

# ȘCOALA DE ȘOFERI **BIDI TRANS**

Fondată în 1991

**PREMIUM**

## LEGISLAȚIE RUTIERĂ -sînteză-



Fii un șofer bine pregătit !

[www.biditrans.ro](http://www.biditrans.ro)

**f** [www.facebook.com/scoalabiditrans](https://www.facebook.com/scoalabiditrans)

Cursuri atestate transport rutier

București 2021

# CUPRINS

## PARTEA I - LEGISLAȚIE RUTIERĂ

| CAPITOL   | PAGINA | ÎNTREBĂRI DE VERIFICARE                  |
|---|--------|--|
| <b>TEMA I - Semnalizarea rutieră</b>  |        |  |
| 1. Indicatoare  | 5      | <b>Capitolul 1 (întrebarea 1-378)</b>    |
| 2. Semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației   | 9      |  |
| 3. Marcaje rutiere  | 10     |  |
| 4. Semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier   | 11     |  |
| 5. Semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor cu regim de circulație prioritată                                       | 11     | <b>Capitolul 2 (întrebarea 379-436)</b>  |
| 6. Semnalele luminoase sau sonore (ex.: Semafoarele)  | 12     |  |
| <b>TEMA II - Reguli de circulație</b>   |        | <b>Capitolul 3 (întrebarea 437-485)</b>  |
| 1. Utilizarea părții carosabile și poziții în timpul mersului   | 13     |  |
| 2. Semnalele conducătorilor de vehicule   | 14     |  |
| 3. Viteza maximă admisă   | 15     |  |
| 4. Intersecții și obligația de a ceda trecerea  | 16     |  |
| 5. Trecerea la nivel cu calea ferată  | 17     |  |
| <b>TEMA III - Manevre</b>   |        | <b>Capitolul 4 (întrebarea 486-558)</b>  |
| 1. Depășirea  | 18     |  |
| 2. Oprirea voluntară  | 19     |  |
| 3. Staționarea  | 19     |  |
| 4. Parcarea   | 19     |  |
| 5. Întoarcerea  | 20     | <b>Capitolul 6 (întrebarea 654-731)</b>  |
| 6. Mersul înapoi  | 20     |  |
| 7. Remorcarea   | 20     |  |
| 8. Circulația pe autostrăzi   | 20     |  |
| <b>TEMA IV -Obligații. Interdicții. Infractions.</b><br><b>Contravenții.</b><br><b>Măsuri tehnico-administrative.</b><br><b>Măsuri de prim ajutor</b> |        | <b>Capitolul 7 (întrebarea 732- 760)</b> |
| 1. Obligații în caz de accident de pe urma căruia au rezultat victime   | 21     |  |
| 2. Obligații în caz de accident de pe urma căruia au rezultat numai pagube materiale  | 21     |  |
| 3. Obligații pentru conducătorii de autovehicule  | 21     |  |
| 4. Interdicții pentru conducătorii de autovehicule  | 22     |  |
| 5. Alte prevederi legale  | 23     |  |
| 6. Infractions  | 24     |  |
| 7. Contravenții   | 24     |  |
| 8. Măsuri de prim ajutor  | 25     |  |
| 9. Conducerea ecologică   | 26     |  |
| 10. Conducerea preventivă   | 27     |  |
| 11. Noțiuni de mecanică   | 28     |  |

Drepturile de autor ale prezentei lucrări aparțin școlii de șoferi Bidi Trans.

Reproducerea intră sub incidență Legii drepturilor de autor Legea nr. 8/1996 privind dreptul de autor și drepturile conexe.

# TEMA I

# SEMNALIZAREA RUTIERĂ

## 1. INDICATOARE

Indicatoarele rutiere sunt instalate, de regulă, pe partea dreaptă a sensului de mers. Atunci când observarea lor este îngreunată, se pot instala sau repeta pe partea stângă, în zona mediană a drumului pe un refugiu ori spațiu interzis circulației vehiculelor, deasupra părții carosabile sau de celalătă parte a intersecției, în loc vizibil pentru toți participanții la trafic. Semnificația unui indicator este valabilă pe întreaga lățime a părții carosabile, cu excepția celor care sunt instalate deasupra unei benzi de circulație și care se adresează numai conducătorilor care circulă pe acea bandă.

### A) INDICATOARE DE AVERTIZARE

Au rolul de a preveni conducătorii de vehicule asupra unor pericole pe sectorul de drum care urmează. La întâlnirea acestor indicatoare conducătorii auto trebuie să sporească atenția și să circule cu prudență.

Semnificația indicatorului de avertizare începe din locul unde este amplasat. În cazul indicatoarelor care avertizează sectoare periculoase, zona de acțiune a indicatoarelor este reglementată prin plăcuțe adiționale.

| INDICATOR | SEMNIFICAȚIE   | OBLIGAȚII   |
|-----------|--|---|
|           | Curbă deosebit de periculoasă                          |   |
|           | Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase |   |
|           | Drum cu denivelări                                     | Conducătorul auto este obligat să circule cu o viteză care să nu depășească 30km în localități și 50km în afara localităților   |
|           | Accident   |   |
|           | Copii  | Conducătorul auto este obligat să circule cu o viteză care să nu depășească 30km în localități și 50km în afara localităților între orele 7:00-22:00  |
|           | Drum îngustat pe ambele părți                          | Pe acest sector de drum sunt interzise:<br>- oprirea<br>- staționarea<br>- întoarcerea<br>- mersul înapoi   |
|           | Drum îngustat pe partea dreaptă                        |   |
|           | Drum îngustat pe partea stângă                         |   |
|           | Tunel  | Pe acest sector de drum sunt interzise oprirea, staționarea, depășirea, întoarcerea, mersul înapoi.<br>Dacă suntem imobilizați în tunel trebuie să oprim motorul, iar ultima mașină aprinde avariile. |
|           | Întâlnire cu un drum fără prioritate                   | Se amplasează în afara localităților spre a semnaliza apropierea de o intersecție cu un drum fără prioritate.   |
|           | Intersecție de drumuri                                 | Se amplasează la apropierea de o intersecție de drumuri în care prioritatea nu este reglementată prin indicatoare (la care se aplică regula priorității de dreapta).                                  |
|           | Alte pericole  | Se amplasează la apropierea de un loc care prezintă un pericol pentru care nu există indicator de avertizare specific.  |
|           | Trecerea la nivel cu calea ferată simplă fără bariere  |   |
|           | Trecerea la nivel cu calea ferată dublă fără bariere   | Conducătorul auto este obligat să opreasă în locul unde există vizibilitate maximă a căii ferate fără a trece de aceste indicatoare sau după caz înaintea marcapunjului de oprire.                    |

## ALTE INDICATOARE DE AVERTIZARE

|   |   |   |   |   |  |   |
|---|---|---|---|---|--|---|
|                                     |  |  |  |  |                                  |                                |
| Curbă la stânga   | Curbă la dreapta  | Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga           | Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta          | Urcare cu înclinare mare  | Coborâre periculoasă   | Acostament periculos  |
|                                     |  |  |  |  |                                  |                                |
| Drum aglomerat  | Pod mobil   | Ieșire spre un chei abrupt  | Denivelare pentru limitarea vitezei   | Drum luncos   | Imprășcare cu pietriș  | Căderi de pietre  |
|                                     |  |  |  |  |                                  |                                |
| Presemnalizare trecere pietoni  | Biciclisti  | Animale   | Animale   | Trecere la nivel cu linii de tramvai  | Mașini și utilaje agricole   | Presemnalizarea unei amenajări rutiere care oferă și posibilitatea întoarcerii vehiculului                        |
|                                     |  |  |  |  |                                  |                                |
| Semafoare   | Aeroport  | Vânt lateral  | Circulație în ambele sensuri  | Presemnalizare intersecție cu sens giratoriu                                      | Trecere la nivel cu cale ferată cu barriere  | Trecere la nivel cu o cale ferată fără barriere   |
|                                     |  |  |  |  |                                  |                                |
| Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată (Se amplasează la 150, 100, 50m față de calea ferată) | Panouri suplimentare la nodurile rutiere de pe autostrăzi                         | Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin stânga                 | Baliză bidirectională   | Baliză direcțională care indică ocolirea obstacolului prin dreapta                | Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără barriere, prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată | Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără barriere, prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată |

## PANOURI ADIȚIONALE

Indicatoarele pot fi însăși de panouri cu semne adiționale conținând inscripții sau simboluri care le precizează, completează ori limitează semnificația

|   |   |   |  |   |   |  |
|---|---|---|--|---|---|--|
| <br>Începutul și lungimea zonei de acțiune a indicatorului   | <br>Începutul zonei de acțiune a indicatorului   | <br>Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului   | <br>Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului  | <br>Categorie de autovehicule care trebuie să respecte semnificația indicatorului              | <br>Categorie de autovehicule care trebuie să respecte semnificația indicatorului | <b>CU EXCEPȚIA TRANSPORTULUI ÎN COMUN</b><br>Excepția unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului  |
| <br>Sensul sau sensurile de circulație pentru care este valabilă semnificația semnalelor luminoase ale semaforului | <br>Sensul sau sensurile de circulație pentru care este valabilă semnificația semnalelor luminoase ale semaforului | <br>Sensul sau sensurile de circulație pentru care este valabilă semnificația semnalelor luminoase ale semaforului | <br>Trecere la nivel cu calea ferată industrială, completând semnificația indicatorului "Alte pericole" | <br>Trecere la nivel cu calea ferată prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată | <br>Modalități în care se execută parcarea  | Ridicarea autovehiculelor opuse și/sau staționate neregulamentar   |
| <b>200 m</b><br>Distanța până la locul la care se referă indicatorul de presemnalizare sau informare  | <b>300 m</b><br>Distanța între indicator și începutul locului periculos   | <b>15 km</b> <br>Direcția și distanța la care se referă indicatorul  | <b>1,5 km</b> <br>Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul                           | <b>7<sup>00</sup>-10<sup>00</sup> h</b><br><b>7<sup>00</sup>-10<sup>00</sup> h</b><br>Intervalle de timp la care acționează indicatorul   | <b>STOP 50 m</b><br>Distanța până la indicatorul "Opreire"  | <br>Ploaie, ceată, viscol<br><br>Polei, gheată, zăpadă |
| <br>Vehicule care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile  | <br>Vehicule care transportă mărfuri periculoase   | <br>Vehicule care transportă substanțe de natură să polueze apele  | <br>Nodul rutier  | <br>Rampă pentru persoane cu handicap  | <br>Direcția drumului cu prioritate   | <br>Direcția drumului cu prioritate   |

## B) INDICATOARE DE PRIORITATE

| INDICATOR | SEMNIFICAȚIE   | OBLIGAȚII  |
|-----------|--|--|
|           | Cedează trecerea   | Reducerea vitezei, asigurare și <b>acordarea priorității de trecere vehiculelor care circulă pe drumul transversal</b> (drumul cu prioritate).   |
|           | Cedează trecerea<br>Obs. În situația în care drumul cu prioritate își schimbă direcția în intersecție, sub indicator se instalează un panou adițional prin care se indică direcția drumului cu prioritate. | Reducerea vitezei, asigurare și <b>acordarea priorității de trecere vehiculelor care circulă pe drumul cu prioritate</b> indicat prin linia îngroșată.   |
|           | Cedează trecerea<br>Obs. În situația în care drumul cu prioritate își schimbă direcția în intersecție, sub indicator se instalează un panou adițional prin care se indică direcția drumului cu prioritate. | Reducerea vitezei, asigurare și <b>acordarea priorității de trecere tuturor vehiculelor</b> care circulă prin intersecție.<br>Obs. Spre deosebire de situația anterioară când se acordă prioritate doar vehiculelor care circulă pe drumul cu prioritate în această situație se acordă prioritate și vehiculelor care circulă din dreapta pentru că este o situație de egalitate și se aplică regula priorității de dreapta.   |
|           | Presemnalizare „Cedează trecerea”  | Să sporească atenția întrucât la 100 m urmează o intersecție cu un drum cu prioritate și va întâlni indicatorul „Cedează trecerea”.  |
|           | Orire  | Orire în dreptul marcajului transversal de oprire iar în lipsa acestuia în locul unde există vizibilitate maximă fără a depăși colțul intersecției, asigurare și <b>acordarea priorității de trecere vehiculelor care circulă pe drumul transversal</b> .  |
|           | Orire<br>Obs. În situația în care drumul cu prioritate își schimbă direcția în intersecție, sub indicator se instalează un panou adițional prin care se indică direcția drumului cu prioritate.            | Orire în dreptul marcajului transversal de oprire iar în lipsa acestuia în locul unde există vizibilitate maximă fără a depăși colțul intersecției, asigurare și <b>acordarea priorității de trecere vehiculelor care circulă pe drumul cu prioritate</b> indicat prin linia îngroșată.  |
|           | Orire<br>Obs. În situația în care drumul cu prioritate își schimbă direcția în intersecție, sub indicator se instalează un panou adițional prin care se indică direcția drumului cu prioritate.            | Orire în dreptul marcajului transversal de oprire iar în lipsa acestuia în locul unde există vizibilitate maximă fără a depăși colțul intersecției, asigurare și <b>acordarea priorității de trecere tuturor vehiculelor</b> .<br>Obs. Spre deosebire de situația anterioară când se acordă prioritate doar vehiculelor care circulă pe drumul cu prioritate în această situație se acordă prioritate și vehiculelor care circulă din dreapta pentru că este o situație de egalitate și se aplică regula priorității de dreapta. |
|           | Drum cu prioritate   | În cazul efectuării virajului la stânga, <b>se acordă prioritate de trecere vehiculelor care circulă din sens opus</b> (prioritate de dreapta).  |
|           | Drum cu prioritate   | În cazul părăsirii drumului cu prioritate (se circulă pe direcția înainte sau se virează la stânga) <b>se acordă prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe drumul cu prioritate</b> (prioritate de dreapta).   |
|           | Drum cu prioritate   | În această situație avem prioritate indiferent de direcția de mers.  |
|           | Sfârșitul drumului cu prioritate   | La prima intersecție întâlnită trebuie să se respecte regulile de circulație stabilite pentru acea intersecție.  |
|           | Prioritate pentru circulația din sens invers   | Acordarea priorității vehiculelor care circulă din sens opus.  |
|           | Prioritate față de circulația din sens invers  |  |

## C) INDICATOARE DE RESTRICTIONARE SAU INTERZICERE

Semnificația indicatorului începe din dreptul indicatorului și în lipsa unei semnalizări care să precizeze lungimea sectorului pe care se aplică reglementarea ori a unor indicatoare care să anunțe sfârșitul interdicției sau restricției, semnificația acestor indicatoare încetează în intersecția cea mai apropiată. Dacă indicatorul de interzicere sau restricție este instalat împreună cu indicatorul de intrare în localitate semnificația sa se aplică pe tot traseul respectiv în traversarea localității până la întâlnirea indicatorului de ieșire din localitate.

