

ПОДШИПНИКИ ДЛЯ ГОРНОДОБЫВАЮЩЕЙ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

+



Наша компания является одним из ведущих производителей подшипников качения, линейных компонентов и систем рулевого управления, поэтому наши производственные площадки, офисы продаж и технологические центры располагаются практически на всех континентах, а наши заказчики ценят быстрое принятие решений, оперативную поставку изделий и оказание услуг на местном уровне.



## Компания NSK

Компания NSK начала свою деятельность в качестве первого японского производителя подшипников качения в 1916 году. С тех пор мы постоянно расширяем и улучшаем не только ассортимент нашей продукции, но и ряд услуг для различных отраслей промышленности. Мы развиваем технологии изготовления подшипников качения, линейных систем, деталей для автомобильной промышленности и механотронных изделий. Наши научно-исследовательские и опытно-конструкторские центры в Европе, Америке и Азии объединены

в мировую технологическую сеть. Здесь наше внимание направлено не только на разработку новых технологий, но и на постоянную оптимизацию качества на каждом этапе процесса. Кроме того, наша научно-исследовательская деятельность включает конструирование изделий и моделирование условий применения при использовании различных аналитических систем, а также разработку разных видов стали и смазочных материалов для подшипников качения.

# Уверенность в качестве – доверие в сотрудничестве

Высокое качество продукции NSK – совместные усилия глобальной сети Технологических Центров компании. Всего один пример того, как мы выполняем требования к высокому качеству.

NSK – одна из ведущих компаний, которая имеет богатые традиции патентирования механических деталей. В наших исследовательских центрах по всему миру мы целенаправленно работаем не только над развитием новых технологий, но и над постоянным совершенствованием качества,

основываясь на интегрированной технологической платформе, включающей трибологию, материаловедение, системы анализа и мехатронику.

**Более подробно о компании NSK  
на сайте [www.nskeurope.ru](http://www.nskeurope.ru)  
или по телефону +7 812 3325071**



## Горнодобывающая промышленность





Компания NSK является признанным во всем мире лидером в передовой технологии Motion & Control («Движение и контроль»). Компания активно развивает такие основные направления, как производство сырья, проектирование изделий, разработка смазки и уплотнений с целью уменьшения габаритов подшипников и снижения затрат без потери производительности оборудования.

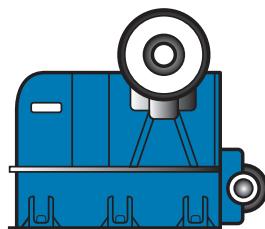
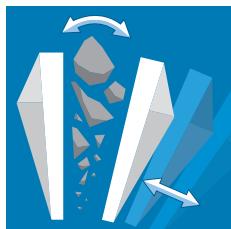
Являясь лидерами в своей отрасли, мы поставляем изделия на рынок не только для того, чтобы удовлетворить существующие потребности, а идем гораздо дальше: мы стремимся изменить стандартный образ мышления, исследуем новые и лучшие методы конструирования и производства и стараемся предвосхитить возможные требования будущего, решая настоящие проблемы. Жесткие условия эксплуатации требуют безупречного качества подшипниковой продукции. Подшипники компании NSK выдерживают такие условия и обеспечивают требуемую прочность. Пыль, грязь и сверхнагрузки являются теми условиями, в которых работает карьерное и горнодобывающее оборудование. В отличие от обычных пассажирских автомобилей, оборудование для горнодобывающей промышленности в первую очередь должно быть прочным. Используя собственные передовые технологии, компании NSK удалось улучшить такие характеристики серийных подшипников, как эксплуатационный ресурс и предельные скорости. Компания NSK продолжает обеспечивать надежность карьерного и горнодобывающего оборудования, работающего по всему миру.

#### **Универсальность NSK. Мы помогаем двигать горы**

Подшипники производства NSK предлагают компаниям горнодобывающей промышленности такое преимущество, как увеличенный срок службы подшипников при применении в самых жестких эксплуатационных условиях, что способствует увеличению периода безотказной работы оборудования и снижению затрат на техническое обслуживание оборудования, в результате чего повышается производительность на карьерных и рудничных площадках. Долговечность и надежность имеют первостепенную важность для оборудования горнодобывающей промышленности, работающего в удаленных районах, таких как горы и пустыни, где неисправность одного элемента может повлиять на работу всего добывающего процесса. Компания NSK применила самые передовые технологии для увеличения ресурса и предельных скоростей традиционных подшипников. Наши высококачественные подшипники имеют наилучшие характеристики благодаря надежной конструкции, обеспечивающей увеличенный эксплуатационный ресурс, что способствует снижению затрат на техническое обслуживание оборудования компаний горнодобывающей промышленности.

