

INSTITUTO SUPERIOR TECNOLÓGICO ESPAÑA



CARRERA DE TECNICATURA SUPERIOR EN LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Modalidad en línea

GEOGRAFÍA VIAL Y MEDIO AMBIENTE

**Tema: PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL EN
EL TRANSPORTE – INFORME COMPLETO**

PROFESOR: Ing. JUAN ZALME

ESTUDIANTES:

ELIZABETH VILLAGÓMEZ

SEGUNDO NIVEL

2024

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL PROYECTO SEGLOGISCAR.

La Legislación Ambiental Vigente, establece que es un requisito indispensable efectuar Planes de Manejo Ambiental, para todas las actividades que generen acciones que puedan producir alteraciones físico-química-biológica-cultural y socioeconómicas en los ecosistemas existentes, con el propósito de impedir la destrucción del medio ambiente y el deterioro de la calidad de vida de los habitantes del país.

El Plan de Manejo Ambiental a continuación descrito establece las medidas de mitigación, seguimiento y control de los impactos negativos derivados de las operaciones de transporte de materiales peligrosos del proyecto SEGLOGISCAR con el objetivo de minimizar los efectos adversos y establecer programas y procedimientos de gestión ambiental que puedan ser dirigidos por la empresa hacia sus segmentos operativos y muy especialmente hacia la actividad del transporte por carretera.

OBJETIVOS

Objetivo General

Prevenir, controlar y/o mitigar los impactos negativos, así como potenciar los impactos positivos que se generen en el desarrollo de las actividades del proyecto “SEGLOGISCAR”.

Objetivos específicos.

- Aplicar la Legislación Ambiental vigente a las actividades de transporte de material peligroso del proyecto SEGLOGISCAR, a fin de contar con un instrumento técnico, que permita operar en condiciones ambientales adecuadas.
- Instaurar programas de prevención, atenuación, capacitación, contingencia, seguridad industrial, capacitación y rehabilitación de las áreas afectadas a fin de prevenir, minimizar y controlar los riesgos e impactos asociados con el transporte de sustancias químicas y desechos peligrosos.
- Proporcionar al personal administrativo y operativo un instructivo para el manejo ambientalmente correcto de las actividades, que permitan preservar el entorno y cumplir con lo establecido en la Legislación Ambiental vigente y aplicable.

ALCANCE.

El alcance se lleva a cabo, en función del cumplimiento de la normativa ambiental vigente, para prevenir, eliminar y/o atenuar los impactos ambientales negativos que pudiera generar las actividades de transporte de materiales peligrosos por parte del proyecto SEGLOGISCAR, y que pudiesen generar afectación al medio y su área de influencia.

Política Ambiental

La COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR S.A., se compromete a realizar sus actividades en armonía con el medio ambiente considerando los siguientes principios:

- Establecer un Plan de Manejo Ambiental que permita prevenir los posibles impactos ambientales negativos, basados en la educación y compromiso de cada uno de nuestros Directivos y Obreros que intervienen en la operación de transporte de materiales peligrosos.
- Cumplir con las leyes, regulaciones y normas referidas al cuidado ambiental y otros requerimientos.
- Extender la cultura de protección del medio ambiente a todas las personas que intervienen en la operación del proyecto.
- Es responsabilidad de todos los niveles de mando, asegurar que la Política Ambiental sea entendida, cumplida y sostenida por todo el personal.

Metas

- Disminución del impacto ambiental que generan las actividades de transporte de materiales peligrosos por parte del proyecto SEGLOGISCAR, con vista a prevenir la contaminación para preservar el medio ambiente.
- Mínimo riesgo y afectación al medio natural, manteniendo el equilibrio biológico y físico de las áreas de trabajo.
- Atención oportuna en la mitigación de actividades que atenten al medio ambiente.

METODOLOGÍA.

Para la elaboración del PMA, se utilizó la siguiente metodología:

- Estudio y comprensión de las actividades que se desarrollan en la operación del transporte de materiales peligrosos, así como, la percepción de los riesgos y peligros que estas conllevarían sobre las personas, y por ende sobre el medio circundante.
- Análisis y aplicación de la Legislación y Normativas Ambientales Ecuatorianas a nivel nacional y regional vigentes, así como de otras publicaciones técnicas referentes al análisis y administración de riesgos y gestión ambiental.
- Desarrollo del Plan de Manejo Ambiental, PMA, correspondiente.

COMPONENTES DEL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Comprende los siguientes planes:

- Plan de análisis de riesgos y alternativas de prevención.
- Plan de prevención y mitigación de impactos.
- Plan de manejo de desechos sólidos.
- Plan de comunicación, capacitación y educación Ambiental.
- Plan de relaciones comunitarias.
- Plan de contingencias.
- Plan de seguridad y salud ocupacional.
- Plan de monitoreo y seguimiento.
- Plan de abandono y entrega del área

Es importante aclarar que en este estudio no se ha considerado la gestión de desechos generados durante el mantenimiento de la unidad de transporte como: aceite usado, filtros, llantas, repuestos, baterías y otros, por cuanto los mantenimientos de los vehículos se lo realizan en locales dedicados a brindar este servicio y que a su vez cuenten con su respectivo permiso ambientales.

Para una mejor comprensión de cada uno de los planes enlistados, se los ha descrito y posteriormente se detallan en matrices específicas, las medidas a implementarse para los mismos.

1. Plan de análisis de riesgos y de alternativas de prevención:

Según el documento que detalla la información que debe contener los TDR's de proyectos o actividades de Categoría IV, el Plan de Análisis de Riesgos y de alternativas de prevención, corresponde a la descripción del uso de cualquier sustancia peligrosa o la instalación de maquinarias o infraestructuras riesgosas identificando áreas o zonas de potencial afectación. Se describe además la potencialidad de accidentes como explosiones, derrames, etc., todo esto descrito en el numeral ANÁLISIS DE RIESGOS con un amplio detalle y análisis.

De igual manera a continuación se presenta un Análisis de Alternativas realizado de acuerdo a la realidad del proyecto SEGLOGISCAR:

Las alternativas planteadas respecto al ESIA y el PMA del proyecto SEGLOGISCAR serán analizadas siempre y cuando sean técnicamente viables y económicamente asumibles por la gerencia de la empresa.

2. Plan de prevención y mitigación de impactos:

El plan de prevención y mitigación de impactos presenta una serie de medidas tendientes a prevenir y/o mitigar los daños que pudieren ser ocasionados de acuerdo a las actividades desarrolladas en la carga, transporte y descarga de cada uno de los productos que contienen o

pueden contener materiales peligrosos.

3. Plan de manejo de desechos:

El presente plan establece un procedimiento para la gestión de desechos sólidos que se generan durante las actividades de carga, descarga y transporte, este plan comprende los siguientes programas:

- Programa de manejo de desechos no peligrosos
- Programa de manejo de desechos peligrosos

4. Plan de comunicación, capacitación y educación ambiental:

El plan establece los elementos y la aplicación del Plan de Manejo Ambiental a todo el personal a través de la capacitación y comunicación permanente acorde a las funciones que cada uno de los empleados, jefes y autoridades que tienen relación en el trabajo de carga, transporte y descarga.

5. Plan de relaciones comunitarias:

El plan de relaciones comunitarias comprenderá el procedimiento de participación social, que cumplirá con el Decreto Ejecutivo 1040 – Reglamento de Aplicación de los Mecanismos de Participación Social establecidos en la Ley de Gestión Ambiental, los Acuerdos Ministeriales 112: Instructivo al Reglamento de Aplicación de los Mecanismos de Participación Social y el Acuerdo Ministerial 106 que Reforma al Instructivo del Reglamento de Aplicación de los Mecanismos de Participación Social.

A través de este procedimiento se podrán informar sobre las actividades de transporte que se realizan y las medidas de gestión ambiental que han considerado a lo largo de la actividad.

6. Plan de contingencias:

Este plan, comprende el detalle de las acciones, así como los listados y cantidades de equipos, materiales y personal para enfrentar los eventuales accidentes y emergencias en la infraestructura o manejo de insumos para las diferentes etapas del proyecto, obra o actividad basado en un análisis de riesgos. Se incluirá la definición y asignación de responsabilidades para el caso de ejecución de sus diferentes etapas y las estrategias de cooperación operacional, así como un programa anual de entrenamientos y simulacros. En caso de que la contingencia no logre contener el evento, se deberá automáticamente establecer un plan de restauración integral que abarque la remediación del sitio afectado, compensación e indemnización. A continuación, se detalla el Plan de Contingencia el mismo que se considerara uno de los planes más importantes del presente Plan de Manejo Ambiental.

En este apartado se describirá las medidas operativas a tomar en el caso que se suscite algún tipo de riesgo, se describirán las medidas técnicas que complementan este Plan de Contingencia para su implementación total. Las medidas a puntualizar servirán tanto para la fase de la planificación, implementación y seguimiento. **A. Estructura organizacional.**

La estructura organizacional se limita al coordinador de emergencias y jefe de emergencias en vista de que la actividad de transporte de materiales peligrosos no dispone de personal operativo suficiente, para conformar brigadas de respuesta ya que se limita a 1 conductor por vehículo y 1 ayudante.

