布置以及制造和运转上的困难

D、没有任何影响

答案:C

507、为了平衡斜齿所带来的轴向压力通常在齿轮上采取什么措施?

A、在齿轮上做成斜度相反的二圈斜齿

B、利用止推轴承

C、采用环型垫圈

D丶采用支撑环

答案:A

解析:(84页第一行)

508、如何限制气缸内的高压蒸汽向外漏出和阻止外界大气漏入处于负压条件

下的低压缸内?

A、采用油封

B、采用汽封

C、采用填料函装置

D、设有轴封装置

答案:D

解析:(78页第三段)

509丶气缸支撑在置上?

A、机架

B、机座

C、曲轴箱

D、基座

答案:B

解析:(78页第5段

510丶轴封片对漏气量的影响?°

A丶轴封片数量越多漏气量越大

B丶轴封片数量越多漏气量越

C、轴封片数量越少漏气量越小

D、上诚说法都不对

答案:B

解析:(78页第四段)

511丶汽轮机第一级喷嘴是直接装在什么装置上面的?

A、汽缸

B、曲轴箱

C、扫气箱

D、冷却水腔

答案:A

解析:(75页第三段第一行)

512、近代汽轮机采用什么调节方式?

A、喷管调节方式

B、节流调节

C、旁通阀调节

D丶喷嘴调节

答案:D

513丶调节级喷嘴怎样布置在气缸上?。

A、其随机分布在气缸

B、其以间隔的方式分布在气缸

C、其总是分成若干组分布在气缸上

D、以上说法都不正确

答案:C

解析:(75页第三段第二行)

514丶除了第一级喷嘴外,其余各级压力喷嘴装在哪儿?

A、气缸

B、齿轮箱

C、隔板

D、气缸盖

答案:C

解析:(75页第四段第一行)

515、汽轮机转子可分为转轮型和什么两大类?

A、圆鼓型

B、转鼓形

C、曲轴形

D、立体形

答案:B

解析:(81页第二段第一行)

516丶临界转速低于工作转速的转子成为?

A、挠性转子

B、刚性转子

C、临近转子

D、以上都不正确

答案:A

解析:(81页第四段第6行)

517、船舶汽轮机凝汽器中,乏汽是在什么状态下凝结的?

A、很高的饱和温度

B、正常的饱和温度

C、很低的饱和温度

D丶很高的过饱和温度

答案:C

解析:P86,第2丶3行

518、船舶汽轮机凝汽器中,为使舷外水不断地流过凝汽器需设置循环水泵,该

水泵一般用什么泵?

A、往复泵

B、齿轮泵

C、喷射泵

D、离心泵

答案:D

解析:【P86,第7行,】

519、船舶汽轮机凝汽器中抽出冷凝水需要设置凝结水泵,该水泵一般用什么

泵

A、离心泵

B、喷射泵

C、水环泵

D丶螺杆泵

答案:A

解析:【P86,第7行

20、船舶汽轮机凝汽器中抽除漏入凝汽器中的空气所设置的空气泵一般用什

么泵?

A、离心泵

B、喷射泵

C、齿轮泵

D、往复泵

答案:B

解析:【P86,第7行,】

521、船舶汽轮机凝汽器中,应该为空气抽除器配备什么东西?

A、安全阀

B、回流阀

C、冷却器

D、加热器

答案:C

解析:【P86,第8行,】

22丶关于自流式凝汽器的原理,以下正确的是

A、冷凝水在船舶顺航的情况下自行流入

B丶冷凝水在船舶航速较高的情况下自行流入

C丶冷凝水在船舶慢速时需要依靠循环水泵流入凝汽器

D丶冷凝水在任何情况下进入凝汽器都需要依靠循环水泵

答案:C

解析:【P86,第15-19行,】

523、以下哪个不是自流式凝汽器所拥有的泵阀

A、安全阀

B丶辅助循环泵

C、冷却水腔放气阀

D、凝结水泵

答案:A

解析:【P86,图3-37

524丶为了保证凝汽器的正常工作,需设置各种附属机械,以下哪个属于?