|  |  |   |  |   |  |   |  |
|--|--|---|--|---|--|---|--|
|  |  |   |  |   |  |   |  |
| Accesul interzis tuturor vehiculelor   | Circulația interzisă în ambele sensuri   | Accesul interzis autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataș     | Accesul interzis motocicletelor  | Accesul interzis bicicletelor   | Accesul interzis mopedelor (2, 3 sau 4 roți)   | Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de mărfuri                             | Accesul interzis autovehiculelor cu remorcă, cu excepția celor cu semiremorcă sau cu remorcă cu o osie |
|  |  |   |  |   |  |   |  |
| Accesul interzis autobuzelor   | Accesul interzis pietonilor  | Accesul interzis vehiculelor cu tracțiune animală                         | Accesul interzis vehiculelor impins sau trase cu mâna                  | Accesul interzis tractoarelor și mașinilor auto propulsate pentru lucrări   | Accesul interzis autovehiculelor   | Accesul interzis autovehiculelor și vehiculelor cu tracțiune animală                        | Accesul interzis vehiculelor având masa mai mare de...t  |
|  |  |   |  |   |  |   |  |
| Accesul interzis vehiculelor având o lățime mai mare de...m                                | Accesul interzis vehiculelor cu înălțimea mai mare de...m                                  | Accesul interzis vehiculelor cu masa mai mare de...t pe osia dublă        | Accesul interzis vehiculelor cu masa pe osia simplă                    | Accesul interzis vehiculelor cu masa pe osia dublă mai mare de...t  | Accesul interzis autovehiculelor sau ansamblurile de vehicule cu lungime mai mare de...m | Interzis autovehiculelor să circule fără a menține între ele un interval de cel puțin ... m | Întoarcere interzisă   |
|  |  |   |  |   |  |   |  |
| Interzis virajul la stânga<br>(Se aplică numai intersecției înaintea căreia este instalat) | Interzis a vira la dreapta<br>(Se aplică numai intersecției înaintea căreia este instalat) | Depășirea autovehiculelor cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă | Depășirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri | Limitare de viteză (interzice circulația cu o viteză mai mare decât cea inscrisă pe indicator)  | Limitare de viteză diferențiată pe categorii de vehicule                                 | Claxonarea interzisă  | Vamă   |
|  |  |   |  |   |  |   |  |
| Taxă de trecere  | Control POLITIE  | Zonă cu viteză limitată la 30 km/h  | Zonă cu viteză limitată la 30 km/h                                     | Sfârșitul tuturor restricțiilor Indicatorul anulează doar trei restricții: depășirea interzisă, limitarea de viteză, claxonarea interzisă | Sfârșitul interzicerii de a depăși   | Sfârșitul limitării de viteză   | Accesul interzis vehiculelor care transportă substanțe explozibile sau ușor inflamabile                |
|  |  |   |  |   |  |   |  |
| Accesul interzis vehiculelor care transportă mărfuri periculoase                           | Accesul interzis vehiculelor care transportă substanțe de natură să polueze apela          | Staționarea interzisă   | Oprirea interzisă  | Staționarea interzisă în zilele impare (fără soț)   | Staționarea interzisă în zilele pare (cu soț)  | Zonă de staționare cu durată limitată   | Sfârșitul zonei de staționare cu durată limitată   |

## D) INDICATOARE DE OBLIGARE

Semnificația indicatorului este valabilă doar în intersecția cea mai apropiată.

|  |  |  |   |  |   |                           |  |
|--|--|--|---|--|---|---------------------------|--|
|  |  |  |   |  |   |                           |  |
| înainte<br>Obs. Acest indicator nu permite schimbarea direcției de mers la stânga sau la dreapta | La dreapta<br>Obs. Obligă la efectuarea virajului la dreapta fără a depăși locul unde este instalat indicatorul. | La dreapta<br>Obs. Obligă la efectuarea virajului la dreapta pe prima stradă după indicator (se depășește indicatorul) | înainte sau la dreapta  | Ocolire                                  | Obligă conducătorul auto să circule în sensul indicat de săgeți | Viteză minimă obligatorie | Sfârșitul vitezei minime obligatorii                                       |
| Pistă pentru biciclete și ciclomotoare   | Drum obligatoriu pentru categoria de vehicule  | Drum pentru pietoni  | Delimitarea pistelor pentru pietoni de cele destinate bicicletelor și ciclomotoarelor | Pistă comună pentru pietoni și biciclete | Lanțuri pentru zăpadă   |                           | Direcția obligatorie pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase |

## E) INDICATOARE DE INFORMARE

|                    |            |                       |  |                     |                          |  |                            |
|--------------------|------------|-----------------------|--|---------------------|--------------------------|--|----------------------------|
|                    |            |                       |  |                     |                          |  |                            |
| Traversare pietoni | Sens unic  | Sens unic             | Stație de autobuz  | Stație de tramvai   | Drum pentru autovehicule | Sfârșitul drumului pentru autovehicule | Limită generală de viteză  |
|                    |            |                       |  |                     |                          |  |                            |
| Parcare            | Autostradă | Sfârșit de autostradă | Limită maximă de viteză pe autostradă în funcție de condițiile meteorologice | Complex de servicii | Zonă rezidențială        | Zonă cu viteză recomandată 30 km/h     | Refugiu rezervat depanării |

## F) INDICATOARE DE ORIENTARE

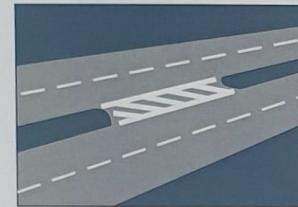
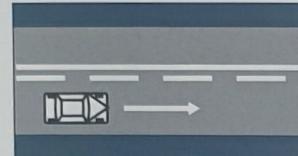
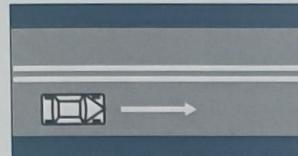
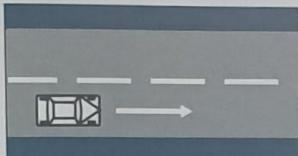
|   |   |   |  |   |   |
|---|---|---|--|---|---|
|   |   |   |  |   |   |
| Presemnalizarea traseului de urmat în cazul unei restricții de circulație | Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție denivelată de drumuri            | Presemnalizarea traseului de evitare a localității                    | Presemnalizarea traseului de urmat în vederea efectuării virajului la stânga | Presemnalizarea unui loc periculos, o interzicere sau o restricție pe un drum lateral | Bandă rezervată circulației autovehiculelor de transport public de persoane |
|   |   |   |  |   |   |
| Drum fără ieșire  | Traseu de urmat pentru anumite categorii de vehicule                          | Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției | Banda destinată circulației vehiculelor lente                                | Terminarea benzii de circulație din dreapta părții carosabile                         | Limită de viteză pentru diferite benzi de circulație                        |
|   |   |   |  |   |   |
| Organizarea traficului pe benzi de circulație                             | Bandă de circulație rezervată autovehiculelor de transport public de persoane | Drum național   | Direcția spre localitatea indicată   | Presemnalizare pe autostradă pentru spațiu de serviciu                                | Intrare în localitate   |

## 2. SEMNALIZAREA TEMPORARĂ CARE MODIFICĂ REGIMUL NORMAL DE DESFĂȘURARE A CIRCULAȚIEI (INDICATOARE RUTIERE TEMPORARE)

Indicatoarele rutiere temporare corespondente indicatoarelor de avertizare, interzicere sau restricție ori indicatoarelor de orientare au aceleași caracteristici cu cele permanente, cu deosebirea că fondul alb este înlocuit cu fondul galben.

|                    |         |                                    |                     |                  |                  |  |  |
|--------------------|---------|------------------------------------|---------------------|------------------|------------------|--|--|
|                    |         |                                    |                     |                  |                  |  |  |
| Limitare de viteză | Lucrări | Denivelare față de banda alăturată | Îngustare temporară | Abiere temporară | Abiere temporară | Presemnalizarea rutei ocolitoare 500 m | Presemnalizarea rutei ocolitoare 200 m |

### 3. MARCAJE RUTIERE



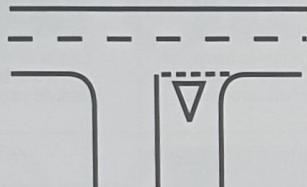
Marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o linie discontinuă simplă: permite trecerea peste acesta, pentru efectuarea diferitelor manevre (ex. depășirea, schimbarea direcției de mers etc.).

Marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o linie continuă simplă: interzice încălcarea acestuia.

Marcaj de separare a sensurilor de circulație format dintr-o linie continuă dublă: interzice încălcarea acestuia.

Marcaj format dintr-o linie continuă dublată cu una discontinuă: conducătorul trebuie să respecte semnificația liniei celei mai apropiate de sensul de mers.

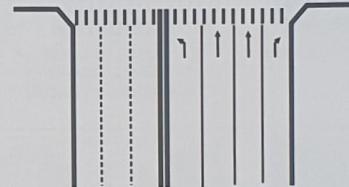
Marcaj de interzicere a circulației.



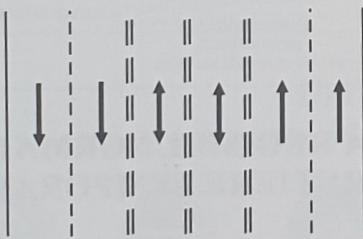
Marcaj transversal de cedare a trecerii



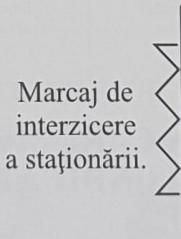
Marcaj transversal de oprire



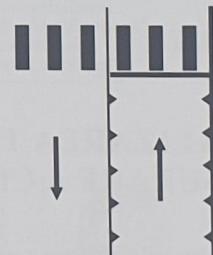
Marcaj la apropierea unei intersecții



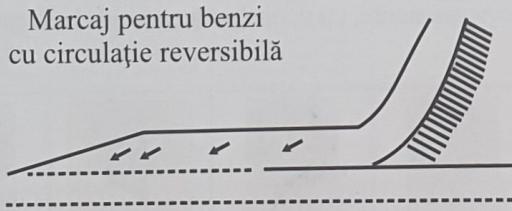
Marcaj pentru benzi cu circulație reversibilă



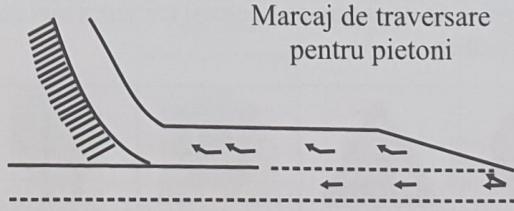
Marcaj de interzicere a staționării.



Marcaj de traversare pentru pietoni



Marcaj pe o bandă de accelerare



Marcaj pe o bandă de decelerare

## 4. SEMNALELE, INDICAȚIILE ȘI DISPOZIȚIILE POLIȚISTULUI RUTIER

|  |   |
|--|---|
|  | Brațul ridicat vertical semnifică “Atenție, oprire” pentru toți participanții la trafic care se apropie cu excepția conducătorilor de vehicule care nu ar mai putea opri în condiții de siguranță. Dacă semnalul este dat într-o intersecție, aceasta nu impune oprirea conducătorilor de vehicule care se află deja angajați în traversare.  |
|  | Brațul sau brațele întinse orizontal semnifică “Oprire” pentru toți participanții la trafic care, indiferent de sensul lor de mers, circulă din direcția sau direcțiile intersectate de brațul sau brațele întinse. După ce a dat acest semnal, polițistul poate coborî brațul sau brațele, poziția sa însemnând de asemenea “Oprire” pentru participanții la trafic care vin din față ori din spate. |
|  | Balansarea, pe timp de noapte, în plan vertical, a unui dispozitiv cu lumină roșie ori a bastonului fluorescent-reflectorizant, semnifică “Oprire” pentru participanții la trafic, spre care este îndreptat.  |
|  | Rotirea vioaie a brațului semnifică mărarea vitezei de deplasare a vehiculelor sau grăbirea traversării drumului de către pietoni.  |
|  | Balansarea pe verticală a brațului, având palma orientată către sol, semnifică reducerea vitezei.   |

**Obs. Oprirea participanților la trafic este obligatorie și la semnalele date de:**

- a) polițistii de frontieră;
- b) îndrumătorii de circulație ai Ministerului Apărării;
- c) agenții de cale ferată, la trecerile la nivel;
- d) personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice;
- e) membrii patrulelor școlare de circulație, la trecerile pentru pietoni din apropierea unităților de învățământ;
- f) nevăzători, prin ridicarea bastonului alb, atunci când aceștia traversează strada.

## 5. SEMNALELE SPECIALE DE AVERTIZARE, LUMINOASE SAU SONORE ALE AUTOVEHICULELOR CU REGIM DE CIRCULAȚIE PRIORITARĂ

| Semnalele speciale de avertizare             | Autovehicule autorizate                | Conducătorii de vehicule sunt obligați:   |
|--|--|---|
| Culoarea roșie însoțită de semnalul sonor    | Poliție și Pompieri                    | - să opreasă imediat, pe acostament sau, în lipsă acestuia, cât mai aproape de marginea drumului sau bordura trotuarului, în sensul de deplasare. |
| Culoarea albastră însoțită de semnalul sonor | Salvare, Jandarmerie, SRI, Min. Ap.etc | - să reducă viteza, să circule cât mai aproape de marginea drumului în sensul de deplasare și să acorde prioritate.                               |

**Obs.** Polițistul rutier aflat într-un autovehicul al poliției poate utiliza și dispozitive luminoase cu mesaje variabile pentru a transmite o dispoziție sau indicație participanților la trafic. Aceste semnale pot fi adresate concomitent cu transmiterea unui apel prin amplificatorul de voce. Exemplu “coloană oficială”. Polițistul rutier, aflat într-un autovehicul al poliției, poate executa semnale cu brațul, cu sau fără baston reflectorizant, scos de pe partea laterală dreapta a vehiculului. Acest semnal specifică oprire pentru conducătorii vehiculelor care circulă în spatele autovehiculului poliției.

## 6. SEMNALELE LUMINOASE SAU SONORE (SEMAFOR)

Semnalele luminoase sunt lumini albe sau colorate diferit, emise succesiv, continuu sau intermitent, pe unul sau mai multe corpuri de iluminat care compun un semafor. După numărul corporilor de iluminat, semafoarele sunt:

- cu un corp de iluminat, cu lumină intermitentă de avertizare,
- cu 2 corpuri de iluminat, pentru pietoni și bicicliști,
- cu 3 corpuri de iluminat pentru vehicule,
- cu 4 sau mai multe corpuri de iluminat pentru tramvaie.

