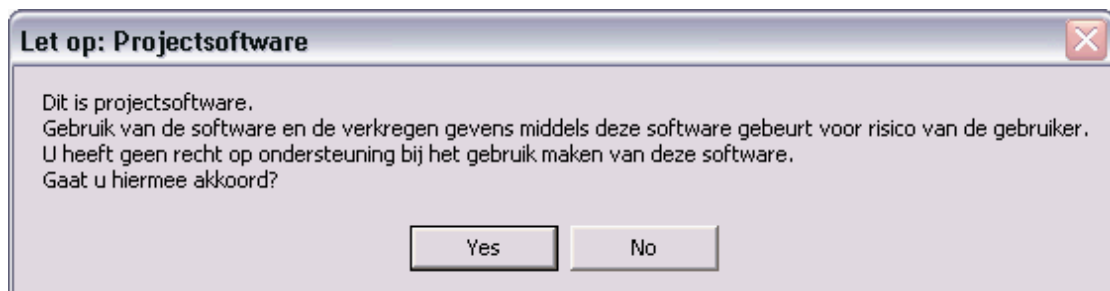


Handleiding DAM Edit Design

Datum: 7 augustus 2012



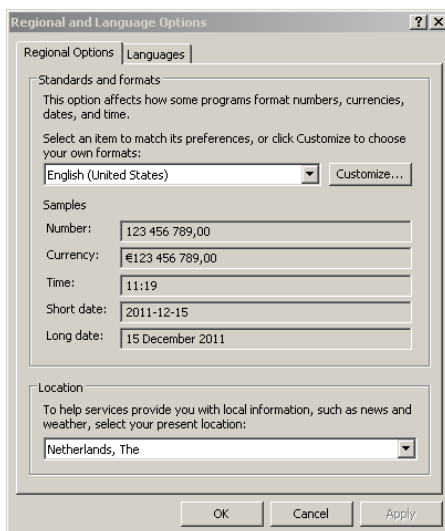
Inleiding

Voordat dwarsprofielen door DAM gebruikt kunnen worden, dienen ze gecontroleerd te worden en dienen de 'karakteristieke punten' te worden aangegeven.

Deze karakteristieke punten vervangen niet het oorspronkelijke profiel, maar geven in het profiel aan waar bijvoorbeeld de binnen-en buitenkruinlijn zich bevinden. Op basis van deze karakteristieke punten worden de waterdrukverloopp lijnen geschematiseerd voor de stabiliteitsberekeningen. Daarnaast dient DAM te bepalen of er hydraulische kortsluiting ontstaat a.h.v. de ligging van de buitenteen. Maar ook voor de piping berekeningen is de ligging van de teen belangrijk (intredepunt).

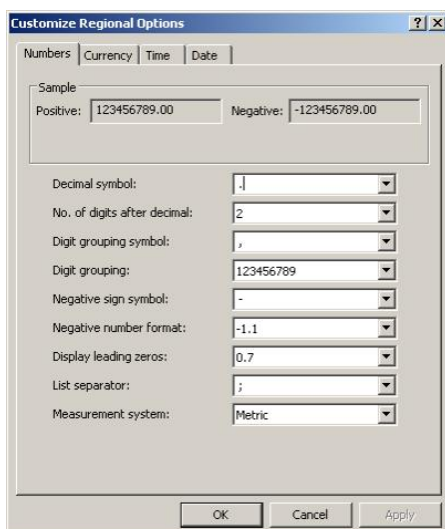
1. Voorbereiding

De tools buiten DAM gebruiken als decimaalteken een punt . Hiervoor is het van belang dat in het Windows menu "Regional and Language Options", te vinden in het "Control panel" (zie figuur 1).



figuur 1

Kies 'customize,.



Figuur 2 Landeninstellingen in Windows.

Zet een punt (.) als decimaal scheidingsteken. Zet de optie "Digit grouping" uit, door te kiezen voor de optie waar alle getallen achter elkaar staan. Deze optie kan namelijk problemen geven bij het inlezen van de bestanden in andere programma's die gebruikt worden in het DAM proces. Zet Digital grouping ook goed onder de tab 'currency'.