A、循环水泵

B、凝结水泵

C、空气泵

D、以上都是

答案:D

解析:【P86,第5-7行,】

525丶凝汽器的真空形成和维持的必须条件有

A、凝汽器铜管通过一定的冷却水

B、凝结水泵不断把凝结水抽走

C、空气泵把漏入的空气抽走

D、以上都是

答案:D

解析:【P86,第3行,】

526、按照汽封的位置分类包括有a)端部汽封b)隔板汽封c)围带汽封

d)轴口汽封

A、a)b)d

B、a)b)c)

C、a)cd

D、a)b)C)d

答案:C

解析:P87-89

527丶隔板前后存在着较大的压降蒸汽会绕过喷嘴经隔板内孔与轴之间的间隙

漏至隔板后的设有汽封是

A、端部汽封

B、隔板汽封

C、围带汽封

D、轴口汽封

答案:B

528、汽轮机轴的前后两端均设有汽封,称为

A、端部汽封

B、隔板汽封

C、围带汽封

D、轴口汽封

答案:A

529、在前端,汽缸內的压力和汽缸外的大气压力的大小为

A、汽缸内大于汽缸外

B、汽缸内小于汽缸外

C、汽缸内等于汽缸外

D丶不确定

答案:A

530、在前端汽缸内的压力和汽缸外的大气压力的大小为

A、汽缸内大于汽缸外

B、汽缸内小于汽缸外

C、汽缸内等于汽缸外

D丶不确定

答案:B

531丶汽轮机的调节级一般采用\_

A、单列轮

B、双列轮

C、多列轮

D、A+B

答案:D

532、梳齿式汽封内没有

A、汽缸

B、轴封环

C、弹簧片

D、钢丝

答案:D

533丶汽轮机为了避免转动部件与静止部件的摩擦,必须留有间隙的地方是

A、气缸的两端处和轴穿过隔板中心孔

B丶轴与蒸汽喷嘴的两端处

B.气缸的缸套端口与轴D.气缸的缸套端口与轴穿过隔板中心孔

答案:A

534、汽封的结构形式主要是。

A、直径汽封

B、曲径汽封

C、直轴汽封

D、曲轴汽封

答案:B

535、汽轮机降低传动设备牙齿上的负荷,有利于

A、增大齿轮的直径

B、减小传动设备的重量

C、减小齿轮的直径

D、B+C

答案:D

解析:P87-89

536丶用喷管调节可以改变主汽轮机组的效率故汽轮机的第一级一般总是

A、反动式

B、冲动式

C、缓动式

者都可以

答案:B

537、汽轮机的调节级一般采用。

A、单列轮

B、双列轮

C、多列轮

D、A+B

答案:D

538丶在高压区域汽轮机的叶片的高度一般很小不采用反动式汽轮机的原因

是

A、叶片容易受损

B、叶片间隙漏气较大

B.汽轮机的效率降低D.A+C

答案:B

539丶汽轮机为了避免转动部件与静止部件的摩擦,必须留有间隙的地方是

A、气缸的两端处和轴穿过隔板中心孔

B丶轴与蒸汽喷嘴的两端处

C、气缸的缸套端口与轴

D、气缸的缸套端口与轴穿过隔板中心孔

答案:D

540、按照汽封的位置分类包括有

A、端部汽封

B、隔板汽封

C、围带汽封

D、轴口汽封

Aa b)d)Ba)bc)c a)cd)da))cd

答案:B

541、在动叶片顶部与汽缸之间也存在间隙蒸汽也会绕过动叶片自叶顶间隙漏

入,故设有的汽封是

A、端部汽封

B、隔板汽封

C、围带汽封

D、轴口汽封

答案:C

542丶在伸出汽缸的前后两端存在间隙,为了避免缸内的真空被破坏,而设有的

汽封是

A、端部汽封

B、隔板汽封

C、围带汽封

D、轴口汽封

答案:A

543、重力油箱应安置在汽轮机组之上mm的高处

A、6~8

B、8~10

C、10~12

答案:C

544丶当润滑系统由于某种原因停止供给滑油时,重力机箱还能向机组供油

A、0min

B、1~2min

D、9~10m

答案:C

545丶军用舰艇上一般采用

A、重力滑油系统

B、压力滑油系统

C、A和B都有

D、A和B都没有

答案

546、船舶辅汽轮机一般采用。

A、重力滑油系统

B、压力滑油系统

C、A和B都有

D、A和B都没有

答案:B

547、润滑用油进入轴承前需冷却到不超过

A、35°C~45°C

B、45°C~55°C

C、55°C~65°C

D、65°C~75°C

答案:A

548、从出来的回油可以直接返回油箱