### **Semnificația semnalelor semaforului:**

- culoarea verde: permite trecerea;
- culoarea roșie: interzice trecerea;
- culoarea galbenă: interzice trecerea, cu excepția vehiculelor care nu mai pot opri în condiții de siguranță;
- culoarea galbenă intermitentă: permite trecerea, conducătorul de vehicul fiind obligat să circule cu viteză redusă, să respecte semnificația semnalizării rutiere și a regulilor de circulație aplicabile în acel loc.

**Obs.1.** Când semaforul este însotit de una sau mai multe lămpi care emit lumină intermitentă de culoare verde sub forma uneia sau unor săgeți pe fond negru către dreapta, acestea permit trecerea numai în direcția indicată, indiferent de culoarea semaforului, cu condiția acordării priorității de trecere vehiculelor și pietonilor care au drept de circulație.

**Obs.2.** Semafoarele care emit semnalele luminoase pentru dirijarea circulației în intersecție se instalează obligatoriu înainte de intersecție astfel încât să fie vizibile de la o distanță de cel puțin 50 m, acestea pot fi repetate în mijlocul, deasupra ori de cealaltă parte a intersecției.

**Obs.3.** Când deasupra fiecărei benzi de circulație se află în funcțiune câte un semafor, trebuie să respectați semnificația semnalului luminos instalat deasupra benzii pe care vă aflați.

**Obs.4.** Când deasupra benzilor de circulație sunt instalate dispozitive care emit semnale roșii și verzi, acestea sunt destinate semnalizării benzilor cu circulație reversibilă. Semnalul roșu având forma a două bare încrucișate interzice accesul vehiculelor pe banda deasupra căreia se găsește, iar semnalul verde de forma unei săgeți cu vârful în jos, permite intrarea vehiculelor și circulația pe acea bandă.

**Obs.5.** Atunci când semnalul de culoare roșie funcționează concomitent cu cel de culoare galbenă acesta anunță apariția celui de culoare verde. (nu permite trecerea)

**Obs.6.** Conducătorul vehiculului care intră într-o intersecție la culoarea verde a semaforului este obligat să respecte și semnificația indicatoarelor (restricție, obligare) instalate în interiorul acesteia.

**Obs.7.** Pe lămpile de culoare verde sau roșie a semafoarelor pot fi aplicate săgeți de culoare neagră care indică direcțiile de deplasare a acestora. În acest caz interdicția sau permisiunea de trecere impusă de semnalul luminos este limitată la direcția sau direcțiile indicate prin aceste săgeți. Aceeași semnificație o au și panourile adiționale ce însotesc la partea inferioară semafoarele.

**Participanții la trafic trebuie să respecte regulile de circulație, semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier, precum și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare rutieră, în următoarea ordine de prioritate:**

- 1) semnalele, indicațiile și dispozițiile polițistului rutier;
- 2) semnalele speciale de avertizare, luminoase sau sonore ale autovehiculelor cu regim de circulație prioritарă;
- 3) semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;
- 4) semnalele luminoase sau sonore (ex.: semafoarele, etc.);
- 5) indicatoarele;
- 6) marcajele;
- 7) regulile de circulație.

## TEMA II

# REGULI DE CIRCULAȚIE

## 1. UTILIZAREA PĂRȚII CAROSABILE ȘI POZIȚII ÎN TIMPUL MERSULUI

Când drumul are două sau mai multe benzi pe sensul de mers, vehiculele se conduc pe banda situată lângă acostament sau bordură. Celelalte benzi pot fi folosite succesiv, de la dreapta spre stânga, dacă banda de circulație utilizată este ocupată, cu obligația de a reveni pe banda din dreapta atunci când acest lucru este posibil.

Vehiculele lente sau grele vor circula pe banda de lângă acostament sau bordură, dacă în sensul de mers nu este amenajată o bandă destinată acestora.

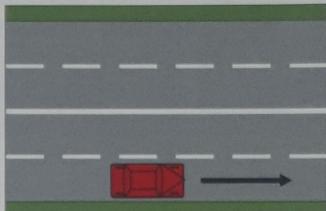
Vehiculele de transport public de persoane se conduc pe banda rezervată acestora, dacă o astfel de bandă există și este semnalizată ca atare. Pe aceeași bandă pot circula și autovehiculele cu regim de circulație prioritară atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție.

Vehiculele din categoria AM, A1, A2 și A, atunci când circulă pe drumul public, trebuie conduse numai pe un singur rând.

Pe drumul public cu cel mult două benzi pe sens și cu o a treia pe care este amplasată linia tramvaiului lângă axul drumului, conducătorii de vehicule pot folosi această bandă, cu obligația să lase liberă calea tramvaiului, la apropierea acestuia.

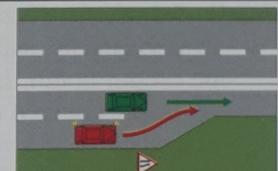
Atunci când conducătorii a două vehicule circulă în aceeași direcție, dar pe benzi diferite, pe un drum public prevăzut cu minim 3 benzi pe sens și intenționează să se înscrie pe banda liberă dintre ei, această bandă va fi ocupată de autovehiculul care circulă pe banda din stânga.

Pe drumul public cu mai multe benzi, conducătorii de autovehicule care circulă pe o bandă care se sfărșește pentru a continua deplasarea pe banda din stânga trebuie să permită trecerea vehiculelor care circulă pe acea bandă.



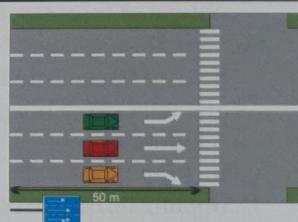
Prin selectarea benzii de circulație se înțelege încadrarea din timp pe banda corespunzătoare direcției de mers, la apropierea de o intersecție.

La intersecțiile prevăzute cu indicatoare și/sau cu marcaje pentru semnalizarea direcției de mers, conducătorii de vehicule trebuie să se încadreze pe benzile corespunzătoare direcției de mers voite, cu cel puțin 50m înainte de intersecție și sunt obligați să respecte semnificația indicatoarelor și marajelor.

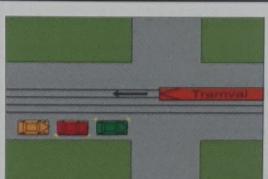


La intersecțiile fără marcaje de delimitare a benzilor, conducătorii vehiculelor ocupă în mers, cu cel puțin 50m înainte de intersecție, următoarele poziții:

- rândul de lângă bordură sau acostament, cei care vor să schimbe direcția de mers spre dreapta;
- rândul de lângă axa drumului sau de lângă marcajul de separare a sensului, cei care vor să schimbe direcția de mers spre stânga;
- oricare dintre rânduri, cei care vor să meargă înainte.



Dacă în intersecție circulă și tramvaie, iar spațiul dintre šina din dreapta și trotuar nu permite circulația pe două sau mai multe rânduri, toți conducătorii de vehicule, indiferent de direcția de deplasare, vor circula pe un singur rând, lăsând liber traseul tramvaiului.



Schimbarea direcției de mers spre stânga, în cazul vehiculelor care intră într-o intersecție circulând pe același drum în aliniament, dar din sensuri opuse, se efectuează prin stânga centrului intersecției, fără intersectarea traiectoriei acestora.



În situațiile în care există benzi speciale pentru executarea manevrei, schimbarea direcției de deplasare se face prin stânga centrului imaginari al intersecției, iar dacă există un maraj de ghidare, cu respectarea semnificației acestuia.



## 2. SEMNALELE CONDUCĂTORILOR DE VEHICULE

### Mijloacele de avertizare sonoră

- trebuie folosite de la o distanță **de cel puțin 25m** față de cei cărora li se adresează, pe o durată de timp care să asigure perceperea semnalului și fără să-i determine pe aceștia la manevre ce pot pune în pericol siguranța circulației.
- semnalizarea cu mijloacele de avertizare sonoră nu poate fi folosită în zona de acțiune a indicatorului „Claxonarea interzisă” cu excepția conducătorilor de autovehicule care folosesc acest semnal pentru evitarea unui pericol imediat și a conducătorilor de autovehicule cu regim prioritar când se deplasează în misiuni.

**Mijloace de semnalizare luminoase** - conducătorii de autovehicule, tramvaie și mopede sunt obligați să folosească instalațiile de iluminare și/sau semnalizare, după cum urmează:

**a) lumina de poziție sau staționare** - se folosește pe timpul imobilizării vehiculului pe partea carosabilă în afara localităților de la lăsarea serii și până în zorii zilei, ziua când plouă torențial, ninje abundent sau este ceată densă, ori în alte condiții care reduc vizibilitatea pe drumul public.

**Obs.** Un vehicul poate fi oprit sau staționat cu toate luminile stinse, în locurile în care aceste manevre sunt permise atunci când se află pe un drum iluminat astfel încât vehiculul să fie vizibil de la o distanță de cel puțin 50 m sau în afara părții carosabile.

**b) luminile de întâlnire (faza scurtă) se folosesc:**

- în mers, atât în localități, cât și în afara acestora, după gradul de iluminare al drumului public.
- pe timpul nopții, la apropierea a două vehicule care circulă din sensuri opuse, conducătorii acestora sunt obligați ca de la o distanță **de cel puțin 200m** să folosească luminile de întâlnire concomitent cu reducerea vitezei.
- pe timpul nopții, când conducătorul de autovehicul se apropie de un vehicul care circulă în fața sa, acesta este obligat să folosească luminile de întâlnire de la o distanță **de cel puțin 100m**.
- atât ziua cât și noaptea când plouă torențial, ninje abundent ori în alte condiții care reduc vizibilitatea pe drum.
- pe timp de ceată densă, împreună cu luminile de ceată.
- atât ziua cât și noaptea când circulă prin tunel conducătorul de vehicul este obligat să folosească lumina de întâlnire.
- în timpul zilei de către autovehiculele care însoțesc coloanele militare sau cortegii, transportă grupuri organizate de persoane și cele care tractează alte vehicule sau care transportă mărfuri ori produse periculoase.
- în timpul zilei în circulația pe autostrăzi, pe drumurile expres și pe cele național-europene (E)
- pe timpul nopții sau pe timp de vizibilitate redusă autovehiculele sau remorcile cu defecțiuni la sistemul de iluminare și semnalizare luminoasă nu pot fi conduse sau remorcate fără a avea în funcțiune pe partea stângă în față lumina de întâlnire și în spate una de poziție.

**c) luminile de drum (faza lungă) se folosesc** - atât în localități, cât și în afara acestora, după gradul de iluminare al drumului public.

**Obs.** Pe timpul nopții sau în condiții de vizibilitate redusă conducătorii de autovehicule care se apropie de o intersecție nedirijată prin semnale luminoase sau de către polițiști, sunt obligați să semnalizeze prin folosirea alternativă a luminilor de întâlnire cu cele de drum dacă nu orbesc un conducător care circulă din sens opus.

**d) luminile indicatoare de direcție (lămpile de semnalizare) se folosesc** - înainte de efectuarea oricărei manevre cu cel puțin 50 m în localități și cel puțin 100 m în afara localităților. Semnalizarea schimbării trebuie să fie menținută pe întreaga durată a manevrei.

**e) luminile de avarii** se folosesc în următoarele situații:

- când vehiculul este imobilizat involuntar pe partea carosabilă;
- când vehiculul se deplasează foarte lent și/sau constituie el însuși un pericol pentru ceilalți participanți la trafic;
- când autovehiculul sau tramvaiul este remorcat.

**f) lumina roșie din spate prin care se semnalizează reducerea vitezei de deplasare sau oprirea autovehiculului** (se aprinde la acționarea pedalei de frână - frâna de serviciu).

**g) conducătorii de vehicule cu 2 roți, bicicliștii** precum și cele cu tracțiune animală sunt obligați să efectueze următoarele semnale:

- brațul stâng orizontal când intenționează să schimbe direcția de mers spre stânga sau de a depăși.
- brațul drept întins orizontal atunci când intenționează să schimbe direcția de mers către dreapta.
- brațul drept întins orizontal balansat în plan vertical intenționează să opreasca.

### 3. VITEZA MAXIMĂ ADMISĂ

Conducătorul de vehicul trebuie să respecte regimul legal de viteză și să o adapteze în funcție de condițiile de drum astfel încât să poată efectua orice manevră în condiții de siguranță.

| Categorii de autovehicule \ Categorii de drumuri                             | În localitate | În afara localităților |          |          |                                  |
|--|---------------|------------------------|----------|----------|----------------------------------|
|  |               | Drumuri:               |          |          | Drum național european și expres |
|  |               | naționale              | județene | comunale |                                  |
| A, B   | 50            |                        | 90       |          | 100 (E) / 120                    |
| C, D, D1   | 50            |                        | 80       |          | 90                               |
| A1, B1, C1   | 50            |                        | 70       |          | 80                               |
| A M (scuter sau moped)   | 45            |                        | 45       |          | 45                               |
| Autovehicule agabaritice<br>Autovehicule care transportă produse periculoase | 40            |                        | 70       |          | 70                               |

#### Observații

- ▶ Pe anumite sectoare de drum din interiorul localităților administratorul drumului poate stabili:
  - limite de viteză superioare pentru categoria A și B, dar nu mai mult de 80 km/h.
  - limite de viteză inferioare, dar nu mai puțin de 10 km/h pentru tramvaie și 30 km/h pentru toate autovehiculele.
- ▶ Conducătorii de vehicule sunt obligați să circule cu o viteză de cel mult 20 km/h în zona rezidențială și cel mult 5 km/h în zona pietonală.
- ▶ Viteză maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele ai căror conducători au mai puțin de un an practică de conducere sau pentru persoanele care efectuează pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere este cu 20 km/h mai mică decât viteză maximă admisă pentru categoria din care fac parte autovehiculele conduse.
- ▶ Viteză maximă admisă în afara localităților pentru autovehiculele care tractează remorci sau semiremorci este cu 10 km/h mai mică decât viteză maximă admisă pentru categoria din care face parte autovehiculul trăgător.

**Obs.** Se interzice conducătorului de vehicul să reducă brusc viteza ori să efectueze o oprire neașteptată, fără motiv întemeiat.

