22.800,00 Vir. Liq. Cont. 22.800,00 22.800,00 Legenda: NI = Não Informado. Data Emissão: 04/11/2019 MAXWUELL MORAIS DA FROTA - Ten Cel Cmt / Ch / Dir Remessa em/..../.... 3 3 2m Otde Unidade Medida Numero Comp. Observações: Unidade [Dt Descarga] - [Vir. Depr. Acum.] - [Sigla Gestor] - [Nr Série] - [Nr Chassi] - [Nr EB Vtr] - [Nr Placa Vtr] - [Nr RENAVAM] - [Ano Fabricação] - [Ano Modelo] - [Projeto] - [Nr / Nome] - [Data [VIATURA TRANSPORTE DE PESSOAL AUTOMÓVEL / MARCA: FIAT; MODELO: UNO MILE FIRE.] -Otde Componemte Nr Série Comp. [180] - [21/12/2005] - [22.800,00] - [0] - [04/11/2019] - [0,00] - [OM] - [9BD15822764745764] - [9BD15822764745764] - [EB3471114474] - [LUZ2317] - [869079085] - [2005] - [2006] - [INDEFINIDO] Conta corrente: NI - Não Informada NEE / Proposta [Descrição] - [Vida Util (meses)] - [Dt. Incl. Carga] [Vir. Incl. Carga] - [Tempo Uso (meses)] VALDECI VICENTE BARBOSA - 1º Ten **GUIA DE RECOLHIMENTO** Almoxarife Obs: descarga de viatura_retificação em Bol Reg Nr 68 de 05 de setembro de 2019. Recebi o material constante 2° BI Mtz (Es) (TERÇO DO RJ - O NOVO/1699 - REGIMENTO OM Transporte Em .../.../ :: da guia. Nome componente NI] - [25/12/2005] CML - 1ª DE - GUEs/9ª Bda Inf Mtz MINISTÉRIO DA DEFESA EXERCITO BRASILEIRO Fabr/Nasc] 009506 - 2° BI Mtz (Es) NEE Comp. Recebi o material com as alterações 012526 - BCMS **AVAÍ**) Não informado Renato Luis C. da Silva IDT: 014877093-6 100950600058288 2310BR1055947 Conta contábil: NI - Não Informada consignadas no verso Em \(\frac{2}{2}\)...\... CAP OAO Agente Executor Relação dos Componentes: Valor Total da Guia Número da Guia: Org Rspnl Trnp: Órgão Destino: Órgão Origem: Sub Total Conta Nr Patr

Guia emitida pelo SISCOFIS OM - Usuário : IDS0111523379 / DANIELLE GOMES - Data de emissão : segunda-feira, 4 de novembro de 2019 - Página 1 / 1



ОМ	EB	EB Chassi		DE	DE PARA	
11° BPE	3412005582	LAIBPA62456	VTNE Jeep CJ5 (73-74) ¼ T 4X4 Ford 1974.	Permanecer na OM para aproveitamento de peças.	Permanecer na OM como acervo histórico (peça de musen.)	Adt Nr 11 —Esc Log/1, ao BR Nr 69 de 5 SET 17.

(Solução do DIEx Nr 187-S4/FISC/SCMT/11B/E de 1º JUL 19.)

e) O Comandante do 2º Batalhão de Infantaria Motorizado (Escola) por meio dos DIEx Nr 239 Sec/EM/2ºBIMtz(Es), de 26 de junho de 2019 e DIEx Nr 242-4º Sec/EM/2ºBIMtz(Es), de 1 de julio 2019, solicitou a mudança de destinação das viaturas descarregadas conforme quadro abatica:

OM EB Chassi		Características	DE	PARA	المنكية المناجعة		
2° BI Mtz (Es)	3412016818	9BM384114WB187986	VTNE carga EMP GE LA1418/51 5T 4X4 Mercedes Benz, 1998.	Alienar como sucata na própria OM.	Alienar como sucata no BCMS.	Adit Nr 03 Esc Log/1, at BR Nr 34 de 14 MAIO 15	
2º BI Mtz (Es)	3471063062	9BD146107T5738159	VTP Automóvel Cmdo Uno Mille Hatch EP 5PSG 4X2 Fiat 1996.]		Adt Nr 11- Esc Log/1 ac BR Nr 91 de 27 NOV 14	
The second secon	3471124654	9BD15822764745764	VTP Automivel EMP GE Uno Mille Economy 573G 4X2 Fiat 2005.	PqR Mnt/L	sucata no BCMS.	Adt Nr 02- Esc Log/1 a. BR Nr 20 di 26 ABR 14.	