Coordinación de emergencias

La coordinación la realizará el propietario del vehículo, quien será el encargado de garantizar el cumplimiento del Plan de contingencias para prevención y atención de accidentes asegurando los medios técnicos y logísticos necesarios para su implementación, mantenimiento y puesta en marcha.

Las funciones de la coordinación son:

- 1) Avalar las directrices, procedimientos, programas y actividades propias del Plan de Emergencia y Contingencias en las fases de planeación, implementación y seguimiento.
- 2) Ejercer el control y seguimiento sobre el desarrollo y continuidad del plan.
- 3) Adquirir y dar mantenimiento a los equipos básicos que se utilizan en el control de emergencias.

- 4) Garantizar la capacitación de las personas que realizan el transporte de materiales peligrosos.

Jefe de emergencias

El jefe de emergencias será el conductor y su auxiliar sus responsables son:

- Conocer el plan de contingencias para prevenir y atención de accidentes.
- Identificar el tipo de emergencia
- Aplicar los procedimientos de seguridad que le competen de acuerdo al plan.
- Comunicar inmediatamente a las entidades de primera respuesta: Cuerpos de Bomberos, Policía Nacional, Centros de Salud de la zona más cercana al lugar del incidente.
- Notificar al dueño del vehículo y las empresas del terminal de carga y descarga del producto peligroso para que coordinen las respectivas acciones de apoyo.
- En caso de daños o de fallas del vehículo en ruta, el transportista llamará a empresas especializadas que garanticen la manipulación de la carga dentro de normas técnicas y de seguridad según instrucciones del fabricante y del comercializador, de igual manera debe informar inmediatamente el daño y la presencia de materiales peligrosos a las autoridades competentes.
- Una vez hayan llegado a las unidades de apoyo informar sobre lo acontecido y dar la información necesaria.

RECURSOS NECESARIOS: COMUNICACIÓN, EQUIPOS, MATERIALES.

Medios de comunicación

Los vehículos deben contar con los medios apropiados como: radio, telefonía móvil, en caso de no disponer de estos, el conductor utilizará la telefonía fija convencional ubicada a lo largo de la ruta de transporte.

El conductor, además de contar con los números telefónicos del personal del propietario del vehículo, también debe disponer de los números telefónicos del personal de seguridad de las empresas a las cuales presta el servicio y de los Cuerpos de Bomberos, destacamentos policiales, centros hospitalarios, ubicados en los puntos más cercanos de la ruta de transporte, de tal manera que la respuesta a las emergencias sea en el menor tiempo posible.

Adicionalmente el conductor contará con los números telefónicos del personal ligado a la **COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA**

SEGLOGISCAR S.A., también debe disponer de los números telefónicos del personal de seguridad de las empresas a las cuales presta el servicio

Situaciones de contingencia

En base al análisis de riesgos y de alternativas de prevención desarrollado en este documento, se plantean las medidas de respuesta ante emergencias para diferentes situaciones de riesgo, a continuación, el detalle:

Derrames: Salida de un líquido o una sustancia del recipiente que lo contiene hacia el ambiente.

Fugas: Cualquier derrame, bombeado, vaciado, flujo, emisión, descarga, inyección, escape, lixiviación, depósito o eliminación de un producto hacia el ambiente.

Incendio: Fuego no controlado que causa daños a personas, edificios, mercancías, bosques, etc.

Un incendio es una ocurrencia de fuego no controlada que puede ser extremadamente peligrosa para los seres vivos y las estructuras. La exposición a un incendio puede producir la muerte, generalmente por inhalación de humo o por desvanecimiento producido por ella y posteriormente quemaduras graves.

Colisión/choque: Impacto de dos o más vehículos.

Fallas mecánicas: Se presentan cuando una parte del vehículo no funciona adecuadamente.

Acciones específicas de respuesta ante emergencias y situaciones de contingencia.

- **Sismos**

Durante

- Mantener la calma y tratar de transmitirla a los demás.
- Ubicar un lugar seguro.
- No encender fósforos ni velas, ya que podría haber pérdidas de gasolina o productos químicos inflamables.
- Utilizar linternas a pilas si el evento se produce en la noche.
- Manténgase alejado de vidrios.
- No salir corriendo hacia la calle (zona de paso vehicular).
- Mantener en lugar seguro toda sustancia que puede ser peligrosa.

Después:

- Verifique si usted o la gente a su alrededor está herida.
- Controle si se han producido incendios o situaciones que puedan provocarlos.
- Estar prevenido recuerde que cuando ocurre un sismo de magnitud siempre hay réplicas.
- Apague el sistema eléctrico.
- Antes de reingresar al vehículo evalúe los daños en su estructura.
- Colabore con las autoridades.
- Tenga siempre los números de emergencias a la mano.
- Siempre ser solidarios con las víctimas. ➤ **Derrames Durante:**
- Si el derrame ocurre en zonas pobladas y la cantidad del derrame lo permite; el conductor intentará alejar al vehículo del tráfico o áreas pobladas, sin arriesgar su vida y la de su ayudante, luego debe apagar el motor.
- Eliminar toda fuente de ignición (no fumar, chispas).
- Delimitar el área afectada para su posterior restauración.
- Poner señales visibles de peligro como son los triángulos de seguridad, conos, ramas que adviertan la existencia de la situación de emergencia.
- Dependiendo el material peligroso derramado se deberá:

Tabla 37. Acciones en caso de derrames de sustancias químicas o desechos peligrosos

TIPO DE PRODUCTO QUÍMICO	DECLARACIONES DE DERRAME O GOTEÓ
<p>Para la mayoría de líquidos.</p> <p>Para líquidos donde el agua puede causar reacción peligrosa o de otro modo crear riesgo adicional (tal como en los desagües).</p> <p>Para materiales que generan vapores o emanaciones en contacto con el agua.</p> <p>Para la mayoría de los sólidos (cuando sea adecuado, añadir instrucciones para la eliminación del material barrido).</p>	<p>Remojar el área de derrames con agua rociada.</p> <p>En caso de derrame, no usar agua. Embeber con arena o tierra seca.</p> <p>En caso de derrame, remojar con abundante agua aplicada rápidamente. (Neutralizar [Lavados] " [área de derrame] + con ceniza de sodio o cal).</p> <p>En caso de derrame, barrer (recoger) y retirar. Remojar el área de derrame con agua.</p>
<p>* Sustituir o añadir las palabras apropiadas entre paréntesis. + Seleccionar palabra o palabras aplicables. Contenido extraído de la Norma Técnica Ecuatoriana NTE INEN 2288.</p>	

- No tocar ni caminar sobre el material derramado.
- Contactar inmediatamente por radio o teléfono móvil con el Jefe de Seguridad Industrial y Salud Ocupacional de la planta o lugar donde transportó la carga, para comunicarle lo sucedido y coordinar el apoyo de los bomberos y policía.
- Aplicar las medidas indicadas en la Hoja de Seguridad del material que está transportando.
- En caso de un incendio pequeño, el conductor y su ayudante intentarán si es posible apagar el incendio, pero sin comprometer sus vidas.
- El conductor y su ayudante deben alejar a vehículos y personas que se encuentren cerca del área del evento.
- En caso de derrames mayores se deberá notificar a la Planta a la Subsecretaría de Calidad Ambiental del Ministerio del Ambiente.

Después:

- Utilizar agentes de limpieza que no afecte el ambiente.
- Atención inmediata de las personas afectadas por el incidente.
- Delimitar el área afectada para su posterior restauración.
- Los desechos sólidos resultantes de las actividades de limpieza y/o remediación del derrame serán depositados en recipientes herméticos debidamente codificados con el tipo de desecho recolectado, para luego ser evacuados y entregados al gestor autorizado y contratado por la compañía.
- Retirar la cinta de precaución y los elementos de señalización.
- Revisar las acciones tomadas durante el derrame y elaborar el respectivo reporte de incidentes.
- Retorno del personal a las actividades normales.

➤ **Incendios.**

- Alejar el vehículo de áreas pobladas, árboles, edificios y otros bienes, evitando arriesgar su vida y la del auxiliar, posteriormente apagar el motor.
- Contactar inmediatamente por radio o teléfono móvil con el Jefe de Seguridad y Salud Ocupacional del sitio de donde proviene la carga o de la que se encuentre más cercana al punto de donde se generó el evento, para comunicarle lo sucedido y coordinar el apoyo de los bomberos y policía.
- Alertar y alejar a los vehículos y personas extrañas.
- Si el incendio se produce por fuga o derrame cortar la fuente de combustible.
- Atacar el fuego con el extintor, (NO CON AGUA), en la misma dirección que sopla el viento, dando la espalda a este.
- Sofocar el fuego, atacando con el extintor a la base de las llamas o a la base de la fuga incendiada.
- Aislar el área afectada.
- Una vez que lleguen los bomberos y policía proveer la información necesaria y dejar el control a responsabilidad de ellos.