A、减压阀

B、冷油器

轴承

D、油位指示器

答案:C

549丶汽轮机转速未达到额定转速的,就不能保证所需要的油压和供油量了

A、7/10

B、3/8

C、3/4

D、1/2

答案:D

550丶油箱储油量应足够主油泵连续使用

A、2~4min

C、4~8min

D、6~10min

答案:C

551、每一轴承的润滑油进出口处装有个限流孔板

ABcD

答案:B

552、一般在吸气管中需要维持MPa的压力

A、0.03~0.05

B、0.05~0.07

C、0.07~0.09

D、0.09~0

答案:C

解析:P9O

553丶一般在吸气管中需要维持的真空。

A、5%~10%

0%~20%

C、10%~30%

D、20%~30%

答案:C

解析:P9O

554、若要从外密封的外气室吸取蒸汽和空气的混合物在气封冷却器第一级中

需要维持的压力

A、0.09~0.11

B、0.07~0.09

C、0.05~0.07

D、0.03~0.05

答案:B

解析:P90

555丶若要使空气不能从外面露入汽轮机,均衡管需要维持MPa的压力

A、0.03~0.05

B、0.05~0.07

C、0.07~0.09

D、0.11~0.12

答案:D

解析:P9O

556丶重力邮箱需要安装在汽轮机组mm上

0~12

ABcD

2~14

14~16

6~18

答案:A

解析:p91

557丶润滑机组停止供给滑油,重力邮箱还能继续向机组供油min

A、4~5

C、6~8

答案:B

解析:p91

558、主油泵从邮箱2中把油吸入,升压表压力为Mpa时排出

A、0~0.5

B、0.5~

C、0.5~2

2

答案:C

解析:P91

559丶轴承润滑用油一般只需要MPa的绝对压力

A、0.17~0.26

B、0.20~0.30

C、0.25~0.34

D、0.28~0.37

答案:A

解析:p91

560丶油进入各个轴承时温度不得超过°c。

A

0~20

5~25

C、25~35

D、35~45

答案:D

解析:p91

561、10、油箱的最大储油量应足够主油泵连续使用mino

ABc

0~15

20~25

D、25~30

答案:A

解析:p92

562丶汽轮机组的操作和保养不包括

A、启动前的准备工作

B、航行和离靠码头时的操作

C丶汽轮机内温度的监控

D、停车后的养护工作

答案:C

563、汽轮机暖机之前,真空度要达正常真空度的

A、114~1/2

B、1/3~1/2

C、1/5~1/3

D、1/6~1/2

答案:B

564丶自油冷却器流出的润滑油温度需保持在

A、35°C~40°C

B、45°C~50°C

C、25°C~30°B、45°C~60°C

答案:A

565丶正车航行需迅速停车的情况时,必须在正车转速降到正常转速的时才能

徐徐地向倒车级中送气

A、25%~30%

B、30%~40%

C、15%~25%

D、35%~40%

答案:A

566丶倒车第一级喷管阀前的蒸汽压力一般不应超过倒车正常压力的

A、20%~30%

B、30%~40%

C、40%~50%

D、50%~60%

答案:B

567丶全负荷下倒车不允许超过min

A、20~30

30~40

BCD

5~20

10~25

答案:A

568、汽轮机短期停车,凝汽器真空度降低至kPa

A、67~80

B、65~70

C、67~70

D、77~80

答案:A

569、凝汽器在汽轮机停车后仍要继续工作min

A、20~40

B、30~40

C、25~30

D、35~40

答案:B

570丶机舱每天必须用抽风机通风约h

A

4

C、4~6

D、5~7

答案:C

571、在汽轮机暖机之前,真空度达到正常真空度的

A、1/2~3/4

B、1/3~1/2

C、1/3~3/8

D、1/4~1/2

答案:B

572、汽轮机启动前的准备,在油泵开启后将盘动转

A、主轴3/2

B、曲柄3/2

C、主轴2/3

D丶曲柄2/3

答案:A

