

Après près de 10 ans dans le secteur du Transport et un bilan de compétences probant, mon objectif est de devenir Développeur Web. Ma réactivité, rigueur et créativité sont des qualités que je sais importantes pour ce métier.

Contact

jeremyd1.pro@gmail.com



06 71 40 06 87



Saran (Loiret - 45)

Ouvert au télétravail





Jeremy Dohin

Soft skills

Esprit d'équipe Soif de connaissances Gestion du temps Autonome

Langues







latif

В2

Al

Diplômes / Formations

Formation développeur web et mobile (Bac +2)

Wild Code School Fév 2023 - Juil 2023

BTS Bâtiment

Lycée des Métiers du Bâtiment de Felletin 2012 - 2014

Centres d'intérêt









Crypto V

Voyage Design

Tech

Jérémy DOHIN

Développeur Web Fullstack



Ö









Tailwind







Expériences

Développeur web I Wild Code School I Projets collectifs Fév 2023 - Juil 2023

→ WildBook | 2 semaines

Sujet : Développer un site "single page" responsive et mobile first en utilisant HTML, CSS et JavaScript vanilla

Technos: HTML - CSS - JavaScript - Figma

Site: arkantik.github.io/WildBook

→ Hogwarts Magic Cards | 4 semaines

Sujet : Développer un site avec ReactJS et un framework CSS en utilisant une API

Technos: ReactJS - Tailwind - Figma

Site: arkantik.github.io/hogwarts-magic-cards/

→ HoliFun | Hackathon 36h - 1er prix de la technique 🏆

Sujet : Développer un site sur le thème des vacances en utilisant une API

Technos: ReactJS - Tailwind Site: arkantik.github.io/holifun/

→ Origins Digital | 2 mois

Sujet : Développer un site fullstack OTT en suivant le backlog fourni par le client Origins Digital

Technos: ReactJS - Tailwind - NodeJS - MySQL - Figma

→ Emmaüs-Connect | Hackathon 48h - 1er prix de la technique 🔀

Sujet : Développer un site intranet pour Emmaüs Connect permettant la gestion de smartphones destinés à la vente

Technos: ReactJS - Tailwind - NodeJS - MySQL

Repo: https://github.com/Arkantik/Emmaus-Connect

Contrôleur qualité I TCS Orléans

Nov 2019 - Fév 2023

- Analyse des indicateurs de qualité via Power BI et mise en place d'actions correctives en collaboration avec l'équipe exploitation
- Analyse et optimisation des coûts du réseau de tournées chauffeurs.
- Formation, accompagnement des nouveaux exploitants et création de modes opératoires
- Calcul de devis et mise en place de la prestation des nouveaux clients
- Management des chauffeurs et audit périodique de leurs prestations