2. Invoerbestand

Het invoer bestand is een txt file met per regel een punt van het profiel.
De tabel bevat 6 kolommen:

Veldnaam	Omschrijving
CODE	Code van de (karakteristieke) dwarsprofielpunten
SUBCODE	niet van toepassing
X	X-coördinaat in RD
Y	Y-coördinaat in RD
Z	hoogte in NAP
RFLNAAM	Kenmerk van het dwarsprofiel

De veldnaam ontbreekt in het bestand en dient hier alleen ter uitleg.

Voorbeeld bestand:

```

..      ...      .....      .....      ..... PPA002_1
99      999      96918.080      437744.160      -2.960 PPA002_1
99      999      96918.090      437744.410      -2.960 PPA002_1
99      999      97778.200      437759.790      -2.210 PPA002_2
99      999      97778.080      437760.010      -2.210 PPA002_2
..      ...      .....      .....      ..... PPA002_2

```

De eerste twee kolommen zijn coderingen van de punten. Indien codering niet van toepassing is, dan respectievelijk code 99 en 999.

De codering kan gebruikt worden om reeds in GIS bekende punten aan te geven, bijvoorbeeld:

Code	Omschrijving
1	Maaiveld binnenwaarts
2	Insteek sloot polderzijde
3	Slootbodem polderzijde
4	Slootbodem dijkzijde
5	Insteek sloot dijkzijde
6	Teen dijk binnenwaarts
7	Kruin binnenberm
8	Insteek binnenberm
9	Kruin binnentalud
10	Rand verkeersbelasting binnenwaarts
11	Rand verkeersbelasting buitenwaarts
12	Kruin buitentalud
13	Insteek buitenberm
14	Kruin buitenberm
15	Teen dijk buitenwaarts
16	Maaiveld buitenwaarts
17	Dijktafelhoogte
50	Kant water BZM

51	Kant water BZM is damwand
60	Kant water DKS dijkzijde
61	Kant water DKS dijkzijde is damwand
70	Kant water DKS polderzijde
71	Kant water DKS polderzijde is damwand

Vervolgens drie kolomen met de x, y en z-waarden. Dit kan in een lokaal coördinatenstelsel of in RD-coördinaten, zoals bovenstaand voorbeeld.

De laatste kolom bevat de profielnaam (PPA002_1) .

Meerdere locaties komen onder elkaar. Zo staan in bovenstaand voorbeeld de laatste punten van dwarsprofiel PPA002_1 en de eerste punten van PPA002_2.

De oppervlaktelijnen dienen te beginnen met de punten aan de buitendijkse zijde (rivier, boezem, etc) en eindigen met punten aan de binnendijkse zijde (polder, achterland, etc).

