

RECOMMANDATIONS TRÈS IMPORTANTES

Le propriétaire du navire est tenu de signaler immédiatement au Receveur des Douanes du port d'attache toute cession ou destruction, tout vol, tout changement d'affectation ou de caractéristiques de son navire ainsi que tout changement de domicile.

En cas de **vente** du navire l'acte de francisation doit impérativement (art. 231 du code des douanes) être rapporté au Receveur des Douanes du port d'attache du navire dans le délai d'un mois à compter de la vente, accompagné de l'acte de vente visé par le service des Affaires Maritimes.

L'acheteur doit, simultanément, afin de faire établir l'acte de francisation à son nom, présenter ou adresser au même Receveur des Douanes deux photographies d'identité, une photocopie de sa carte nationale d'identité (recto-verso), une photocopie d'une justification du domicile actuel (quittance ou facture de moins de 6 mois), un relevé d'identité bancaire.

A défaut d'accomplissement de ces formalités — appelées mutation en douane — le vendeur reste à l'égard des tiers malgré l'acte de vente, le véritable propriétaire et, à ce titre, le paiement du droit annuel de navigation continuera à lui être réclamé.

La vente d'un navire à un **acheteur étranger** doit donner lieu à la restitution de l'acte de francisation au Receveur des Douanes ainsi qu'à la souscription d'une déclaration réglementaire d'exportation.

Avant de vous dessaisir de l'acte de francisation établi à votre nom, dans votre intérêt, rapprochez-vous du Receveur des Douanes du port d'attache de votre navire qui vous fournira tous renseignements utiles.

RECEVEUR PRINCIPAL des DOUANES
SERVICE NAVIGATION PLAISANCE

Quai Aspirant-Herber
34207 **SETE**

Tél. 67.74 21.81

C.C.P. 5035-07 L Montpellier



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

ACTE DE FRANCISATION

N° 39888/425

AU NOM DU PEUPLE FRANÇAIS,

LE MINISTRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DU BUDGET

déclare que le "VEDA"

a été francisé et est en droit de jouir de la protection ainsi que des privilèges et des avantages accordés aux navires français.

Sete Paris, le

18 AOUT 1993

Par délégation du Ministre de l'Économie,
des Finances et du Budget,
le Directeur général des Douanes,



CARACTÉRISTIQUES

BATEAU

Type du navire : *Débarcadere*
 Noms antérieurs :
 Serie : *KISMATO* N° de série : *3601089-008*
 Nom et adresse du constructeur : *E. CAVOIS - 88130 Mulsheim-a-Vallée*
 Pays et année de construction : *France - 1980*
 Matériau de construction : *Acier*
 Pavillon antérieur :
 Bureau d'importation :
 Mode de propulsion :
 Date :
 Signal distinctif :
 Jaugeage :
 certificat établi à *Marseille* le *28/07/93*
 ou, certificat de jauge-type n°
 nombre de mâts :
 longueur de signallement :
 plus grande largeur extérieure :
 hauteur au milieu du navire (creux) :
 ou, pourtour :
 volume de la coque :
 constructions supérieures :
 jauge brute :
 déductions :
 jauge nette :

11 mètres 80
 3 mètres 63
 1 mètres 82

tonneaux
 tonneaux
 13 tonneaux 52

MOTEUR

Marque : *MAN M 57098-2040* Type : *4190 HE*
 Puissance : *35 CV réels*
 Carburant : *Diesel* 416 CV administratifs

ASSURANCE

Société :
 N° du contrat :

Renseignements complémentaires :

(annexe du bateau, moteur auxiliaire d'un bateau à voile, moteur de secours, longueur totale, etc.)

PROPRIÉTAIRE(S)

Nom : *GOTTL*
 Prénoms : *Jean - Pierre*
 Date de naissance : *24/08/51*
 Lieu : *Bellignat - rue Valérie (04)*
 Nationalité : *Française*
 Domicile : *Rue du Cais - Hôpital*
 Profession : *Apiculteur*



(ou, s'il s'agit d'une personne morale) :
 Raison sociale :
 Adresse :

(lorsqu'il y a plusieurs propriétaires, indiquer ci-dessous la répartition des parts de propriété au regard des nom et adresse de chaque propriétaire) :

Nom du précédent propriétaire (le cas échéant) :

(1) Cette photo sera exigée lors de la présentation du document au service des Affaires Maritimes de la Marine marchande.