

Strona 1 z 2	Obliczenia nacisków na osie	
FQN9002		OSS PL F 01-03

Nachlaufachsenfahrgestell

Szerokość zabudowy : 2450mm

Wysokość b max. : 3522 mm

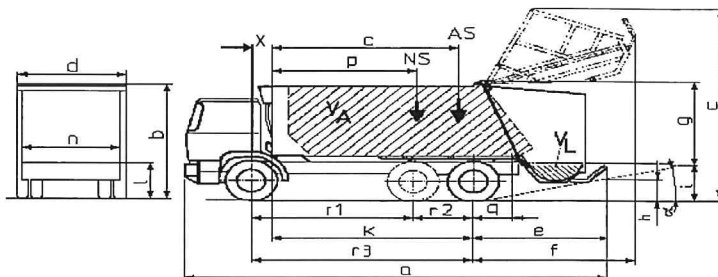
Długość max. : 9311 mm ohne Lifter

Wysokość c max. : 5402 mm

Böschungswinkel α : 9°

Szerokość podwozia : 2500mm

Opony: 315/80R22,5



Klient: **Zoeller-Tech sp. z o.o.**

Nr obliczeń: **FQN9002**

Typ podwozia: **Scania**

Typ kabiny : **CP14L**

P320 B6x2*4NA

Typ zabudowy: **MEDIUM X2 24,1**

Objętość (lt.EN1501-1) $\pm 5\%$: **24,10 m³**

VL (lt.EN1501-1) : **1,1 m³**

Rozstaw osi: Achse r1 : **3 950 mm**

Masa zabudowy bez wrzutnika: **6 646 kg**

Achse r2 : **1 350 mm**

Środek ciężkości zabudowy : **3 584 mm**

techn. Radst. : **4 504 mm**

Środek ciężkości załadunku : **3 073 mm**

Zwis zabudowy q : **708 mm**

Wysokość krawędzi zasypu i : **1 067 mm**

Odległość od przedniej osi do zb.oleju : **394 mm**

Długość skrzyni : **5 440 mm**

Zwis tylny ramy podwozia : **750 mm**

Typ wrzutnika : **SK200**

Masa wrzutnika: **400 kg**

Odległ.środk ciężk. od osi techn.: **3 165 mm**

Wypozażenie A : **X**

Masa wypozażenia A : **0 kg**

Odległ.środk ciężk. od osi techn.: **0 mm**

Wypozażenie B : **X**

Masa wypozażenia B : **0 kg**

Odległ.środk ciężk. od osi techn.: **0 mm**

Tabelaryczny rozkład obciążeń (w kg) Tol. $\pm 5\%$

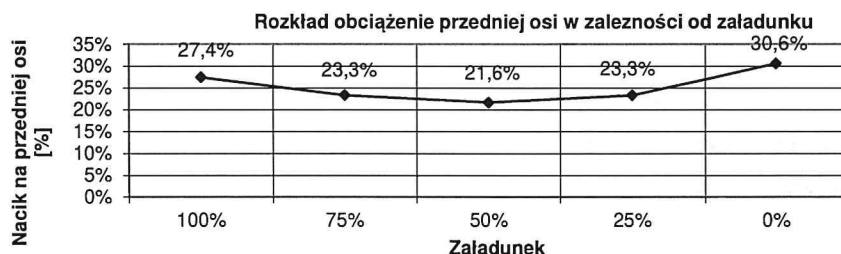
	Oś 1	Oś 2	Oś 3	Razem	
Masa podwozia	4 805	1 930	1 215	7 950	
Masa zabudowy	81	4 103	2 536	6 720	
Masa przeciwwagi	0	0	0	0	Odległość przeciwwagi od przodu skrzyni V _A -759 mm
Masa wrzutnika	-281	402	279	400	
Masa wypozażenia A	0	0	0	0	
Masa wypozażenia B	0	0	0	0	
Masa zabudowy bez załadunku	4 605	6 435	4 030	15 070	Bez kierowcy, paliwo 12%
Procentowy rozkład nacisków na osie [%]	30,6%	69,4%		100%	
Załadunek częściowy 25%	4 152	8 050	5 600	17 803	
Procentowy rozkład nacisków na osie [%]	23,3%	76,7%		100%	
Załadunek 100%	2 516	4 962	3 452	10 930	Redukcja załadunku 0 kg
Masa pojazdu z załadunkiem	7 121	11 397	7 482	26 000	oś 2 +3 : 18 879 kg
Procentowy rozkład nacisków na osie [%]	27,4%	72,6%		100%	
Obciążenie dopuszczalne	8 000	11 500	8 000	26 000	Wendekreis: X m

UWAGA : Wartość obciążenia przedniej osi podwozia wg danych producenta oraz PN-EN 1501-1 musi wynosić minimum 20% !

Data opracowania :		Data wydruku :
P.Kocur 2021-04-20		2021-04-20

Obliczenia nacisków na osie 50% i 75% obciążenia załadunkiem

Nachlaufachsenfahrgerstell



Klient: Zoeller-Tech sp. z o.o.

Nr obliczeń: FQN9002

Typ podwozia: Scania

Typ kabiny : CP14L

P320 B6x2*4NA

Typ zabudowy: MEDIUM X2 24,1

Objętość (lt.EN1501-1) : 24,10 m³VL (lt.EN1501-1) : 1,1 m³

Rozstaw osi: Achse r1 : 3 950 mm
Achse r2 : 1 350 mm
techn. Radst. : 4 504 mm

Masa zabudowy bez wrzutnika: 6 646 kg
Środek ciężkości zabudowy : 3 584 mm
Środek ciężkości załadunku : 3 073 mm
Zwis zabudowy q : 708 mm
Wysokość krawędzi zasypu i : 1 067 mm
Odległość od przednie osi do zb.oleju : 394 mm
Długość skrzyni : 5 440 mm
Zwis tylny ramy podwozia : 750 mm
Masa wrzutnika: 400 kg
Odległ.środką ciężk. od osi techn.: 3 165 mm
Masa wyposażenia A : 0 kg
Odległ.środką ciężk. od osi techn.: 0 mm
Masa wyposażenia B : 0 kg
Odległ.środką ciężk. od osi techn.: 0 mm

Typ wrzutnika : SK200

Wyposażenie A : X

Wyposażenie B : X

Tabelaryczny rozkład obciążeń (w kg) Tol. ±5%

	Oś 1	Oś 2	Oś 3	Razem
Masa podwozia	4 805	1 930	1 215	7 950
Masa zabudowy	81	4 103	2 536	6 720
Masa przeciwwagi	0	0	0	0
Masa wrzutnika	-281	402	279	400
Masa wyposażenia A	0	0	0	0
Masa wyposażenia B	0	0	0	0
Gesamtgewicht leer	4 605	6 435	4 030	15 070
Proz. Achsauslastung	31%	69,4%		100%
Załadunek częściowy 50%	4 446	9 489	6 601	20 535
Procentowy rozkład	21,6%	78,4%		100%
Nutzlast	2 516	2 230	3 452	10 930
Załadunek częściowy 75%	5 429	10 520	7 318	23 268
Procentowy rozkład	23,3%	76,7%		100%
Obciążenie dopuszczalne	8 000	11 500	8 000	26 000

Odległość przeciwwagi
od przodu skrzyni V_A -759 mm

Wendekreis: X m

UWAGA : Wartość obciążenia przedniej osi podwozia wg danych producenta oraz PN-EN 1501-1 musi wynosić minimum 20% !

Data opracowania :

P.Kocur 2021-04-20

Data wydruku :

2021-04-20