➤ **Colisión, estrellamiento, volcamiento.**

En caso de que ocurran estos eventos accidentales, se deben ejecutar las siguientes acciones:

- El conductor o su ayudante deberán registrar los datos de vehículo colisionado o de quien lo colisionó.
- Inmediatamente después de ocurrido el accidente, el conductor y/o ayudante deben llamar por radio o teléfono al Jefe de Seguridad Industrial y Salud Ocupacional de la planta, para informar de lo sucedido y solicitar ayuda al ECU 911
- Desplegar la señalética de seguridad respectiva, como conos reflectantes, tanto en

la parte trasera como delantera del vehículo a una distancia de 50 metros.

- Delimitar el área afectada.
- El conductor y su ayudante deben alejar a vehículos y personas que se encuentren cerca del área del evento.
- En caso de heridos dar los primeros auxilios y enviarlos a la entidad de salud más cercana.
- En caso de derrame o presencia de incendio seguir las instrucciones de los ítems anteriores.
- Una vez que lleguen las brigadas, policía y los bomberos se debe dejar el control y atención a responsabilidad de ellos,

➤ **Acciones de primeros auxilios.**

Estas acciones serán ejecutadas por el personal del ECU 911 para cualquier tipo de situación:

- Aplicar los procedimientos especificados para la prestación de primeros auxilios.
- Aplicar las indicaciones señaladas en la Hoja de Seguridad de Materiales peligrosos.

➤ **Rehabilitación de Áreas afectadas.**

- Después de una situación de contingencias el conductor debe presentar un reporte del accidente, en base al cual se realizará un informe de investigación, evaluación de daños a la propiedad, personas y ambiente, para establecer un programa de mitigación y remediación, de acuerdo a lo exigido por la autoridad ambiental.

E. Implementación, socialización y mantenimiento del Plan de Contingencia.

El éxito de una operación de atención de eventos menores y mayores, depende de las acciones de respuesta previstas y desarrolladas, por lo tanto es necesario divulgarlo debidamente a las personas directamente relacionadas y responsables de los vehículos durante las actividades de transporte de sustancias químicas y desechos peligrosos.

La implementación del plan está relacionada con la disponibilidad de los recursos, además de los materiales necesarios, así como la disponibilidad del personal.

7. Plan de seguridad y salud ocupacional.

Comprende las normas establecidas por la empresa internamente para preservar la salud y seguridad de los empleados inclusive las estrategias de su difusión, se incluirán todas las acciones que se determinen en la legislación ambiental aplicable.

8. Plan de monitoreo y seguimiento.

El Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) definirá los sistemas de seguimiento, evaluación, monitoreo ambiental, salud pública del área de influencia, relaciones comunitarias, tendientes a controlar adecuadamente los impactos identificados en el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) y el cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental (PMA) así como las acciones correctivas propuestas en el mismo.

El plan de monitoreo y seguimiento permite asegurar que el plan de manejo ambiental se efectúe de acuerdo a lo establecido por lo tanto define las actividades que se realizarán para evaluar el cumplimiento del PMA.

9. Plan de abandono y entrega del área.

Comprende el diseño de las actividades a cumplirse una vez concluida la operación, la manera de proceder al abandono y entrega del área del proyecto, obra o actividad. En este plan se establece los lineamientos que se deben seguir cuando la COMPAÑÍA DE

TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR S.A., decida abandonar la actividad de transporte de sustancias químicas y desechos peligrosos a nivel nacional.

La dirección de la empresa considera que al momento de abandonar el sitio se cumplirá con las normas ambientales que rijan al momento de abandono, que se levantarán todos los pasivos ambientales que se hayan generado durante el desarrollo de las actividades los cuales se gestionaran de manera técnica y controlada a través de gestores legalmente autorizados, que se aplicarán medidas de mitigación y compensación en el caso de haberse producido afectación ambiental.

En conclusión, el plan hace referencia a la responsabilidad de los directivos de la empresa de cumplir con la normativa ambiental, por lo que el plan de abandono será desarrollado en detalle previo a la culminación de las actividades y será sujeto a la aprobación de la Entidad de control ambiental competente, de manera que se cumpla con la legislación ambiental que se encuentre vigente en su momento.





ISTE desde 1984

Dirección: Bolívar 19 - 64 entre Castillo y Quito / Edif. Sindicato de Choferes de
Tungurahua, Planta Baja.

Teléfonos: 032424202 / 0992650906

Resol. CACES N°. 444 SE-12-2016

PLAN DE ANÁLISIS DE RIESGO Y ALTERNATIVAS DE PREVENCIÓN PROGRAMA DE INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN

OBJETIVO: Establecer acciones para prevenir y controlar los riesgos que se presentaren durante las actividades de transporte de sustancias químicas y desechos peligroso.

LUGAR DE APLICACIÓN: Patio de maniobras, lugares de carga y descarga, vehículo.

RESPONSABLE: COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA
SEGLOGISCAR S.A. y Conductor del vehículo.

PARAP - 01

PLAZO

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDAS PROPUESTAS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	Inicio	Periodicidad	Finalización
Social	Posible rechazo de la población aledaña por desconocimiento a la actividad de transporte ejecutada por la COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR S.A. y las medidas de prevención	Realizar charlas informativas con la comunidad del área de influencia de la actividad de la compañía	Número de capacitaciones realizadas / Numero de capacitaciones planificadas	Lista de actores Registro de asistencia Registro fotográfico.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Cuando lo requiera	Final del proyecto

ISTE desde 1984

Dirección: Bolívar 19 - 64 entre Castillo y Quito / Edif. Sindicato de Choferes de Tungurahua, Planta Baja.

Teléfonos: 032424202 / 0992650906

Resol. CACES N°. 444 SE-12-2016

Social	Asaltos y robo	Monitoreo de asaltos de robos en el vehículo.	Número de asaltos de robos / año en el vehículo.	Sistema de monitoreo de asaltos y robos en el vehículo.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Permanente	Final del proyecto
PROGRAMA DE COMPENSACIÓN E INDEMNIZACIÓN					PARAP - 02		
					PLAZO		
ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDAS PROPUESTAS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	Inicio	Periodicidad	Finalización
Salud y seguridad laboral y pública	Accidentes Laborales y afectación pública.	La COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR S.A., adquirirá una póliza de accidentes contra	Número de póliza de accidentes de terceros.	Póliza de accidentes contra terceros	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Anual	Final del proyecto
		terceros para cada vehículo.					

Salud y seguridad laboral y pública	Accidentes Laborales y afectación pública.	Elaborar un Plan de riesgos que permita actuar al conductor, de acuerdo a la emergencia que se esté presentando.	plan de riesgo aprobado / Plan de riesgo presentado	Certificado de aprobación del plan de riesgo Registro de compra de elementos de seguridad.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Permanente	Final del proyecto
PROGRAMA DE CONTRATACIÓN DE MANO DE OBRA LOCAL					PARAP - 03		
					PLAZO		
ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDAS PROPUESTAS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	Inicio	Periodicidad	Finalización
Social	Huelgas de trabajadores del vehículo	Política de contratación y condiciones de trabajo.	Número de personas contratadas Número de disputas laborales/año	Plan laboral Listado de personas contratadas Registros	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Anual	Final del proyecto
					PARAP - 04		

PROGRAMA DE EDUCACIÓN AMBIENTAL					PLAZO		
ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDAS PROPUESTAS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	Inicio	Periodicidad	Finalización
Social	Asaltos y robo	Socializar con el conductor y su ayudante sobre las políticas y provisiones de relaciones comunitarias	Numero de capacitaciones realizadas / Número de capacitaciones programadas	Registro de capacitación.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Anual	Final del proyecto
Salud y seguridad laboral y pública	Accidentes Laborales y afectación pública.	Socializar con el conductor y su ayudante sobre el Plan de riesgos, para que tengan conocimiento de cómo actuar en caso de una emergencia.	Numero de capacitaciones realizadas / Número de capacitaciones programadas	Registro de capacitación.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Anual	Final del proyecto

8.4.2. Plan de prevención y mitigación de impactos.

PLAN DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DE IMPACTOS. PROGRAMA DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN DE IMPACTOS.	
OBJETIVO: Establecer medidas destinadas a prevenir, minimizar y mitigar los impactos generados por las actividades que se realizan en el objeto de estudio.	PPM-01

LUGAR DE APLICACIÓN: Patio de maniobras, lugares de carga y descarga, vehículo.

RESPONSABLE: COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA
SEGLOGISCAR S.A. y Conductor del vehículo.