**Conducătorul de vehicul este obligat să reducă viteza (să circule cu o viteză care să nu depășească 30 km/h, în localități sau 50 km/h în afara localităților), în următoarele situații:**

1. la trecerea prin intersecțiile cu circulație nedirijată;
2. la schimbarea direcției de mers prin viraje;
3. la trecerile pentru pietoni nesemaforizate, semnalizate prin indicatoare și marcaje, când drumul public are cel mult o bandă pe sens, iar pietonii aflați pe trotuar, în imediata apropiere a părții carosabile, intenționează să se angajeze în traversare;
4. în curbe deosebit de periculoase semnalizate ca atare sau în care vizibilitatea este mai mică de 50 m;
5. când vizibilitatea este sub 100 de m în condiții de ceață, ploi torențiale, ninsori abundente;
6. când partea carosabilă este acoperită cu polei, zăpadă bătătorită, mâzgă sau piatră cubică umedă;
7. pe drumuri cu denivelări, semnalizate ca atare;
8. în zona de acțiune a indicatorului de avertizare „Copii” în intervalul orar 07<sup>00</sup> - 22<sup>00</sup>, precum și a indicatorului „Accident”;
9. la trecerea pe lângă grupuri organizate, coloane militare sau cortegii, indiferent dacă acestea se află în mers sau staționează pe partea carosabilă a drumurilor cu o singură bandă de circulație pe sens;
10. la trecerea pe lângă animale care sunt conduse pe partea carosabilă sau pe acostament.

**Alte situații când legea obligă la reducerea vitezei:**

1. Semnalul de culoare galbenă intermitent;
2. Balansarea pe verticală a brațului polițistului care dirijează circulația, având palma orientată către sol semnifică reducerea vitezei;
3. Pe timpul nopții, la apropierea a două vehicule care circulă din sensuri opuse;
4. La trecerea autovehiculelor cu regim de circulație priorităță care au în funcționare mijloacele speciale de avertizare luminoasă de culoare albastră și sonore;
5. La întâlnirea indicatorului „Cedează trecerea”;
6. La trecerile la nivel cu calea ferată curentă;
7. La apropierea de o stație pentru mijloace de transport public de persoane prevăzută cu alveolă din care conducătorul unui astfel de vehicul semnalizează intenția de a ieși, conducătorul de vehicul care circulă pe banda de lângă acostament sau bordură este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a-i permite reintrarea în trafic;
8. Polițiștii de frontieră, îndrumătorii de circulație din ministerul apărării, agenții de cale ferată, personalul autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice pe lângă semnalul de oprire pot da și semnale de reducere a vitezei prin balansarea brațului în plan vertical, cu palma mâinii orientată către sol, precum și semnale de mărire a vitezei prin rotirea vioaie a brațului.

## **4. INTERSECȚII ȘI OBLIGAȚIA DE A CEDA TRECEREA**

La apropierea de o intersecție conducătorul de autovehicul trebuie să circule cu o viteză care să îi permită oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participanților la trafic care au acest drept.

Prin neacordare de prioritate se înțelege obligarea celor care au prioritate de a-și modifica brusc direcția sau viteza de deplasare ori de oprire.

Pătrunderea unui vehicul într-o intersecție este interzisă dacă prin aceasta se produce blocarea intersecției.

În intersecții, conducătorii vehiculelor care virează spre stânga sunt obligați să acorde prioritate de trecere vehiculelor cu care se intersectează și care circulă din partea dreaptă.

Conducătorul de vehicul care se apropie de intrarea într-o intersecție, simultan cu un autovehicul cu regim de circulație prioritată care are în funcțiu semnalele luminoase și sonore, are obligația să îi acorde prioritate de trecere.

### **Intersecția cu circulație nedirijată**

1. La intersecțiile cu circulație nedirijată, conducătorul de vehicul este obligat să cedeze trecerea vehiculelor care vin din partea dreaptă.
2. În intersecțiile cu circulație nedirijată, conducătorul de autovehicul este obligat să acorde prioritate de trecere vehiculelor care circulă pe şine. Acestea pierd prioritatea de trecere când efectuează virajul spre stânga sau când semnalizarea rutieră din acea zonă stabilește o altă regulă de circulație.
3. La intersecția nedirijată conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere și în următoarele situații:
  - atunci când pătrunde pe un drum național venind de pe un drum județean, comunal sau local.
  - atunci când pătrunde pe un drum județean venind de pe un drum comunal sau local.
  - atunci când pătrunde pe un drum comunal venind de pe un drum local.

### **Intersecția cu circulație dirijată (inclusiv intersecțiile în care circulația se desfășoară în sens giratoriu)**

1. La intersecțiile cu circulație dirijată, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația indicatoarelor, culoarea semaforului sau indicațiile ori semnalele polițistului rutier.
2. Vehiculul care circulă pe un drum public pe care este instalat unul din indicatoarele având semnificația: **“Drum cu prioritate”**, **“Intersecție cu un drum fără prioritate”** sau **“Prioritate față de circulația din sens invers”** are prioritate de trecere.
3. Când două vehicule urmează să se întâlnească într-o intersecție dirijată prin indicatoare, venind de pe două drumuri publice unde sunt instalate indicatoare cu aceeași semnificație, vehiculul care vine din dreapta are prioritate.
4. Când urmează să pătrundă într-o intersecție cu circulație în sens giratoriu față de cel care circulă în interiorul acesteia.

### **Conducătorul de vehicul este obligat să acorde prioritate de trecere și în următoarele situații:**

1. La apropierea de o stație pentru mijloace de transport public de persoane prevăzută cu alveolă, din care conducătorul unui astfel de vehicul semnalizează intenția de a ieși, conducătorul vehiculului care circulă pe banda de lângă bordură sau acostament este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a-i permite reîntrarea în trafic.
2. Conducătorii de vehicule sunt obligați să acorde prioritate de trecere pietonilor aflați pe partea carosabilă pentru a urca în tramvai sau după ce au coborât din acesta, dacă tramvaiul este oprit într-o stație fără refugiu.
3. Conducătorul vehiculului al cărui mers înainte este obturat de un obstacol sau de prezența altor participanți la trafic, care impun trecerea pe sensul opus este obligat să reducă viteza și, la nevoie, să oprească pentru a permite trecerea vehiculelor care circulă din sens opus.
4. La ieșirea din zonele rezidențiale sau pietonale, conducătorii de vehicule sunt obligați să acorde prioritate de trecere tuturor vehiculelor cu care se intersectează.
5. Când circulă în pantă față de cel care urcă, dacă pe sensul de mers al celui care urcă se află un obstacol imobil. În această situație manevra nu este considerată depășire.
6. Când se pune în mișcare sau la pătrunderea pe drumul public venind de pe o proprietate alăturată acestuia față de vehiculul care circulă pe drumul public, indiferent de direcția de deplasare.
7. Când efectuează un viraj spre stânga sau spre dreapta și se intersectează cu un biciclist care circulă pe o pistă pentru biciclete, semnalizată ca atare.
8. Piontonului care traversează drumul public, prin loc special amenajat, marcat și semnalizat corespunzător ori la culoarea verde a semaforului destinat lui, atunci când acesta se află pe sensul de mers al vehiculului.
9. Pe drumurile publice înguste și/sau cu declivitate unde trecerea vehiculelor care circulă din sensuri opuse, unele pe lângă altele, este imposibilă sau periculoasă, se procedează după cum urmează:
  - la întâlnirea unui ansamblu de vehicule cu un vehicul acesta din urmă trebuie să manevreze cu spatele;
  - la întâlnirea unui vehicul greu cu un vehicul ușor, conducătorul acestuia din urmă trebuie să manevreze cu spatele;
  - la întâlnirea unui vehicul care efectuează transport public de persoane cu un vehicul de transport mărfuri, conducătorul acestuia trebuie să manevreze cu spatele;
  - în cazul vehiculelor de aceeași categorie, obligația de a efectua manevra de mers înapoi revine conducătorului care urcă.

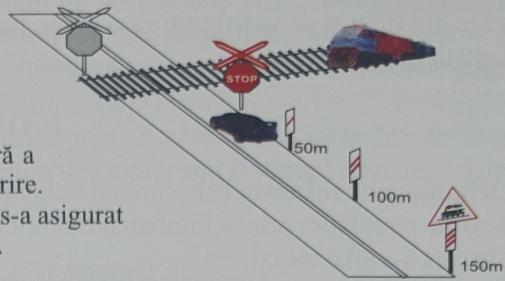
## 5. TRECEREA LA NIVEL CU CALEA FERĂTĂ

Când circulația la trecerea la nivel cu calea ferată curentă este dirijată de agenți de cale ferată, conducătorul de vehicul trebuie să respecte semnalele acestora.

### 1.Trecere la nivel cu calea ferată curentă fără bariere sau semibariere

#### Obligații:

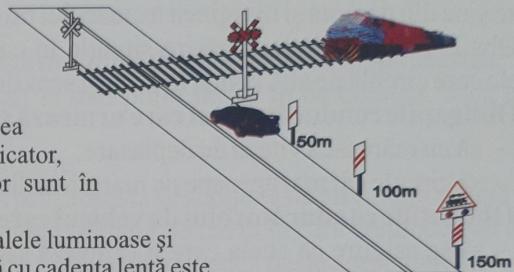
1. Prudență sporită și viteză redusă
2. Conducătorul de vehicul este obligat să oprească, în ordinea sosirii în locul cu vizibilitate maximă asupra căii ferate fără a trece de indicator sau, după caz, înaintea marcajului pentru oprire.
3. Conducătorul de vehicul poate traversa calea ferată după ce s-a asigurat că din stânga sau din dreapta nu se apropie un vehicul feroviar.



### 2.Trecere la nivel cu calea ferată curentă fără bariere sau semibariere prevăzută cu instalație de semnalizare automată

#### Obligații:

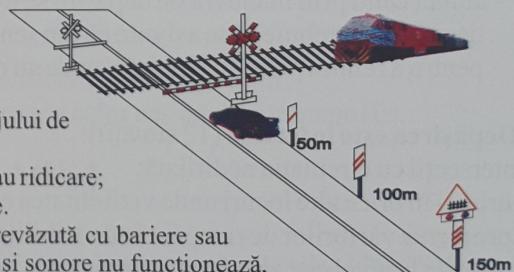
1. Prudență sporită și viteză redusă
2. Conducătorul de vehicul este obligat să oprească înaintea marcajului de oprire iar în lipsa acestuia fără a trece de indicator, atunci când semnalul cu lumini roșii și/sau semnalul sonor sunt în funcțiune
3. Conducătorul de vehicul poate traversa calea ferată, dacă semnalele luminoase și sonore nu funcționează, iar semnalul cu lumina albă intermitentă cu cadență lentă este în funcțiune, dar cu obligația să circule cu viteză redusă și să se asigure că din stânga sau din dreapta nu se apropie un vehicul feroviar.



### 3.Trecere la nivel cu calea ferată curentă cu bariere sau semibariere prevăzută cu instalație de semnalizare automată

#### Obligații:

1. Prudență sporită și viteză redusă
2. Conducătorul de vehicul este obligat să oprească înaintea marcajului de oprire ori a barierelor sau semi barierelor atunci când:
  - barierile sau semibarierele sunt coborâte, în curs de coborâre sau ridicare;
  - semnalul cu lumini roșii și/sau semnalul sonor sunt în funcțiune.
3. Conducătorul de vehicul poate traversa calea ferată curentă prevăzută cu bariere sau semibariere, dacă acestea sunt ridicate și semnalele luminoase și sonore nu funcționează, iar semnalul cu lumina albă intermitentă cu cadență lentă este în funcțiune, dar cu obligația să circule cu viteză redusă și să se asigure că din stânga sau din dreapta nu se apropie un vehicul feroviar.



### 4.Trecere la nivel cu calea ferată industrială

#### Obligații:

1. Prudență sporită
2. Conducătorii de vehicule sunt obligați să se conformeze semnificației semnalelor agenților de cale ferată.



#### În cazul imobilizării unui vehicul pe calea ferată:

- conducătorul acestuia este obligat să scoată imediat pasagerii din vehicul și să elibereze platforma căii ferate, iar când nu este posibil, să semnalizeze prezența vehiculului cu orice mijloc adecvat.
- participanții la trafic, care se găsesc în apropiere, sunt obligați să acorde sprijin pentru scoaterea acestuia sau, când nu este posibil, pentru semnalizarea lui.

## Reguli referitoare la manevre

Conducătorul de vehicul care execută o manevră de schimbare a direcției de mers, de ieșire dintr-un rând de vehicule staționate sau de intrare într-un asemenea rând, de trecere pe o bandă de circulație sau de virare spre dreapta ori spre stânga sau care urmează să efectueze o întoarcere ori să meargă cu spatele este obligat să semnalizeze din timp și să se asigure că o poate face fără să perturbe circulația sau să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.

## 1. DEPĂȘIREA

**Definiție:** este manevra prin care un vehicul trece înaintea altui vehicul ori pe lângă un obstacol, aflat pe același sens de circulație, prin schimbarea direcției de mers și ieșirea de pe banda de circulație sau din sirul de vehicule în care s-a aflat inițial.

**Mod de efectuare:** depășirea se efectuează numai pe partea stângă a vehiculului depășit. Tramvaiul sau vehiculul al cărui conducător a semnalizat intenția și s-a încadrat corespunzător părăsirii sensului de mers spre stânga se depășește prin partea dreaptă.

**Obs. 1:** Tramvaiul aflat în mers poate fi depășit și pe partea stângă atunci când drumul este cu sens unic sau când între șina din dreapta și marginea trotuarului nu există spațiu suficient.

**Obs. 2:** Nu constituie depășire situația în care un vehicul circulă mai repede pe una dintre benzi decât vehiculele care circulă pe altă bandă în același sens de circulație.

### Obligațiile conducătorului care urmează să fie depășit:

- { - să nu mărească viteza de deplasare;
- să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile.

### Obligațiile conducătorului de vehicul care efectuează depășirea:

- { - să se asigure că acela care îl urmează sau îl precede nu a semnalizat intenția începerii unei manevre similare și că poate depăși fără a pune în pericol sau stânjeni circulația din sens opus;
- să semnalizeze intenția de efectuare a depășirii;
- să păstreze în timpul depășirii o distanță laterală suficientă față de vehiculul depășit;
- să reintre pe banda sau în sirul de circulație inițiale după ce a semnalizat și s-a asigurat că poate efectua această manevră în condiții de siguranță pentru vehiculul depășit și pentru ceilalți participanți la trafic;
- atunci când prin manevra de depășire se trece peste axa care separă sensurile de circulație, conducătorii de vehicule trebuie să se asigure că din sens opus nu se apropie un vehicul și că dispun de spațiu suficient pentru a reîntra pe banda inițială, unde au obligația să revină după efectuarea manevrei de depășire.