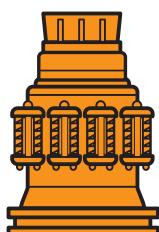
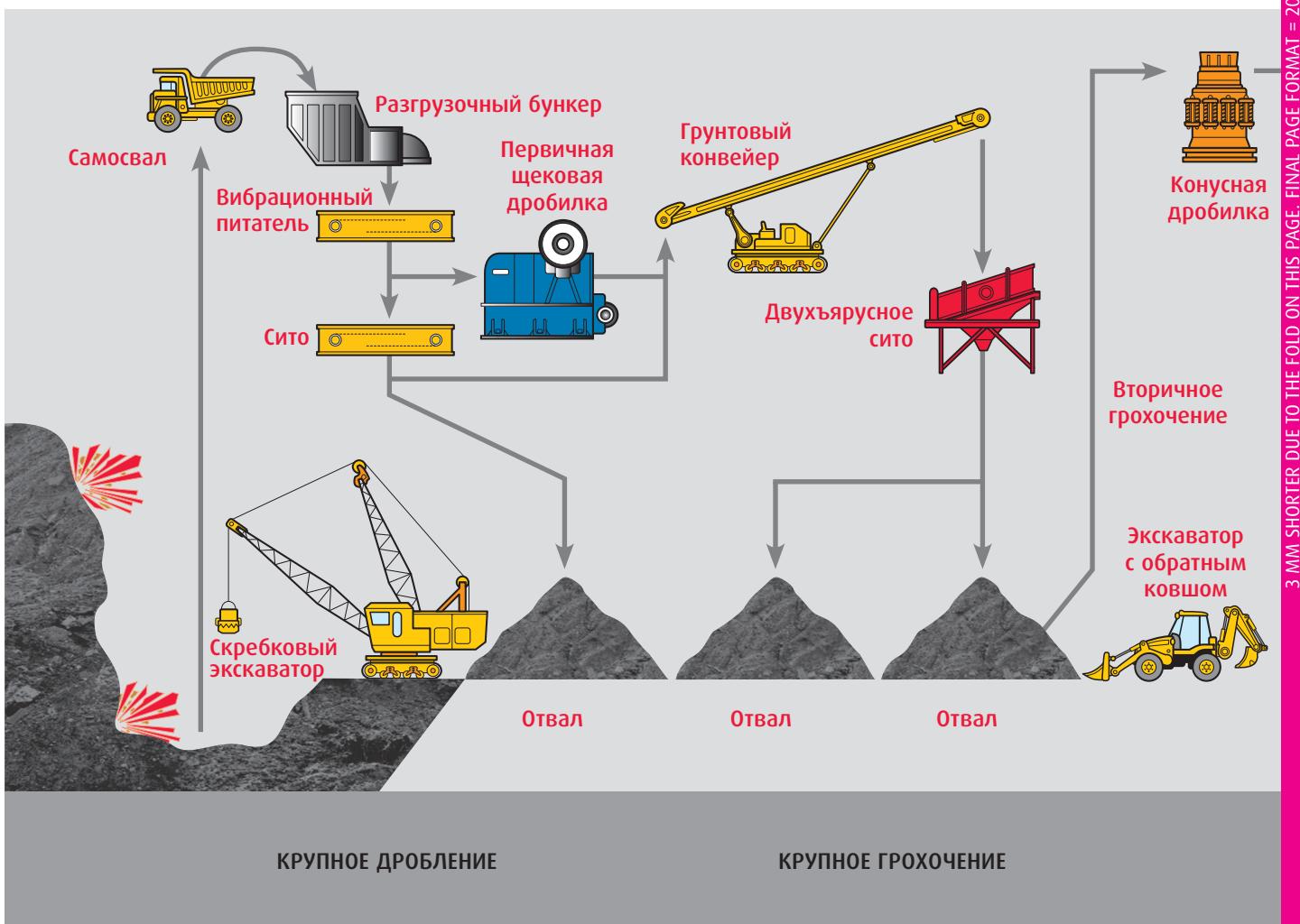


