

THIS DRAWING AND THE DESIGN IT COVERS ARE THE PROPERTY OF TENGIZCHEVROIL THEY ARE MERELY LOANED AND ON THE BORROWERS EXPRESS AGREEMENT THAT THEY WIL NOT BE REPRODUCED COPIED OR LOANED EXHIBITED NOR USED EXCEPT IN THE LIMITED WAY AND PRIVATE USE PERMITTED AND WRITTEN CONSENT GIEVN BY TENGIZCHEVROIL TO THE BORROWER

A3 BORDER																	
1		2		3		4		5		6		7		8			
BUS BARS ШИНЫ		PROJECT DRAWING CREATED BASED ON REVISION 1 OF THE MASTER DRAWING ПРОЕКТНЫЙ ЧЕРТЕЖ СОЗДАН НА ОСНОВЕ РЕВИЗИИ 1 КОНТРОЛЬНОГО ЧЕРТЕЖА FOR PROJECT: 0-1720-071-17				CONTROL FROM MARKV УПРАВЛЕНИЕ ОТ МАРК 5 MANUAL / AUTO MODE УПРАВЛЕНИЕ ОТ РУЧ./АВТ. РЕЖИМА "RUN" LAMP ЛАМПА "В РАБОТЕ" "ALARM" LAMP ЛАМПА "НЕИСПРАВНОСТЬ" CHECKBACK ОБРАТНЫЙ КОНТРОЛЬ CB/MODULE FAULT ОТКАЗ АВТ. ВЫКЛ./МОДУЛЯ CONTACTOR КОНТАКТОР POWER SUPPLY ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ RUN COMMAND КОМАНДА ЗАПУСКА FAULT RELAY РЕЛЕ НЕИСПРАВНОСТИ										KMGP	
		VENDOR DRAWING NUMBER 6064.B15 247 SHT.109															
MCC-MODULE МОДУЛЬ ЦУД		<div><div><div>NOTE 1 ПРИМ.1</div><div><div>D/4</div><div>D/2</div><div>C</div><div>D/0</div><div>D/1</div><div>0V</div><div>+24V</div><div>D/00</div><div>D/02</div></div><div><div>MANUAL/РУЧ.</div><div>OFF/ОТКЛ.</div><div>AUTO/АВТ.</div><div>H1 X1</div><div>H2 X1</div><div>Q1</div><div>F2.1</div><div>F2.2</div><div>S71</div><div>K1</div><div>K02</div><div>K03</div><div>RCV1</div></div><div><div>108.8 LT</div><div>108.8 0V</div><div>108.8 24V+ /24B+</div><div>108.8 N1</div><div>108.8 L1.1</div><div>108.8 24V+ /24B+</div></div></div><div><div>17</div><div>15</div><div>5</div><div>6</div><div>13</div><div>14</div><div>10</div><div>11</div><div>7</div><div>11</div></div><div><div>10</div><div>11</div><div>7</div><div>11</div></div><div><div>108.4</div><div>108.5</div><div>108.7</div><div>108.1</div></div><div><div>1</div><div>2</div><div>3</div><div>4</div><div>5</div><div>6</div><div>13</div><div>14</div><div>21</div><div>22</div><div>5</div><div>9</div><div>7</div><div>8</div></div><div><div>19C x 1,5 mm²</div><div>1720-CC-6007</div><div>./TC-010 (MK5)</div><div>4FC-1</div></div><div><div>(QD2)DTBC</div><div>(QD2)DTBC</div></div></div>															
		CABLE COMPARTMENT КАБЕЛЬНЫЙ ОТСЕК		<div><div>NOTES</div><div>ПРИМЕЧАНИЯ</div><div>REFERENCE DRAWINGS</div><div>ССЫЛОЧНЫЕ ЧЕРТЕЖИ</div></div>													
<div><div>1. THE SCOPE OF WORK FOR REPLACEMENT OF EXISTING MOTOR CONTROL AND PROTECTION RELAY WAS PERFORMED BY OTHER CONTRACTORS. ОБЪЕМ РАБОТ ПО ЗАМЕНЕ СУЩЕСТВУЮЩЕГО РЕЛЕ УПРАВЛЕНИЯ И ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ ВЫПОЛНЕН ДРУГИМИ ПОДРЯДЧИКАМИ.</div><div>2. THE SCOPE OF WORK ON THE PROJECT IS HIGHLIGHTED IN BOLD LINES. ОБЪЕМ РАБОТ ПО ПРОЕКТУ ВЫДЕЛЕН ЖИРНЫМИ ЛИНИЯМИ.</div></div> <div><div>GTS-2 MCC UPGRADE SCHEMATIC DIAGRAM TG-6.5, 0-1720-AC-400-010, 88FC-1</div><div>МОДЕРНИЗАЦИЯ ЦСУ ГТЭС-2 ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА ТГ-6.5,0-1720-AC-400-010, 88FC-1</div></div> <div><div>PROJ No. 0-1720-071-17</div><div>DRAWING No. 0-1720-P-2417-109-07117</div><div>K01 REV</div></div>																	
K01	01/02/22	TCO REVIEW		AAM	MSH	AD	SCALE NTS	DRN AAM	CHK MSH								
REV	DATE	REVISIONS		BY SUPV	CHK MGR	ENG OPER	ENG AD	SUPV AKB	MGR								

K01
REV