### Depășirea este interzisă (12 situații):

- 1) în intersecții cu circulația nedirijată;
- 2) în curbe și în orice alte locuri unde vizibilitatea este redusă sub 50m;
- 3) în apropierea vârfurilor de rampă, când vizibilitatea este redusă sub 50m;
- 4) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la mai puțin de 50m înainte de acestea;
- 5) pe pasaje denivelate, pe poduri, sub poduri și în tuneluri. Prin excepție, pot fi depășite în aceste locuri vehiculele cu tracțiune animală, motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele, dacă vizibilitatea asupra drumului este asigurată pe o distanță mai mare de 20m, iar lățimea drumului este de cel puțin 7m;
- 6) în dreptul stației pentru tramvai, atunci când acesta este oprit, iar stația nu este prevăzută cu refugiu pentru pietoni;
- 7) pe trecerile pentru pietoni semnalizate prin indicatoare și marcaje;
- 8) în zona de acțiune a indicatorului „Depășirea interzisă”;
- 9) când pentru efectuarea manevrei se încalcă marcajul continuu, simplu sau dublu, care desparte sensurile de mers, iar autovehiculul circulă, chiar și parțial, pe sensul opus, ori se încalcă marcajul care delimită spațiul de interzicere;
- 10) când din sensul opus se apropie un alt vehicul, iar conducătorul acestuia este obligat să efectueze manevre de evitarea coliziunii;
- 11) pe sectorul de drum unde s-a format o coloană de vehicule în așteptare, dacă prin aceasta se intră pe sensul opus de circulație;
- 12) se interzice depășirea coloanei oficiale (conducătorii de autovehicule care se apropie de o coloană oficială o pot depăși dacă li se semnalizează această manevră de către polițistul rutier).

## 2. OPRIREA VOLUNTARĂ

**Definiție:** imobilizarea voluntară a unui vehicul pe drumul public, pe o durată de cel mult 5 min. Peste această durată, imobilizarea se consideră staționare.

### Mod de efectuare a manevrei de oprire:

- vehiculul oprit sau staționat pe partea carosabilă trebuie așezat lângă și în paralel cu marginea acesteia, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel. Motocicletele fără ataș, mopedele și bicicletele pot fi opriate sau staționate și câte două, una lângă alta.
- în localități, pe drumurile cu sens unic, oprirea sau staționarea voluntară a vehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație.
- conducătorii autovehiculelor imobilizate pe drumurile publice care se îndepărtează de acestea sunt obligați să acționeze frâna de ajutor, să oprească funcționarea motorului și să cupleze o treaptă de viteză.

### Oprirea voluntară este interzisă (16 situații):

- 1) în zona de acțiune a indicatorului „Oprirea interzisă”;
- 2) pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25m înainte și după acestea;
- 3) în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselecție unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25m de colțul intersecției;
- 4) în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25m înainte și după acestea;
- 5) în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50m;
- 6) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 50m înainte și după acestea;
- 7) pe platforma căii ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de 50 m de acestea, dacă circulația vehiculelor pe şine ar putea fi stânjenită sau împiedicată;
- 8) pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;
- 9) în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest maraj;
- 10) în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;
- 11) în locurile unde este interzisă depășirea;
- 12) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificația „Drum îngustat”, „Prioritate pentru circulația din sens invers” sau „Prioritate față de circulația din sens invers”;
- 13) pe pistele obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule;
- 14) pe pistele pentru biciclete;
- 15) pe trotuar, dacă nu se asigură spațiu de cel puțin 1m pentru circulația pietonilor;
- 16) pe partea carosabilă a autostrăzilor, a drumurilor expres și a celor naționale europene (E).

## 3. STAȚIONAREA

### Staționarea vehiculelor este interzisă (6 situații):

- a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;
- b) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația „Staționarea interzisă” și a marcajului cu semnificația de interzicere a staționării;
- c) pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6m;
- d) în dreptul căilor de acces care deservesc proprietățile alăturate drumurilor publice;
- e) în pante și în rampe;
- f) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația „Staționare alternantă”, în altă zi sau perioadă decât cea permisă, sau indicatorul cu semnificația „Zonă de staționare cu durată limitată” peste durata stabilită.

**Obs.:** Nu este permisă staționarea pe partea carosabilă, în timpul nopții, a tractoarelor, a remorcilor, și a mopedelor.

**Obs.:** Este interzisă ocuparea trotuarelor cu vehicule imobilizate, iar când aceasta este permisă, conform indicatoarelor sau marcajelor, lățimea minimă a trotuarului lăsat la dispoziția pietonilor trebuie să fie de cel puțin un metru.

## 4. PARCAREA

Se consideră **parcare** staționarea vehiculelor în spații special amenajate sau stabilite și semnalizate corespunzător.

## 5. ÎNTOARCEREA

Pentru a putea întoarce vehiculul de pe un sens de mers pe celălalt prin manevrare înainte și înapoi sau prin viraj, conducătorul acestuia este obligat să semnalizeze și să se asigure că din față, din spate sau din lateral nu circulă în acel moment nici un vehicul.

**Se interzice întoarcerea vehiculului (6 situații):**

- 1) în locurile în care este interzisă oprirea voluntară a vehiculelor, cu excepția intersecțiilor;
- 2) în intersecțiile în care este interzis virajul la stânga, precum și în cele în care, pentru efectuare, este necesară manevrarea înainte și înapoi a vehiculului;
- 3) în locurile unde soliditatea drumului nu permite;
- 4) pe drumurile cu sens unic;
- 5) pe marcajul pietonal;
- 6) în zona de acțiune a indicatorului "Întoarcerea interzisă".

## 6. MERSUL ÎNAPOI

**Se interzice mersul înapoi cu vehiculul (3 situații):**

- 1) în toate locurile în care întoarcerea este interzisă, cu excepția drumurilor cu sens unic;
- 2) pe o distanță mai mare de 50m;
- 3) la ieșirea de pe proprietăți alăturate drumurilor publice;

**Obs.1.:** În locurile în care mersul înapoi este permis dar vizibilitatea în spate este împiedicată, vehiculul poate fi manevrat înapoi numai atunci când conducătorul acestuia este dirijat de cel puțin o persoană aflată în afara vehiculului.

**Obs.2.:** Mersul înapoi se semnalizează cu luminile speciale din dotare (luminile de mers înapoi).

## 7. REMORCAREA

**Remorcarea unui autovehicul se face cu respectarea următoarelor reguli:**

1. conducătorii autovehiculelor trăgător și, respectiv, remorcat, trebuie să posede permise de conducere valabile pentru categoriile din care face parte fiecare dintre autovehicule.
2. remorcarea trebuie să se realizeze prin intermediul unei bare metalice în lungime **de cel mult 4m**. Autoturismul al cărui mecanism de direcție și sistem de frânare nu sunt defecte poate fi remorcat cu o legătură flexibilă omologată, în lungime **de 3-5 m**.
3. atunci când sistemul de iluminare și semnalizare nu funcționează, este interzisă remorcarea acestuia pe timpul nopții și în condiții de vizibilitate redusă, iar ziua poate fi remorcat dacă pe partea din spate are aplicată inscripția „**Fără semnalizare**”, precum și indicatorul „**Alte pericole**”.

## 8. CIRCULAȚIA PE AUTOSTRĂZI

Conducătorii de autovehicule care intră pe autostrăzi folosind banda de intrare (de accelerare) trebuie să cedeze trecerea autovehiculelor care circulă pe prima bandă a autostrăzilor și să nu stâñjenească în nici un fel circulația acestora.

Conducătorii care urmează să părăsească autostrada sunt obligați să semnalizeze din timp și să se angajeze pe banda de ieșire (de decelerare).

Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de mărfuri se efectuează, de regulă, numai pe banda marginală din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de mers.

**Pe autostrăzi se interzice:**

- circulația autovehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze nu pot depăși viteza de 50km/h (moped);
- învățarea conducerii unui vehicul;
- încercarea prototipurilor de șasiuri și de autovehicule;
- manifestații, defilări, caravane publicitare, antrenamentele și competițiile sportive de orice fel, precum și cortegiile;
- efectuarea manevrei de întoarcere sau mers înapoi;
- circulația, oprirea sau staționarea pe banda de urgență cu excepția cazurilor justificate, precum și a autovehiculelor cu regim de circulație prioritar.

## TEMA IV

### Obligații. Interdicții. Infracțiuni. Contravenții. Măsuri tehnico-administrative. Măsuri de prim ajutor

#### 1. OBLIGAȚII ÎN CAZ DE ACCIDENT DE PE URMA CĂRUIA AU REZULTAT VICTIME

1. Să ia măsuri de anunțare imediată a poliției;
2. Să nu modifice sau să șteargă urmele accidentului;
3. Să nu părăsească locul faptei (fără încuviințarea poliției);
4. Să nu consume băuturi alcoolice, substanțe ori produse stupefiante.

#### 2. OBLIGAȚII ÎN CAZ DE ACCIDENT DE PE URMA CĂRUIA AU REZULTAT NUMAI PAGUBE MATERIALE

1. Să scoată imediat vehiculul în afara părții carosabile ori, dacă nu este posibil, să-l deplaseze cât mai aproape de bordură sau acostament, semnalizându-l corespunzător;
2. Să se prezinte în termen de 24 de ore la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs accidentul, în vederea întocmirii documentelor de constatare și eliberării autorizației de reparație;
3. Să nu consume băuturi alcoolice, substanțe ori produse stupefiante.

#### 3. OBLIGAȚII PENTRU CONDUCĂTORII DE AUTOVEHICULE

1. Conducătorul unui vehicul care circulă în spatele altui vehicul are obligația de a păstra o distanță suficientă de acesta pentru evitarea coliziunii.
2. Conducătorii și persoanele care ocupă locuri prevăzute prin construcție cu centuri de siguranță omologate sunt obligați să poarte centura de siguranță.

Se exceptează de la obligația de a purta centura de siguranță:

- (- conducătorii de autoturisme pe timpul executării manevrei de mers înapoi sau care staționează;
- femeile în stare vizibilă de graviditate;
- conducătorii de autoturisme care execută servicii de transport public de persoane, în regim de taxi;
- persoanele care au certificat medical;
- instructorii auto pe timpul pregătirii practice sau examinatorul în timpul desfășurării examenului.

**Obs.** Copiii cu vârstă sub 12 ani sau cu înălțimea sub 150cm trebuie să poarte centuri de siguranță adaptate greutății și dimensiunii lor, iar cei cu vârstă sub 3 ani se transportă numai în dispozitive de reținere omologate.

3. Să aibă asupra sa actul de identitate, permisul de conducere, certificatul de înmatriculare (RCA, ITP), precum și celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare;
4. Să permită controlul stării tehnice a vehiculului, precum și al bunurilor transportate, în condițiile legii;
5. Să se prezinte la verificarea medicală periodică, potrivit legii;
6. Conducătorii auto sunt obligați să se prezinte la termen la unitatea de poliție care l-a citat pentru soluționarea oricărei probleme legate de calitatea de conducător auto;
7. Să aplice pe parbrizul și pe luneta autovehiculului semnul distinctiv stabilit pentru conducătorii de autovehicule începători, dacă are o vechime mai mică de 1 an de la obținerea permisului de conducere;
8. Pentru a fi condus pe drumurile publice, fiecare autovehicul trebuie să fie dotat cu trusă medicală de prim ajutor, două triunghiuri reflectorizante și un stingător de incendiu, omologate;
9. Participanții la trafic sunt obligați ca, la cererea polițistului rutier, să înmâneze acestuia documentul de identitate sau, după caz, permisul de conducere, documentul de înmatriculare ori de înregistrare a vehiculului condus, documentele referitoare la bunurile transportate, precum și alte documente prevăzute de lege;
10. În caz de imobilizare prelungită a autovehiculului într-un tunel, conducătorul de vehicul este obligat să opreasă motorul și să aprindă luminile de avarie;
11. Să nu transporte în vehicul un număr mai mare de persoane decât cel din certificatul de înmatriculare.
12. În circulația pe autostrăzi, pe drumurile expres și pe cele național-europene (E) conducătorii de autovehicule sunt obligați să folosească și în timpul zilei luminile de întâlnire;
13. Proprietarul sau deținătorul unui vehicul este obligat să comunice poliției rutiere, la cererea acesteia și în termenul solicitat, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice;
14. Conducătorul vehiculului oprit la semnalul regulamentar al polițistului rutier sau, după caz, al polițistului de frontieră, este obligat să rămână în vehicul, cu mâinile pe volan, iar ceilalți pasageri să nu deschidă portierele,

- respectând indicațiile polițistului;
15. Pe timpul deplasării pe drumurile publice conducătorii motocicletelor, mopedelor și persoanele transportate pe acestea au obligația să poarte cască de protecție omologată și să folosească luminile de întâlnire;
  16. Să verifice funcționarea sistemului de lumini și semnalizare, a instalației de climatizare, să mențină permanent curate parbrizul, luneta și geamurile laterale ale autovehiculului, precum și plăcuțele cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare ale autovehiculului și remorcii;
  17. Conducătorul auto rămas în pană este obligat să scoată autovehiculul imediat în afara părții carosabile sau dacă nu este posibil să îl deplaseze lângă bordură sau acostament;
  18. Conducătorul auto rămas în pană (imobilizat involuntar) pe partea carosabilă este obligat să pună în funcțiune luminile de avarie și să instaleze triunghiurile reflectorizante în față și în spatele vehiculului, la distanța de cel puțin 30 m;
  19. Să sesizeze cea mai apropiată unitate de poliție dacă pe drumul public observă obstacole care pun în pericol siguranța circulației;
  20. Orice persoană care este implicată sau are cunoștință de producerea unui accident de circulație în urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau a mai multor persoane, precum și în situația în care în eveniment este implicat un vehicul care transportă mărfuri periculoase este obligat să anunțe de îndată poliția și să apeleze numărul național unic pentru apeluri de urgență 112, existent în rețelele de telefonie din România;
  21. Să circule numai pe sectoare de drum pe care îi este permis accesul și să respecte normele referitoare la masele totale maxime autorizate;
  22. Să nu încredințeze conducerea unui vehicul destinat transportului de mărfuri sau persoane pentru a fi condus pe drumurile publice unei persoane care nu posedă permis de conducere corespunzător și care nu posedă atestat profesional valabil emis de autoritatea competență;
  23. Să nu efectueze transport de mărfuri sau persoane cu autovehicule care circulă în baza autorizației pentru probe;
  24. Atunci când ești obligat să semnalizezi că ești în pană, luminile de avarie pot fi înlocuite cu o lampă portabilă având lumină galbenă intermitentă instalată în partea din spate a vehiculului;
  25. Conducătorii autovehiculelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone sunt obligați să poarte echipament de protecție-avertizare fluorescent-reflectorizant atunci când execută intervenții la vehiculul care se află pe partea carosabilă a drumului public;
  26. Conducătorul de autovehicule cu o vechime mai mică de un an are obligația de a aplica semnul distinctiv:  
- la autovehicule din categoriile AM, A1, A2 și A, în partea din spate, lângă numărul de înmatriculare;  
- la autovehicul, pe parbriz în partea dreapta jos și pe lunetă, în partea stânga jos ;
  27. Se interzice conducătorilor de mopede și motociclete să conducă vehiculul fără a menține contactul roților cu solul.