(Solução dos DIEx Nr 239-4º Seç/EM/2ºBIMtz(Es) de 26 de JUN 19 e DIEx Nr 242-4º Seç/EM/2ºBI de 1º JUL 19.)

d) O Comandante da 2ª Companhia de Infantaria por meio do DIEx Nr 113-S/4/2ªCia Inf, de 19 de julho de 2019, solicitou a mudança de destinação das viaturas descarregadas conforme quadro abaixo:

ОМ	EB	Chassi	Características	DE	PARA	REF
2º Cia Inf	3472195268	BH428908	VTNE Picape EMP GE Kombi 1500 1T 4X2 Volkswagen 1975.	Alienar por venda	comô	Adit Nr 02 – Esc Log/1 ao
	3472195357	C653FBR150284	VTNE EMP GE C6503 7T 4X2 Chevrolet 1975.	no P q R Mnt/l.	no BCMS.	BR Nr 29 de 26 ABR 16.

(Solução do DIEx Nr 113-S/4/2ª Cia Inf de 19 JUL 19.)



MINISTÉRIO DA DEFESA EXÉRCITO BRASILEIRO CML - I" DE - GUÉS - 9" Bda Inf Mtz 2° BATALHÃO DE INFANTARIA MOTOMIZADO (Escola) (Terço do Rio de Janeiro - O Novo/1699) REGIMENTO AVAÍ

Parecer Técnico nº 002/2019

- 1. Nomeação de Encarregado: BI Nr 130 de 15 de julho de 2019
- 2. Materiais pertencentes à carga da garagem do: 2° BI Mtz (Es)
- 3. Exame do material:
- a. Identificação do material: VTP AUTOMOVEL CMDO UNO MILLE HATCH EP 5PSG 4X2 FIAT 1996 CHASSI 9BD146107T5738159 e VTP AUTOMOVEL EMP GE UNO MILLE ECONOMY 5PSG 4X2 FIAT 2005 CHASSI 9BD15822764745764.

b. Estado geral:

Os matérias alvos deste Parecer Técnico, encontram-se em mal estado de conservação por causa do elevado tempo de utilização em sua atividade fim, de manera intensa e diária, além de um acidente de trânsito ocorrido com a VTR UNO 2005.

A Vtr FIAT Uno, ano 2005 apresenta danos no vidro para-brisa, vidro traseiro, tampa da mala, na parte traseira externa e interna, assoalho traseiro, forro da mala, porta dianteira esquerda, teto, para-choque traseiro, pneus, porta dianteira e traseira esquerda, fechaduras, vidro da porta traseira esquerda, aro de roda. lanterna traseiro, cubo traseiro, tambor de freio traseiro, amortecedores, eixo traseiro, parte elétrica, pintura e precisa de uma revisão geral com troca de óleos e fluidos, troca da correia dentada e polia e troca da correia do alternador.

A Vtr FIAT Uno, ano 1996 apresenta danos na bomba de combustível, escapamento, lanternas traseiras, assoalho traseiro, lataria, forro da mala, portas dianteiras, radiador, para-choque traseiro, pneus, fechadura da porta, amortecedores, arco de roda, molas, cubo traseiro, tambor de freio, eixo traseiro, bomba d'água e precisa de uma revisão geral com troca de óleos e fluídos, troca da correia dentada e polia, troca da correia do alternador e pintura.

- c. Causa das avarias: As avarias da VTR UNO 1996 são provenientes devido ao elevado tempo de utilização em sua atividade fim, de maneira intensa e diária; As avarias da VTR UNO 2005 são provenientes devido a um acidente de trânsito registrado no BO 0411644 e publicado no BI 024 de 05 de fevereiro de 2014.
- 4. Custos de manutenção: As viaturas encontram-se em estado precário e encontra-se em anexo o orçamentos levantados através de uma empresa externa, nos quais estão listados os itens que devem ser trocados e retificados, dando uma soma total dos prejuízos inviáveis financeiramente para a recuperação.
- 5. Conclusão: Pelo exposto, tendo como suporte todos os elementos verificados e inspecionados, verifica-se que o material não tem mais utilidade para o fim a que se destina, visto que os danos ocorridos nas viaturas são retificáveis, porém o valor para a manutenção é muito alto em comparação com o valor atual da viatura, sendo aconselhável a descarga da mesma.

Quartel em Rio de Janeiro, 29 de julho de 2019.