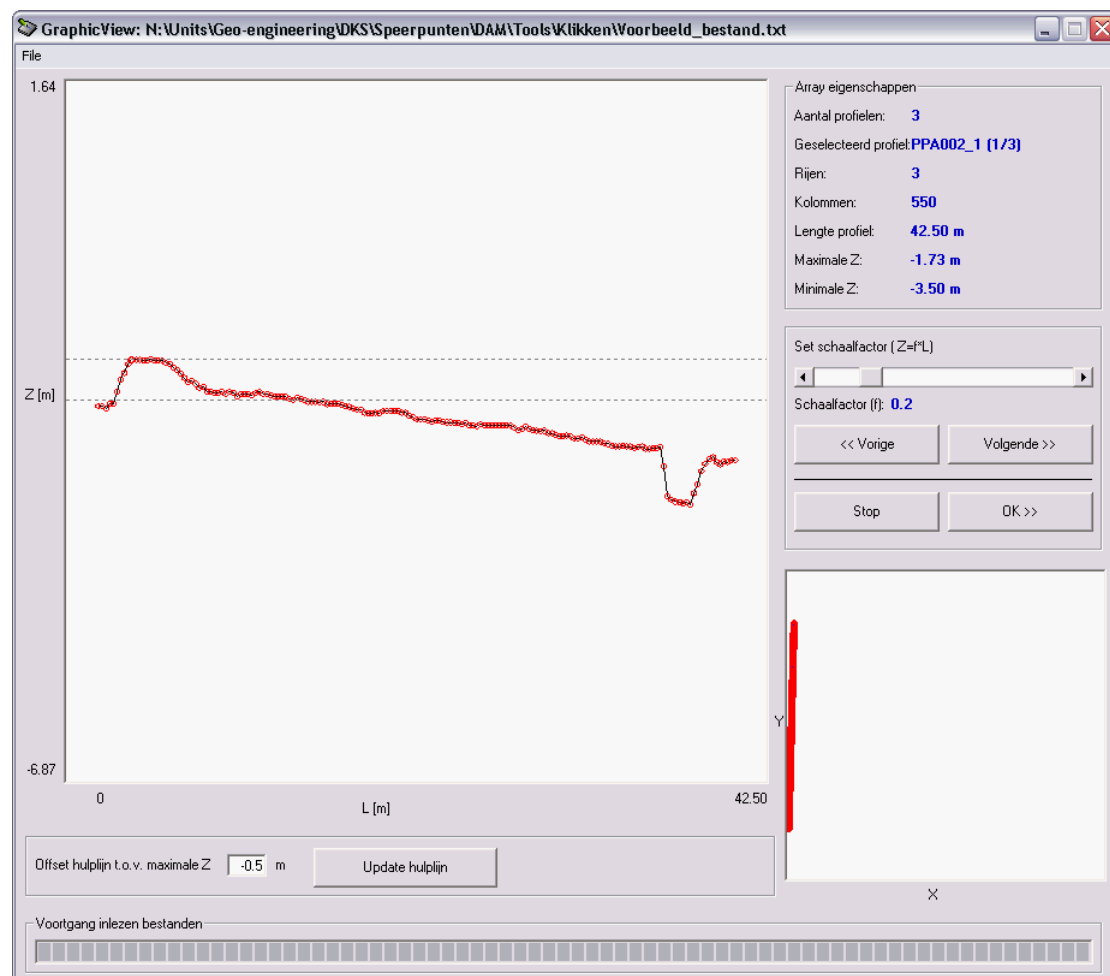
3. Werkwijze

Open DAM Edit Design.

Klik op 'file', open bestand.

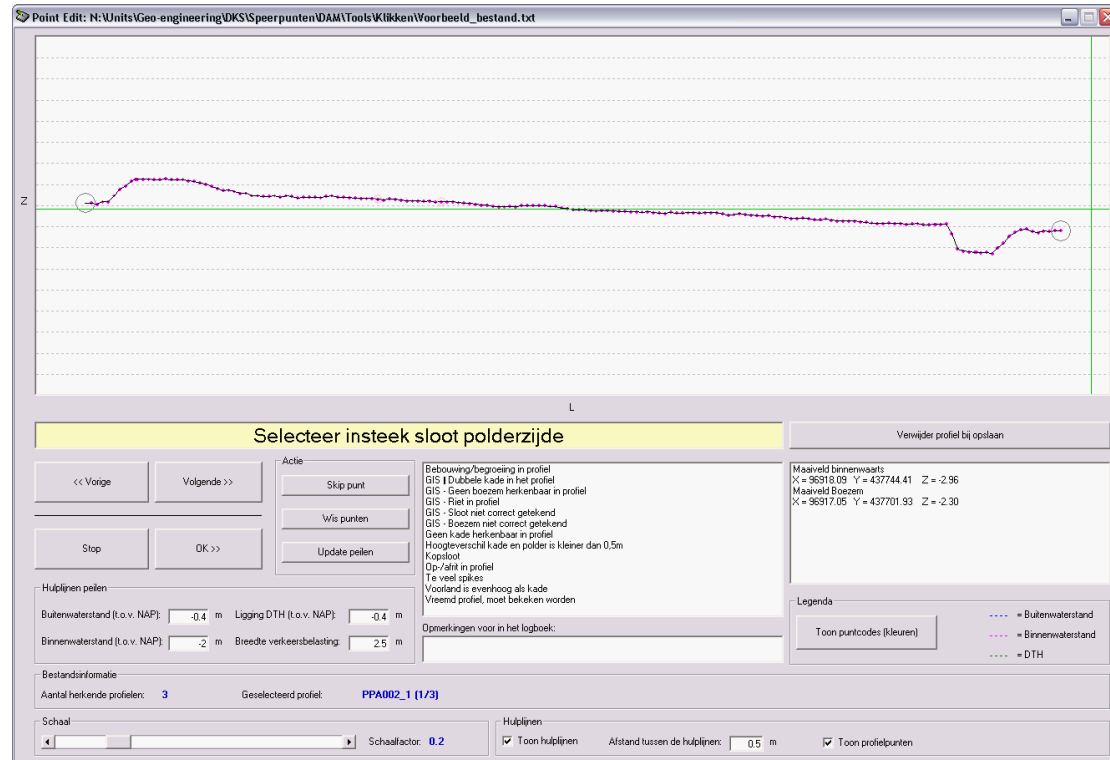
Selecteer het txt bestand, zie hoofdstuk 3.

