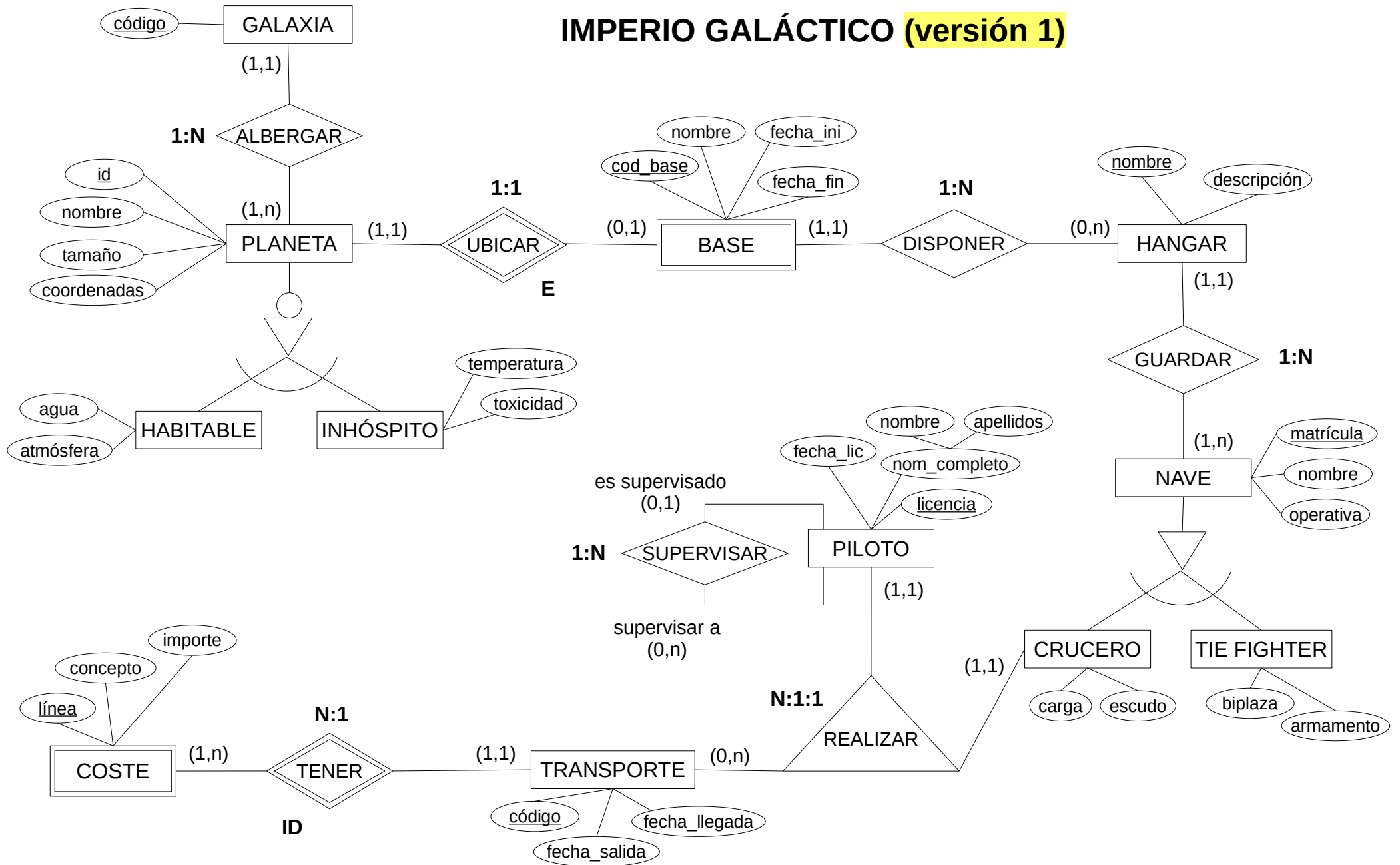


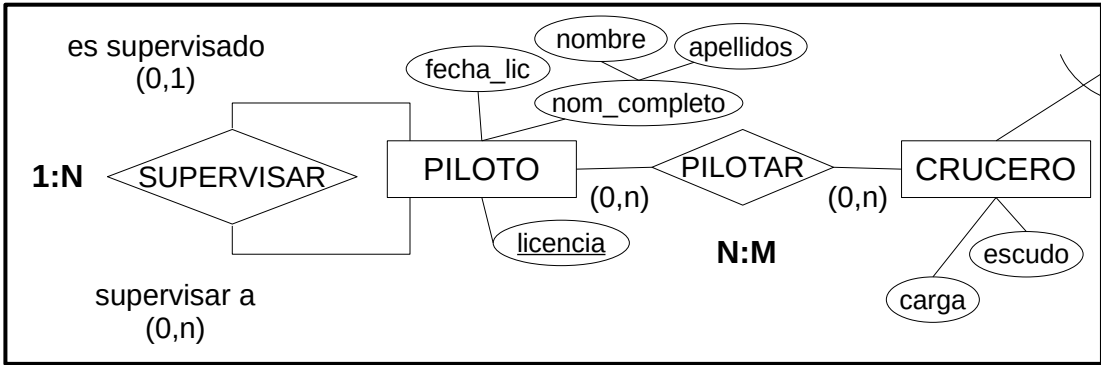
IMPERIO GALÁCTICO (versión 1)