573丶汽轮机启动前准备工作,包括

①检査各部件是否完好②预热主

蒸汽管③给调节机构的连杆以及杠杄接头处加油④进行暖机⑤测量转子和齿

轮传动轴上的端面间隙⑥校验润滑系统是否良好并开启滑油泵

A、①②④⑤⑥

B、①②34⑤⑥

C、①④⑤⑥

D、①②③46

答案:D

574丶利用蒸汽来暖热汽轮机可以使和的温度同时缓慢上升

A、定子转子

B、主轴转子

C、定子主轴

D丶壳体转子

答案:D

575、暖机的总持续时间取决于和

A、环境温度汽轮机尺度

B、真空度蒸汽初始参数

C丶汽轮机尺度蒸汽初始参数

D丶真空度汽轮机尺度

答案:C

576丶自油冷却器流出的润滑油需保持在

C之间

A、3~35°C

B、35°C~40°C

C、40°C~45°C

D、45°C~50°C

答案:B

577、在汽轮机中,从流出的润滑油温度不得超过70°c

A、自油冷却器

B、齿轮箱

C、轴承

D、冷却管

答案:C

578丶在进行离岸码头的操纵之前,要关闭自向中间级送气阀门

A、舵机汽轮机

B、主机汽轮机

C丶辅机汽轮机

D丶发电机组汽轮机

答案:C

579丶机舱每天必须用抽风机通风约4~6h,主要目的是

A丶维持机舱通风环境,保证主机有足够空气进入工作室

B丶维持机舱空气高度干燥,避免及其零件锈蚀

C丶维持机舱通风环境,有效提高各部件散热

D丶维持机舱通风环境,降低杋舱温度,改蓍工作环境

答案:B

580丶在应开放暖机和疏水用的阀门

A、启动前

B、启动时

C、航行中

D、停车后

答案:D

581、当回热器热度达到一定高度后,回热器会发生哪些变化?°

A、尺寸和质量过分庞大

B、流体阻力减小

C丶功率输出上升丶变工况调节响应相对迟缓

D、功率输入上升

答案:A

582丶简单循环中,压气机部件消耗的压缩功约占涡轮部件发出膨胀功的。

A、1/4

B、2/3

C、5/6

D、1/2

答案:B

583、可以提高燃气轮机的比功

A、增加压气机的压缩耗功

B、减小热效率

C、减少压气机的压缩功耗

D丶提高温度

答案:C

584、中间冷却器是一个换热器

A、液-气

B、气-气

C、液-液

D、循环

答案:A

585丶在船舶动力装置中,热交换形式很多,不包括

A、表面式

B、回转蓄热式

C、混合式

D、对流式

答案:D

586、滑油冷却器是常利用作为冷媒

A、海水

B、淡水

C、燃油

D、滑油

答案:C

587丶涡轮排气扩压器引燃气至环状回热器内孔,向四周做,与管束进行换热

A、径向运动

B、横向运动

C、圆周运动

D、不规则运动

答案:A

588丶为了改善燃油的流动特性,往往需要对进行加温

A、燃油管外壁

B、燃油

C丶燃油泵

D、B+C

答案:B

589丶为了保持燃气轮机的固有优点,燃气轮机传统的发展方向是釆用高初参数

A、圆周循环方式

B丶复杂循环方式

C、不规则循环方式

D丶简单循环方式

答案:D

590丶有时可利用的高速流动能量抽吸隔热罩内的空气,对燃气轮机外壁进行

冷却。

A、外界空气

B、排气

C、水蒸气

D、废弃水

答案:B

591、为了减少对周围环境的影响需敷设

A、绝热材料

B、冷却装置

C、散热材料

D、吸热材料

答案:A

592丶为了保证燃气轮机入口进气流场的流动损失小在压气机进囗处设置

A、滤清器

B、冷却器

C、进气管

D、导流叶栅

答案:C

593、换热器的作用是使两种温度不同的介质进行热量交换达到的目的

A、加热或冷却

B、保温

C、冷却

D、升温

答案:A

594丶换热器可分为直接接触式和

A

热式

B、冷却式

C、管道接触式

D、非直接接触式

答案:D

595丶回热式换热器通常只能用于之间的换热

A、气体介质

B、液体介质

C、粘弹性介质

D、混合介质

答案:A

596丶表面式换热器种类繁多燃气轮机上使用的有哪三种?

A、管式,板式,翅片式

B、桶式,板式,翅片式

C、角式,板式,翅片式

D、园式板式,翅片式

答案:A

597丶什么样的换热器出现替代了板翅换热器的使用?