Dan opent het volgende scherm Klik om verder te gaan.



Met de knoppen 'Vorige' en 'Volgende' kan door de profielen gebladerd worden, eventueel als controle. Indien alle profielen goed bevonden zijn, kan het aanwijzen van de karakteristieke punten beginnen: Klik op 'ok'.

Dan verschijnt het volgende scherm.

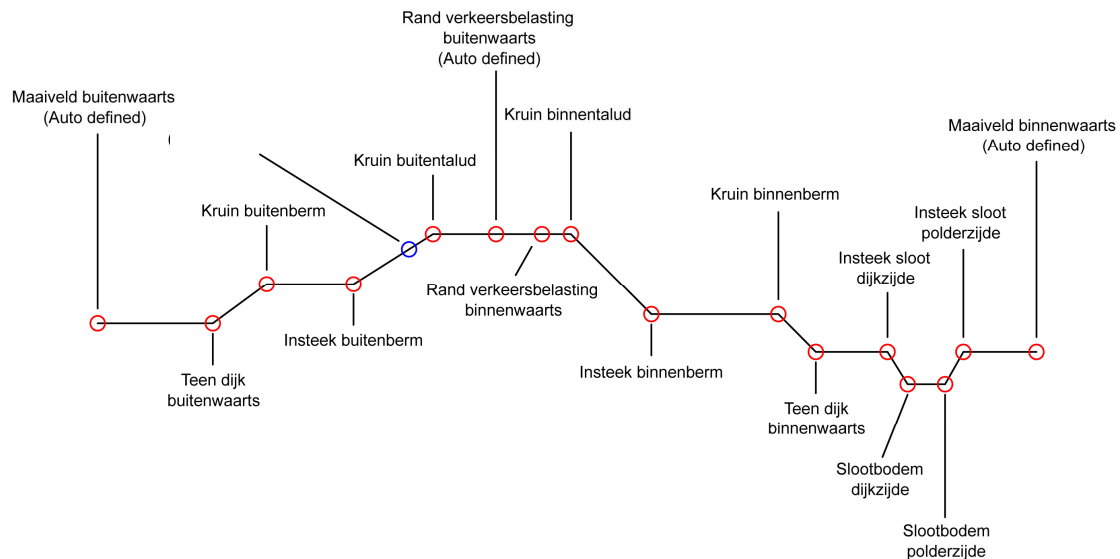


Ook hier kan weer gebladerd worden met de knoppen "Vorige en Volgende".
Let op: tussentijds opslaan is niet mogelijk.

Hulplijnen peilen kunnen worden ingevuld, deze kunnen inzicht in de situatie vergroten, maar zijn niet noodzakelijk.
Controleer vooraf of de breedte verkeersbelasting goed staat ingesteld (standaard op 2,5 m).
De Schaal en Hulplijnen kunnen ingesteld worden naar behoefte.

In het geel staat het gevraagde punt. In afbeelding boven: "Insteek sloot polderzijde".
Het profiel wordt van rechts naar links 'afgelopen'.