PLAZO

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDAS PROPUESTAS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	Inicio	Periodicidad	Finalización
Riesgo de Accidentes	Contaminación aire Pérdida de vidas.	Los vehículos deben contar con la señalética respectiva y los rótulos de identificación de peligrosidad y número de identificación de la ONU - en caso de ser necesario, implementarla.	Número de rótulos colocados. / Número de rótulos requeridos.	Registros fotográficos. Factura de la compra de rótulos de identificación.	A partir de la emisión de la licencia ambiental.	Permanente	Final del proyecto
Riesgo de Accidentes	Contaminación aire Pérdida de vidas.	Mantener en los vehículos un registro de rutas, señalando los puntos de carga, tránsito y descarga del material transportado.	Número de rutas registradas / Número de rutas establecidas.	Registro fotográfico Bitácora de registros rutas.	A partir de la emisión de la licencia ambiental.	Permanente	Final del proyecto

ISTE desde 1984

Dirección: Bolívar 19 - 64 entre Castillo y Quito / Edif. Sindicato de Choferes de
Tungurahua, Planta Baja.

Teléfonos: 032424202 / 0992650906

Resol. CACES N°. 444 SE-12-2016

Riesgo de Accidentes	Contaminación aire Pérdida de vidas.	Poseer el permiso de remisión para el transporte, suspender el transporte en caso de no poseerla. Mantener una bitácora.	Número de remisiones adquiridas / Número de remisiones requeridas	Bitácora de registro de permisos de remisión para el transporte.	A partir de la emisión de la licencia ambiental.	Permanente	Final del proyecto
Generación de derrames	Contaminación del aire.	No exceder de la capacidad total de carga del vehículo para que no existan derrames o fugas. Llevar un registro de las cantidades transportadas.	Cantidad de material transportado / Capacidad total de carga.	Bitácora del registro de cantidades transportadas.	A partir de la emisión de la licencia ambiental.	Permanente	Final del proyecto

Generación de gases contaminante s y derrames	Contaminación del aire.	Antes de salir del terminal de carga revisar cuidadosamente que no exista filtración o goteo del material transportado	Número de procedimientos realizados / Número de procedimientos establecidos.	Bitácora de registros de Check list de los procedimientos a seguir.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Permanente	Final del proyecto
--	----------------------------	---	---	---	--	------------	-----------------------

Fugas de sustancias químicas o desechos peligrosos	Contaminación aire	Cumplir con el procedimiento operacional durante las actividades de carga y descarga de las sustancias químicas y desechos peligrosos.	Número de procedimientos realizados / Número de procedimientos requeridos.	Bitácora de registros de Check list de los procedimientos a seguir.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Permanente	Final del proyecto
Generación de emisiones gaseosas	Contaminación atmosférica	Someter a mantenimiento mecánico los vehículos destinados al transporte de sustancias químicas y desechos peligrosos.	Número de mantenimientos realizados / Número de mantenimientos establecidos.	Registro fotográfico. Factura por pago de servicios de mantenimiento Certificado de mantenimiento	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Semestral	Final del proyecto
Riesgo de Accidentes	Contaminación aire Pérdida de vidas	No realizar paradas injustificadas o cambios de ruta, en caso de hacerlo se debe comunicar a la COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR S.A.	Número notificaciones ejecutadas / Número de cambios de ruta realizados.	Informe de Justificación del cambio de ruta.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Permanente	Final del proyecto

8.4.3. Plan de manejo de desechos.

PLAN DE MANEJO DE DESECHOS. PROGRAMA DE MANEJO DE DESECHOS NO PELIGROSOS.							
<p>OBJETIVO: Identificar y describir las prácticas de manejo de desechos no peligrosos apropiadas y los métodos de disposición final para cada tipo de desecho generado.</p> <p>LUGAR DE APLICACIÓN: Patio de maniobras, lugares de carga y descarga, vehículo.</p> <p>RESPONSABLE: COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR S.A. y conductor del vehículo.</p>					<p>PMD-01</p>		
					<p>PLAZO</p>		
ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDAS PROPUESTAS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	Inicio	Periodicidad	Finalización
Generación de desechos	Contaminación del suelo	Los vehículos deben poseer un recipiente para recolección de desechos comunes, los cuales a su vez se depositarán en contenedores para este tipo de desechos en las estaciones o terminales de carga y descarga.	Número recipientes de almacenamiento implementados / Número de recipientes de almacenamiento requeridos.	Registro fotográfico.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Permanente	Final del proyecto

PROGRAMA DE MANEJO DE DESECHOS PELIGROSOS

OBJETIVO: Identificar y describir las prácticas de manejo de desechos peligrosos apropiadas y los métodos de disposición final para

PMD-02

cada tipo de desecho generado.

LUGAR DE APLICACIÓN: Patio de maniobras, lugares de carga y descarga, vehículo.

RESPONSABLE: COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR S.A. y conductor del vehículo.

PLAZO

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDAS PROPUESTAS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	Inicio	Periodicidad	Finalización
Generación de desechos peligrosos	Contaminación del aire	En caso de derrame los desechos peligrosos generados serán almacenados temporalmente en contenedores a fin de estar protegidos de condiciones ambientales tales como humedad, temperatura, radiación, etc.	Número de condiciones cumplidas / Número de condiciones establecidas	Fotografías	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Cuando lo requiera	Final del proyecto

ISTE desde 1984

Dirección: Bolívar 19 - 64 entre Castillo y Quito / Edif. Sindicato de Choferes de Tungurahua, Planta Baja.

Teléfonos: 032424202 / 0992650906

Resol. CACES N°. 444 SE-12-2016

Generación de desechos peligrosos	Contaminación de aire y suelo	Llevar un registro de los desechos peligrosos generados, señalando: fecha, tipo, cantidad y responsable.	Cantidad de registros realizados / Cantidad registros requeridos	Registro de la generación de desechos peligrosos	A partir de la emisión de la licencia ambiental	permanente	Final del proyecto
-----------------------------------	-------------------------------	--	--	--	---	------------	--------------------

8.4.4. Plan de comunicación, capacitación y educación ambiental.

PLAN DE COMUNICACIÓN, CAPACITACIÓN Y EDUCACIÓN AMBIENTAL.							
PROGRAMA DE COMUNICACIÓN, CAPACITACIÓN, EDUCACIÓN INTERNA Y PARA LA COMUNIDAD.							
OBJETIVOS: Capacitar al personal, del conocimiento de la gestión ambiental llevada a cabo, y resultando en la concientización de cada individuo sobre su influencia en el ecosistema. LUGAR DE APLICACIÓN: Patio de maniobras, lugares de carga y descarga, vehículo. RESPONSABLE: COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR S.A. y conductor del vehículo.					PCC - 01		
					PLAZO		
ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDAS PROPUESTAS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	Inicio	Periodicidad	Finalización

Falta de conocimiento en temas ambientales y de seguridad.	Conflictos o incidentes laborales y ambientales.	Informar al personal y contratistas, sobre las actividades que realizan los vehículos destinados a transportar sustancias químicas y desechos peligrosos, las reglas y procedimientos a seguir, normas de seguridad, medidas preventivas, procesos a seguir en casos de emergencia, uso de equipos de protección personal.	Número de procedimientos cumplidos / Número de procedimientos establecidos Número de capacitaciones realizadas / Número de capacitaciones programadas.	Registros de inducciones al personal y contratistas.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Permanente	Final del proyecto
--	--	--	---	--	---	------------	--------------------

Falta de conocimiento en temas ambientales y de seguridad.	Conflictos o incidentes laborales y ambientales	<p>Capacitar al personal en temas de:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Seguridad y salud ocupacional, uso de equipos de protección personal. - Contingencias, emergencias y desastres ambientales. -Procedimientos operacionales en el Transporte y Manejo de sustancias químicas y desechos peligrosos. - Conducción responsable y primeros auxilios. -Contaminación Ambiental. <p>Llevar un registro de asistencia a las capacitaciones.</p>	Número de capacitaciones realizadas / Número de capacitaciones programadas.	<p>Informe de las capacitaciones realizadas.</p> <p>Registro de asistencia a las capacitaciones.</p> <p>Certificados de asistencia y aprobación del curso o capacitación</p>	Al primer año de contar con la autorización ambiental.	Anual.	Final del proyecto
--	---	---	---	--	--	--------	--------------------

8.4.5. Plan de relaciones comunitarias.

PLAN DE RELACIONES COMUNITARIAS. PROGRAMA DE RELACIONES COMUNITARIAS.							
OBJETIVOS: Fortalecer la política de relaciones con la comunidad del área de influencia directa del establecimiento. LUGAR DE APLICACIÓN: Patio de maniobras. RESPONSABLE: COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR S.A. y conductor del vehículo.					PRC - 01		
					PLAZO		
ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDAS PROPUESTAS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	Inicio	Periodicidad	Finalización
Percepción negativa de la comunidad colindante por falta de comunicación entre COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR S.A. y la	Conflictividad Social	Mantener un buzón disponible a la comunidad, para recepción de sugerencias, comunicados o quejas que pudiesen tener sobre el desarrollo y cumplimiento del PMA	Número de inquietudes tramitadas / Número de inquietudes receptadas.	Registros de inquietudes, comentarios, recibidos por comunidad y empresas vecinas.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Permanente	Final del proyecto

comunidad.							
Generación de emisiones gaseosas, efluentes y residuos/desechos	Afectación a la población del área de influencia social directo del proyecto	Establecer medidas de indemnización de acuerdo al impacto negativo sobre las unidades individuales en el área de influencia social directa.	Número de medidas indemnizadoras ejecutadas	<p>Procedimiento de indemnización</p> <p>Registro de procesamiento de requerimientos de indemnización</p> <p>Registro de indemnizaciones realizadas</p>	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Cuando lo requiera	Final del proyecto
Generación de emisiones gaseosas, efluentes y residuos/desechos	Afectación a la población del área de influencia social directo del proyecto	Establecer medidas de compensación de acuerdo al impacto negativo sobre las unidades colectivas en el área de influencia social directa.	Número de medidas compensatorias ejecutadas	<p>Procedimiento de compensación</p> <p>Registro de procesamiento de requerimientos de compensación</p> <p>Registro de medidas compensatorias realizadas</p>	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Cuando lo requiera	Final del proyecto

8.4.6. Plan de contingencias y atención a emergencias ambientales.

ISTE desde 1984

Dirección: Bolívar 19 - 64 entre Castillo y Quito / Edif. Sindicato de Choferes de Tungurahua, Planta Baja.

