设计说明

一、概述

本桥上部结构是计算跨径为33m的简支上承式焊接双主梁钢板梁桥。

- 二、技术标准及规范
- (一) 标准及规范
- 1. 《公路桥涵设计通用规范》JTG D60-2015
- 2. 《公路桥涵钢结构及木结构设计规范》JTG D64-2015
- 3. 《公路工程技术标准》JTG B01-2014
- 4. 《桥梁结构用钢》GB/T 714-2008
- 5. 《钢结构技术规范》GB 50017-2003

(二)技术指标

桥面宽度: 9+2×0.75m

设计荷载:公路-II级,人群荷载3.1kN/m,每侧的栏杆和人行道自重作用力为5.0kN/m,计算风荷载时,按桥梁建在甘肃武威时考虑。

三、主要材料

1. 钢材:

型号为A3钢,即Q235qD,其技术标准应符合《桥梁用结构钢》GB/T 714-2008。

Q235qD的设计参数为: 抗拉、抗压、抗弯强度f=190MPa, 剪应力 f_v =105MPa,弹性模量 E_s =2.06×10⁵MPa,剪切模量G=0.79×10⁵MPa

2. 混凝土:

桥面板混凝土采用C50微膨胀纤维混凝土,容重取25kN/m³。 3. 其他普通钢筋:

采用热轧钢筋,凡直径大于等于12mm,均采用HRB335钢筋,凡直径小于12mm,均采用R235钢筋。

四、设计要点

1. 主梁构造

计算跨径为32.4m的简支部分,主梁间由钢横梁连接。 主梁的腹板高度为2.5m,厚度为20mm,顶底板宽度均 为800mm,厚度为70mm。在L/6截面位置处将顶底板 厚度变为40mm,其他尺寸不变。