#### **4. INTERDICȚII PENTRU CONDUCĂTORII DE AUTOVEHICULE**

1. Să transporte persoane în stare de ebrietate pe autovehicule din categoriile AM, A1, A2 și A sau în cabina ori în caroseria autovehiculului destinat transportului de mărfuri;
2. Să transporte copii în vîrstă de până la 12 ani sau animale pe scaunul din față al autovehiculului, chiar dacă sunt ținute în brațe de persoane majore;
3. Să transporte în și pe autoturism obiecte a căror lungime sau lățime depășește, împreună cu încărcătura, dimensiunea acestuia;
4. Să deschidă ușile autovehiculului în timpul mersului, să pornească de pe loc cu ușile deschise;
5. Să aibă în timpul mersului preocupări de natură a-i distrage în mod periculos atenția ori să folosească instalații de sonorizare la un nivel de zgomot care ar afecta deplasarea în siguranță, a lui și a celorlalți participanți la trafic;
6. Să lase liber în timpul mersului volanul, ghidonul sau maneta de comandă, să opreasă motorul sau să decupleze transmisia în timpul mersului;
7. Să folosească în mod abuziv mijloacele de avertizare sonoră;
8. Să circule cu autovehiculul avariat mai mult de 30 de zile de la data producerii avariei;
9. Montarea la autovehicul sau remorcă a luminilor de altă culoare sau intensitate, a altor lumini, ori accesorii de avertizare, decât cele omologate și instalarea altor avertizoare sonore decât cele impuse de autoritatea competență;
10. Folosirea telefoanelor mobile atunci când conducătorii de vehicule se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip "mâini libere";
11. Pătrunderea unui vehicul într-o intersecție dacă prin aceasta se produce blocarea intersecției;
12. Circulația pe drumurile publice având R.C.A.-ul sau ITP-ul expirat sau care nu corespund din punct de vedere tehnic.
13. Deținerea, montarea sau folosirea pe autovehicule a sistemelor care perturbă buna funcționare a dispozitivelor de supraveghere a traficului (conducătorii de autovehicule pot folosi mijloace proprii de detectare a dispozitivelor de măsurare a vitezei);
14. Să aibă aplicate pe parbriz, lunetă sau pe geamuri laterale afișe, reclame publicitare, înscrисuri sau accesorii care restrâng sau estompează vizibilitatea conducătorului sau a pasagerilor, atât din interior cât și din exterior;

15. Le este interzis conducătorilor auto să săvârșească acte sau gesturi obscene, să profereze injurii, să adreseze expresii jignitoare sau vulgare celorlalți participanți la trafic;
16. Sa arunce pe drumurile publice, din autovehicul obiecte, materiale sau substanțe;
17. Să transporte în autovehicul mai multe persoane decât numărul de locuri stabilite în certificatul de înmatriculare;
18. Să circule cu autovehiculul cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3.5 tone pe drumuri acoperite cu zăpadă, gheăță sau polei fără a avea montate pe roți lanțuri;
19. Să intre pe drumurile modernizate cu autovehiculul care are pe roți sau pe caroserie noroi ce se depune pe partea carosabilă ori din care cad sau se scurg produse, substanțe sau materiale ce pot pune în pericol siguranța circulației;
20. Conducătorilor de autovehicule cu o vechime mai mică de 1 an de la data obținerii permisului de conducere le este interzis să transporte mărfuri periculoase sau să conducă autovehicule destinate transportului public de persoane.
20. Să traverseze drumurile publice pe trecerile destinate pietonilor, în timp ce se deplasează pe vehicule din categoriile AM, A1, A2 și A.

## 5. ALTE PREVEDERI LEGALE

### Permis de conducere:

|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| AM<br>(scuter, moped) | - vehicule cu 2, 3 sau 4 roți<br>- viteza maxim 45 km/h<br>- motor maxim 50 cm<br>- putere maximă 4 kw<br>- masa proprie maxim 350 kg   | Obs: condiții de circulație pentru scutere și moped:<br>- să fie înregistrat la consiliul local<br>- să fie asigurat (RCA)<br>- să corespundă tehnic (inspecția tehnică periodică valabilă) |
| A 1                   | - motocicleta cu maxim 125 cm, putere maxima 11 kw , raport putere /greutate cel mult 0,1 kw/kg<br>- triciclu cu putere maxima 15 kw  |   |
| A 2                   | - motocicleta cu putere maxima 35 kw , raport greutate 0.2 kg   |   |
| A                     | - motociclete cu și fără motor și tricicluri cu motor cu puterea de peste 15 kw   |   |
| B                     | - autovehicul a căruia masă totală maximă autorizată nu depășește 3500 kg și 8 locuri în afara conducătorului auto<br>- ansamblu format dintr-un autovehicul din categoria B și o remorcă cu masa maximă autorizată mai mică de 750 kg<br>- ansamblu de vehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește maxim 4250 kg format dintr-un vehicul categoria B și o remorcă cu masa maximă mai mare de 750 kg |   |
| C                     | - autovehicul altul decât cele din categoria D, a căruia masă maximă autorizată este mai mare decât 3500 kg și care este proiectat și construit pentru transportul de marfă și cel mult 8 pasageri în afara conducătorului auto.  |   |
| D                     | - autovehicul destinat transportului de persoane având mai mult de 8 locuri în afara conducătorului.  |   |

**Obs.** Pierderea, furtul sau distrugerea permisului de conducere și a certificatului de înmatriculare se declară în termen de 48 de ore autorității emitente.

### Certificatul de înmatriculare:

Proprietarii de vehicule (deținătorii legali) sunt obligați să le înmatriculeze, și să le supună inspecției tehnice periodice (ITP) la o stație de inspecție autorizată RAR (acest lucru se notează în anexa certificatului de înmatriculare) după cum urmează:

- la cel mult 6 luni pentru autovehicule "ȘCOALA", și vehiculelor destinate transportului de persoane;
- la cel mult 1 an pentru vehiculele destinate transportului de marfă și remorcilor;
- la cel mult 2 ani pentru autovehicule și remorci sub 3,5 tone.

### Certificatul de înmatriculare se poate reține în următoarele situații (exemplu):

- vehiculul nu are inspecția tehnică periodică valabilă
- sistemul de frânare este defect
- zgromotul în mers sau în staționare depășește limita legală
- motorul emite noxe poluanțe peste limita normală
- datele din certificatul de înmatriculare nu concordă cu caracteristicile tehnice ale vehiculului
- vehiculul nu este asigurat de răspundere civilă în caz de pagube.

**Radierea din evidență a vehiculelor se face de către** autoritatea care a făcut înmatricularea doar în cazul scoaterii definitive din circulație, la cererea proprietarului în următoarele cazuri:

- a) proprietarul dorește retragerea definitivă din circulație a vehiculului și face dovada depozitarii acestuia într-un spațiu adekvat, deținut în condițiile legii;
- b) proprietarul face dovada dezmembrării, casării sau predării vehiculului la unități specializate;
- c) la scoaterea definitivă din România a vehiculului respectiv;
- d) în cazul furtului vehiculului.

## 6. INFRACTIUNI

**Obs:** Fapta săvârșită cu intenție de a sustrage, distrugă, degrada ori de a aduce în stare de neîntrebuințare indicatoarele, semafoarele, amenajările rutiere sau crearea de obstacole pe partea carosabilă se pedepsește cu închisoare sau cu amendă.

Permisul de conducere se anulează atunci când titularul acestuia a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune care a avut ca rezultat uciderea sau vătămarea corporală a unei persoane, săvârșită ca urmare a nerespectării regulilor de circulație.

### Infracțiuni care atrag răspunderea penală și anularea permisului

1. conducerea pe drumurile publice a unui vehicul neînmatriculat sau neînregistrat sau cu număr fals de înmatriculare sau tractarea unei remorci neînmatriculate sau cu număr fals de înmatriculare;
  2. conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tractarea unei remorci a cărei plăcuțe cu numere de înmatriculare sau înregistrare au fost retrase sau a unui vehicul înmatriculat în alt stat care nu are drept de circulație în România;
  3. conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul de către o persoană care are o imbibăție alcoolică de peste 0.8 g/l alcool pur în sânge;
  4. persoana care conduce un autovehicul și care se află sub influența unor substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora;
  5. refuzul, împotrivirea ori sustragerea conducătorului unui autovehicul, de a se supune recoltării probelor biologice sau testării aerului expirat, în vederea stabilirii alcoolemiei ori a prezenței de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora;
- Obs:** Persoana care conduce un autovehicul, testată cu un mijloc tehnic certificat, ca având o concentrație de peste 0,4mg/l alcool pur în aerul expirat, este obligată să se supună recoltării probelor biologice.
6. părăsirea locului accidentului de către conducătorul vehiculului implicat într-un accident de circulație soldat cu victimă ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni, fără încuviințarea poliției;
  7. organizarea sau participarea în calitate de conducător de vehicul la întreceri neautorizate pe drumuri publice;
  8. conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul de către o persoană care nu posedă permis de conducere;
  9. încredințarea unui autovehicul pentru conducerea pe drumurile publice unei persoane care nu posedă permis de conducere, permisul i-a fost retras, anulat, suferă de o boală psihică, se află sub influența alcoolului sau a unor produse sau substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora;
  10. instalarea de mijloace de semnalizare rutieră sau modificarea poziției acestora fără autorizație eliberată de autoritățile competente;
  11. repararea autovehiculelor, remorcilor, tramvaielor sau mopedelor având urme de avarii fără documentele de constatare a poliției rutiere.

## 7. CONTRAVENTII

Contravențiile reprezintă încălcarea dispozițiilor Codului rutier, altele decât cele care intrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni și se sanctionează astfel:

- 1) **sancțiune principală: avertisment sau amendă** (1 punct amendă reprezintă 10% din salariul minim brut pe economie)
- 2) **și, după caz, una dintre sancțiunile contravenționale complementare:**

- a) aplicarea punctelor de penalizare - 15 puncte = suspendarea exercitării dreptului de a conduce
- b) suspendarea exercitării dreptului de a conduce (30, 60, 90 zile)
- c) confiscarea de bunuri
- d) imobilizarea vehiculului

**a) aplicarea punctelor de penalizare** - cumularea a 15 puncte penalizare duce la suspendarea dreptului de a conduce pe o perioadă de 30 zile. Cumularea din nou a cel puțin 15 puncte de penalizare în următoarele 12 luni de la data expirării ultimei suspendării a exercitării dreptului de a conduce duce la suspendarea permisului pe o perioadă de 60 de zile.

1. oprirea neregulamentară (2 puncte);
2. folosirea telefoanelor mobile în timpul conducerii, cu excepția celor prevăzute cu dispozitiv tip "mâini libere" (2 puncte);
3. folosirea incorectă a luminilor de drum la întâlnirea cu un autovehicul care circulă din sens opus (2 puncte);
4. depășirea cu 10-20 km/h a vitezei maxime admise (2 puncte);
5. pătrunderea într-o intersecție atunci când circulația în interiorul acesteia este blocată (3 puncte);
6. depășirea cu 31-40 km/h a vitezei maxime admise (4 puncte);
5. pătrunderea într-o intersecție dirijată prin semafoare, dacă prin aceasta se produce blocarea circulației în interiorul intersecției (6 puncte);
6. nerespectarea indicației indicatoarelor "Trecerea la nivel cu cale ferată simplă fără bariere" sau "Oprire" instalate la trecerile la nivel cu calea ferată (6 puncte);
7. circulația sau staționarea pe spațiul interzis care separă sensurile de circulație pe autostradă (6 puncte);
8. nerespectarea semnificației semnalelor regulamentare ale agenților de cale ferată la trecerile la nivel cu calea ferată (6 puncte);
9. conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul fără a avea montate una din plăcuțele de înmatriculare (6 puncte);
10. schimbarea direcției de mers prin viraj spre stânga, dacă prin aceasta se încalcă marcajul longitudinal continu care separă sensurile de circulație (6 puncte);

11. nerespectarea obligației de a purta, în timpul circulației pe drumurile publice, centura de siguranță ori căștile de protecție omologate, după caz.

- b) suspendarea exercitării dreptului de a conduce (a permisului de conducere) pe o perioadă de 30 zile** (punctul 1-6), **60 zile** (punctul 7-8) și **90 de zile** (punctul 9-12)
1. depășirea coloanelor de vehicule operte la culoarea roșie a semaforului sau la trecerile la nivel cu calea ferată;
  2. neacordarea priorității de trecere pietonilor angajați în traversarea regulamentara a drumului public aflați pe sensul de deplasare al autovehiculului;
  3. nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului;
  4. nerespectarea regulilor privind depășirea;
  5. nerespectarea semnalelor, indicațiilor și dispozițiilor polițistului rutier aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu;
  6. neprezentarea la unitatea de poliție competență pe raza căreia s-a produs un accident de circulație din care au rezultat numai pagube materiale, cu excepția cazului în care unul dintre autovehicule nu poate fi deplasat la unitatea de poliție (se anunță poliția și se așteaptă sosirea acesteia);
  7. nerespectarea regulilor de circulație la trecerea unei coloane oficiale sau intercalarea într-o astfel de coloană;
  8. circulația pe sens opus, cu excepția cazului în care se efectuează regulamentar manevra de depășire
  9. conducerea sub influența băuturilor alcoolice, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune;
  10. conducerea vehiculului cu defecțiuni grave la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție, constatațe de poliția rutieră împreună cu specialiștii R.A.R.;
  11. neoprirea la trecerea la nivel cu calea ferată când barierele sau semibarierele sunt coborâte ori în curs de coborâre sau când semnalele cu lumini roșii și/sau sonore sunt în funcțiune;
  12. depășirea cu mai mult de 50 km/h a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus;

**Obs.** Permisul de conducere reținut în vederea suspendării exercitării dreptului de a conduce se restituie:

- la expirarea termenului de suspendare și dacă este cazul (consum de alcool, neacordarea de prioritate dacă s-a produs accident, etc) după promovarea testului de legislație rutieră;
- când procesul verbal a fost anulat de o hotărâre judecătoarească rămasă definitivă.

**c) confiscare de bunuri** - sunt supuse confiscației mijloacele de avertizare luminoasă și sonoră (girofar, sirene) precum și dispozitivele care perturbă funcționarea mijloacelor tehnice de supraveghere a traficului (anti-radar).

**d) imobilizarea vehiculului** - se dispune de către polițistul rutier în cazul săvârșirii a uneia dintre următoarele fapte:

- conducerea unui vehicul neînmatriculat ori cu număr fals de înmatriculare sau înregistrare fals ori fără a avea montate plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare.
- conducerea unui vehicul a cărui stare tehnică pune în pericol grav siguranța circulației, deteriorând drumul public sau afectează mediul.
- refuză să se legitimeze.
- conducerea unui vehicul cu încălcarea regulilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase.