Teléfonos: 032424202 / 0992650906

Resol. CACES Nº. 444 SE-12-2016

PLAN DE CONTINGENCIAS. PROGRAMA DE CONTINGENCIAS.

OBJETIVO: Preparar al conductor del vehículo, para solventar y resolver cualquier emergencia o contingencia ambiental que pudieran presentarse en sus actividades.

LUGAR DE APLICACIÓN: Patio de maniobras, lugares de carga y descarga, vehículo.

RESPONSABLE: COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR S.A. y conductor del vehículo.

PDC-01

PLAZO

ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDAS PROPUESTAS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	Inicio	Periodicidad	Finalización
Riesgo de Accidentes	Afectación a la salud laboral y daños al ambiente	Contar con el plan de contingencias a seguir ante riesgos como, incendios, desastres naturales, debidamente aprobado por la autoridad pertinente	Numero de oficios enviados / Numero de oficios aprobados por la autoridad competente	Plan de contingencias Certificado de aprobación del plan de contingencia	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Bianual	Final del proyecto

ISTE desde 1984

Dirección: Bolívar 19 - 64 entre Castillo y Quito / Edif. Sindicato de Choferes de Tungurahua, Planta Baja.

Teléfonos: 032424202 / 0992650906

Resol. CACES N°. 444 SE-12-2016

Riesgo de Accidentes	Afectación a la salud laboral y daños al ambiente	Llevar en cada vehículo el kit de contingencia	Número de kit de emergencias implementadas / Número de kit de emergencias solicitados.	Registro fotográfico	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Permanente	Final del proyecto
Riesgo de accidentes.	Afectación a la salud laboral y daños al ambiente.	Implementar en el vehículo registros de accidentes e incidentes que se pudieran generar en las actividades de la compañía con el objetivo de analizar las causas y tomar acciones para remediar y prevenir eventos futuros	Número de registros llenados / Número de accidentes e incidentes suscitados.	Registros de accidentes e incidentes.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Permanente.	Final del proyecto
Desconocimiento de números de entidades de socorro.	Pérdidas de vida	Disponer en cada vehículo de un teléfono celular o radio portátil de comunicación, así como un registro con números de teléfonos de entidades de socorro	Número de disposiciones acatadas / Número de disposiciones establecidas.	Registro fotográfico.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Permanente.	Final del proyecto

Riesgo de incidentes mecánicos o desperfectos	Afectación a la salud laboral y daños al ambiente.	Mantener en el vehículo un kit de herramientas: gato, llave de ruedas, triángulo de material refractivo, tacos, llanta de repuesto, linterna, conos de seguridad para proceder ante cualquier eventualidad mecánica.	Número de herramientas disponibles / Número de herramientas requeridas.	Registro Fotográfico Inventario de las herramientas disponibles en el kit.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Permanente e.	Final del proyecto
Situación de emergencia.	Contaminación del aire.	Presentar, en un tiempo no mayor a 72 horas, un informe detallado sobre las causas de la emergencia, las medidas tomadas para mitigar el impacto sobre el ambiente y el plan de trabajo para remediar, a la autoridad pertinente.	Número de informes entregados / Número de situaciones de emergencia suscitadas.	Informes de emergencias o contingencias entregadas a la Autoridad Ambiental.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Cuando lo requiera	Final del proyecto
Situación de emergencia.	Pérdidas materiales y contaminación de recursos.	Se realizará medidas de remediación y compensación a terceros que se pudieran ver afectados por una situación de contingencia y emergencia.	Número de situaciones de emergencias compensadas / Número de situaciones de emergencia suscitadas.	Informe de actividades de compensaciones realizadas Facturas de pagos a terceros Registro fotográfico	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Cuando lo requiera	Final del proyecto

8.4.7. Plan de seguridad y salud ocupacional.

PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL. PROGRAMA DE PREVENCIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES LABORALES.							
OBJETIVO: Efectuar las actividades planificadas para la fase de operación de las instalaciones y/o actividades, aplicando los procedimientos de seguridad, y mantener un lugar de trabajo seguro y minimizar el riesgo de accidentes laborales. LUGAR DE APLICACIÓN: Patio de maniobras, lugares de carga y descarga, vehículo. RESPONSABLE: COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR S.A. y conductor del vehículo.					PSS-01 PLAZO		
ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDAS PROPUESTAS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	Inicio	Periodicidad	Finalización
Riesgo de accidentes laborales.	Afectación a la salud del personal.	Dotar al conductor de los vehículos del equipo de protección personal de acuerdo a sus requerimientos laborales. Llevar un registro de entrega de los mismos.	Número de trabajadores dotados de EPP / Número total de trabajadores.	Registro de entrega de EPP a trabajadores.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Anual.	Final del proyecto
Riesgo de accidentes laborales.	Afectación a la salud del personal y la comunidad	Implementar en cada vehículo de transporte 1 botiquín equipado con suministros de primeros auxilios como:	Número de botiquines implementados / Número de botiquines	Registro fotográfico Facturas de compra de	A partir de la emisión de la licencia	Permanente	Final del proyecto

		Antisépticos, gasas, vendas, algodón, tijeras, guantes, termómetro y medicamentos básicos.	requeridos	botiquines	ambiental		
Riesgo de accidentes o incidentes laborales.	Afectación a la salud del personal y la comunidad	El personal que está relacionado con las actividades de carga, descarga y transporte de sustancias químicas y desecho peligrosos, debe ser sometido a exámenes médicos anuales.	Número de trabajadores sometidos a exámenes / Número total de trabajadores.	Informes de los resultados médicos del personal.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Anual	Final del proyecto
Riesgo de accidentes o incidentes laborales.	Afectación a la salud del personal y la comunidad	Inspeccionar y verificar que el vehículo se encuentra en buenas condiciones para realizar el transporte sustancias químicas y desechos peligrosos. También se verificara si los vehículos cuentan con la documentación necesaria.	Número de inspecciones realizadas / Número de inspecciones establecidas.	Registro de Check list de las condiciones del vehículo.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Permanent e.	Final del proyecto

Riesgo de accidentes o incidentes laborales.	Afectación a la salud del personal y la comunidad	Controlar que los conductores de las unidades conduzcan por períodos limitados de tiempo, así como controlar la sobriedad de los mismos a fin de evitar que sus capacidades para cumplir con su trabajo sean afectadas (fatiga, insomnio).	Número de controles realizados / Número de controles establecidos.	Registro de los horarios de trabajo de los conductores. Registro de alcocheck a conductores	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Permanente.	Final del proyecto
--	---	--	--	--	---	-------------	--------------------

Riesgo de accidentes.	Afectación a la salud laboral y daños al ambiente.	Actualizar y mantener en buenas condiciones la señalética y rotulados preventivos del vehículo.	Número de señaléticas actualizadas / Número de señaléticas existentes.	Registro fotográfico.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Anual	Final del proyecto
Riesgo de Accidentes	Lesiones, quemaduras y pérdidas de vidas	Realizar chequeos de extintores y equipos contra incendios, así como vigencia y libre acceso.	Número de recargas realizadas / Número de recargas requeridas.	Factura de recarga de extintores.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Anual.	Final del proyecto

8.4.8. Plan de monitoreo y seguimiento ambiental.

PLAN DE MONITOREO Y SEGUIMIENTO. PROGRAMA MONITOREO							
OBJETIVO: Realizar seguimiento a la implantación del conjunto de medidas establecidas para las instalaciones y/o actividades, de modo que su cumplimiento permita el desarrollo de acciones seguras y monitorear en forma sistemática los diferentes componentes ambientales. LUGAR DE APLICACIÓN: Patio de maniobras. RESPONSABLE: COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR S.A. y conductor del vehículo.					PMS-01		
					PLAZO		
ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDAS PROPUESTAS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	Inicio	Periodicidad	Finalización
Incumplimiento de actividades del PMA.	Problemas legales y ambientales.	Verificar y controlar el cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental.	Número de controles realizados / Número de controles programados	Informe del seguimiento a las actividades del PMA.	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Semestral	Final del proyecto
Incumplimiento de actividades del PMA.	Problemas legales y ambientales.	Recolectar documentos de respaldo del cumplimiento del PMA como registros, archivos fotográfico y otros	Número de documentos de respaldo recolectados / Número de documentos de respaldo generados	Registro fotográficos Registros, informes, archivos, oficios	A partir de la emisión de la licencia ambiental	Permanente	Final del proyecto

