

Además de los reemplazos críticos, se deben realizar las siguientes inspecciones para asegurar el correcto funcionamiento de los sistemas del vehículo:

1. Sistema de Suspensión y Dirección

- **Inspección de Amortiguadores:** Aunque muchos fabricantes recomiendan su cambio entre 60,000 y 80,000 km, deben ser inspeccionados por fugas o desgaste excesivo. Los amortiguadores gastados comprometen la seguridad, la estabilidad y la distancia de frenado.
- **Revisión de Rótulas, Bocinas y Rodamientos:** El desgaste de estos componentes causa ruidos, vibraciones y holgura en la dirección.
- **Alineación y Balanceo:** Esencial tras cualquier trabajo en la suspensión o simplemente para corregir el desgaste por el uso de tantos kilómetros.

2. Mangueras y Correas Auxiliares

- **Correas Auxiliares (Alternador, A/C):** Inspeccionar fisuras y tensión. El caucho se endurece y se agrieta. Una falla en estas correas puede dejar el motor sin carga o sin dirección asistida.
- **Mangueras del Radiador:** Revisar si están hinchadas, blandas o agrietadas. Esto previene fugas en el sistema de enfriamiento.

3. Sistema de Combustible y Emisiones

- **Filtro de Combustible: Reemplazo.** Este filtro recoge impurezas que pueden obstruir los inyectores y dañar la bomba de combustible.
- **Limpieza o Reemplazo de Inyectores:** A este kilometraje, los inyectores pueden estar sucios, afectando la atomización del combustible, lo que reduce la potencia y aumenta el consumo.

4. Sensores de Oxígeno (Sonda Lambda)

El vehículo lleva uno o más **sensores de oxígeno** (o Sonda Lambda) ubicados en el sistema de escape, antes y a veces después, del catalizador.

- **Acción Preventiva: Inspección y Posible Reemplazo.** Aunque no tienen una fecha de caducidad estricta, su eficiencia disminuye significativamente entre los **80,000 y 160,000 kilómetros**.
- **Razón de la Sustitución:** Estos sensores miden la cantidad de oxígeno en los gases de escape. Esta información es vital para que la **computadora del motor (ECU)** ajuste la **mezcla aire-combustible**. Un sensor lento o defectuoso (aunque no necesariamente arroje una luz de "Check Engine") puede enviar datos erróneos a la ECU, lo que resulta en:
 - **Aumento del consumo de combustible** (porque el motor puede inyectar más gasolina de la necesaria).
 - **Pérdida de potencia**.

- **Incremento de las emisiones contaminantes**, lo que puede dañar prematuramente el catalizador.

5. Termostato y Bomba de Agua

Estos componentes son fundamentales para el sistema de refrigeración del motor, que previene el sobrecalentamiento.

- **Acción Preventiva: Inspección de la Bomba de Agua y Reemplazo del Termostato.** Si la bomba de agua presenta cualquier signo de fuga o ruido a cojinete, debe ser reemplazada. **Si se cambia la correa de distribución (Punto 1), se recomienda encarecidamente cambiar la bomba de agua también**, ya que a menudo está accionada por la misma correa y el costo de mano de obra es el mismo. El termostato es una pieza barata y crítica que se reemplaza preventivamente.
- **Razón de la Sustitución:**
 - El **Termostato** es una válvula que se abre y cierra para regular la temperatura del motor. Con el tiempo, puede fallar y quedarse cerrado, causando un **sobrecalentamiento instantáneo y grave** que daña la culata, o quedarse abierto, haciendo que el motor **nunca alcance su temperatura óptima de funcionamiento**, lo que aumenta el desgaste y el consumo.
 - La **Bomba de Agua** hace circular el refrigerante. Si falla (por el sello o el cojinete), puede causar una pérdida rápida de refrigerante o simplemente dejar de mover el fluido, resultando en un **fallo catastrófico del motor por sobrecalentamiento**.