2. 横梁构造

横梁为跨径5m的简支梁,两个悬臂为长2.75m的对称的 挑梁。横梁的腹板高度800mm,厚13mm,顶底板均为 宽200mm,厚22mm。

3. 纵梁

本桥上部结构为计算跨径是32.4m的简支上承式焊接双 主梁钢板梁桥,其中内纵梁和外纵梁分别采用HN700×300和HN500×200的H型钢

五、施工要点

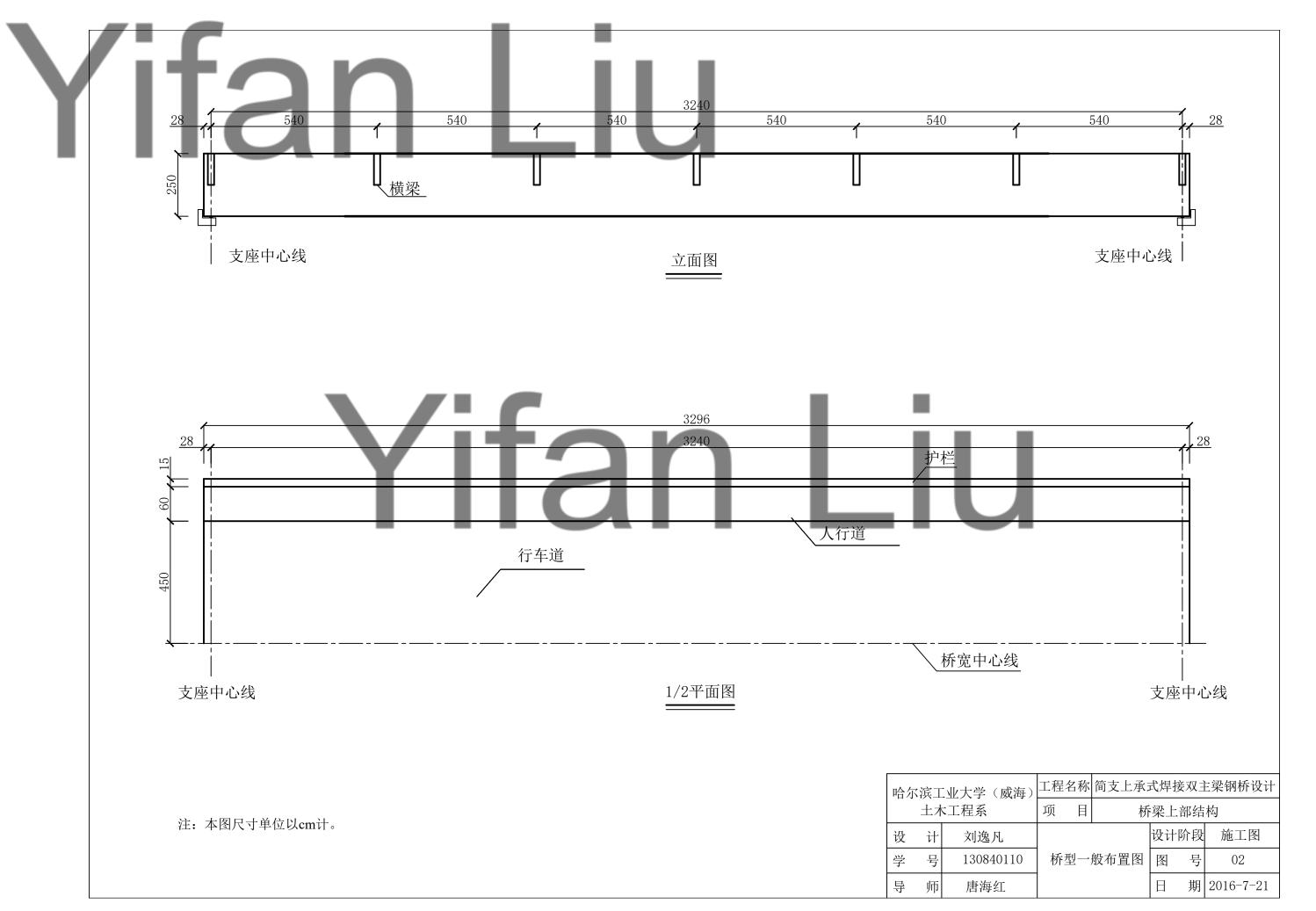
1. 焊接

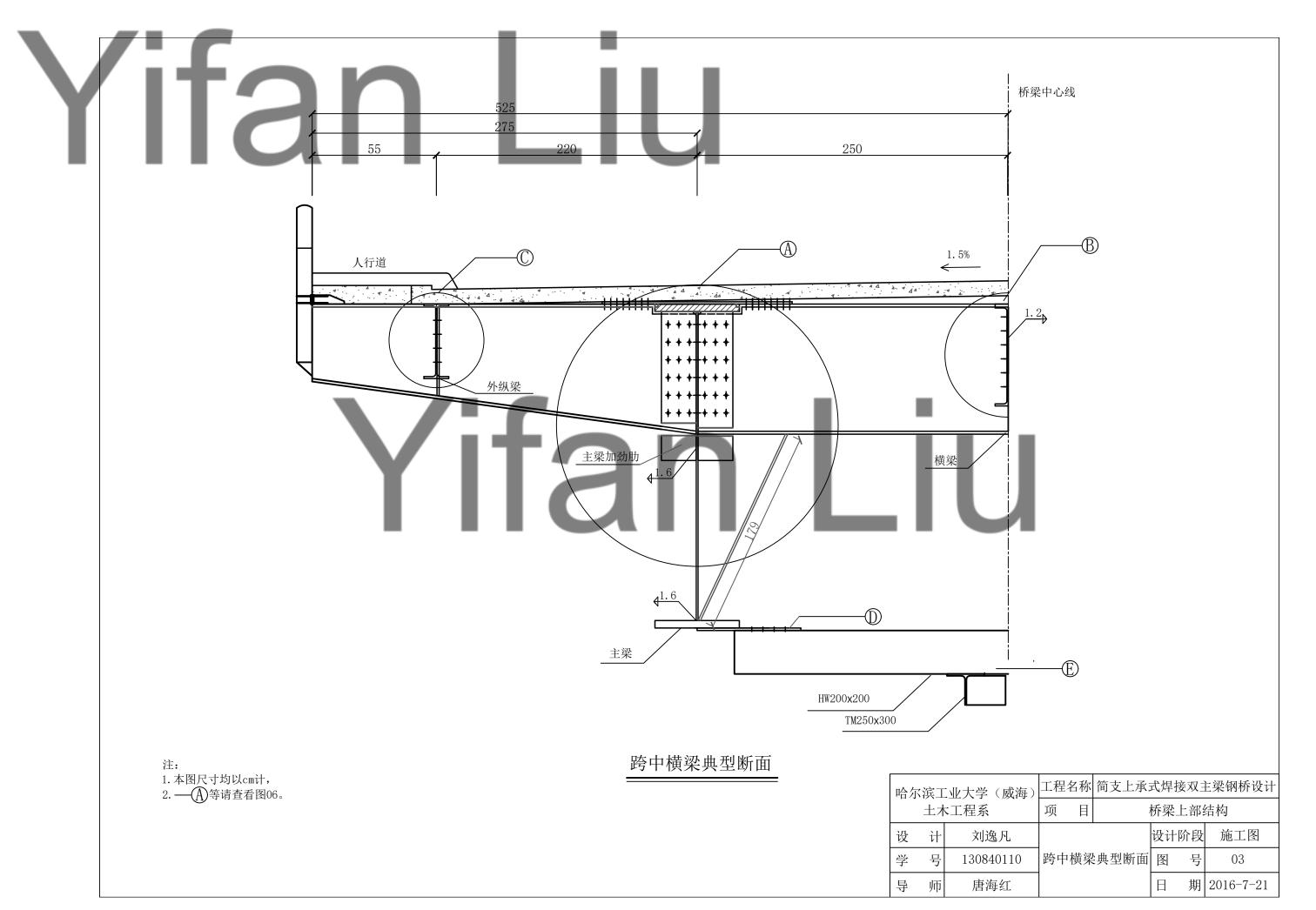
施工过程中主梁加劲肋的焊缝焊脚尺寸为16mm,主梁内外腹板焊缝焊脚尺寸为14mm,横梁连接处加劲肋焊缝为12mm。