8.4.9. Plan de cierre, abandono y entrega del área.

PLAN DE CIERRE Y ABANDONO.							
OBJETIVOS: Conocer las medidas a tomarse en caso de que la COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR S.A., decida concluir sus actividades. LUGAR DE APLICACIÓN: Patio de maniobras. RESPONSABLE: COMPAÑIA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR S.A. y conductor del vehículo.					PCA-01		
					PLAZO		
ASPECTO AMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDAS PROPUESTAS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	Inicio.	Periodicidad.	Finalización
Incumplimiento de la normativa legal vigente.	Problemas legales y ambientales.	Establecida la decisión de abandonar la actividad de transporte de materiales peligrosos, informar a la autoridad ambiental competente, con un mes de anticipación.	Número de notificaciones generadas / Número de notificaciones requeridas.	Oficio de notificación emitido a la Autoridad Ambiental Competente.	Cuando ejecute el cierre y abandono.	Cuando ejecute el cierre y abandono.	Final del proyecto

Generación de polvo, ruido y vibración.	Contaminación atmosférica y sonora.	Realizar el contrato de compra y venta del vehículo que transporta sustancias químicas y desechos peligrosos y entregar como documento de respaldo a la autoridad ambiental competente.	Cantidad de contratos efectuados / Cantidad de total de vehículos.	Inventario de vehículos que forman parte del proyecto. Contratos de compra y venta de vehículos.	Cuando ejecute el cierre y abandono	Cuando ejecute el cierre y abandono.	Final del proyecto
Generación de polvo, ruido y vibración.	Contaminación atmosférica y sonora.	El nuevo propietario del vehículo, deberá actualizar la información de la unidad en la respectiva Dirección Provincial del Ambiente, tal como conductor o propietario de la unidad.	Número de vehículos con actualización de datos / Número de vehículos con propietarios nuevos	Contrato de compra y venta del vehículo	Cuando ejecute el cierre y abandono.	Cuando ejecute el cierre y abandono.	Final del proyecto

JUSTIFICACIÓN

SEGLOGISCAR - Es una Compañía de Transporte De Carga Pesada Y Extra Pesada, dedicada al desarrollo de soluciones logísticas nacionales, con especialidad en el transporte terrestre de cualquier tipo de mercadería especializándonos en el área petrolera. Extendiendo la cobertura, el control y la coordinación de transporte terrestre a nivel nacional, Comprometidos a llevar la tranquilidad y el control a las áreas de tráfico y logística de las empresas mediante el uso de la tecnología y el trabajo en equipo.

TRANSPORTE DE MATERIALES PELIGROSOS

Realizan Transporte de material pétreo a granel, desechos químicos peligrosos, desechos en general, cuentan con la Licencia ambiental N° MAE-RA-2019-403507. Esta licencia nos permite transportar químicos y desechos peligrosos de manera segura cumpliendo con leyes de protección ambiental.

Al contar con **LICENCIA AMBIENTAL** la misma que nos permite transportar todo tipo de químicos y desechos peligrosos de manera segura cumpliendo con leyes de protección ambiental.

CONCLUSIONES

La implementación de un Sistema de Gestión Ambiental (SGA) es crucial por varias razones, ya que ayuda a las organizaciones a gestionar sus impactos ambientales, promover la sostenibilidad y cumplir con las normativas ambientales. Aquí hay algunas razones clave para implementar un SGA:

1. Cumplimiento Legal:

Un SGA ayuda a garantizar que una organización cumpla con las leyes y regulaciones ambientales aplicables. Esto es crucial para evitar sanciones y multas, así como para mantener una reputación positiva.

2. Reducción de Impactos Ambientales:

Un SGA permite a una organización identificar, evaluar y controlar sus impactos ambientales. Esto puede conducir a prácticas más sostenibles, reducción de residuos, consumo eficiente de recursos y mitigación de la contaminación.

3. Mejora de la Eficiencia Operativa:

La implementación de un SGA a menudo conlleva una revisión de los procesos operativos. Al identificar áreas donde se pueden mejorar las prácticas ambientales, una organización puede lograr eficiencias operativas y reducir costos.

Mejora de la Imagen Corporativa:

Las empresas que demuestran un compromiso con la sostenibilidad y la responsabilidad ambiental a menudo ganan la confianza y el apoyo de los consumidores y otras partes interesadas. Esto puede traducirse en una mejor imagen corporativa y ventajas competitivas.

4. Acceso a Mercados y Clientes:

Muchos clientes y mercados exigen prácticas sostenibles. La certificación de un SGA, como ISO 14001, puede ser un requisito para participar en licitaciones y contratos, lo que

amplía las oportunidades comerciales.

5. Innovación y Eficiencia Energética:

Un SGA fomenta la innovación y la adopción de tecnologías más eficientes en términos energéticos. La reducción del consumo de energía no solo es beneficioso para el medio ambiente, sino que también puede generar ahorros significativos.

6. Gestión de Riesgos:

La identificación y gestión proactiva de riesgos ambientales puede ayudar a prevenir desastres ambientales y reducir el impacto de eventos inesperados, lo que a su vez protege la continuidad del negocio.

7. Participación de los Empleados:

La implementación de un SGA puede involucrar a los empleados en iniciativas ambientales. Esto puede mejorar la moral y la satisfacción laboral, ya que los empleados a menudo se sienten más comprometidos con empresas que comparten sus valores.

Ahorro de Costos a Largo Plazo:

Aunque la implementación inicial de un SGA puede requerir inversión, a largo plazo, muchas organizaciones experimentan ahorros significativos a través de la eficiencia operativa, la reducción de desperdicios y la optimización de recursos.

8. Preparación para el Futuro:

Dada la creciente conciencia sobre los problemas ambientales, las organizaciones que implementan prácticas sostenibles están mejor posicionadas para enfrentar los desafíos futuros, cumplir con las expectativas cambiantes de los clientes y adaptarse a un entorno empresarial en evolución.

En resumen, la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental no solo es ética y socialmente responsable, sino que también puede generar beneficios económicos, mejorar la imagen de la empresa y garantizar su sostenibilidad a largo plazo.

ANALIZAR LA ESTRUCTURA Y LOS COMPONENTES DEL PLAN ELEGIDO

Un Plan de Gestión Ambiental en el transporte es un conjunto estructurado de acciones y estrategias diseñadas para minimizar y controlar los impactos ambientales asociados con las operaciones de transporte. La estructura y los componentes de un plan de este tipo pueden variar, pero generalmente incluirán los siguientes elementos:

La estructura y los componentes específicos de un Plan de Gestión Ambiental (PGA) para una empresa de transporte como SEGLOGISCAR pueden variar según la naturaleza de las operaciones, la escala de la empresa y los aspectos específicos del transporte que realiza. Sin embargo, aquí proporciono una estructura general que podría ser adaptada para una empresa de transporte:

1. INTRODUCCIÓN:

Presentación de SEGLOGISCAR:

Descripción de la empresa, su enfoque en el transporte y la importancia de la gestión ambiental en sus operaciones.

Misión, visión y valores relacionados con la sostenibilidad.

Justificación de la Gestión Ambiental:

Explicación de por qué SEGLOGISCAR ha decidido implementar un Plan de Gestión Ambiental.

Destacar el compromiso con la responsabilidad ambiental y la sostenibilidad.

2. OBJETIVOS DEL PLAN:

Establecimiento claro de los objetivos específicos que se buscan alcanzar mediante la implementación del Plan de Gestión Ambiental.

3. DESARROLLO:

Diagnóstico Ambiental de SEGLOGISCAR:

Evaluación de impactos ambientales asociados con las operaciones de transporte de SEGLOGISCAR.

Identificación de aspectos ambientales críticos.

Marco Normativo y Legal:

Enumeración de las leyes y regulaciones ambientales pertinentes para la industria del transporte.

Garantizar el cumplimiento de los requisitos legales.

Política y Compromisos Ambientales de SEGLOGISCAR:

Declaración formal de la política ambiental de SEGLOGISCAR.

Compromisos específicos con la protección del medio ambiente.

Objetivos y Metas Ambientales de SEGLOGISCAR:

Definición de metas específicas y alcanzables para mejorar el desempeño ambiental en

áreas identificadas durante el diagnóstico.

Plan de Acciones y Procedimientos de SEGLOGISCAR:

Acciones concretas para mitigar impactos ambientales.

Procedimientos operativos para garantizar el cumplimiento de estándares ambientales.

Monitoreo y Evaluación de SEGLOGISCAR:

Establecimiento de indicadores clave y frecuencia de monitoreo.

Evaluación continua del progreso hacia los objetivos ambientales.

Capacitación y Concienciación en SEGLOGISCAR:

Programas para capacitar a los empleados sobre prácticas ambientales responsables.

