



COMPANY PROFILE

PT. PELAYARAN MANA LAGI
SPIL GROUP



DENGAN SIAPA KAMI SUDAH PERNAH BEKERJA



KONTAK KAMI
PT. MANA LAGI
Tlp : (031) 749 7035 | Fax : (031) 749 7270
ALAMAT : JALAN KARET 104 SURABAYA,

KAPAL PERINTIS



BARGE CRANE



TUGBOAT



PT. PELAYARAN MANA LAGI

TENTANG KAMI

Sejak berdirinya 19 tahun yang lalu PT. Pelayaran Mana Lagi fokus memberikan dukungan armada dan operasional kepada induk perusahaannya yaitu PT. Salam Pacific Indonesia Lines. Pada tahun 2016 terjadi perubahan strategi dengan merubah fokus ke bidang jasa pelayaran curah

Hingga 2019 kami telah memiliki 4 armada supramax dengan ukuran ±54000 DWT dan 1 armada handysize dengan ukuran ±34000 DWT. Hal ini untuk memenuhi fleksibilitas pelanggan agar dapat memilih kuantitas muatan sesuai kebutuhan.



VISI

Perusahaan pelayaran terbaik
yang menggerakkan perekonomian

MISI

Memberikan solusi transportasi
dengan jaringan terluas
didukung sumber daya berkualitas
untuk kepuasan pelanggan

Seluruh armada tersebut di atas telah dilengkapi dengan sertifikasi BKI (Biro Klasifikasi Indonesia), ISM Code (International Safety Management) dan ISPS Code (International Security Port System). Armada-armada tersebut sepenuhnya telah di cover oleh asuransi H&M (Hull and Machinery) dan P&I (Protection and Indemnity) yang tidak hanya melindungi perusahaan juga kepentingan pelanggan disaat menghadapi kondisi yang tidak diinginkan.

AFILIATES SPIL GROUP



PT. SALAM PACIFIC INDONESIA LINES - CONTAINER CARRIER

Merupakan salah satu perusahaan pelayaran terbesar di Indonesia yang telah berdiri sejak tahun 1970. PT. SPIL saat ini telah mengoperasikan lebih dari 60 armada kapal kontainer berukuran beragam jenis dan memiliki 30 kantor cabang yang tersebar di Indonesia.

SPIL Logistics



A joint venture with SPIL Indonesia

PT. SPIL TOLL INDONESIA - LOGISTICS & INTERNATIONAL FREIGHT

Bekerja sama dengan Toll Group, penyedia logistik internasional dengan pengalaman 130 tahun di sektor logistik dan rantai pasokan, PT SPIL Toll Indonesia mampu mengelola pengiriman domestik dan internasional, serta logistik kontrak lokal dan distribusi barang

SPIL Terminal



PT. NILAM PORT TERMINAL INDONESIA - TERMINAL OPERATOR

NPTI adalah terminal peti kemas di Tanjung Perak, Surabaya, pintu gerbang ke Kawasan Timur Indonesia. NPTI berkomitmen untuk menjalankan terminal yang efisien & efektif dengan teknologi modern, dan sangat mendukung keselamatan, keamanan & ramah lingkungan (OHSAS 18001:2007).

SPIL Terminal



PT. ADIPURUSA - TERMINAL OPERATOR

Terletak di Tanjung Priok, Jakarta, pelabuhan tersibuk di Indonesia, Adipurusa melayani layanan terminal peti kemas domestik bersama-sama mengelola terminal dengan partner PT. Nusantara Pelabuhan Handal Tbk, perusahaan terkemuka yang memiliki solusi bisnis pelabuhan akhir.

SPIL Roro



NYK-SPIL INDORORO

PT. NYK SPIL INDORORO - CAR CARRIER

Bersama dengan NYK, kami menyediakan distribusi domestik yang komprehensif untuk peralatan otomotif & berat.

SPIL Shipyard



DOK-PANTAI LAMONGAN

PT. DOK PANTAI LAMONGAN (DPL) - DOCK & SHIP YARD

DPL melayani pasar perbaikan kapal regional dengan penekanan pada keamanan, kualitas dan ketepatan waktu yang sudah disertifikasi untuk ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 dan SMK3.