De volgende karakteristieke punten moeten aangegeven worden:



De karakteristieke punten, aangeduid met een * zijn verplicht:

- Maaiveld boezem* (wordt automatisch bepaald);
- Maaiveld polder* (wordt automatisch bepaald);
- Insteek sloot polderzijde, aanklikken indien teensloot aanwezig, afwezig 'skip punt'
- Slootbodembod polderzijde
- Slootbodembod dijkzijde
- Insteek sloot dijkzijde
- Teen dijk binnenwaarts*;
- Insteek binnenberm (indien aanwezig, anders 'skip punt' aanklikken);
- Kruin binnenberm (indien insteek binnenberm is aangeklikt, wordt hierom gevraagd)
- Kruin Polderzijde/Binnenzijde*;
- Rand verkeersbelasting binnenwaarts;
- Rand verkeersbelasting buitenwaarts (wordt automatisch bepaald aan de hand opgegeven breedte);
- Kruin Boezemzijde/Buitenzijde*;
- Insteek buitenberm (indien aanwezig, anders 'skip punt' aanklikken);
- Kruin buitenberm (indien insteek binnenberm is aangeklikt, wordt hierom gevraagd)
- Insteek geul
- Teen dijk buitenwaarts*

Voor het definiëren van de karakteristieke punten gaat het programma uit van de aangeleverde geometrie punten. Er worden geen nieuwe punten gegenereerd. Het programma zoekt het dichtsbijgelegen punt, rond het aangeklikte punt, op uit de database met de ingelezen punten. Dit punt wordt dan toegewezen aan het aangeklikte knooppunt. Uitzondering hierop is de verkeersbelasting buitenwaarts, waarbij een punt gegenereerd wordt op de opgegeven afstand vanaf de geklikte verkeersbelasting binnenwaarts.

Tijdens het klikken kunen opmerkingen geplaatst worden per dwarsprofiel. Dit kan door middel van vrije tekst in het veld 'Opmerkingen voor in het logboek'.

Een andere mogelijkheid is om van te voren veel voorkomende opmerkingen of coderingen in een lijst op te nemen in de damedit.ini file. Deze dient in dezelfde map te staan als de DAM Edit Design - executable. Deze lijst wordt dan boven het veld 'Opmerkingen voor in het logboek' weergegeven en de gekozen opmerking/codering wordt, door erop te klikken, overgenomen.

Naast het plaatsen van opmerkingen is het ook mogelijk het profiel te verwijderen met de knop 'verwijder profiel'. De opmerking wordt wel in het logboek geplaatst maar het

dwarsprofiel wordt niet meegenomen in de geëxporteerde bestanden 'surfacelines' en 'characteristicpoints'.

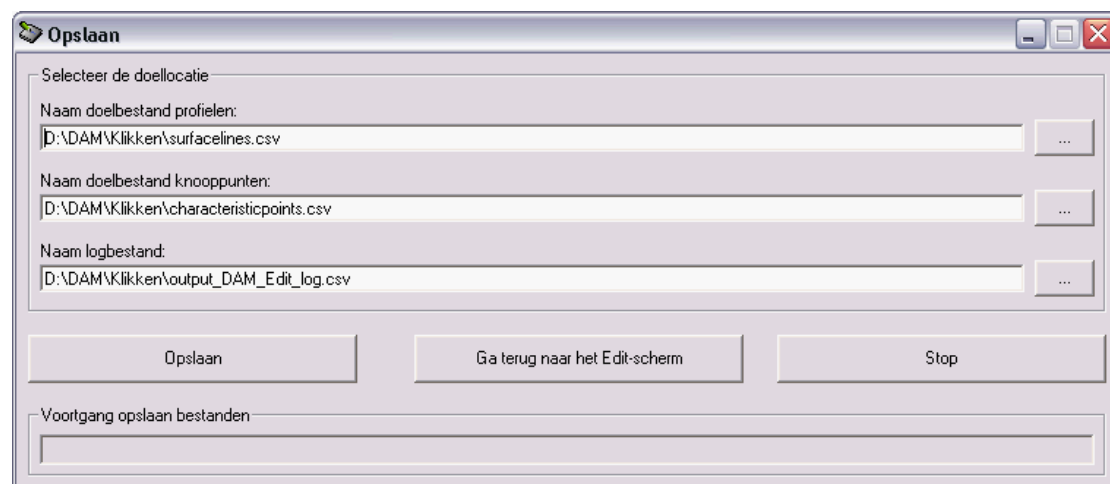
Bij 'toon puntcodes' wordt een verklaring gegeven van de kleuren van de rondjes in het profiel. Deze kan gekoppeld worden aan de codes zoals besproken bij de hoofdstuk 2 Invoerfiles.