A、管式换热器

B、板翅式换热器

C、翅片式

D丶管板式

答案:B

598丶为了改善燃油的流动,特性,尤其是改善燃油的雾化特性往往需要对燃油

进行哪些操作?。

A、加温

压

C、加温加压

D、降压

答案:A

599、中间冷却器是用水或海水冷却空气的换热器水的放热系数约为空气的

倍

A、10

B、20

C、30

D、40

答案:A

600丶下列不是板翅式换热器的特点的一项是

A、传热效率高

B、轻巧牢固

C、经济性好

D丶易拆装清洗

答案:D

601、滑油冷却器在燃气轮机中应用最多的冷媒体是

A、水

B、柴油

C、燃油

D丶活性碳油

答案:C

602、压气机内的转子轴实际上是一条空心丝杆,其主要的功用是

A、传递转矩

B、作进气口

C、定位

D丶支撑部件

答案:C

603、进气匣的主要功用有

A丶作为新鲜空气进入压气机必经的通道,保证获得所需的空气流量

B、作为压气机的压力平衡装置

C丶作为启动器齿轮箱及附件箱立轴的通道,以及润滑油的油道

D丶供安装启动器齿轮箱及附件箱

答案:B

604丶压气机转子在高速运转时,会引趣转子剧烈震动

A、转速过高

B、部件质量分布不均

C、气压不平衡

D丶转子温度过高

答案:B

605丶船舶燃气轮机总体系统由等部分组成。

A、燃气轮机本体

B、辅助系统

C丶燃油系统

D、A+B

答案:D

606丶船舶燃气轮机辅助由系统部分组成

A丶燃油系统丶滑油系统丶动控制系统丶通气系统丶卸荷系统丶清洗系统

B丶燃油系统丶滑油系统丶动控制系统

C丶油系统丶滑油系统丶动控制系统丶通气系统丶卸荷系统

D丶燃油系统丶滑油系统丶动控制系统丶通气系统丶清洗系统

答案:A

607丶船舶燃气轮的进气匣的内外壳有条辐射状支柱。

ABCD

6895

答案:B

608丶下面船舶燃气轮的进气匣的功用正确的是

A丶作为新鲜空气进入压气机必经的通道,保证获得所需的空气流量

B、作为压气机转子高速回转运动的后支柱

C、供安装启动器的废弃箱

D丶作为作为压气机转子低速回转运动的后支柱

答案:A

609丶船舶燃气轮的进气匣毂部内端支撑着压气机转子的什么?

