

PROCÈS-VERBAUX DES SÉANCES DU CONSEIL GÉNÉRAL DES PONTS-ET-CHAUSSÉES ET DU CONSEIL DES TRAVAUX PUBLICS, 1914

Réuni en séances régulières, le Conseil général des Ponts-et-Chaussées donne son avis sur les dossiers présentés par les ingénieurs des ponts et chaussées, en matière d'infrastructures des transports (routes, ponts, chemins, chemins de fer, voies navigables, ports, phares et balises), de leur création à leur entretien. Y sont aussi présentées les techniques de construction et certaines inventions, ainsi que l'entretien d'espaces naturels. Enfin, ils abordent des domaines plus administratifs, de l'organisation même des ponts et chaussées aux questions de personnels et de contentieux.

Des tables des affaires soumises au Conseil ont été constituées et ont fait l'objet de transcriptions collaboratives, comme celles de l'année 1914.

Personnes ressources	Stéphane Rodriguez-Spolti
Référence	F/14/17794
Type et volume de fichier(s) textes source(s)	Inventaire en XML-EAD ; Tableau intermédiaire de saisie des affaires par les contributeurs.
Exemple d'une unité de description	Voir annexe
Type et volume de fichiers images sources	La table des affaires soumises en 1914 est numérisée (76 vues). Lien vers la première image : https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/media/FRAN_IR_002433/c-ezvwdbl5-33nhzzsnp2sm/FRAN_0177_22680_L
Adresse des ressources en ligne	Inventaire en XML-EAD : https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/IR/FRAN_IR_002433 Notice concernée (élément <c>) : https://www.siv.archives-nationales.culture.gouv.fr/siv/UD/FRAN_IR_002433/c-ezvwdbl5-33nhzzsnp2sm
Types d'indexation	L'intégralité du tableau de saisie a été migré dans une seule balise EAD sans indexation. En revanche le tableau de saisie permet de distinguer, pour chaque affaire, le numéro de l'affaire, l'objet et la date de décision. Il n'y a pas d'indexation « lieux » : l'enjeu serait d'extraire les noms de lieux pour pouvoir les aligner sur le référentiel des Archives nationales.
Ressource(s) externe(s) complémentaires	Gallica (par ex, identifier les lieux avec identifiant ark ; port de Bône (dans l'exemple en annexe) peut être associé avec http://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b1200040n/f4.item.r=port+de+Bône.langFR
Suggestions d'usages	Géolocalisation

Liste récapitulative des données mises à disposition au barcamp :

- Fichier XML-EAD FRAN_IR_002433
- Tableau de saisie des contributeurs

<did>
 <unittitle>Affaires par ordre alphabétique des départements.</unittitle>
 </did>
 <scopecontent>
 <p> Département de l'Ain. <list>
 <item>Affaire n° 1595. "Utilisation des forces motrices du haut-Rhône (sic). Études des conditions géologiques d'établissement d'un barrage de grande hauteur à Génissiat ou à Malpertuis." Avis rendu le 21 janvier 1915. </item>
 <item>Affaire n° 7 B. "Rectification entre le chemin de Leyssard et le col de Berthiau (sic). Résiliation du marché." Approbation directe. </item>
 </list>
 </p>
 <p> Département de l'Aisne. <list>
 <item>Affaire n° 621. "Canal latéral à l'Oise et garage de Jarville. Amélioration en vue de l'achèvement du canal du Nord. Avant-projet" Avis rendu les 2, 9 et 30 avril 1914.
 </item>
 </list>
 </p>
 <p> Algérie et Tunisie. <list>
 <item>Affaire n° 307. "Subvention industrielle. Extension à l'Algérie de la loi du 21 mai 1836 pour création de ressources en vue de l'entretien des Routes Nationales." Avis rendu le 19 février 1914. </item>
 <item>Affaire n° 525. "Port de Bône [Annaba]. Achèvement de l'aménagement du terre-plein nord des darses. Déclaration d'utilité publique." Avis rendu le 26 mars 1914. </item>
 <item>Affaire n° 589. "Route Nationale 5. Construction d'une annexe entre Alger et Maison Carrée [El-Harrach] par le bord de la mer." Affaire rendue au service le 27 mars 1914. </item>
 <item>Affaire n° 788. "Route d'accès du port d'Oran à la Gare. Classement comme annexe de la Route Nationale n°4. Concours de la Chambre de Commerce. Imputation sur les péages locaux perçus au port d'Oran." Avis rendu le 30 avril 1914. </item>
 <item>Affaire n° 1006. "Routes nationales. Classement d'un réseau complémentaire." Avis rendu le 28 mai 1914. </item>
 <item>Affaire n° 1763. "Chemin de fer à voie étroite de Souk-Cahras à Tebessa. Transformation en voie normale." Pas d'avis rendu. </item>
 <item>Affaire n° 11B. "Plage de Cabbé-Roquebrune – aliénation d'un lais de mer. Demande Louis Valentin." Approbation directe. N.B. : Texte barré sur l'original et re-inscrit au même n° 11B, rubrique Alpes Maritimes. </item>
 <item>Affaire n° 214 B. "Ligne de Blidah (sic) [Blida] à Berranaghia [Berrouaghia]. Allongement de la tête Blidah (sic) du souterrain 6." Approbation directe. </item>
 </list>
 </p>
 <p> Département de l'Allier. <list>
 <item>Affaire n° 1764. La Ferté-Hauterive à Ganat. Projets de traversées et de déviations des chemins et déviation de cours d'eau dans l'arrondissement de Ganat. Pas d'avis rendu. </item>
 <item>Affaire n° 144 B . Ligne de Montluçon à Moulins. Gare de Montluçon – transfert et extension du triage, [etc]. Approbation directe. </item>
 <item>Affaire n° 201 B . Ligne de Laferté Hauterive à Ganat. Projets des traversées et des déviations des cours d'eau Voir n° 1764 – 4ème section </item>
 </list>
 </p>
 <p> Département des Basses-Alpes [Alpes-Maritimes]. <list>
 <item>Affaire n° 609. "Durance. Nouveau projet Rieu et Blanc. Demande de concession de force motrice de M. Paul Augier. (suite aux affaires 2068- 2102 de 1913)" Avis rendu le 07 mai 1914. </item>
 </list>
 </p>