# Карьерные и горнодобывающие работы – технологический процесс



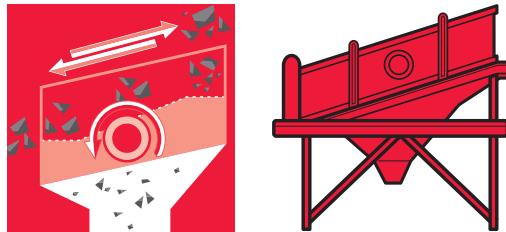
## Щековая дробилка

Сырье дробится между двумя расположенными напротив друг друга щеками. Одна щека открывается и закрывается, дробя сырье о вторую неподвижную щеку.



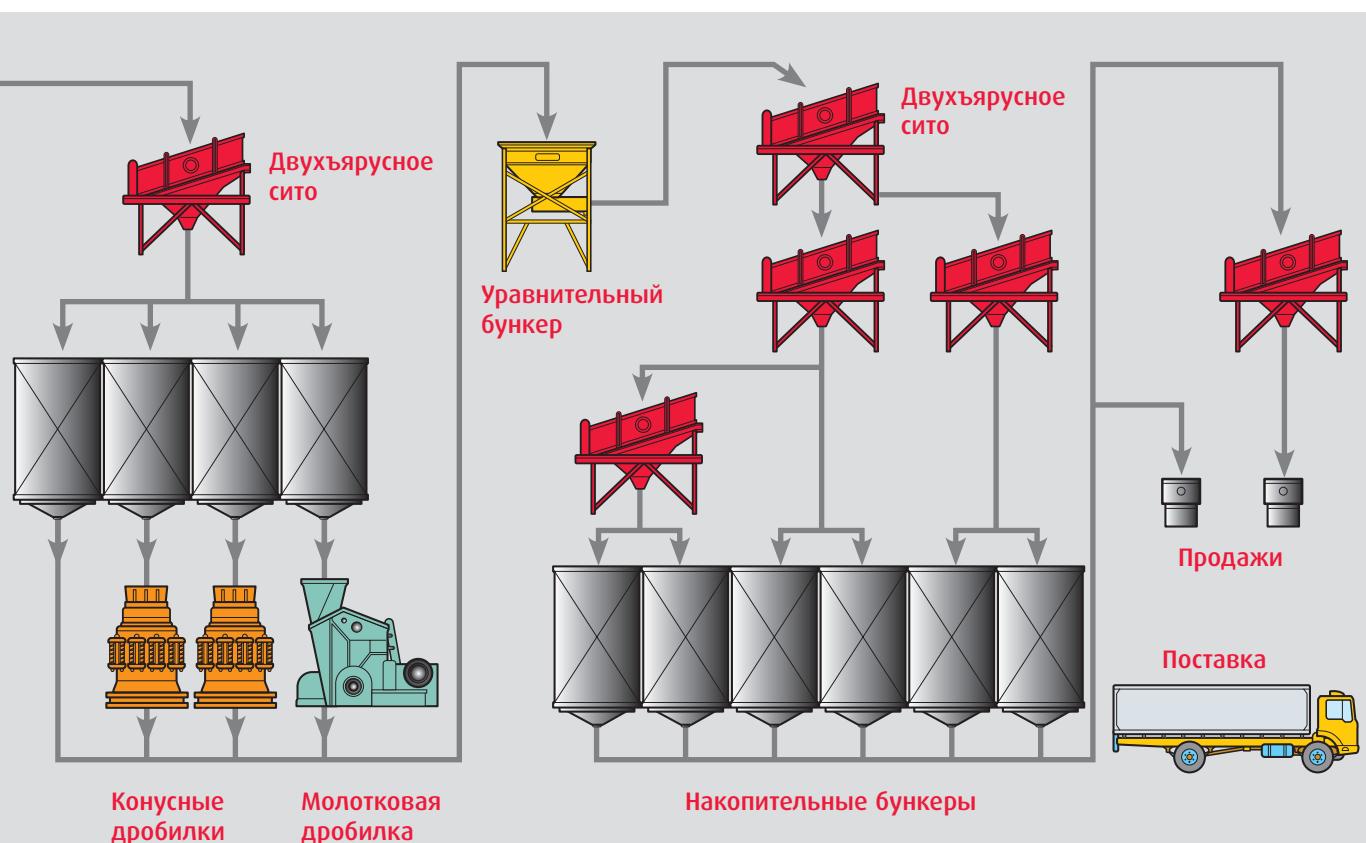
## Конусная дробилка

Материал подается в полость дробилки и перерабатывается посредством эксцентричного вращения внутреннего конуса по отношению к наружному. Материал измельчается до размера от 50 мм до 100 мм.