A、前轴承内整流罩

B、后轴承内整流罩

C、前轴承外整流罩

D丶后轴承外整流罩

答案:A

610丶轴承壳与进气匣壳之间有条防漏胶圈,从而构成了两条环形通道。

ABc

D、6

答案:B

611、排气机(油气分离器)安装于

A、启动齿轮箱顶部

B、启动附件箱底部

B丶启动齿轮箱顶部D丶启动附件箱底部

答案:A

612、船舶燃气轮的进气匣安装于压气机部分

A、左端

B、右端

C、前端

D、后端

答案:C

613、压气机是燃气发生器的一个重要组成部分,其功用是将吸入的新鲜空气进

行压缩,以获得

的增压空气

A、大流量、高压比

、小流量、高压比

大流量丶低压比D.小流量丶低压比

答案:A

614、压气机的转子由轮缘上安装有叶片的个轮盘装嵌而成

ABcD

答案:D

615、以下不是压气机转子的组成结构

A、转子轴

滚动轴承

C、轮盘

D、垫片

答案:D

616、船上燃气轮机的压气机绝大部分采用

A、单轴式

B、多级轴流式

C、双轴式

D、双级离心式

答案:B

617丶增压空气流经扩散器时,其其扩张角约为

A、6

B、7~8

D、9~10

答案:B

618、以下不是燃气轮机本体的组成结构

A、进气匣

B、高压涡轮

C、中间冷却器

D、空气扩散室

答案:C

619、滑油冷却器在燃气轮机中应用最多的是用作冷媒体

A、燃油

B、淡水

C、滑油

D、海

答案:A

620丶为了使通过的空气流速降低,燃气发生器的空气扩散器的通过截面的方向

A、依次向前扩大

B、顺时针依次扩大

C、逆时针依次扩大

D、依次向后扩大

答案:D

621、燃气发生器的空气扩散器的作用

A丶使气体流速降低,压力增高,实现对空气的有效压缩

B、减弱机体振动

C丶避免气体流速过高而扑灭燃烧室中正在燃烧的火苗

D、减少气流动损失。

答案:C

622、下列属于燃气发生器的空气扩散器的部件的是

A、导流槽

B、定子

C、转子

D丶法兰盘

答案:D

623、压气机的静子由压气机壳与圈静叶片栅装嵌成

A、20

4

BCD

10

答案:B

624丶滑油冷却器在设计市为防止压力较高的燃油漏入滑油系统中,应采取措

施

A、使燃油的设计压力小于滑油的工作压力

B、设置导流器

C、使燃油的设计压力大于滑油的工作压力

D丶使燃油的额定压力小于滑油的工作压力

答案:A

625丶下列对压气机的进气机匣结构描错误的是

A、由外壳丶内壳和整流支板以及进口预旋导流叶片组成

B丶在进气机匣中有回油池丶密封压力和通风等空气通路

C、压气机的长轴轴承壳安装于进气匣壳体的内腔中

D丶密封滑油泄放接头在进气机匣的底部

答案:C

626、板翅式换热器是一种的换热器

A丶传热效率高,结构紧凑,但笨重

B丶传热效率高,结构紧凑,但经济性不好

C、传热效率不高,但经济性好

D丶传热效率高,结构紧凑,经济性好

答案:D

627、中间冷却器是用冷却的换热器

A、空气,空气

B、水,空气

C、水,水

D、空气,水

答案:B

628、滑油冷却器在燃气轮机中应用最多的是用作冷媒体。

A、滑油

B、水

C

气

D、燃油

答案:D

629、压气机的外壳是由弓形体铸钢件组合而成

A

块

B、2块

C、3块

D、4块

答案:D

630丶大约只占的助燃空气直接参于燃烧

A、1/3

C、1/5

答案:B

631、压气机的转子由

及

等构件组成

A、转子轴轮盘动叶片滚动轴承油封

B丶转子轴轮盘动叶片滚动轴承车盘

C、定子轮盘动叶片滚动轴承油封

D丶转子轴轮盘静动叶片滚动轴承油封

答案:A

632、转子的工作转速高达r/min

A、1400

500

C、1600

D、1700

答案:B

633丶两片静叶片之间所构成的气流通道设计是入口,出口

A、狭窄狭窄

B、狭窄宽阔

C、宽阔宽阔

D、宽阔狭窄

答案:B

634丶增压的空气进入空气扩散器后,流速可迅速降低至

A、100m/s

B、25m/s

C、5m/s

D、65m/s

答案:B

635丶燃烧室位于之间

A、扩散器与高压涡轮

B、进气管与齿轮箱;

C、排气管与换热器

D、进气匣与扩散器

答案:A

636丶管型燃烧室中有个管状火焰筒围成一圈

A、6-12;

B、5-10

C、10-20

D、15-20

答案:A

637丶不需要通过连燃管来传播燃烧的燃烧室是

A、管型燃烧室

B、环型燃烧室;

B丶环回型燃烧室;D丶环管型燃烧;