## 8. MĂSURI DE PRIM AJUTOR

### Intervenții la locul accidentului

- Autovehiculele care circulă pe drumurile publice trebuie dotate în mod obligatoriu cu trusă medicală de prim ajutor.
- În cazul unui accident cu rănirea gravă a unei persoane avem obligația de a acorda primul ajutor până la sosirea ambulanței.
- În cazul în care există mai multe persoane accidentate este important să stabilim priorități, primul ajutor se acordă persoanei celei mai grav accidentate.
- În cazul unui accident de circulație cu victime, blocate în interiorul caroseriei autovehiculului se va apela la unități specializate ale unităților de pompieri care intervin cu utilaje de deschidere.
- În cazul unui accident în care victimele sunt blocate în interiorul caroseriei, dar conștiente, acestea trebuie să nu se miște, iar degajarea acestora trebuie să se realizeze cât mai repede și numai de către echipașe specializate.
- Măsurile de prim ajutor se vor lua în ordine, în funcție de starea accidentatului, începându-se cu respirația artificială, oprirea hemoragiei, pansarea rănilor, imobilizarea fracturilor.
- Evacuarea persoanelor accidentate (scoaterea din autovehicul) trebuie să se facă prin ridicare și trebuie avut în vedere să nu se agraveze leziunile.
- La prima intervenție (înainte de transportarea victimei) în cazul unui accident rutier, pentru salvarea victimei, trebuie să se aibă în vedere eliberarea și degajarea căilor respiratorii adică asigurarea funcțiilor respiratorii și circulatorii.
- Poziția de așteptare până la transportarea victimei la spital trebuie să îi permită acesteia o bună respirație menținându-se în același plan capul, gâtul și toracele.

### Stop cardio-respirator

- Dacă una dintre victime și-a pierdut cunoștința trebuie urgent să controlăm respirația și bătăile inimii.
- Pulsul unei victime care nu respiră trebuie verificat pe partea laterală a epiglotei (mârul lui Adam), în scobitura dintre trahee și mușchii gâtului (lipsa pulsului indică stopul cardiac).
- Stopul respirator este determinat de astuparea căilor respiratorii
- Căile respiratorii vor fi deblocate la fața locului accidentului prin intervenții specifice.
- Resuscitarea cardio-respiratorie trebuie efectuată accidentaților aflați în stare de inconștiență, care nu respiră și nu au puls, înainte de a fi transportați la spital.

- Dacă gura victimei rămâne închelată, respirația artificială se face prin nările victimei.
- În cazul în care inima victimei s-a oprit (nu mai are puls) trebuie să se aplice compresia artificială a inimii (masajul cardiac) și respirația artificială. Masajul cardiac se face prin apăsarea ritmică cu podul palmei suprapuse a toracelui victimei.
- În cazul în care după resuscitarea cardio-respiratorie accidentatul își recapătă pulsul, se vor înceta compresiile exterioare ale pieptului.
- Accidentatul readus la viață prin resuscitare cardio-respiratorie va fi transportat întotdeauna la o unitate specializată.

#### **Hemoragii**

- În rănilor cu hemoragie (plagă tăiată) se va avea în vedere, în faza inițială, oprirea hemoragiei și apoi transportul la cea mai apropiată unitate sanitată.
- Cel mai periculos tip de hemoragie este acela care determină o pierdere rapidă (în cantitate mare) a sângei.
- Dacă în interiorul plăgilor există corpi străini aceștia nu se vor extrage de către cei care acordă prim ajutor întrucât aceasta ar putea produce complicații.
- Victima care a pierdut mult sânge trebuie așezată cu picioarele situate mai sus decât nivelul corpului, și dacă se poate rana săngerândă sa fie mai sus decât nivelul corpului.
- Oprirea hemoragiei se face astfel:
  - în cazul brațului prin legarea strânsă deasupra rănilor, persoanelor rănite trebuie să li se aplice un garou de cauciuc deasupra rănii care trebuie menținut maxim 2 ore. Odată cu aplicarea acestuia se va pune un biletel pe care se notează ora și minutul aplicării garoului.
  - hemoragiile la trunchi și la cap trebuie opriate prin aplicarea compreselor sterile și a pansamentului compresiv, care are rolul să protejeze infectarea rănii, să amelioreze durerea și să oprească hemoragia (se folosesc substanțele antiseptice: apă oxigenată, iod). Un bandaj de tifon steril aplicat pe o rană deschisă protejează împotriva infectării rănii și oprește hemoragia.
  - hemoragia nazală se poate opri dacă accidentatul stă în picioare și își strânge ambele narile timp de 5 – 10 minute.

#### **Fracturi**

- fractura ce a rezultat în urma unui accident rutier, poate fi recunoscută cu ajutorul segmentului fracturat care are o mișcare anormală (poziție nefirească, nenaturală)
- fractura deschisă la membre se recunoaște prin faptul că pielea este străpunsă în zona fracturii.
- în caz de fracturi, primul ajutor va consta în fixarea focarului de fractură, pentru a preveni mișcarea fragmentelor osoase în timpul imobilizării membrului.
- pentru evitarea complicațiilor în cazul unei fracturi se impune imobilizarea zonei fracturate, astfel:
  - membrele fracturate (brațul fracturat) se imobilizează cu atele (chiar și improvizate), ușoare și suficient de lungi pentru a cuprinde capetele fracturii (articulația inferioară și superioară)
  - în cazul unei fracturi de claviculă, brațul se va așeza într-o eșarfă sau într-un triunghi de pânză
  - imobilizarea fracturii labei piciorului se va face cu atele sau cu bandaj gros de la degete până la genunchi
  - în cazul unei entorse a gleznei se ridică piciorul afectat și se aplică un bandaj elastic strâns, apoi se poate aplica gheăță prin bandaj
  - primul ajutor în caz de traumatism al capului constă în bandajarea fracturii deschise, deschiderea căilor respiratorii dacă se impune și culcarea victimei pe o targă pentru transport
  - persoana care a suferit leziuni la coloana vertebrală este indicat să nu fie mișcată până la sosirea ambulanței, dacă accidentatul are căile respiratorii libere și nu este pericol de incendiu în acest caz, se recomandă folosirea pentru transport a mijloacelor cu platformă respectiv furgonete, camioane chiar dacă au viteze de deplasare mai mici.

#### **Arsuri**

- persoanele accidentate care prezintă arsuri pe corp și/sau membre trebuie transportate urgent la o unitate medicală.

## **9. CONDUCEREA ECOLOGICĂ**

**Conducerea ecologică** reprezintă ansamblul de măsuri comportamentale, de control sau verificarea autovehiculului prin care se realizează atât o importantă economie de energie cât și protecția mediului.

**Comportamentul ecologic** presupune planificarea traseului pentru a economisi timp și combustibil, evitarea zonelor cu circulație densă, cu lucrări pe carosabil sau cu teren accidentat.

**Conduita ecologică** înseamnă să fi calm, să anticipatezi situațiile astfel încât să eviți accelerarea și frânarea bruscă.

#### **Măsuri pentru reducerea consumului de carburant:**

- utilizarea sistemului de climatizare numai în situații absolut necesare, deoarece acesta duce la creșterea consumului de combustibil;
- utilizarea pe autostradă a limitatorului de viteză, când vehiculul îl are în dotare;
- verificarea lunară, la rece a presiunii în pneuri și schimbarea pneurilor între ele la fiecare 10 000 de km;
- la pornirea motorului nu trebuie acționată pedala de acceleratie, iar demarajul să nu se facă imediat;
- schimbarea cât mai rapidă a treptelor de viteză până la treapta de viteză optimă și folosirea pe cât posibil a ultimei trepte de viteză;
- menținerea unei viteze constante, de preferință medie și utilizarea frânei de motor la încetinire;
- oprirea motorului în cazul opririlor lungi la trecerea la nivel cu calea ferată, ori la culoarea roșie a semaforului care durează foarte mult;
- utilizarea cât mai puțin a aparatelor electrice alimentate de generatorul autovehiculului;
- evitarea transportului de obiecte inutile în portbagaj sau habitaclu și montarea în permanentă pe autovehicul a portbagajului suplimentar.

- Dacă gura victimei rămâne închelată, respirația artificială se face prin nările victimei.
- În cazul în care inima victimei s-a oprit (nu mai are puls) trebuie să se aplice compresia artificială a inimii (masajul cardiac) și respirația artificială. Masajul cardiac se face prin apăsarea ritmică cu podul palmei suprapuse a toracelui victimei.
- În cazul în care după resuscitarea cardio-respiratorie accidentatul își recapătă pulsul, se vor înceta compresiile exterioare ale pieptului.
- Accidentatul readus la viață prin resuscitare cardio-respiratorie va fi transportat întotdeauna la o unitate specializată.

### Hemoragii

- În rănilor cu hemoragie (plagă tăiată) se va avea în vedere, în faza inițială, oprirea hemoragiei și apoi transportul la cea mai apropiată unitate sanitată.
- Cel mai periculos tip de hemoragie este acela care determină o pierdere rapidă (în cantitate mare) a sângei.
- Dacă în interiorul plăgilor există corpi străini aceștia nu se vor extrage de către cei care acordă prim ajutor încărcă aceasta ar putea produce complicații.
- Victima care a pierdut mult sânge trebuie așezată cu picioarele situate mai sus decât nivelul corpului, și dacă se poate rana săngerândă sa fie mai sus decât nivelul corpului.
- Oprirea hemoragiei se face astfel:
  - în cazul brațului prin legarea strânsă deasupra rănilor, persoanelor rănite trebuie să li se aplice un garou de cauciuc deasupra rănii care trebuie menținut maxim 2 ore. Odată cu aplicarea acestuia se va pune un biletel pe care se notează ora și minutul aplicării garoului.
  - hemoragiile la trunchi și la cap trebuie oprite prin aplicarea compreselor sterile și a pansamentului compresiv, care are rolul să protejeze infectarea rănii, să amelioreze durerea și să oprească hemoragia (se folosesc substanțele antisепtice: apă oxigenată, iod). Un bandaj de tifon steril aplicat pe o rană deschisă protejează împotriva infectării rănii și oprește hemoragia.
  - hemoragia nazală se poate opri dacă accidentatul stă în picioare și își strânge ambele narile timp de 5 – 10 minute.

### Fracturi

- fractura ce a rezultat în urma unui accident rutier, poate fi recunoscută cu ajutorul segmentului fracturat care are o mișcare anormală (poziție nefirească, nenaturală)
- fractura deschisă la membre se recunoaște prin faptul că pielea este străpunsă în zona fracturii.
- în caz de fracturi, primul ajutor va consta în fixarea focalului de fractură, pentru a preveni mișcarea fragmentelor osoase în timpul imobilizării membrului.
- pentru evitarea complicațiilor în cazul unei fracturi se impune imobilizarea zonei fracturate, astfel:
  - membrele fracturate (brațul fracturat) se imobilizează cu atele (chiar și improvizate), ușoare și suficient de lungi pentru a cuprinde capetele fracturii (articulația inferioară și superioară)
  - în cazul unei fracturi de claviculă, brațul se va așeza într-o eșarfă sau într-un triunghi de pânză
  - imobilizarea fracturii labei piciorului se va face cu atele sau cu bandaj gros de la degete până la genunchi
  - în cazul unei entorse a gleznei se ridică piciorul afectat și se aplică un bandaj elastic strâns, apoi se poate aplica gheăță prin bandaj
  - primul ajutor în caz de traumatism al capului constă în bandajarea fracturii deschise, deschiderea căilor respiratorii dacă se impune și culcarea victimei pe o targă pentru transport
  - persoana care a suferit leziuni la coloana vertebrală este indicat să nu fie mișcată până la sosirea ambulanței, dacă accidentatul are căile respiratorii libere și nu este pericol de incendiu în acest caz, se recomandă folosirea pentru transport a mijloacelor cu platformă respectiv furgonete, camioane chiar dacă au viteze de deplasare mai mici.

### Arsuri

- persoanele accidentate care prezintă arsuri pe corp și/sau membre trebuie transportate urgent la o unitate medicală.

## 9. CONDUCEREA ECOLOGICĂ

**Conducerea ecologică** reprezintă ansamblul de măsuri comportamentale, de control sau verificarea autovehiculului prin care se realizează atât o importantă economie de energie cât și protecția mediului.

**Comportamentul ecologic** presupune planificarea traseului pentru a economisi timp și combustibil, evitarea zonelor cu circulație densă, cu lucrări pe carosabil sau cu teren accidentat.

**Conduita ecologică** înseamnă să fi calm, să anticipezi situațiile astfel încât să eviți accelerarea și frânarea bruscă.

### Măsuri pentru reducerea consumului de carburant:

- utilizarea sistemului de climatizare numai în situații absolut necesare, deoarece acesta duce la creșterea consumului de combustibil;
- utilizarea pe autostradă a limitatorului de viteză, când vehiculul îl are în dotare;
- verificarea lunară, la rece a presiunii în pneuri și schimbarea pneurilor între ele la fiecare 10 000 de km;
- la pornirea motorului nu trebuie acționată pedala de accelerare, iar demarajul să nu se facă imediat;
- schimbarea cât mai rapidă a treptelor de viteză până la treapta de viteză optimă și folosirea pe cât posibil a ultimei trepte de viteză;
- menținerea unei viteză constante, de preferință medie și utilizarea frânei de motor la încetinire;
- oprirea motorului în cazul opririlor lungi la trecerea la nivel cu calea ferată, ori la culoarea roșie a semaforului care durează foarte mult;
- utilizarea cât mai puțin a aparatelor electrice alimentate de generatorul autovehiculului;
- evitarea transportului de obiecte inutile în portbagaj sau habitaclu și montarea în permanență pe autovehicul a portbagajului suplimentar.

## 10. CONDUCEREA PREVENTIVĂ

Conducerea preventivă reprezintă comportamentul conducerii auto care asigură prevenirea accidentelor rutiere prin anticiparea și evitarea greșelilor participanților la trafic, precum și prin adaptarea vitezei de deplasare la condițiile de drum, trafic, vizibilitate, condițiile meteo nefavorabile, adică asigură siguranța și fluența pe drumurile publice.

Baza conduitei preventive o reprezintă cunoașterea regulilor de circulație și respectul față de ceilalți participanți la trafic.