OBSERVACIONES

- Entidad **PLANETA**.
 - Un planeta siempre está ubicado en una galaxia.
 - Los planetas solo pueden ser de 2 tipos y de forma disjunta: habitables o inhóspitos.
- Entidad **BASE**.
 - Una base siempre está ubicada en un planeta.
 - Tiene una restricción de existencia respecto a planeta. "... si se elimina un planeta del sistema entonces no les interesan las bases imperiales".
- Entidad **HANGAR**. Tiene una participación mínima de 1. "Cada hangar almacenará varias naves de ataque Tie Fighter y de tipo crucero de carga".
- Entidad **NAVE**. La especialización es parcial y disjunta. "... en los hangares también puede haber otros tipos de naves, como naves de escolta".
- Entidad **COSTE**.
 - Tiene una restricción de identificación con respecto a TRANSPORTE.
 - La restricción anterior incluye la de existencia, por lo que un transporte tendrá al menos un coste asociado "todos los costes van a tener línea 1, algunos pueden tener línea 2, etc.".
- Relación ternaria **REALIZAR**.
 - Debe comprobarse que un piloto y la nave que tripula no se repitan en un mismo transporte. Esto no se puede expresar en el diagrama E-R.
 - La participación mínima de piloto-nave (crucero) podría interpretarse como 1. En ese caso, estaríamos obligando a que todos los pilotos y naves deben participar en al menos un transporte.
 - Los atributos fecha salida y fecha llegada de la entidad transporte podrían considerarse de la propia relación.

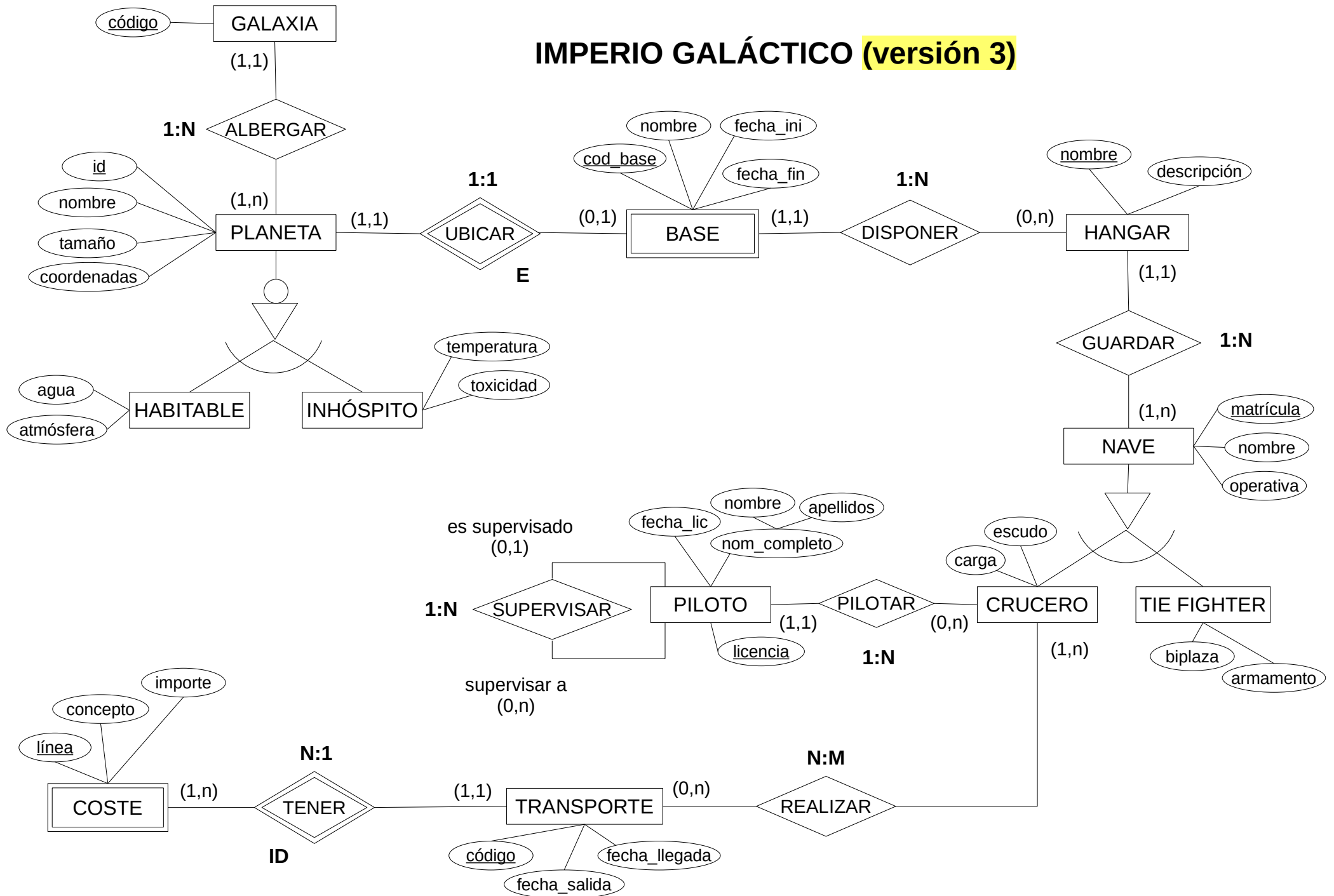
(versión 2)