答案:B

638、在同等功率下的长度只有其他类型燃烧室的四分之

A、管型燃烧室

B丶环型燃烧室

B丶环回型燃烧室;D丶环管型燃烧

答案:B

639丶在环管型燃烧室的外壳上,安装有个相互隔开的套筒座

ABCD

456

答案:C

640丶使用一个公共的燃烧室外壳和进气道的燃烧室是

A、管型燃烧室

B丶环型燃烧室

C丶环回型燃烧室

D丶环管型燃烧室

案:D

解析:P133倒数3行

641丶燃气轮机的动力涡轮又称为

A、低压涡轮

B、自由涡轮

C、高压涡轮

D丶低压涡轮或高压涡轮

答案:D

642丶下列哪个不是环型燃烧室的优点

A、结构简单,尺寸紧凑

B丶有较好的燃烧及传播特性

C、有效减轻燃气轮机重量

D丶拆装丶检査丶维修方便

答案:D

643丶下列哪种不是燃气轮机燃烧室性能特点

A、启动点火性能良好

B丶燃烧完全而稳定

C、流阻损失增大

D丶拆装维修方便

答案:C

644丶下列哪个结构不属于燃气发生器的高压涡轮

A

级涡轮动叶

级涡轮静叶

C、推力平行盘

D、扩散器壳

答案:D

645、燃气发生器是由组成的

A、压气机,燃烧室和涡轮

B、气缸和活塞

B丶定子和转子D、螺旋桨和减速器

答案:A

646丶下列哪个结构不属于管型燃烧室

A、排温管

B、涡轮接盘

C、联燃管

D、防火圈

答案:B

647丶燃烧室中燃烧的油是什么形态的

A、油

B、油滴

C、油雾

D、油液

答案:C

648丶常用燃烧室的种类有

A丶管型燃烧室,环形燃烧室

B丶环回型燃烧室,环管型燃烧室

C丶管型燃烧室,环形燃烧室,环回管型燃烧室

D、A与B

答案:D

649丶环管型燃烧室包括个同心管型火焰筒却使用公共的

A、6-12燃烧室外壳

B、5-13燃烧室外壳

C、5-13燃烧室外壳与进气

D丶6-12燃烧室外壳与进气口

答案:D

650丶管型燃烧室包括个管状火焰筒

A、6-12

B、8-12

C、6-15

D、8-15

答案:A

651丶管型燃烧室共用却不共用

A、燃烧室进气口

B丶燃烧室燃烧室外壳与进气口

B丶进气口燃烧室D丶燃烧室外壳与进气口燃烧室

答案:B

652丶关于环形燃烧室下面正确的是

A丶具有较好的燃烧,不需要通过联燃管传播燃烧

B、燃烧室长度较长

C丶含有6-12个管型火焰筒

D丶燃烧室中空气反向回流

答案:A

653丶设计性能较好的一种燃烧室,并在新一代船用燃气机上广泛应用,有较好

的燃烧及传播特性,不需要通过燃烧管来传播燃烧,结构简单,尺寸紧凑,该燃烧室

为

A、管型燃烧室

B丶环型燃烧室

C丶环回型燃烧室

D丶环管型燃烧室

答案:B

654丶燃烧室位于与高压涡轮之间,它是燃气轮机的一个十分重要的组成部

分,是燃油与空气进行混合以及燃烧的场所负担着加热工质的任务

A、活塞

B、离心泵

C、扩压器

D丶燃管

答案:C

655丶下图燃烧室为

A、管型燃烧室

B丶环回型燃烧室

C丶环型燃烧室

D丶环管型燃烧室

答案:A

656丶环管型燃烧室的外衬筒用耐热钢制成。它的后端固定于高压涡轮进气闸

内壳前面,前端则伸入到焊牢与扩散器后端面的密封座上,互为

A、过盈配合

B、间隙配合

C、过渡配合

D、滑动配合

答案:D

657丶环管型燃烧室的内衬筒中安装有两条钢喉,一条为回油喉另一条

A、进油喉

B、出油喉

C、闭油喉

D、供油喉

答案:D

658、如图所示,该结构为

A、进气闸

B、高压涡轮

C、火焰筒

D、喷油器

答案:B

659丶燃气轮机型号机种繁多结构

()

A、性能不

B、性能相同

C、装拆维修不便

D、工作寿命短

答案:A

660丶燃烧室的可燃混合气由什么组成?°

A、氧气与燃油

B、空气与燃油

C、增压氧气与燃油

D、增压空气与燃油

答案:D

661丶可燃混合气的燃烧场所是

A、燃烧室外壳

B、喷油气孔

C丶燃烧室

D、涡轮回油出

答案:C

662丶环回形燃烧室中的高温,高速燃气在离开火焰筒时,流动方向再次调转」

A、90度

B、180度

C、270度

D、360度

答案:B

663丶高压涡轮轴装载燃烧室内衬筒里。这样避免了受到火焰筒燃气高温的

A、直接影响

接影响

C、不良影响

D、持续影响

答案:A

664丶外衬筒前端加工有两条坑槽,供安装密封环,以阻止的热气渗入到扩

散器中

A、火焰筒

B、燃烧室

C、联焰管

D、喷油气孔

答案:B

665丶下列选项哪项不是燃气发生器的燃烧室类型

A、圆型燃烧室

B丶管型燃烧室

C丶环型燃烧室

D丶环回型燃烧室

答案:A

666、进气匣有几条中空支柱()

