

ORGANISME D'ENTRETIEN

Nom : ATIS

N° d'agrément : FR.145.566

Dirigeant responsable : GUINOT Françoise

SITUATION DE L'APPAREIL AU COURS DES TRAVAUX

	MARQUE	TYPE	N° DE SÉRIE	HT	H depuis Rév.	Pot. Restant
Cellule	PIPER	PA 28-181	28 78 90138			
Moteur	LYCOMING	O360 A4M	L-30677-36AC			
Hélice	SENSENICH	76EMS85-0-62	100294K			

Heures depuis dernière visite :

Heures jusqu'à prochaine visite :

NATURE DES TRAVAUX

- Recharge de la batterie

Application CN / AD / SB

- NIL

TRAVAUX SUPPLÉMENTAIRES

-

TRAVAUX REPORTEES**Programme d'entretien**

Les travaux doivent être réalisés en accord avec le Programme d'Entretien S.A.G.A :

Edition n° 2, Révision : 00, Avril 2013.

Approbation : OSAC – DOOM

Demandeur : ULRIC Gaston

Ordre d'Execution n° 15-88

Date :	15/12/2015	Heures totales aéronef :	N/C
Immatriculation	Désignation	P/N	S/N
F-GATD	Piper	PA28-181	28-7890138
Objet : BC SAGA			
Emis par : Rouffignac B			

Item	Travaux Demandés	CRIT	Visa Exec.	Visa Cont.
1	Recharge batterie aéronef		RFC	
2				
3				
4				
5				

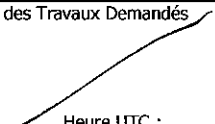
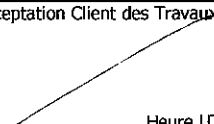

Observations : (noter le numéro de l'item correspondant)

1/ Batterie déposée, chargée, réinstallée, suivant MM PA28/181 761-679 chap 24-30-00

Temps estimé :	1H00	Temps passé :	1H00
----------------	------	---------------	------

Pièces Remplacées
Nil

Travaux Reportés
Nil

Visa et acceptation Client des Travaux Demandés  Date : _____ Heure UTC : _____	Visa et acceptation Client des Travaux Reportés  Date : _____ Heure UTC : _____	Visa Responsable Entretien 
--	--	---

Approbation Pour Remise en Service [1]			
Atteste que les travaux spécifiés, sauf exception mentionnée, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service.			
Date :	16/12/2015	Heure UTC :	14H00
Nom :	Rouffignac B	N° habilitation :	ATIS 05/01
		Lieu :	Visa :

↑ = autocontrôle

↑ = contrôle croisé

🔒 = Contrôle par personnel habilité

Ed.1 rev.2 mars 2010

[1] Cette section doit être rayée sauf si l'OE est utilisé pour des travaux en ligne sur un aéronef non muni d'un CRM. Dans ce cas, remplir et signer la déclaration APRS et la reporter sur le carnet de route (voir PI 007).