### Вибрационное сито

Вибрационное сито представляет собой короб с валом и корпусом внутри и пружинами, поддерживающими короб. Качание и вращение вала производятся присоединенным неуравновешенным грузом, что вызывает вибрацию. Такая вибрация и просеивает материал, помещенный в сито.



### СЕЛЕКТОРНОЕ СИТО

### ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ПРОСЕИВАНИЕ (ГРОХОЧЕНИЕ)



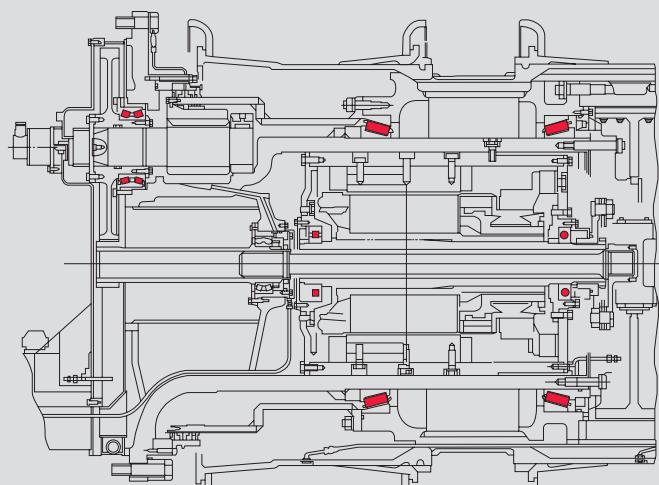
### Ударная дробилка

Из названия данного оборудования понятно, что ударная дробилка дробит руду посредством ударов и постепенно измельчает раздробленные частицы при помощи сильных, повторяющихся ударов быстро вращающегося молотка, стальной плиты или стержня.

## Передвижение



## Трансмиссионный вал



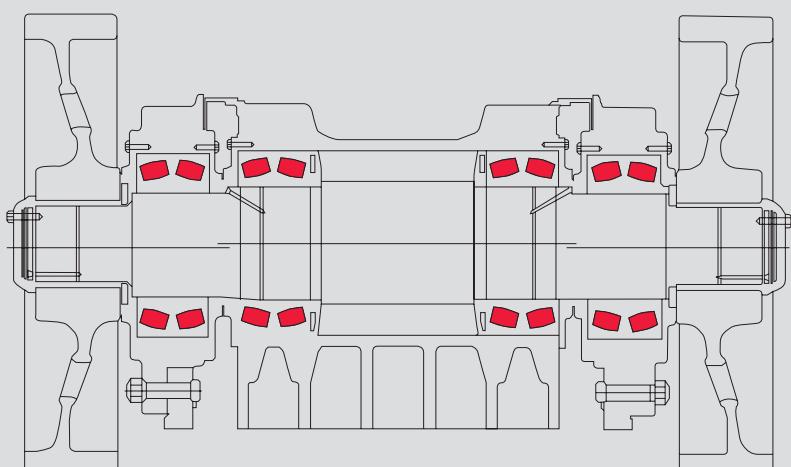
## Применяемые подшипники:

Шарикоподшипники  
Цилиндрические роликоподшипники  
Конические роликоподшипники

## Дробление



## Щековая дробилка



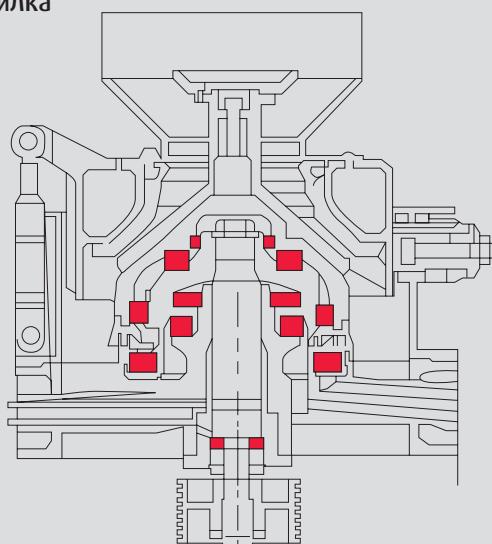
## Применяемые подшипники:

