#### حل تمرين پنجم

### سوال اول

گنجایش کمینه: ۵	0-2-6	.1
		_

2. 
$$6-2-1-0$$
 گنجایش کمینه: ۲

$$^{\circ}$$
 3 -1-4-6  $^{\circ}$  3 -2-1-4  $^{\circ}$ 

$$0-3-2-5-6$$
 گنجایش کمینه: ۱

در انتها از راس 0 به رئوس 0 تا 4 مسیر افزایشی داریم پس  $\min$ -cut برابرست با یال های از این رئوس به رئوس 5 و 6.

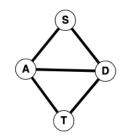
## سوال دوم

روش اول (ماكسيمال)

ورس مروح رو مسیری و مسیری وجود هر باد با یک bfs یا bfs یا bfs یا bfs یک مسیری وجود نداشته باشد.

این روش ماکسیمم را نمیدهد. مثال نقض: گراف روبرو. اگر مسیر اول حذف شده S-A-D-T باشد دیگر می می نیسته این روش ماکسیمه را نمیدهد.

دیگر مسیری نمی توان یافت در حالی که حالت ماکسیمم دو مسیر دارد.



#### روش دوم (ماكسيمم)

طبق قضیه منگر (Menger's Theorem) بیشینه تعداد مسیرهای یال مجزا برابر برش یالی کمینه است. به ازای هر یال بی جهت uv دو یال جهت دار uv و uv را باگنجایش ۱ اضافه میکنیم. برش کمینه این گراف باگراف اولیه برابر است (چرا؟). الگوریتم جریان بیشینه را روی گراف جدید اجرا میکنیم تا اندازه برش کمینه و در نتیجه حداکثر تعداد مسیرها را بیابیم. به ازای هر یال بی جهت uv بررسی میکنیم اگر از هر دو یال جهت دار uv و uv جریانی گذشته بود آنگاه جریان هر دو را صفر میکنیم. (مشخص است که مجموع جریان s به t تغییری نمیکند.) حال یال هایی که جریانی از آنها نمیگذرد را حذف میکنیم. حال روش اول را روی این گراف اجرا میکنیم. میتوان ثابت کرد تعداد مسیرهای پیدا شده برابر جریان بیشینه خواهد بود (علت: غیر از رئوس s و t تعداد یال های ورودی هر راس با خروجی آن برابر است و برابر میماند).

## سوال سوم

به ازای هر گروه خونی دو راس  $b_i$  و  $a_i$  قرار میدهیم سپس دو راس c و c را جداگانه اضافه میکنیم. از راس c به همه c ها یالی به گنجایش  $x_i$  اضافه میکنیم. از همه ی $b_i$  ها به راس t یالی به گنجایش  $y_i$  اضافه میکنیم. اگر خون با گروه و میتوان به بیمار با گروه خونی  $b_i$  انتقال داد آنگاه  $a_i$  را به  $b_i$  با گنجایش بی نهایت وصل میکنیم. اگر جریان بیشینه از  $a_i$  برابر مجموع  $a_i$  ها بود یعنی ذخیره خون به اندازه کافیست.

## سوال چهارم

با اضافه کردن ظرفیت یال ها تمامی برش های یالی بزرگتر میشوند یا ثابت میمانند. برش یالی کمینه از s به t را درنظر بگیرید، طبق قضیه max-flow min-cut میدانیم جریان گذرنده از تمامی یال های این برش برابر ظرفیتشان است. در نتیجه طبق فرض سوال گنجایش یال های این برش ثابت میماند در نتیجه اندازه این برش ثابت میماند و همچنان برش کمینه خواهد بود در نتیجه اندازه جریان بیشینه تغییر نمیکند. واضح است جریان f همچنان جریانی معتبر است پس جریان f جریان بیشینه این گراف است.

# سوال پنجم

الف

روش اول: یک راس جدید 's اضافه میکنیم و با یالی با گنجایش d به s متصل میکنیم و جریان بیشینه از 's به t را پیدا میکنیم. اگر کمتر از d بود جریان مورد نظر وجود ندارد.