BRENO REIS DA SILVA – 1º TEN
Oficial encarregado do Parecer Técnico



MINISTÉRIO DA DEFESA EXÉRCITO BRASILEIRO

CML - 1º DE - GUES - 9º Bda Inf Mtz 2º Batalhão de Infantaria Motorizado (Escola) (Terço do Rio de Janeiro - O Novo / 1699) REGIMENTO AVAÍ



TERMO DE EXAME E AVERIGUAÇÃO DE MATERIAL Nr 01/2019

- 1. NOMEAÇÃO DA COMISSÃO: Boletim Interno Nr 152, de 14 de agosto de 2019.
- 2. MATERIAL PERTENCENTE À CARGA DO: 2º Batalhao de Infantaria Motorizado Escola
- 3. EXAME DO MATERIAL:
 - a. Identificação do Material:

ESPECIFICAÇÃO DO MATERIAL		Inclusão em Carga		Tempo de	Otde	Valor R\$	
		M	A	Duração	Qide	Unit	Total
VTP AUTOMÓVEL CMDO UNO MILLE HATCH EP 5PSG 4X2 FIAT 1996 CHASSI 9BD146107T5738159.	02	01	2002	17 anos.	01	0,01	0,01
VTP AUTOMÓVEL EMP GE UNO MILLE ECONOMY 5PSG 4X2 FIAT 2005 CHASSI 9BD15822764745764.	21	12	2005	14 anos.	01	0,01	0,01

b. Estado geral:

- 1. VTR UNO 1996 com avarias na parte mecânica, parte estrutural e parte hidráulica.
- 2. VTR UNO 2005 com avarias na parte mecânica, parte estrutural e parte hidráulica.

4. ANÁLISE DE CUSTOS E PARECER:

a. Análise de custos

O custo para recuperação dos itens descritos é mais elevado que o custo para compital materiais novos e ainda, mais elevado que o preço das viaturas atualmente. Portanto, a manutenção torna-se economicamente inviável.

b. Parecer

As avarias da VTR UNO 1996 são decorrentes do uso intenso em instrução e atividades diárias. As avarias da VTR UNO 2005 são decorrentes de um acidente de trânsito registrado no BO 0411644 e publicado no BI 024 de 05 de fevereiro de 2014. A recuperação do material é economicamente inviável, tendo em vista que são materiais intigos e que sofreram desgaste pelo uso, o que dificulta a recuperação e manutenção.

助母的

5. CONCLUSÃO:

- Esta comissão é de parecer, salvo melhor juízo, que o material acima citado deve ser descarregado e o prejuízo imputado a União.

Quartel na Vila Militar, RJ, 18 de agosto de 2019.

MAXWUELL MORAIS DA FROTA - Ten Cel
OD 2° BI Mtz Es

VALDECIR VALENTE **BARBOSA** – 1° Ten Presidente

MARCOS VINÍCIUS SILVA ALVES - Asp Membro

> ANDREW SILVA DE LIMA – Asp Membro



SERVIÇO PÚBLICO ESTADUAL SECRETARIA DE ESTADO DA CASA CIVIL CONSELHO NACIONAL DE TRÂNSITO DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO - DETRAN - RJ

CERTIDÃO

DESTINO:

Nο

323108069207796

CERTIFICO PARA OS DEVIDOS FINS QUE SE FIZEREM NECESSÁRIOS, QUE TENDO EM VISTA O QUE CONSTA NO

PROCESSO Nº19644950406

, DATADO DE 24/09/2019

, PARA O VEÍCULO A SEGUIR IDENTIFICADO E POR

MOTIVO DE:

OF 01/EB/2BIMTZES/10/2019 BX VEICULO/PERDA TOTAL/NAO SEGURADO/CONFORME RECOLHE PLACAS E CHASSI

PROPRIETÁRIO ATUAL:

CPF / CNPJ:

CMDO EXERCITO - DLOG 2 BIMTZ ESCOLA

ENDEREÇO:

394452/0001-03

PROPRIETÁRIO ANTERIOR. DUQUE CAXIAS

1410

CEP 21615220

PLACA ANTERIOR:

AZURRA VEICULOS LTDA

PLACA ATUAL:

DATA DE EXPEDIÇÃO:

LUZ2317

MARCA / MODELO:

07/10/2019

FIAT/UNO MILLE FIRE FLEX ESPÉCIE/TIPO/CARROCERIA:

COR DO VEÍCULO:

ANO FABRICAÇÃO:

PAS/AUTOMOVEL/NAO APLIC

CATEGORIA:

BRANCA

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO (EHASSI)

2006

OFICIAL

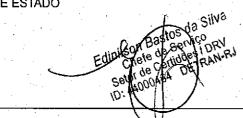
OBS.:

9BD15822764745764

EDINILSON BASTOS DA

REGIAO METROPOLITANA

FOI EXPEDIDA ESTA CERTIDÃO NADA MAIS HAVENDO A CERTIFICAR, EU COMANDEI A EMISSÃO PRESENTE CERTIDÃO, SEM OCORRENCIAS NO CADASTRO DE ROUBO FEURTO NA BASE NACIONAL DE TRÂNSITO DESTE ESTADO.



EXPEDIDOR

, 07 DE OUTUBRO

DE 2019

RIO DE JANEIRO