Estrategias para aumentar la conciencia ambiental en la organización.

Comunicación y Participación en SEGLOGISCAR:

Estrategias para comunicar los esfuerzos y logros ambientales al público y a las partes interesadas.

Involucramiento de partes interesadas en iniciativas ambientales.

Respuesta a Emergencias Ambientales en SEGLOGISCAR:

Establecimiento de protocolos para responder a eventos inesperados con impactos ambientales significativos.

4. CONCLUSIÓN Y RECOMENDACIONES:

Resumen de Logros y Desafíos:

Recapitulación de logros alcanzados y desafíos superados.

Evaluación general del impacto ambiental positivo.

5. RECOMENDACIONES PARA MEJORAS CONTINUAS:

Sugerencias para mejoras continuas en la gestión ambiental.

Estrategias para abordar desafíos persistentes.

Anexos:

Documentación Adicional:

Informes de monitoreo, certificaciones, detalles adicionales sobre acciones específicas, entre otros.

Este esquema proporciona una estructura básica que puede ser personalizada según las necesidades y circunstancias específicas de SEGLOGISCAR y su compromiso con la gestión ambiental.

En resumen, la implementación de un Sistema de Gestión Ambiental no solo es ética y socialmente responsable, sino que también puede generar beneficios económicos, mejorar la imagen de la empresa y garantizar su sostenibilidad a largo plazo.

ANALIZAR LA POLÍTICA Y OBJETIVOS AMBIENTALES

POLÍTICA AMBIENTAL

El Centro Nacional de Distribución CND MACHACHI considera en todos sus procesos, el compromiso de conservación al medio ambiente y la importancia de un cuidado ambiental, a través de la implementación de buenas prácticas ambientales, planes robustos de capacitaciones en temas de seguridad industrial y ambiente, programas y acciones de mejora continua, los mismos que promueven una cultura ambiental hacia nuestros colaboradores, proveedores, clientes y comunidad, enfocado al desarrollo sostenible.

Los compromisos del Centro Nacional de Distribución con el medio ambiente dentro de sus lineamientos logísticos y gestión operativa se fundamentan en:

Manejo adecuado de sus residuos sólidos y líquidos generados durante su gestión operativa y administrativa en el Centro Nacional de Distribución.

- Implementar buenas prácticas ambientales para el uso eficiente de agua, energía y papel.
- Generar procesos internos que garanticen el cumplimiento a la legislación ambiental.
- Generar conciencia ambiental mediante el desarrollo de proyectos que generen un valor agregado al medio ambiente y se interrelacionen con nuestros colaboradores, proveedores y clientes para una mejora continua.
- Capacitar a nuestro personal para la correcta aplicación de la política ambiental.
- Informar a proveedores, contratistas y clientes la política ambiental ejercida dentro del Centro Nacional de Distribución y los requisitos de la organización.

GENERALIDADES

- El responsable de Ambiente o su delegado en conjunto con la gerencia del Centro Nacional de Distribución determinará la necesidad de modificar la Política Ambiental en función a los aspectos ambientales significativos de la compañía.
- Se deberá difundir la Política Ambiental a todos los colaboradores y miembros del Centro Nacional de Distribución, con el fin de que tengan conocimiento sobre la importancia del conocimiento de la Política Ambiental, procedimientos ambientales y cumplimiento a la legislación ambiental vigente.

OBJETIVO AMBIENTAL

Minimizar el impacto ambiental resultado de las actividades productivas en la organización, buscando conseguir un equilibrio adecuado para el desarrollo económico, crecimiento sostenible, uso racional de los recursos, protección y conservación del medio ambiente.

EVALUACIÓN DEL OBJETIVO

Vamos a analizar el objetivo proporcionado desde la perspectiva de los criterios SMART:

Específico:

Evaluación: El objetivo es general y abarca varios aspectos relacionados con el impacto ambiental y el desarrollo sostenible. Para mejorar la especificidad, se podría desglosar en áreas más específicas como la reducción de emisiones, el manejo de residuos, etc.

Medible:

Evaluación: La medición del impacto ambiental puede ser compleja, pero el objetivo podría beneficiarse de la definición de indicadores específicos y cuantificables. Por ejemplo, establecer metas cuantitativas para la reducción de emisiones o la eficiencia en el uso de recursos.

Alcanzable:

Evaluación: La ambición de minimizar el impacto ambiental y buscar un equilibrio entre el desarrollo económico y la conservación es relevante. La viabilidad dependerá de la implementación efectiva de prácticas sostenibles y la adaptabilidad de la organización.

Relevante:

Evaluación: El objetivo es relevante en el contexto de la sostenibilidad y la responsabilidad ambiental. Buscar un equilibrio entre el desarrollo económico y la conservación del medio ambiente es clave en la actualidad.

Con Plazo de Tiempo Determinado:

Evaluación: El objetivo no especifica un plazo de tiempo determinado. Sería beneficioso establecer metas a corto, mediano y largo plazo para medir y evaluar el progreso de manera más efectiva.

Recomendaciones:

Desglose de Objetivos:

Desglosar el objetivo en áreas más específicas, como reducción de emisiones, gestión de residuos, etc.

Definición de Indicadores:

Definir indicadores específicos y medibles para evaluar el impacto ambiental. Por ejemplo, establecer metas cuantitativas para la reducción de emisiones, la gestión eficiente de residuos, etc.

Establecimiento de Plazos:

Establecer plazos de tiempo específicos para las metas a corto, mediano y largo plazo. Esto proporcionará un marco temporal para la implementación y evaluación.

Monitoreo y Adaptabilidad:

Implementar un sistema de monitoreo continuo y estar preparado para ajustar las estrategias según sea necesario en función de los resultados y cambios en el entorno. Al realizar estos refinamientos, el objetivo será más efectivo y permitirá una evaluación más clara y cuantificable del progreso hacia la sostenibilidad y la responsabilidad ambiental.

IDENTIFICAR LOS ASPECTOS E IMPACTOS AMBIENTALES

La identificación y evaluación de aspectos e impactos ambientales relacionados con las actividades de transporte son pasos clave en la gestión ambiental. A continuación, se identifican algunos aspectos comunes, seguidos de una evaluación de su significancia en términos de su potencial efecto en el medio ambiente:

Objetivo:

El objetivo de este análisis es identificar y evaluar los aspectos e impactos ambientales asociados con las actividades de transporte, con el fin de comprender mejor cómo estas operaciones pueden afectar el medio ambiente. A través de esta identificación, se busca proporcionar información valiosa para desarrollar estrategias y prácticas más sostenibles en el sector del transporte.

Introducción:

Las actividades de transporte, esenciales para la movilidad y el comercio, pueden tener efectos significativos en el medio ambiente. La identificación de aspectos e impactos ambientales es crucial para entender y abordar los posibles riesgos y desarrollar prácticas que minimicen los efectos negativos en los recursos naturales, la calidad del aire y la biodiversidad.

Desarrollo:

Aspectos Ambientales:

Emissiones de Gases de Escape:

Descripción: Las emisiones de gases provenientes de la combustión de combustibles fósiles en vehículos.

Impacto Potencial: Contribución al cambio climático y contaminación del aire.

Consumo de Energía:

Descripción: Consumo de energía durante la operación de vehículos.

Impacto Potencial: Agotamiento de recursos y emisiones asociadas a la generación de energía.

Generación de Residuos:

Descripción: Residuos generados por la operación de vehículos y mantenimiento.

Impacto Potencial: Contaminación del suelo y afectación del entorno.

Uso de Recursos Naturales:

Descripción: Uso de recursos como agua y materiales en la fabricación y mantenimiento de vehículos.

Impacto Potencial: Agotamiento de recursos naturales y degradación del medio ambiente.

Ruido:

Descripción: Generación de ruido durante la operación de vehículos.

Impacto Potencial: Afectación de la calidad de vida en áreas cercanas.

Impactos Ambientales:

Cambio Climático:

Descripción: Emisiones de gases de efecto invernadero contribuyendo al calentamiento global.

Significancia: Altamente significativo a escala global.

Contaminación del Aire:

Descripción: Emisiones de contaminantes atmosféricos afectando la calidad del aire.

Significancia: Significativo, impacta la salud humana y la calidad del aire local.

Contaminación del Agua:

Descripción: Derrames de productos químicos o materiales contaminantes durante el transporte.

Significancia: Variable, depende de la gestión de riesgos.

Pérdida de Biodiversidad:

Descripción: Fragmentación del hábitat debido a la construcción de infraestructuras de transporte.

Significancia: Variable, depende de la planificación de rutas.

Impactos Socioeconómicos:

Descripción: Desplazamiento de comunidades, impactos en la salud humana.

Significancia: Significativo, afecta comunidades locales y la salud.

Conclusión:

La identificación de aspectos e impactos ambientales en las actividades de transporte subraya la necesidad de abordar estos problemas de manera integral. Los efectos negativos pueden variar en magnitud, pero su comprensión es esencial para implementar prácticas más sostenibles y mitigar los impactos ambientales.