ABcD

468

答案:B

667丶以下哪项不是内圈螺孔用来安装的部分

A、进气匣接合盘

B、燃烧室内衬筒

C、轴承座

D丶主密封体固定圈

答案:A

668丶推理平衡盘以什么方式装入轮壳上°

A、热套法

B、冷压法

C、嵌套法

D丶焊接法

答案:A

669丶燃烧室的内衬筒中有哪两条钢喉

A、回油喉丶供油喉

B丶送油喉丶集油喉

C、回油喉丶送油喉

D丶供油喉丶集油喉

答案:A

670丶下列选项哪个不是环型燃烧室的优点

A、造价昂贵

B丶具有较好的燃烧及传播特性

C、结构简单,尺寸紧凑

D丶有效减轻燃气轮机重量

答案:A

671丶高压转子与静子之间通过连接,中间需要进行

A、滚柱轴承液封

B丶滚珠轴承液封

C、滚柱轴承油封

D丶滚珠轴承油封

答案:C

672、启动器传动箱通过安装于进气闸上面

A、启动器轴排气机

B、启动器轴压气机

C、联接器排气机

D、联接器压气机

答案:D

673丶动力涡轮的由涡轮轴、叶轮轮盘以及装于其上的第三丶第四级动叶

片组成。

A、静子

B、转子

C、转动器

D、平衡器

答案:B

67

气经的导向对进行冲压

A、静叶轴动力轴

B、静叶片动力轴

C、静叶片动叶片

D、静叶轴动力轴

答案:C

675、涡轮的动叶片安装在静叶片压气机动叶片安装在静叶片

A、前面前面

B、前面后面

C、后面前面

D、后面后面

答案:B

676、动叶片下端为密封带上面有

A

角状型根倒三角型槽

B丶枞树形叶根枞型槽

C、M型叶根W型槽

D、N型叶根N型槽

答案:B

677对于燃气发生器的高压涡轮来说,一级润轮的工作温度最高为降低其静

叶片的热负荷静叶片采用空心结构使用的方式对其实施冷却降温

A、压缩空气

B、油料

C、水

D、自然冷却

答案:A

678丶燃气轮机叶轮与叶片最理想的结合方式是。

A、泡形根部联接

B、圆孔形联接

C、根部焊接

D丶枞树形联接

答案:D

679、为了减少由于叶片尖端漏气而造成的效率损失通常都将动叶片的尖端设

计成带的密封圈。

A、弧形

B、圆形

C、直线

D、人字形

答案:A

680、涡轮动叶片的轴向位置由来定位

A、锁环

B、锁圈

C、卡环

D、密封圈

答案:A

681丶动力涡轮静叶片外壳用制成,具有良好的抗腐蚀性。

A、镍铬合金钢

B、不锈钢

C、铝合金

D丶铸铁

答案:A

682、涡轮叶轮通过将动叶片的轴向位置固定

A、定位环

B、动叶片锁环

C、固定环

D丶安装盘

答案:A

683丶早年设计的燃气轮机,有釆用根部联接及根部联接的形式,但很快就被

更为理想的根部联接所取代。

A

枞树”形弧形圆孔形

B、圆孔形“枞树”形泡形

枞树”形弧形泡形

D、圆孔形泡形“枞树”形

答案:D

684丶G.M501-KF船用燃气轮机涡轮叶轮与动叶片接合设计成的坑槽。

A、弧形

B、泡形

C、圆孔形

D丶枞树形

答案:D

685丶为了减少由于叶片尖端漏气而造成的效率损失,通常都将动叶片的顶尖处

设计成带的密封带

A、弧形

B、泡形

C、圆孔形

D、枞树形

答案:A

686丶装配好了的高压涡轮转子必须精心精确的试验。

A、过载运行

B、平衡

C、额定运行

D、失衡

答案:B

687、一旦燃气轮机启动成功,且当高压涡轮的转速超过r/min时,液压启动器

的分离机构自动

A、0结合

B、0分离

C、8400分离

D、8400结合

答案:C

688丶在船舶燃气轮机中,需要有许多保证燃气轮机正常工作的各种附属系统,

下列哪种系统不属于燃气轮机的附属系统

A、润滑及润滑密封系统

B、防喘系统

C、盘车系统

D、电力系统系统

答案:D

689、滑油系统的功用包括

A、为轴承丶齿轮和花键等传动原件工作表面提供润滑和冷却

B丶供给滑油形成液体油膜来避免传动元件的干摩擦

C丶工作后的滑油有较高的温度,可作燃气轮机防冰系统的热源

D、A+B+C

答案:D

690丶G.M501-KF船用燃气轮机是从输出功率的

A、从热端向机尾

B、从冷端向机尾

C、从热端向机头

D、从冷端向机头

答案:A

691丶GELM500船用燃气轮机的动力涡轮有级动力涡轮动叶。

3

ABcD

6

7

答案:B