De knop 'wis punten' zorgt ervoor dat alle aangeklikte punten van dit profiel gewist worden. Eén punt wissen is (nog) niet mogelijk.
Met 'vorige' en 'volgende' kan gebladerd worden door de profielen. Achter de naam staat tussen haakjes het profielnummer en het totaal).

Bij 'Stop' wordt het programma afgesloten zonder het opslaan van wijzigingen.

Met 'ok' wordt het programma afgesloten met uitvoer van de geklikte profielen. Doe dit alleen als alle profielen 'geklikt' zijn. Tussentijds bewaren is niet mogelijk.

Het volgende scherm verschijnt:

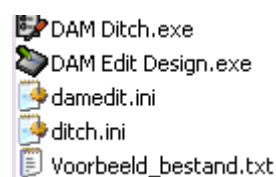


De oppervlakte lijnen worden opgeslagen onder de naam surfacelines.csv. Dit is de naam die DAM 1.0 zoekt, dus aanpassingen in de naam zijn wel mogelijk, maar niet wenselijk. Het pad waar het bestand opgeslagen dient te worden kan wel aangepast worden. De oppervlaktelijn is grotendeels gelijk als de ingevoerde oppervlaktelijn, maar met toevoeging van het punt van de verkeersbelasting buitenwaarts.

De karakteristieke punten (knooppunten) worden in een apart bestand opgeslagen. Ook hier dient de naam niet aangepast te worden in verband met de compatibiliteit met DAM 1.0.

En daarnaast wordt een logbestand aangemaakt met de opmerkingen. De naam kan hier door de gebruiker wel worden aangepast.

Bijbehorende bestanden:



Update DAM Edit Design

Door : Erik Vastenborg

Datum : 23 november 2012

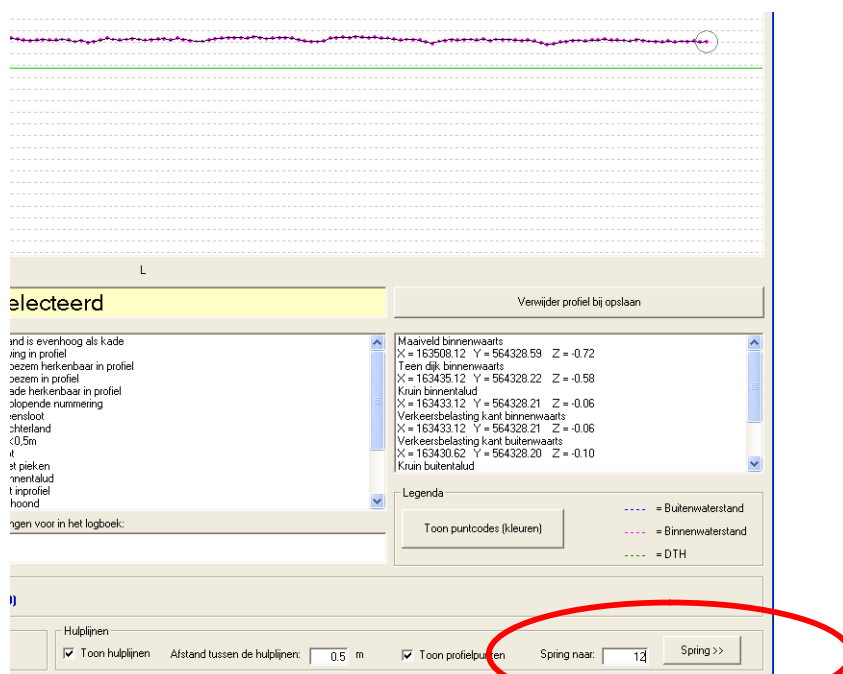
Betreft : Versie 2.3.0 (23-november-2012)

