



**MINISTÉRIO DA DEFESA**  
**EXÉRCITO BRASILEIRO**  
**CML – 1º DE – GUEs / 9ª Bda Inf Mtz**  
**2º BATALHÃO DE INFANTARIA MOTORIZADO (ESCOLA)**  
**(Terço do Rio de Janeiro - O Novo / 1699 – Regimento Avai)**

**TERMO DE EXAME E AVERIGUAÇÃO DE MATERIAL Nr 01 - 2020**

- 1. NOMEAÇÃO DA COMISSÃO:** Boletim Interno Nr 12, de 17 de janeiro de 2020.
- 2. MATERIAL PERTENCENTE À CARGA DO:** 2º Batalhão de Infantaria Motorizado Escola
- 3. EXAME DO MATERIAL:**

**a. Identificação do Material:**

Nomenclatura: VIATURA DE TRANSPORTE NÃO ESPECIFICADO  
NEE: 2320BR1057282  
EB: 3412121662  
Marca: LAND ROVER  
Modelo: DEFENDER 130  
Ano de fabricação: 2005  
Nr de chassi: 93RLDKHE86T008360  
Fornecedor: 15 RC Mec  
Valor de inclusão em carga: 108.500,00  
Data de inclusão: 18/12/2019  
Quilometragem: 74.883 Km

**b. Estado geral:**

Os principais componentes do veículo apresentam-se sem avarias aparentes, com exceção do motor, que sofreu um "trancamento", devido à falta catastrófica de lubrificação, decorrente da ruptura do tubo de alimentação de óleo para o turbocompressor.

**c. Causas das avarias:**

Falta de óleo lubrificante no motor. Devido à ruptura do tubo de alimentação de óleo ao turbocompressor.

Possível causa do rompimento: detritos, provavelmente, metálicos, deixados no asfalto, que quando em contato com os pneus do veículo em movimento foram projetados contra o tubo causando a ruptura do mesmo. Considerando as seguintes condições, o veículo em movimento há mais de 01 hora, mesmo em velocidade moderada de comboio, a alta temperatura do mesmo e a perda quase instantânea de todo o volume de lubrificante, os danos se tornaram inevitáveis.

**4. AVALIAÇÃO DE CUSTOS E PARECER:**

a. Análise de custos

- 1) Valor de mercado do material usado: 68.000,00
- 2) Custo de manutenção: 55.000,00. Avaliação preliminar executada pelo profissional técnico da Empresa Unity.

b. Parecer

O custo para recuperação dos itens descritos é mais elevado que o custo para comprar materiais novos e ainda, mais elevado que 50% do preço da viatura atualmente. Portanto, a manutenção torna-se economicamente inviável.

**5. CONCLUSÃO:**

Esta comissão conclui que a avaria acima descrita foi decorrente de falha técnica, independente da vontade ou ação do condutor e/ou passageiro da viatura. Face ao elevado custo de manutenção, a recuperação do material é viável considerando o aspecto técnico, porém, injustificável sobre o aspecto econômico. Sendo assim, é aconselhada a descarga da mesma.

Quartel na Vila Militar, RJ, 18 de janeiro de 2020.



MARCOS VINÍCIUS SILVA ALVES – 2º Ten  
Presidente



MATEUS HENRIQUE CORRÊA REBOREDO – 2º Ten  
Membro



GUILHERME HENRIQUE FIGUEIREDO COSTA – 2º Ten  
Membro