MV. MANALAGI WANDA



Flag : Indonesia / Jakarta

Class : NK

Gear : 30T X 4 Cranes

DWT / DRAFT : Summer 54,816.8 MT / 12,490 MTR

LOA / Breadth / Depth (Moulded) : 189.99 M / 32.26 M / 17.2 M

Built : Juni 2008 – Yangzhou Dayang Shipbuilding

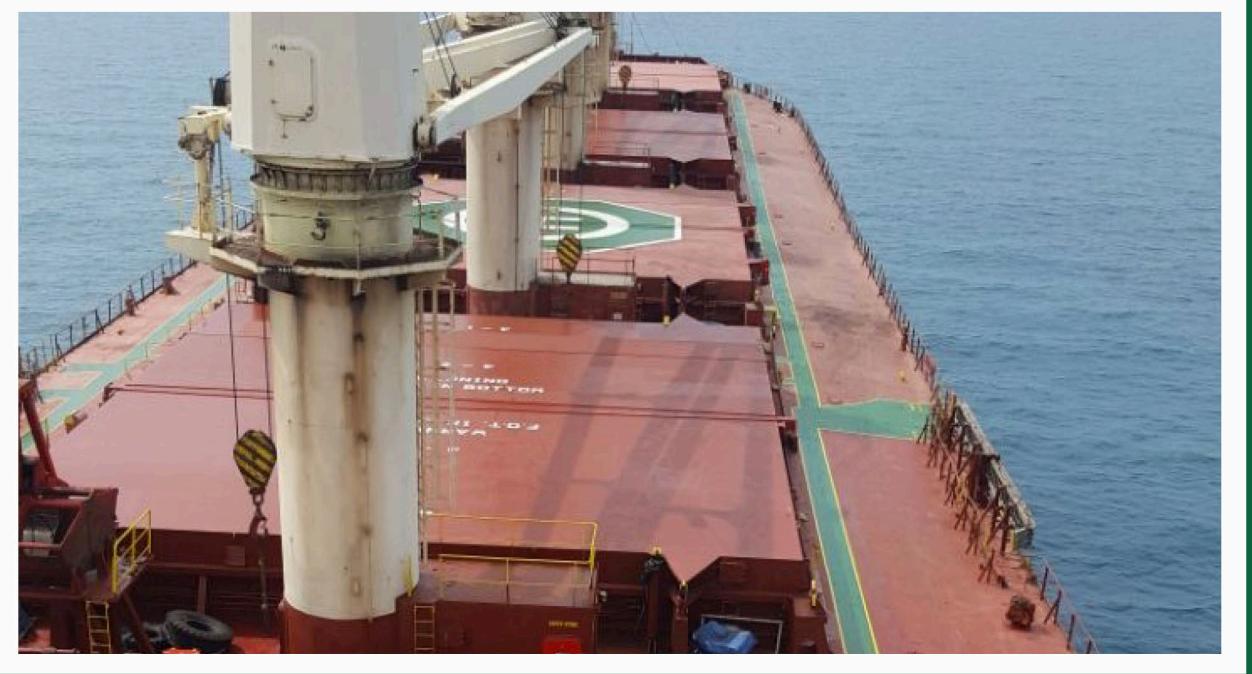
Type : Single Deck Bulk Carrier

Grab : 12 Cubic Meter x 4 sets remote control

GRT / NRT : International 31,144 MT / 18,571 MT

Holds / Hatches : 5 / 5 type folding

MV. MANALAGI TISYA



Flag : Indonesia / Surabaya

Class : NK

Gear : 30T X 4 Cranes

DWT / DRAFT : Summer 52,447 MT / 12,016 MTR

LOA / Breadth / Depth (Moulded) : 189.99 M / 32.26 M / 17 M

Built : February 2003 - Tsuneishi, Philippines

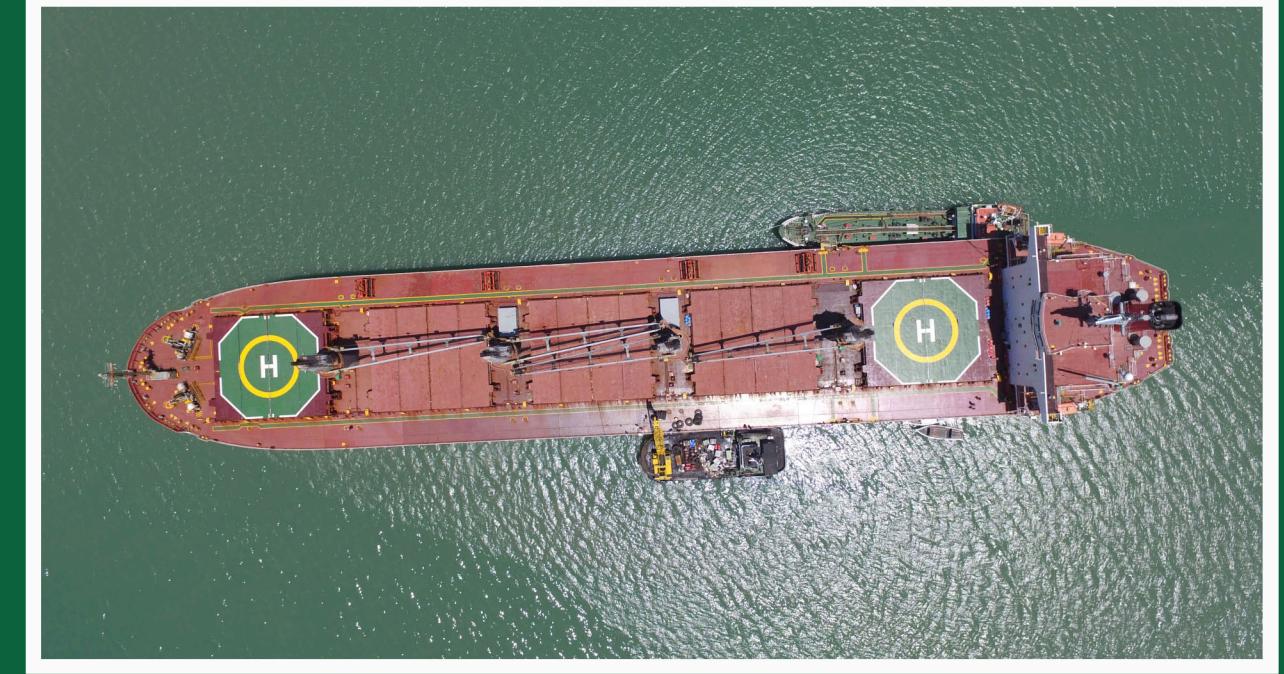
Type : Single Deck Bulk Carrier

Grab : 12 Cubic Meter x 4 sets remote control

GRT / NRT : International 30,011 MT / 17,843 MT

Holds / Hatches : 5 / 5 type folding

MV. MANALAGI HITA



Flag : Indonesia / Jakarta,

Class : NK,

Gear : 30T X 4 Cranes,

DWT / DRAFT : Summer 52,454 MT / 12,022 MTR