### Măsuri de conduită preventivă

|  |   |
|--|---|
| Oboselă  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- pauză pentru odihnă și recreere după o perioadă de 2 ore de conducere</li> <li>- pauză pentru odihnă atunci când pe timp de noapte apar primele semne de oboselă</li> <li>- rularea cu viteză ponderată și menținerea unui ritm de mers constant în condiții de siguranță</li> <li>- conducerul auto trebuie să fie odihnit, calm și să aibă o atitudine pozitivă</li> </ul>   |
| Alcoolul și medicamentele  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- în cazul în care conducerii auto i s-a prescris un tratament medicamentos, acesta trebuie să se asigure că administrarea tratamentului nu îi va afecta capacitatea de conducere</li> <li>- medicamentele sau substanțele cu efect psihooactiv au efect asemănător cu cel al alcoolului și reduc capacitatea de concentrare a unui conducer auto</li> <li>- evitarea consumului chiar și a unei cantități mici de alcool deoarece poate determina o conducere riscantă sau excesiv de degajată</li> </ul>   |
| Conducerea autovehiculului pe timpul nopții                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- adaptarea vitezei în funcție de starea de iluminare a drumului</li> <li>- evitarea, pe cât posibil, a deplasării pe trasee lungi și intens circulate pentru conducerii care nu au experiență</li> <li>- păstrarea unei distanțe egale între axul drumului și marginea din dreapta a părții carosabile</li> <li>- farurile trebuie reglate astfel încât să vezi și să fii văzut dar fără să-i stârnești pe ceilalți participanți la trafic</li> </ul>   |
| Conducere pe timp de ploaie și timp rece (aderență scăzută, risc de derapaj) | <ul style="list-style-type: none"> <li>- conducerea cu atenție sporită și reducerea vitezei până la limita în care să ne putem asigura o bună vizibilitate și un control deplin asupra comenzielor (o viteză care să permită oprirea în siguranță și evitarea oricărui pericol); cel mai periculos carosabil este acela cu piatră cubică, precum și un drum public acoperit cu mărgă sau zăpadă</li> <li>- dotarea autoturismului cu pneuri speciale și lanțuri anti-derapante</li> <li>- conducerea cu atenție sporită și adaptarea vitezei de deplasare odată cu apariția primelor picături de ploaie, drumul fiind mai lunecos, deoarece pe suprafața drumului se poate forma o mărgă periculoasă</li> <li>- păstrarea unei distanțe suficiente față de autovehiculul din față întrucât atunci când plouă și șoseaua este udă spațiul de frânare se mărește</li> <li>- reducerea vitezei de deplasare și folosirea unor pneuri în stare bună pentru a evita producerea fenomenului de acvaplanare (plutirea aparentă a pneului pe o peliculă de apă) care generează pierderea controlului asupra direcției</li> <li>- curățarea periodică a farurilor pentru a fi menținută o luminositate corespunzătoare</li> <li>- verificarea apariției poleiului pe șosea se face prin observarea modului în care reacționează autovehiculul atunci când la viteză redusă se frânează cu atenție</li> <li>- atunci când pe un drum cu polei impactul cu un animal (ex:câine) este inevitabil trebuie să eliberăm accelerarea menținând ferm volanul pe direcția de deplasare fiind pregătit pentru stabilizarea autovehiculului după impact, prin manevrarea lină a volanului</li> <li>- reducerea vitezei atunci când circulăm pe un drum cu piatră cubică umedă</li> <li>- reducerea vitezei și evitarea frânării puternice la circulația în curbe deoarece la viteză mare autovehiculul are tendința de a derapa către exteriorul curbei (mai ales autoturismele cu tracțiune pe spate)</li> <li>- atunci când autovehiculul derapează cu spatele se eliberează pedala de accelerare, nu se frânează și se virează ușor volanul în direcția în care a derapat autovehiculul</li> </ul> |
| Accidente  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- folosirea centurii de siguranță în mod obligatoriu deoarece chiar în cazul unei coliziuni la o viteză de 20km/h există pericolul accidentării (coliziunile frontale au cea mai mare forță de distrugere)</li> <li>- concentrarea permanentă doar asupra activităților necesare pentru conducerea autovehiculelor în condiții de siguranță, neatenția fiind una dintre primele cauze în producerea accidentelor rutiere</li> <li>- evitarea așezării obiectelor pe podeaua autovehiculului deoarece se pot rostogoli sub pedale</li> </ul>  |
| Viteză și distanță de frânare  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- viteză redusă în curbă deoarece pot apărea obstacole brusc în cale, obstacole care se observă târziu</li> <li>- viteză excesivă reprezintă principală cauză în producerea accidentelor rutiere</li> <li>- distanța de frânare depinde cel mai mult de viteză de deplasare</li> <li>- distanța față de vehiculul din față trebuie să fie suficient de mare și se stabilește în funcție de viteza de deplasare, aderența la carosabil și timpul de reacție al conducerii auto</li> <li>- la coborârea pantelor accentuate (mai ales când se tractează remorci) viteză se reduce cu ajutorul frânei de motor (se cuplă într-o treaptă inferioară)</li> <li>- creșterea vitezei de deplasare reduce câmpul vizual al conducerii auto</li> </ul>  |
| Depășirea  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- sporirea atenției și păstrarea unei distanțe corespunzătoare la depășirea autobuzelor opuse în stații (inclusiv autobuzelor școlare) deoarece din față autobuzului pot apărea în mod neașteptat pietoni</li> <li>- păstrarea unei distanțe laterale mai mari la depășirea bicicletelor, deoarece este posibil ca aceștia să își schimbe direcția de mers neașteptat fără semnalizare și asigurare</li> <li>- reducerea vitezei și angajarea cât mai mult pe partea dreaptă atunci când din sens opus un vehicul depășește și nu poate reveni în condiții de siguranță pe partea sa sau în situația când din spate alt vehicul angajat în depășire a apreciat în mod greșit distanța iar din față se apropie un alt vehicul</li> <li>- sporirea atenției când depășim vehiculele staționate deoarece pot deschide portierele fără să se asigure.</li> </ul>   |
| Copii, pietoni și bicicliști   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- sporirea atenției la traversarea copiilor pe la trecerile pentru pietoni deoarece se pot întoarce brusc fără un motiv sesizabil (pot avea reacții imprevizibile)</li> <li>- urcarea și coborârea copiilor din autoturism să se facă numai pe partea dinspre trotuar</li> <li>- sporirea atenției la ieșirea din curți și garaje deoarece pe trotuar pot circula pietoni</li> <li>- sporirea atenției la întâlnirea pietonilor îndeosebi copii, persoane cu vârstă înaintată ori conducerii auto fără experiență în conducere deoarece aceștia sunt printre cei mai vulnerabili participanți la trafic</li> <li>- sporirea atenției, reducerea vitezei și folosirea semnalului sonor atunci când pe carosabil apare o mingă deoarece este mai mult ca probabil să apară și un copil după mingă</li> </ul>   |

## 11. NOIUNI DE MECANICĂ

**I. MOTORUL** constituie instalația energetică proprie care transformă energia chimică a combustibilului folosit (benzină, motorină), în energie mecanică, ce se transmite la roțile motoare ale autovehiculului, asigurându-se astfel deplasarea. Motorul este alcătuit din :

- a) **mecanismul motor (mecanismul bielă - manivelă)** transformă mișcarea de translație rectilinie alternativă (sus-jos) a pistonului în cilindru în mișcare de rotație a arborelui cotit și se compune din organe fixe (blocul cilindrilor, chiuloasa, carterul) și organe mobile (arborele cotit, biela, bolturile, pistoanele și segmentii)
- b) **mecanismul de distribuție asigură umplerea cilindrilor cu amestec carburant sau aer și apoi evacuarea gazelor arse**
- c) **instalația de alimentare cu combustibil** are rolul de a alimenta cilindrii motorului cu combustibilul (benzină, motorină) și aerul necesar arderei și de a evacua gazele arse.
  - **benzina** se alege în funcție de cifra octanica (CO)
  - **catalizatorul** are rolul de a asigura depoluarea prin arderea completă a gazelor de evacuare și de a reduce cantitatea de noxe emise în atmosferă. Motoarele dotate cu catalizator pot folosi numai benzină fără plumb.
  - **simbolurile EURO I, EURO II, EURO III, EURO IV** reprezintă standarde de poluare din Uniunea Europeană.
- d) **instalația de aprindere** a motoarelor cu aprindere prin scânteie are rolul de a produce scânteia electrică capabilă să aprindă amestecul carburant (benzină și aer) din interiorul cilindrului.
- e) **instalația de răcire** asigură menținerea unui regim termic optim de funcționare a pieselor motorului (lichidul de răcire trebuie să aibă o temperatură cuprinsă între **90°C-95°C**).
  - **termostatul** (are rolul de a închide și de a deschide circuitul lichidului de răcire la anumite temperaturi)
  - **soluția antigel** (lichidul de răcire) - ca regulă privind folosirea pe termen lung se recomandă înlocuirea completă a acesteia după cel mult 3 ani, iar ca măsură de precauție trebuie evitat contactul cu acesta întrucât este toxic.
- f) **instalația de ungere:** are rolul de a asigura ungerea cu ulei de motor a pieselor în mișcare, pentru a reduce frecarea și a preveni uzura motorului și de asemenea contribuie la eliminarea impurităților și la răcirea motorului.
  - **uleiul de motor:**
    - are rolul de a reduce uzura motorului prin crearea unui film rezistent de lubrifiant între suprafețele pieselor aflate în mișcare.
    - calitățile uleiului de motor sunt reprezentate de: vâscozitate și punctul de congelare
    - controlul nivelului uleiului din baie se face cu ajutorul unei tije metalice numite jojă, introdusă în blocul motor, nivelul corect aflându-se între reperele MIN - MAX însemnate pe joja de ulei.
    - schimbarea uleiului se face conform periodicității stabilite de constructor.
  - **întreținerea sistemului de ungere** se face prin:
    - verificarea și completarea nivelului uleiului din baie
    - înlocuirea uleiului după termenul de utilizare.

**II. TRANSMISIA AUTOVEHICULULUI** asigură transmiterea mișcării de rotație a puterii de la motor la roți.

- a) **ambreiajul:** realizează cuplarea progresivă și decuplarea motorului de restul transmisiei.
- b) **cutia de viteze:** asigură transmisia puterii la roți, permite staționarea cu motorul în funcțiune, permite mersul înapoi fără a inversa sensul de rotație a motorului.

### III. SISTEMUL DE FRÂNARE

- a) **Frâna de serviciu** (pedala de frână): trebuie să asigure încetinirea și oprirea, rapidă, sigură și eficace (spațiu de frânare cât mai cât mai mic), indiferent de gradul de încărcare a autovehiculului și înclinare a drumului.
- b) **Frâna de ajutor** (frâna de mâină): are rolul de a imobiliza autovehiculul în timpul staționării.
  - criteriul de apreciere a sistemului de frânare este spațiul de frânare
  - dacă cursa pedalei de frână este prea lungă trebuie reparat la un atelier specializat
  - dispozitivele de blocare (ABS) previn blocarea roților în timpul frânării indiferent de starea părții carosabile și ajută implicit la stăpânirea direcției autovehiculului
  - remorcile sub 750kg nu trebuie să aibă în mod obligatoriu echipament de frânare.

### IV. SISTEMUL DE RULARE

#### Pneu

- cuvântul TUBELES înscrîptionat pe anvelopă înseamnă că anvelopa poate funcționa fără cameră de aer
- durata de funcționare a pneului este influențată cel mai mult de presiunea din pneu
- presiunea în pneu se măsoară înaintea plecării în cursă când pneurile sunt reci
- după o pană de cauciuc nu trebuie să conducem cu roata de rezervă mai mult decât este necesar.

### V. ALTE NOIUNI

- Bateria de acumulatori:** alimentează consumatorii cu energie electrică
- când bateria acumulator este descărcată claxonul emite un sunet slab întrerupt, iar după aprinderea farurilor intensitatea luminoasă a acestora scade progresiv;
- **AIRBAGUL** asigură protecție suplimentară în cazul unui impact puternic al autovehiculului.

| <b>I. Defecțiuni motor</b>  | <b>Cauze</b>   |
|---|--|
| Calamina pe suprafața bujiilor și fum albăstrui   | - uzura mecanismului motor (grup piston-cilindru)  |
| Consum peste limita normală de combustibil  | - dereglarea carburației<br>- defectarea termostatului (blockarea în poziția deschisă) și implicit funcționarea motorului cu lichidul de răcire la o temperatură mai mică 60°C |
| Fumul de culoare albastră indică  | - consum exagerat de ulei  |
| Fum excesiv la motorul Diesel   | - defecțiuni la instalația de injecție   |
| Fumul de culoare neagră indică  | - consum exagerat de combustibil   |
| Poluare mediul ambient  | - arderea incompletă și defectuoasă a combustibilului  |
| Aprinderea luminii martor de la bord care semnalizează funcționarea generatorului de curent | - ruperea curelei de antrenare a pompei de apă, a alternatorului și a ventilatorului<br>- defectarea termostatului   |
| Creșterea regimului termic (temperatura) al motorului                                       | - ruperea curelei de antrenare a pompei de apă, a alternatorului și a ventilatorului<br>- defectarea termostatului   |
| Autoaprinderea (motorul continuă să funcționeze după întreruperea contactului)              | - supraîncălzirea motorului  |
| Defectarea instalației de răcire a motorului (creșterea temperaturii lichidului de răcire)  | - slăbirea sau ruperea curelei ventilatorului și a pompei de apă   |
| Creșterea nivelului de ulei în baia de ungere   | - pătrunderea apei sau a combustibilului în baia de ulei   |
| <b>II. Defecțiuni transmisie</b>  | <b>Cauze</b>   |
| Defectarea ambreiajului   | - aşteptarea la semafor având pedala de ambreiaj apăsată (deprindere greșită)  |
| <b>III. Defecțiuni sistem de frânare</b>  | <b>Cauze</b>   |
| Eficiența frânei este mult diferită pe roțile unei osii                                     | - vehiculul poate derapa lateral   |
| Ce indică cursa liberă a pedalei de frână mai mică decât cea obișnuită                      | - joc insuficient între saboți și tamburi  |
| Efortul mare depus la acționarea pedalei de frână   | - griparea cilindrilor receptori și a pistoanelor  |
| <b>IV. Defecțiuni sistem de rulare</b>  | <b>Cauze</b>   |
| Efortul depus pentru acționarea volanului este mai mare decât în mod obișnuit               | - presiunea pneurilor punți față (în primul rând)  |
| Uzura prematură a pneurilor față  | - deregлarea geometriei direcției  |
| Uzura anormală a pneului  | - defecțiuni la sistemele de direcție și frânare   |
| Creșterea foarte mult a uzurii pneului  | - demaraje și frânări intense, conducere în stil agresiv   |
| Blocarea unei roți în timpul mersului   | - griparea rulmenților   |
| Autoturismul trage constant într-o parte  | - geometrie greșită a roților  |
| Încălzirea excesivă a pneului   | - presiune insuficientă și supraîncărcarea autovehiculului   |
| Transmiterea unor vibrații la volan   | - pneuri insuficiente umflate sau neechilibrate  |
| Încălzirea excesivă a butucilor roților din spate și consum excesiv de carburant            | - neeliberarea completă a frânei de staționare ce indică efortul mai mare la acționarea pedalei de frână   |