روش دوم: در الگوریتم Ford—Fulkerson هر بار با یافتن مسیر افزایشی اگر کمظرفیت ترین یال ظرفیت r داشت و اگر جمع جریان مسیرهای افزایشی پیدا شده قبل از این مرحله F بود اگر F+r < d بود به طور عادی جریان r را میگذرانیم در غیر اینصورت جریان r را از این مسیر می گذرانیم و الگوریتم را پایان میدهیم.

 $l_e$  ابتدا جریان  $l_e$  را از تمامی یال ها میگذرانیم. حال برآیند جریان ورودی هر راس را محاسبه میکنیم (جمع  $l_e$  یال های ورودی منامیم  $l_e$  مینامیم (حاصل جمع آنها صفر است). حال ظرفیت یال ها را برابر  $d_v$  مینامیم (حاصل جمع آنها صفر است). حال ظرفیت یال ها را برابر  $d_v$  مینامیم (عامی  $d_v$  مینامیم ورودی راس های غیر از  $d_v$  و برابر  $d_v$  بشود تا با اضافه کردن جریان های  $d_v$  برآیندشان صفر بشود، برای  $d_v$  برآیند آن  $d_v$  تا برآیند آن  $d_v$  برآیند آن  $d_v$  برآیند آن  $d_v$  برای برآیند آن ورودی راس ورد نظر را برای هر راس و مینامیم (حاصل جمع آنها صفر است). برای یافتن این جریان دو راس  $d_v$  و تا اضافه میکنیم. از  $d_v$  به منفی دارند یالی با گنجایش  $d_v$  به اضافه میکنیم. حریان بیشینه را روی این گراف محاسبه میکنیم اگر برابر حاصلجمع  $d_v$  های مثبت شد میتوان بعد از حذف  $d_v$  و تا این جریان را جریان بیشینه را روی این گراف محاسبه میکنیم اگر برابر حاصلجمع  $d_v$  های مثبت شد میتوان بعد از حذف  $d_v$  و تا این جریان را جریان بیشینه را روی این گراف محاسبه میکنیم اگر برابر حاصلجمع  $d_v$  های مثبت شد میتوان بعد از حذف  $d_v$  و تا این جریان را جریان بیشینه را روی این گراف محاسبه میکنیم اگر برابر حاصلجمع  $d_v$  های مثبت شد میتوان بعد از حذف  $d_v$  و به عنوان پاسخ مساله اعلام کرد. در غیر اینصورت مساله پاسخ ندارد.

## سوال ششم (براى علاقهمندان)

مساله را به مساله روز i به علاوه حاصل جمع هزینههای نگهداری از روز i تا روز قبل از i گراف i را طوری می سازیم که هر است با قیمت خرید روز i به علاوه حاصل جمع هزینههای نگهداری از روز i تا روز قبل از i گراف i را طوری می سازیم که هر جریان از i به i به منزله خرید بسته در یک روز و فروش آن بسته در یک روز دیگر باشد و جمع هزینه ی یال ها در این مسیر برابر هزینه های مربوط به خرید و نگهداری آن بسته باشد؛ به ازای هر روز دو راس i و i قرار می دهیم. که i به معنای روز خرید بسته i به معنای روز فروش بسته می باشد. پس یک یال با ظرفیت بی نهایت از i و i قرار میدهیم اگر i و هزینه های نگهداری در این بازه قرار میدهیم. راس i را اضافه میکنیم و آن را به تمامی i ها را به آن وصل میکنیم با ظرفیت بی نهایت و هزینه ی هر یال را برابر قیمت خرید کالا در آن روز می گذاریم. راس i را اضافه میکنیم و تمامی i ها را به آن وصل میکنیم ظرفیت هر یال را برابر میزان فروش در آن روز قرار میدهیم و هزینه هر یال را صفر در نظر می گیریم. الگوریتم min-cost max-flow را برابر میزان خریان برابر حاصل جمع میزان فروش در روزهای مختلف است (با توجه به برش یالی کمینه گراف). هزینه این جریان نیز برابر با کمینه هزینه ی قابل دستیابی است. مقادیر خرید در هر روز را نیز میتوانیم از جریان گذرنده از هر یال از i و تعیین کنیم.