In de nieuwste versie van DAM Edit Design zijn de volgende twee nieuwe functionaliteiten toegevoegd:

- 1 Snel springen naar een dwarsprofiel
- 2 Dwarsprofielen opslaan als afbeeldingen

Ad 1 Snel springen naar een dwarsprofiel

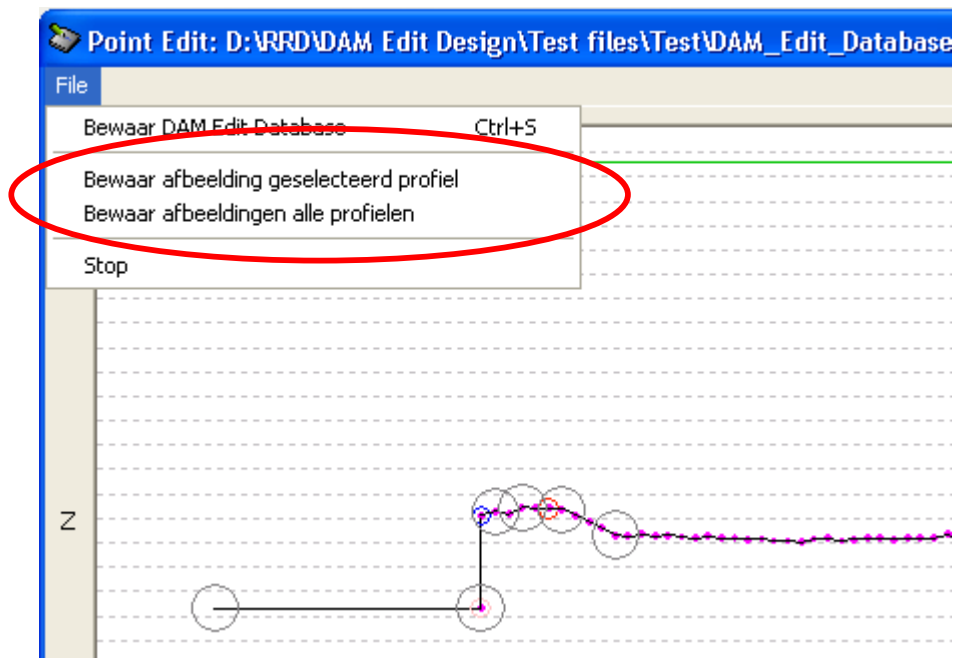
DAM Edit Design heeft nu de mogelijkheden om snel naar een dwarsprofiel te springen. In eerdere versies diende de gebruiker met de knoppen [volgende] en [vorige] door de profielen te navigeren. Deze mogelijkheid bestaat nog steeds, maar de gebruiker kan nu ook het gewenste profielnummer intikken. Door vervolgens op de knop [Spring] te klikken "springt" DAM Edit Design naar het opgegeven profiel (zie onderstaande afbeelding).



Ad 2 Dwarsprofielen opslaan als afbeeldingen

Op verzoek van WF is de optie ingebouwd om de dwarsprofielen op te slaan als afbeeldingen. Deze optie is nu in DAM Edit Design beschikbaar. De gebruiker kan het zichtbare (geselecteerde) profiel opslaan als afbeelding, of alle profielen in één keer. Met deze laatste optie worden alle profielen opgeslagen, ook de profielen waarvan aangegeven is dat ze niet meegenomen moeten worden bij opslaan na het klikken. Hiervoor is gekozen zodat altijd een visuele controle mogelijk is op de ingelezen dwarsprofielen.. De bestanden worden opgeslagen in de map waarin het ingelezen profielenbestand staat. Het bestandsformaat van de afbeeldingen is PNG. De bestandsnaam is gelijk aan de profielnaam.

De nieuwe optie wordt bereikt via het [File] menu in het klikscherm, zoals weergegeven in onderstaande figuur.



Voor de optie wordt gebruik gemaakt van FreeImage.dll. Deze dll dient in dezelfde map te staan als DAM Edit Design of in de Windows system map.