1.Есть **контрольные точки (КТ)** – все вертеться вокруг них - Пн,Ср,Пт - в эти дни водители должны приехать на **явку** (с 13.00 до 15.00) и внести **Арендную** **предоплату** **(АП)** за период до следующей КТ, то есть, например, в Пн сдать деньги за аренду машины во Вт и Ср. Также водитель может взять **выходные** до следующей КТ, то есть в Пн не сдавать деньги, а сдать машину. В этом случае арендная плата не должна начисляться до следующей КТ, то есть **аренда** **приостанавливается**. Смена состояния аренды должна **утверждаться** Выдающей машины (в целях недопущения сговора водителей с бригадиром). Также на явке водитель сообщает новое значение пробега.

2. Есть **вычеты за** **ремонт** **(ВзР)** – каждый день **Ремонтник** осматривает машины на стоянке и, заметив повреждение, он его **фиксирует** (круто было бы с фотографией) записывая на машину. Стоимость ремонта по данному повреждению падает на **водителя** в чьей аренде машина в момент фиксации повреждения (круто было бы формировать автоматом документ Долговая Расписка для печати со стандартным текстом в который подставляется стоимость ремонта, ее дают подписать водителю утром чтобы в будущем не было конфликтов, что он в курсе, согласен, вернет и т.д. )

3. Что видит **Бригадир** на КТ **форме** – ту же форму, что в бумажном виде нам предоставил заказчик, с той разницей, что в последнем столбце автоподсчитанный **Баланс** на момент КТ ( = его **предыдущий баланс (ПБ)** - новая АП - ВзР) , Красным – отрицательный, Зеленым – положительный. Если есть вопросы откуда такое значение – есть возможность кликнуть на значение -> открывается расшифровка по формуле выше (ПБ-АП-ВзР), при этом можно щелкнуть по ВР и увидеть расшифровку вычета – те данные, которые заносил Ремонтник (дата, характер повреждения, фотография, фамилия внесшего и т.д.). Водитель осуществляет платеж, который пополняет Баланс. По окончании КТ (15.00) Баланс превращается в ПБ следующей КТ и так далее .Если кто то из водителей не приехал на явку в КТ – в конце срока (15.00) им автоматом записывается неявка и Платеж = 0.

4. Форму Выдающей машины не обсудили, подозреваю, что это у нее форма обрезанная – поля «Название и Номер Автомобиля+Тариф», «ФИО текущего арендатора», «статус аренды (активна\приостановлена)»

5. Форма Ремонтника – поля «Название и Номер Автомобиля+Тариф», «Ремонт». Он может редактировать поле «Ремонт» согласно п.2.