OBSERVACIONES

- Entidad **PLANETA**.
 - Un planeta siempre está ubicado en una galaxia.
 - Los planetas solo pueden ser de 2 tipos y de forma disjunta: habitables o inhóspitos.
- Entidad **BASE**.
 - Una base siempre está ubicada en un planeta.
 - Tiene una restricción de existencia respecto a planeta. "... si se elimina un planeta del sistema entonces no les interesan las bases imperiales".
- Entidad **HANGAR**. Tiene una participación mínima de 1. "Cada hangar almacenará varias naves de ataque Tie Fighter y de tipo crucero de carga".
- Entidad **NAVE**. La especialización es parcial y disjunta. "... en los hangares también puede haber otros tipos de naves, como naves de escolta".
- Entidad **COSTE**.
 - Tiene una restricción de identificación con respecto a TRANSPORTE.
 - La restricción anterior incluye la de existencia, por lo que un transporte tendrá al menos un coste asociado "todos los costes van a tener línea 1, algunos pueden tener línea 2, etc.".
- Entidad **PILOTO**.
 - Pueden existir pilotos que no piloten ninguna nave; es decir, que solo sean supervisores.
 - Un piloto puede pilotar cualquiera de los cruceros de carga.
- Entidad **CRUCERO**.
 - Pueden existir naves que no sean pilotadas por nadie; es decir, que estén de reserva en el hangar.
 - Una nave crucero puede ser tripulada por cualquier piloto.
- Relación binaria **REALIZAR**.
 - Debe comprobarse que un piloto y la nave que tripula no se repitan en un mismo transporte. Esto no se puede expresar en el diagrama E-R.
 - La participación mínima de piloto-nave (crucero) podría interpretarse como 1. En ese caso, estaríamos obligando a que todos los pilotos y naves deben participar en al menos un transporte.
 - Los atributos fecha salida y fecha llegada de la entidad transporte podrían considerarse de la propia relación.

IMPERIO GALÁCTICO (versión 3)



Abelardo Martínez Serrano

OBSERVACIONES

- Entidad **PLANETA**.
 - Un planeta siempre está ubicado en una galaxia.
 - Los planetas solo pueden ser de 2 tipos y de forma disjunta: habitables o inhóspitos.
- Entidad **BASE**.
 - Una base siempre está ubicada en un planeta.
 - Tiene una restricción de existencia respecto a planeta. "... si se elimina un planeta del sistema entonces no les interesan las bases imperiales".
- Entidad **HANGAR**. Tiene una participación mínima de 1. "Cada hangar almacenará varias naves de ataque Tie Fighter y de tipo crucero de carga".
- Entidad **NAVE**. La especialización es parcial y disjunta. "... en los hangares también puede haber otros tipos de naves, como naves de escolta".
- Entidad **COSTE**.
 - Tiene una restricción de identificación con respecto a TRANSPORTE.
 - La restricción anterior incluye la de existencia, por lo que un transporte tendrá al menos un coste asociado "todos los costes van a tener línea 1, algunos pueden tener línea 2, etc.".
- Entidad **PILOTO**.
 - Pueden existir pilotos que no piloten ninguna nave; es decir, que solo sean supervisores.
 - Un piloto puede pilotar cualquiera de los cruceros de carga.
- Entidad **CRUCERO**.
 - Pueden existir naves que no sean pilotadas por nadie; es decir, que estén de reserva en el hangar.
 - Una nave crucero solo puede ser tripulada por un piloto, que podrá ser diferente en cada transporte.
- Relación binaria **REALIZAR**.
 - Debe comprobarse que un piloto no se repita en un mismo transporte. Esto no se puede expresar en el diagrama E-R.
 - La participación mínima de la nave (crucero) podría interpretarse como 1. En ese caso, estaríamos obligando a que todas las naves (cada una con un piloto) deben participar en al menos un transporte.
 - Los atributos fecha salida y fecha llegada de la entidad transporte podrían considerarse de la propia relación.