



S.A.G.A EURL
C/O Gaston ULRIC
15 Lotissement Les Vallons
Route de Balata
97234 FORT DE FRANCE
SIRET 482 569 613 00011

BON DE LANCEMENT ET EXÉCUTION N° 12-2018

IMMATRICULATION : F-GATD

DATE : 02/08/2018

ORGANISME D'ENTRETIEN

Nom : ATIS N° d'agrément : FR.145.566

Dirigeant responsable : GUINOT Françoise

SITUATION DE L'APPAREIL AU COURS DES TRAVAUX

	MARQUE	TYPE	N° DE SÉRIE	HT	H depuis Rév.	Pot. Restant
Cellule	PIPER	PA 28-181	28 78 90138			
Moteur	LYCOMING	O360 A4M	L-30677-36AC			
Hélice	SENSENICH	76EM8S5-0-62	100294K			

Heures depuis dernière visite :

Heures jusqu'à prochaine visite :

Nature des travaux	VISA	
	Lancement	Exécution
- Vérifier Braker feux de navigation		

TRAVAUX SUPPLÉMENTAIRES	VISA

Programme d'entretien

Les travaux doivent être réalisés en accord avec le Programme d'Entretien

S.A.G.A :

Edition n° 2, Révision : 00, Avril 2013.

Approbation : OSAC – DOOM

Demandeur : ULRIC Gaston

Ordre d'Execution n° 18-063

Date :	02/08/2018	Heures totales aéronef :	INC
Immatriculation	Désignation	P/N	S/N
F-GATD	Piper	PA28-181	28-7890138
Objet : BC SAGA 12-2018			
Emis par : Nicolas Dadou			

Item	Travaux Demandés	CRIT	Visa Exec.	Visa Cont.
1	Vérification breaker nav light		NRE	
2				
3				
4				
5				

Observations : (noter le numéro de l'item correspondant)

1/Essai de fonctionnement seul, avec strob, avec phare d'atterrissage, fonctionnement OK.
Toute les lampes fonctionnent correctement), aucun breaker ne saute.

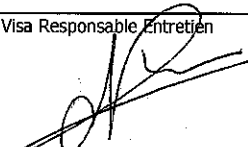
Temps estimé :	1H	Temps passé :	1H
----------------	----	---------------	----

Pièces Remplacées

Nil

Travaux Reportés

Nil

Visa et acceptation Client des Travaux Demandés	Visa et acceptation Client des Travaux Reportés	Visa Responsable Entretien
Date : Heure UTC :	Date : Heure UTC :	

Approbation Pour Remise en Service[1]

Atteste que les travaux spécifiés, sauf exception mentionnée, ont été exécutés en conformité avec le PART 145 et que dans le cadre de ces travaux, l'aéronef est considéré comme apte à être remis en service.

Date : 02/08/2018 Heure UTC : 16:00 Lieu :
 Nom : Nore L. N° habilitation : ATIS 09/01 Visa :

† = autocontrôle

† † = contrôle croisé

🔒 = Contrôle par personnel habilité



[1] Cette section doit être rayée sauf si l'OE est utilisé pour des travaux en ligne sur un aéronef non muni d'un CRM. Dans ce cas, remplir et signer la déclaration APRS et la reporter sur le carnet de route (voir PI 007).