

# Star Trek

## Curiosidades sobre la propulsión Warp

El empuje warp (empuje por curvatura; también conocido como “impulso de deformación” o “de distorsión”) es una forma teórica de propulsión superlumínica. Este empuje permite propulsar una nave espacial a una velocidad equivalente a varios múltiplos de la velocidad de la luz, mientras se evitan los problemas asociados con la dilatación relativista del tiempo. Este tipo de propulsión se basa en curvar o distorsionar el Espacio-tiempo, de tal manera que permita a la nave “acercarse” al punto de destino. El empuje por curvatura no permite, ni es capaz de generar, un viaje instantáneo entre dos puntos a una velocidad infinita, tal y como ha sido sugerido en algunas obras de ciencia ficción, en las que se emplean tecnologías imaginarias como el “hipermotor” o “motores de salto”.

### La invención del motor warp

En la historia de **Star Trek** se reconoce que el motor de curvatura fue inventado, en la Tierra, por Zefram Cochrane. La película **Star Trek: Primer Contacto** muestra como, en el año 2063, Cochrane realiza el primer viaje de curvatura de la especie humana, usando un antiguo misil nuclear intercontinental, modificado para viajar en el espacio y, una vez ahí, generar una burbuja Warp. Cochrane, para crear la burbuja Warp alrededor de la nave –y distorsionar el Espacio-tiempo para su desplazamiento– precisó de una inmensa cantidad de energía (que obtuvo gracias a la reacción entre materia-antimateria). Este primer viaje supuso un hito, **permitió alcanzar un factor de curvatura de 1,0** y condujo directamente al primer contacto con una raza extraterrestre: LOS VULCANOS.

### Velocidad de curvatura. FACTOR DE CURVATURA

La unidad empleada con la velocidad de curvatura es el factor de curvatura ó “warp factor”. La equivalencia entre factores de curvatura obtenidos por los reactores warp y velocidades medidas en múltiplos de la velocidad de la luz es en cierto modo ambigua.