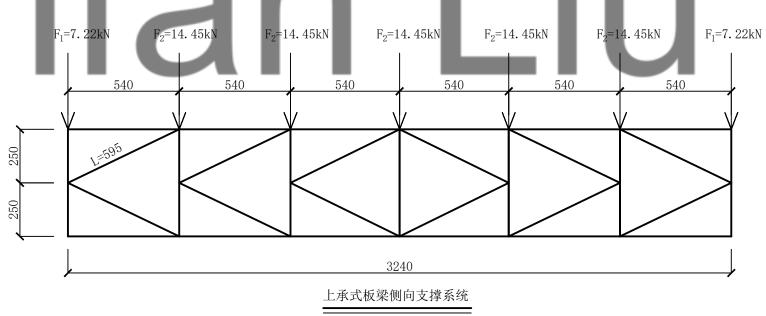
2. 高强螺栓连接

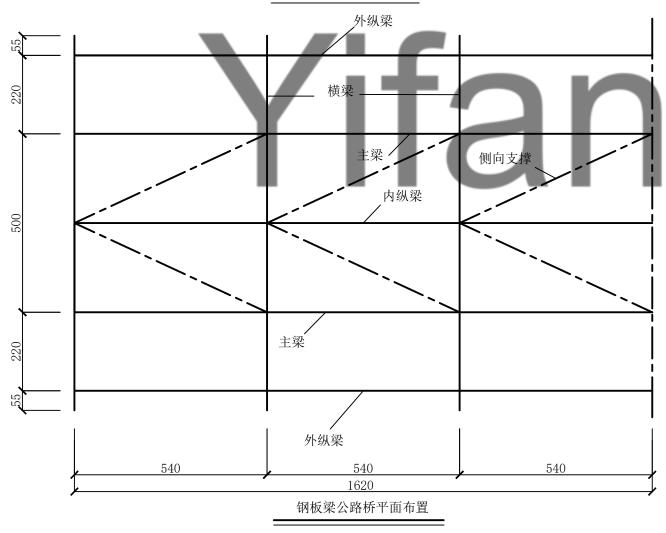
本设计采用M24、M27的10.9级高强螺栓,连接件构件 **據触萬的**处理方法均采用喷砂或喷砂后生赤锈的方式。 1. 为保证钢梁施工过程中,特别是安装过程的正确性、 安全性,应进行施工监测,检测内容为钢梁强度、焊缝 处质量等。

哈尔滨工业大学(威海)		工程名称 简支上承式焊接双主梁钢桥设				主梁钢桥设计		
	土木工程系		项	目	桥梁上部结构			
设	计	刘逸凡	设计说明		设计	阶段	施工图	
学	号	130840110			图	号	01	
导	师	唐海红			日	期	2016-7-21	









注:本图尺寸均以cm计,

构件	规格(高mm×厚mm)	截面积 (cm²)	长度 (m)	重量(kg)			
	2500×20	500	65. 92	25873.60			
主梁	740×30	240	95. 28	17950. 75			
	800×40	320	131.84	33118.21			
	800×13	104	35. 00	2857.40			
横梁	200×22	44	147. 00	5077.38			
	650×*13	84. 5	38. 50	2553.80			
内纵梁	HN700×300	235. 5	32.40	5989.71			
外纵梁	HN700×300	235. 5	64.80	11979.41			
联接系直杆	HW200×200	64. 28	70.00	3532. 19			
联接系斜杆	TM250×300	73. 23	71.40	4104. 47			
总计 (吨)	113. 04						

哈尔	[业大学(威海)	工程	工程名称 简支上承式焊接双主梁钢桥设计				 上梁钢桥设计	
土木工程系				目	桥梁上部结构			
设	计	刘逸凡	平面布置图			设计	阶段	施工图
学	号	130840110				图	号	04
导	师	唐海红				日	期	2016-7-21