Сферические роликоподшипники

## Измельчение



## Конусная дробилка



## Применяемые подшипники:

Цилиндрические роликоподшипники  
Конические роликоподшипники

## Также применяются:

Сепараторы с повышенной жесткостью  
Дорожки качения, выполненные из ударопрочного материала

# Подшипники для горнодобывающей промышленности



## Специальные втулки

Специальные втулки, сконструированные точно по требованиям заказчика и протестированные на соответствие таким требованиям, выполнены из закаленной подшипниковой стали. Обеспечивают более длительный срок эксплуатации и превосходные характеристики износостойчивости, теплоустойчивости и сопротивления заеданию.



## Подшипники шкива крана

Эти подшипники, разработанные специально для применения в шкивах кранов, воспринимают осевые нагрузки в любом направлении и обладают высокой радиальной грузоподъемностью. Полная герметизация подшипника предотвращает попадание пыли или воды во внутрь изделия. Подшипник имеет фосфатное покрытие, что обеспечивает его устойчивость к коррозии. На наружном и внутреннем кольцах подшипника имеются отверстия для повторной смазки в условиях эксплуатации.



## Цилиндрические роликоподшипники

Благодаря линейному контакту между элементами качения и дорожками качения, такие подшипники обладают высокой радиальной грузоподъемностью и подходят для применения на высоких скоростях. Подшипники имеют запатентованную конструкцию упрочненного сепаратора, который может быть штампованным стальным или точеным – из латуни или полиамида, и обеспечивают низкий уровень шума и тепловыделения. Для более тяжелых условий применения они могут быть выполнены из других специальных современных материалов.



## Подшипники марки Molded-Oil

Подшипники NSK Molded-Oil не требуют технического обслуживания и демонстрируют отличные характеристики при работе в воде или загрязненной среде. Так как масло поступает в подшипник из системы Molded-Oil (впрессованное масло), обеспечивая достаточное смазывание, нет необходимости проводить процедуры повторной смазки подшипника.



## Подшипниковые узлы

Подшипниковые узлы NSK состоят из закрытого однорядного шарикоподшипника со сферической наружной поверхностью и расширенного внутреннего кольца, закрепленного в опорный или фланцевый корпус. Сферическая поверхность компенсирует начальный перекос. Подшипниковые узлы NSK также имеют маслоотражающие кольца, которые предотвращают попадание частиц загрязнений в подшипник. Корпуса могут быть выполнены из серого чугуна, литой стали или нержавеющей стали. Имеются различные варианты крепления на валу.



#### **Подшипниковые узлы марки Self-Lube®**

Легко устанавливаемые и особенно часто применяемые на сварных станинах станков, такие узлы представлены в двух конфигурациях: опорного и фланцевого типа. Могут иметь цельную конструкцию из чугуна и тройное манжетное уплотнение. Подходят для применения в самых жестких условиях. Узлы RHP Self-Lube® представлены в двух конфигурациях: опорного и фланцевого типа. Могут иметь цельную конструкцию из чугуна и тройное манжетное уплотнение. Подходят для применения в самых жестких условиях.



#### **Сферические роликоподшипники CA/CAM-VS**

Серия CA сферических роликоподшипников разработана специально для применения в условиях жесткой вибрации и таких тяжелых условиях, как горнодобывающие и карьерные работы. Подшипники серии CA имеют цельный точеный латунный сепаратор и могут компенсировать изменяющийся градус перекоса. Подшипники CAM-VS обладают такими характеристиками, как сопротивление заеданию и износостойчивость, несмотря на применение в условиях постоянной вибрации, перекоса вала и ударных нагрузок.



#### **Сферические роликоподшипники EVB**

Термоустойчивые подшипники EVB могут применяться в условиях рабочих температур до 200°C. Подшипники имеют точеный латунный сепаратор со специальными допусками колец, что является частью их усиленного исполнения. Опробованные в различных тяжелых условиях применения, эти подшипники демонстрируют возможность компании NSK проектировать и производить сферические роликоподшипники, которые могут выдерживать самые тяжелые условия вибрационного оборудования.



