

MINISTÉRIO DA DEFESA EXÉRCITO BRASILEIRO

CML - 1ª DE - GUEs / 9° Bda Inf Mtz

2º BATALHÃO DE INFANTARIA MOTORIZADO (ESCOLA)

(Terço do Rio de Janeiro – O Novo / 1699 – Regimento Avaí)

TERMO DE EXAME E AVERIGUAÇÃO DE MATERIAL Nº 07 /2022

- 1. NOMEAÇÃO DE COMISSÃO: Boletim Interno nº. 101, de 02 de junho de 2022
- 2. MATERIAL PERTENCENTE À CARGA DO (A): 2º Batalhão de Infantaria Motorizado Escola
- 3. EXAME DO MATERIAL
- a. Identificação do material

DISCRIMINAÇÃO	DATA DO	ANO	VALOR UN	VALOR	NEE DO	N° CHASSI	FICHA
DO MATERIAL	RECEBIMENTO	727.0		TOTAL	MATERIAL		SISCOFIS
VTNE 5TON 1518 EB3412145175	29/04/2011	2010	R\$284.000,00	R\$284.000,00	2320BR1081744	9533172S6A R048242	01551P
VTNE CAMINHÃO EMP GE EB3412142369	30/11/2012	2010	R\$284.000,00	R\$284.000,00	2320BR1081744	9533172S5A R045137	01551P
VTNE CAMINHÃO							
EMP GE WORKER						9533172SX	
EURO 3 15.180 5T	30/11/2012	2010	R\$284.000,00	R\$284.000,00	2320BR1081744	AR045991	01551P
4X4						AIXO-13771	
EB3412145201							
VTNE 5TON LA1418/51 EB3412030581	27/05/2004	1995	R\$95.910,00	R\$95.910,00	2320BR1100359	9BM384114 SB074875	00038P
VTNE 5TON LA 1418/51 EB3412095011	25/09/2002	2002	R\$136.000,00	R\$136.000,00	2320BR1100359	9BM384114 2B306998	00038P
VTNE 5TON LA 1418/51 EB3412095009	05/09/2002	2002	R\$136.000,00	R\$136.000,00	2320BR1100359	9BM384114 2B306972	00038P

The street of th

b. Estado geral do material:

Os principais componentes dos veículos apresentam-se visivelmente deteriorados. Existem algumas marcas, ferrugem e arranhões na carroceria. Os desgastes são decorrentes do uso prolongado e contínuo.

4. AVALIAÇÃO DE CUSTO:

a. Analise de custos

1) Preço atual do material novo (valor unitário):

Viatura	Valor
VTNE 5TON LA 1418 EB 3412095009	R\$ 122.913,00
Worker 15.180 EB 3412145175	R\$ 151.404,00
Worker 15.180 EB 3412142369	R\$ 151.404,00
Worker 15.180 EB 3412145201	R\$ 151.404,00
VTNE 5TON LA 1418/51 EB3412095011	R\$122.913,00
VTNE 5TON LA1418/51 EB3412030581	R\$126.355,00

2) Custos de recuperação do material (valor unitário):

Viatura	Valor		
VTNE 5TON LA 1418 EB 3412095009	R\$ 71.180,00		
Worker 15.180 EB 3412145175	R\$ 154.276,00		
Worker 15.180 EB 3412142369	R\$ 154.276,00		
Worker 15.180 EB 3412145201	R\$ 154.276,00		
VTNE 5TON LA 1418/51 EB3412095011	R\$ 70.580,00		
VTNE 5TON LA1418/51 EB3412030581	R\$74.270,00		

b. Parecer:

A recuperação dos materiais não é compensatória, tendo em vista que, no estado geral em que se encontram, a aquisição de um material novo é muito mais acessível. O custo de manutenção ultrapassa consideravelmente 50% do valor destas viaturas.

5. CONCLUSÃO:

As avarias foram decorrentes da utilização dos veículos por tempo prolongado, de forma contínua, sem evidências de negligência ou imperícia dos condutores. Tendo em vista o elevado tempo de utilização, alto custo de manutenção e o quadro inservível das viaturas, a recuperação se torna inviável e injustificável, por isso devem ser descarregadas e inutilizadas.

Boules My Hodrum

Quartel na Vila Militar, RJ, 18 de julho de 2022.

LUCAS SANTOS DA SILVA – 1° Ten

Presidente

ANDREW SILVA DE LIMA – 2° Ten Membro

LUCAS CORREA **BUENO** PINTO DOS SANTOS – Asp Membro

DESPACHO DO AGENTE DIRETOR

- 1. Cumpra-se o prescrito no § 3º do Art 90 do R-3.
- 2. Seja o presente termo encaminhado com o PT à autorização de descarga.
- 3. Publique-se este despacho do presente termo.

GUSTAVO MARTINS PEIXOTO - Ten Cel

Cmt 2° BI Mtz (Es)