

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

Federal Republic of Germany



Schiffszertifikat (Ship Certificate)

In dem vom unterzeichneten Gericht kraft gesetzlicher Anordnung geführten Schiffsregister ist das

Schiff (The Ship) **"BLUE LINER"**
(has been entered into the Register of Ships maintained by virtue of pertinent statutory provisions by the Court of Law the seal of which has been appended below)

auf Grund glaubhafter Nachweisungen unter Nr.: **1 6 9 5 5** eingetragen wie folgt:
(the entry, bearing the serial number _____ has been effected on the strength of bona fide evidence and has the wording given here under:)

1. Name des Schiffs (Name of ship): **"BLUE LINER"**
2. IMO-Nummer und Unterscheidungssignal: **D P D T**
(IMO-Number and Distinctive number or letters)
3. Gattung, Hauptbaustoff: **Segelyacht (Katamaran) aus Kunststoff**
(Type and category of ship; main building material)
4. Jahr des Stapellaufs, Bauort, Schiffswerft (Year of launch; place of build; name of yard):
1992, Les Sables d'Olonne/Frankreich, Werft von Jeantot Marine
5. Heimathafen (Port of registry): **Hamburg**

6. I. Ergebnisse der amtlichen Vermessung (a bis d in Metern):
(Results of the ship's official measurement (entries under a) to d) given in metres:)

- a) Länge (length): **14,78**
- b) Breite (breadth): **--**
- c) aa) Tiefe (depth): **--**
- bb) Umfang (girth): **--**
- cc) Seitenhöhe (moulded depth): **--**
- d) Länge über alles (length overall): **14,80**

	Kubikmeter (cubic metres)	Registertonnen (registered tons)
e, f) Bruttoreaumgehalt (gross tonnage):	--	--
g, h) Nettoreaumgehalt (net tonnage):	--	--

- i) Bruttoreumzahl (gross tonnage): **--**
- k) Nettoreumzahl (net tonnage): **--**
- l) Meßbrief (tonnage certificate): **Hamburg, 6. Juli 1992**

II. m) Maschinenleistung (engine output): **2 x 37 kW**

7. Eigentümer (owner)

Laufende Nummer (serial number)	Eigentümer Korrespondentreeder (name of owner, managing owner)	Schiffs- parten (shares in the ship)	Erwerbsgrund (legal ground of acquisition)
1+2	g e l ö s c h t .	--	Nr. 3)
3	Wolfgang Höffken, geboren am 26. März 1958, 45481 Mülheim an der Ruhr		Kauf. Aufgrund der Einigungserklärung vom 14. Oktober 2002 eingetragen am 8. Ja- nuar 2003.

Es wird bezeugt, daß das Schiff
"BLUE LINER"

nach § 1 des Flaggenrechtsgesetzes das Recht hat, die Bundesflagge der Bundesrepublik Deutschland zu führen, und daß ihm alle Rechte, Eigenschaften und Privilegien eines deutschen Schiffes zu-
stehen.

(This is to certify that, under the provisions of section 1 of the Flag Act, the ship is entitled to fly the flag of the Federal Republic of Germany and that all the rights, attributes and privileges inherent in a German ship are lawfully due to her.)



H a m b u r g
(place of issue)

,den 8. Januar
(date of issue)

20 03

Amtsgericht
(local court)