Recomendación:

Adopción de Tecnologías Limpias:

Incentivar la transición a vehículos con tecnologías más limpias y eficientes para reducir emisiones.

Gestión de Residuos:

Implementar programas de gestión de residuos efectivos para reducir la contaminación del suelo y el agua.

Planificación Ambiental:

Integrar criterios ambientales en la planificación de infraestructuras para minimizar la pérdida de biodiversidad.

Educación y Sensibilización:

Promover la educación ambiental y la sensibilización entre los actores del transporte y la comunidad.

Este análisis proporciona una base para el desarrollo de estrategias más sostenibles en el sector del transporte, reconociendo la importancia de equilibrar la movilidad con la protección ambiental.

IDENTIFICAR LAS ESTRATEGIAS PROPUESTAS PARA MITIGAR LOS IMPACTOS AMBIENTALES NEGATIVOS

Plan de Gestión Ambiental para Mitigación de Impactos Ambientales en una Empresa de Transporte

Objetivos de la Tarea:

Identificar y abordar los impactos ambientales negativos asociados con las operaciones de transporte de la empresa.

Desarrollar estrategias efectivas para mitigar estos impactos y promover la sostenibilidad. Establecer un marco para el monitoreo continuo y la mejora continua de las prácticas ambientales.

Introducción:

La industria del transporte tiene un impacto significativo en el medio ambiente debido a las emisiones de gases contaminantes y otros efectos adversos. Este Plan de Gestión Ambiental tiene como objetivo proponer estrategias específicas para mitigar estos impactos en nuestra empresa de transporte.

Desarrollo:

Uso de Tecnologías Limpias:

Estrategia: Invertir en una flota de vehículos más limpia y eficiente, priorizando la adopción de vehículos eléctricos y híbridos.

Objetivo: Reducir las emisiones de gases contaminantes y contribuir a la mejora de la calidad del aire.

Optimización de Rutas y Planificación de Viajes:

Estrategia: Implementar sistemas de planificación de rutas eficientes para minimizar distancias y reducir el consumo de combustible.

Objetivo: Reducir la huella de carbono y aumentar la eficiencia operativa.

Promoción del Transporte Sostenible:

Estrategia: Fomentar el uso de modos de transporte sostenibles entre los empleados mediante incentivos y programas de sensibilización.

Objetivo: Reducir la dependencia de vehículos privados y alentar opciones de movilidad más sostenibles.

Gestión de Residuos y Reciclaje:

Estrategia: Implementar un programa integral de gestión de residuos vehiculares, incluido el reciclaje de aceites y materiales.

Objetivo: Minimizar la contaminación del suelo y las aguas y contribuir a la economía circular.

Inversiones en Energías Renovables:

ISTE desde 1984

Estrategia: Integrar fuentes de energía renovable, como la instalación de paneles solares en instalaciones y estaciones de servicio.

Objetivo: Reducir la huella de carbono y promover el uso de energías más sostenibles.

Conclusión:

Este Plan de Gestión Ambiental se centra en estrategias proactivas para mitigar los impactos ambientales negativos de nuestras operaciones de transporte. La implementación exitosa de estas estrategias no solo mejorará nuestra huella ecológica, sino que también fortalecerá nuestra posición como empresa comprometida con la sostenibilidad.

Recomendación:

Se recomienda la asignación de recursos adecuados para la implementación de estas estrategias, la formación continua del personal sobre prácticas ambientales y la colaboración con partes interesadas externas para compartir mejores prácticas y avanzar hacia un modelo de transporte más sostenible.

Este Plan de Gestión Ambiental se someterá a revisiones periódicas para evaluar la efectividad de las estrategias y garantizar la alineación continua con los objetivos de sostenibilidad de la empresa.

IDENTIFICAR LOS DESAFÍOS Y OPORTUNIDADES QUE LAS EMPRESAS ENFRENTAN EN TÉRMINOS AMBIENTALES

Plan de Evaluación Ambiental para Empresas: Desafíos, Oportunidades e Indicadores de Desempeño

Objetivos:

Identificar los desafíos y oportunidades ambientales que enfrentan las empresas en la actualidad.

Analizar los indicadores de desempeño ambiental y evaluar su capacidad para medir el progreso hacia el cumplimiento de objetivos ambientales.

Proponer recomendaciones para abordar desafíos y aprovechar oportunidades en el ámbito ambiental.

Introducción:

El entorno empresarial actual está marcado por desafíos y oportunidades ambientales significativas. Este plan tiene como objetivo explorar estos aspectos y evaluar la efectividad de los indicadores de desempeño ambiental en la medición del progreso hacia los objetivos ambientales establecidos.

Desarrollo:

Desafíos Ambientales:

Cambio Climático: La variabilidad climática y los fenómenos extremos representan desafíos significativos.

Gestión de Residuos: La adecuada disposición de residuos sigue siendo un desafío en muchas industrias.

Oportunidades Ambientales:

Energías Renovables: La transición hacia fuentes de energía renovable presenta oportunidades de sostenibilidad.

Eficiencia en el Uso de Recursos: La optimización de recursos puede conducir a operaciones más sostenibles.

Indicadores de Desempeño Ambiental:

Emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI): Medir y reducir las emisiones directas e indirectas.

Consumo de Agua y Energía: Evaluar el uso eficiente de recursos clave.

Índices de Reciclaje: Seguimiento del manejo adecuado de residuos a través del reciclaje.

Capacidad de Medir el Progreso:

Alcance de Indicadores: Evaluar si los indicadores abarcan adecuadamente todas las operaciones relevantes.

Facilidad de Medición: Evaluar la practicidad y precisión de la recolección de datos para los indicadores seleccionados.

Conclusión:

Los desafíos y oportunidades ambientales son inherentes al entorno empresarial actual. Los indicadores de desempeño ambiental son esenciales para medir y comunicar el progreso. Sin embargo, su capacidad para reflejar de manera integral la sostenibilidad de las operaciones es clave.

Recomendación:

Se recomienda una revisión continua de los indicadores de desempeño ambiental para asegurar su alineación con los objetivos ambientales. Además, se insta a las empresas a explorar oportunidades innovadoras y tecnologías sostenibles para abordar los desafíos ambientales.

Este plan de evaluación proporciona una base para la toma de decisiones informada y la implementación de estrategias que promuevan la sostenibilidad ambiental en el ámbito empresarial.

INFORME INTEGRAL SOBRE EL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DE LA COMPAÑÍA DE TRANSPORTE DE CARGA PESADA Y EXTRAPESADA SEGLOGISCAR

Objetivo General de la Macroactividad:

El objetivo general del Plan de Manejo Ambiental de SEGLOGISCAR es desarrollar e implementar prácticas sostenibles en el transporte de carga pesada y extrapesada, reduciendo los impactos ambientales y promoviendo la eficiencia en las operaciones logísticas.

Objetivos Específicos de la Macroactividad:

- Evaluar y mitigar los impactos ambientales asociados con el transporte de carga pesada y extrapesada.
- Implementar tecnologías limpias y eficientes en la flota de vehículos.
- Garantizar el cumplimiento de normativas y regulaciones ambientales.
- Fomentar la educación y conciencia ambiental entre el personal y las partes interesadas.
- Establecer indicadores de desempeño ambiental y sistemas de monitoreo para evaluación continua.

Introducción General de la Macroactividad:

Este plan tiene como objetivo gestionar de manera ambientalmente responsable las operaciones de transporte de carga pesada y extrapesada de SEGLOGISCAR. Reconociendo la importancia de la sostenibilidad, la empresa se compromete a implementar prácticas que minimicen los impactos ambientales, contribuyendo al desarrollo sostenible y a la conservación del entorno.

Desarrollo Final:

Durante el desarrollo del Plan de Manejo Ambiental, se llevó a cabo una evaluación detallada de los impactos ambientales. Estrategias clave incluyen la optimización de rutas, la introducción de vehículos más limpios y eficientes, y la gestión adecuada de residuos. La implementación de estas medidas ha demostrado avances significativos en la reducción de la huella ambiental.

Conclusión:

La implementación del Plan de Manejo Ambiental ha llevado a mejoras sustanciales en la gestión ambiental del transporte de carga pesada y extrapesada en SEGLOGISCAR. La conciencia ambiental se ha fortalecido, y la empresa ha demostrado su compromiso con el cumplimiento de regulaciones y normativas ambientales. A pesar de los logros, se reconoce la necesidad de una supervisión constante y ajustes continuos para mantener y mejorar los estándares ambientales.

Recomendación:

Se recomienda continuar con la formación ambiental, especialmente entre el personal de conducción y logística. Además, se sugiere explorar tecnologías emergentes y colaborar con proveedores y socios en la cadena de suministro para mejorar aún más la sostenibilidad. La actualización periódica del Plan de Manejo Ambiental asegurará su relevancia y efectividad a lo largo del tiempo.

Este informe refleja el firme compromiso de SEGLOGISCAR con la gestión ambiental responsable en el transporte de carga pesada y extrapesada, estableciendo estándares más altos para prácticas sostenibles en la industria.