LOA / Breadth / Depth (Moulded) : 189.99 M / 32.26 M / 17.00 M

Built : August 2005 - Tsuneishi Corporation Japan,

Type : Single Deck Bulk Carrier,

Grab : 12 Cubic Meter X 4 sets remote control,

GRT / NRT : International 30,046 MT / 18,207 MT,

Holds / Hatches : 5 / 5 type folding,

MV. MANALAGI SAMBA



MV. MANALAGI YASA



Flag : Indonesia / Surabaya

Class : NK

Gear : 30T X 4 Cranes

DWT / DRAFT : Summer 52,447 MT / 12,022 MTR

LOA / Breadth / Depth (Moulded) : 189.99 M / 32.26 M / 17 M

Built : February 2003 - Tsuneishi, Philippines

Type : Single Deck Bulk Carrier

Grab : 12 Cubic Meter x 4 sets remote control

GRT / NRT : International 30,011 MT / 17,843 MT

Holds / Hatches : 5 / 5 type folding

Flag : Indonesia / Surabaya

Class : NK

Gear : 30T X 4 Cranes

DWT / DRAFT : Summer 34,655.90 MT / 10,650 MTR

LOA / Breadth / Depth (Moulded) : 179.28 M / 28 M / 15.20 M

Built : May 2002 - Tianjin Xingang Shipyard

Type : Handymax Bulk Carriers

Grab : 15 Cubic Meter x 4 sets remote control

GRT / NRT : International 22,072 MT / 11,132 MT

Holds / Hatches : 5 / 5 type folding