**Краткое руководства по клавиатурным комбинациям управления электровозом ЭП1м в симуляторе RRS**

|  |  |
| --- | --- |
| Клавиши | Назначение |
| Shift + H / H | Включить/выключить шкаф питания ШП-21 |
| Shift + U / U | Разблокировать/заблокировать панель тумблеров |
| Shift + Y / Y | Блокировка/разблокирование штор ВВК |
| Shift + 8 / 8 | Включение/выключение блока сигнализации |
| Shift + J / J | Включение/выключение МСУД |
| Shift + I / I | Поднять/опустить передний токоприемник |
| Shift + O / O | Поднять/опустить задний токоприемник |
| Shift + P / P | Включить/выключить управление ГВ |
| K | Возврат защиты |
| Shift + T / T | Включить/выключить тумблер «Вспомогательные машины» |
| Shift + 4 / 4 | Включить/выключить мотор-компрессор |
| Shift + 5 / 5 | Включить/выключить МВ1 |
| Shift + 6 / 6 | Включить/выключить MB2 |
| Shift + 7 / 7 | Включить/выключить МВ3 |
| Shift + F / F | Включить/выключить режим «Авторегулирование» |
| Shift + N / N | Включить/выключить ЭПК |
| Shift + 1 / 1 | Выбор активного МПК |
| Shift + 2 / 2 | Включение/выключение ПЧФ |
| M | Нажать РБ |
| Z | Нажать РБС |
| B | Тифон |
| Space | Свисток |
| A, D | Управление главной рукояткой контроллера машиниста |
| Q, E | Управление задатчиком скорости |
| Ctrl + D | Постановка главной рукоятки в 0 |
| Ctrl + E | Сброс задатчика скорости в 0 |
| [, ] | Управление краном вспомогательного тормоза |
| ; (ж), ‘ (э) | Управление поездным краном машиниста |
| R | Отпуск тормозов локомотива |