#### **Однорядные конические роликоподшипники**

Эти подшипники предназначены для восприятия односторонних осевых и радиальных нагрузок. Могут быть также выполнены как двухрядные и четырехрядные, способные выдерживать двусторонние осевые нагрузки. Для тяжелых условий применения улучшенная конструкция подшипника может иметь упрочненный сепаратор, выполненный из ряда специальных материалов.



#### **Корпусные подшипники**

Для обеспечения эффективного уплотнения корпусные подшипники могут быть выполнены с различными специальными уплотнениями и торцевыми крышками. Корпусные подшипники обладают возможностью простой установки и демонтажа с предварительно собранного вала.

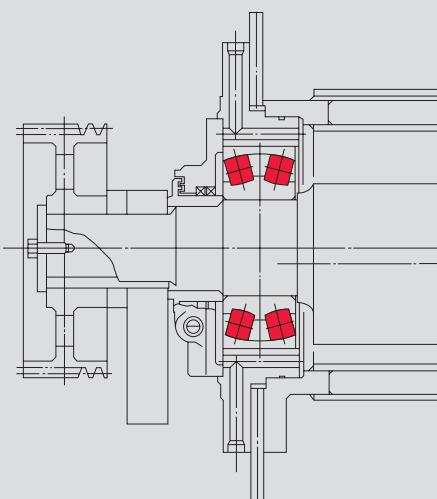
## Просеивание



## Применяемые подшипники:

Сферические роликоподшипники  
(с механически обработанным  
латунным сепаратором)

## Вибрационное сито



## Дробление



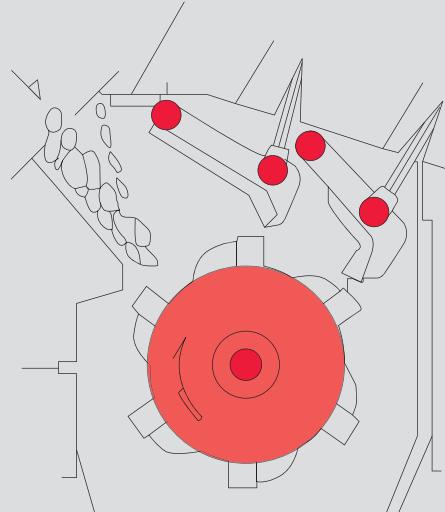
## Применяемые подшипники:

Сферические роликоподшипники  
(с механически обработанным  
латунным сепаратором)

## Также применяется:

Ударопрочный материал  
для дорожек качения

## Ударная дробилка



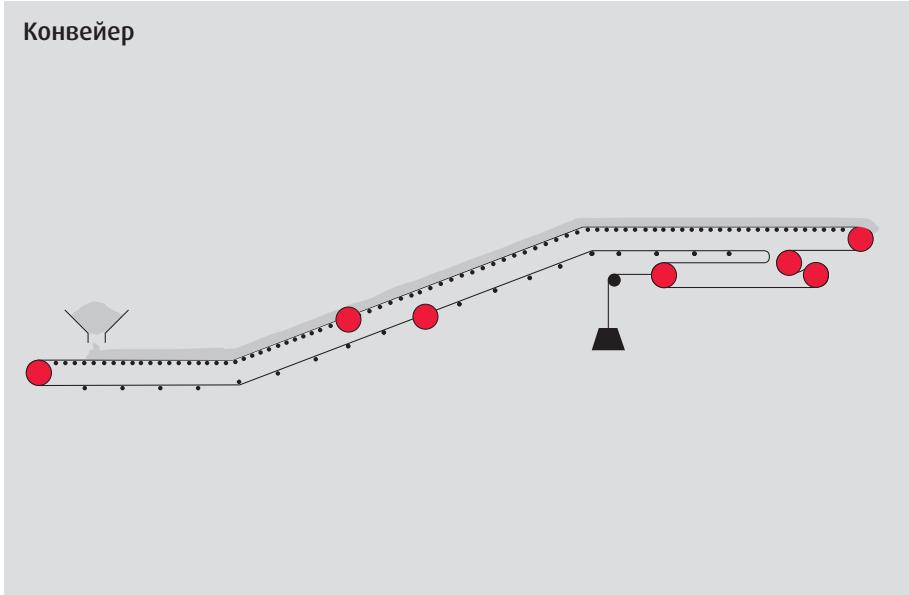
## Передвижение



## Применяемые подшипники:

Сферические роликоподшипники  
(NSK HPS)

## Конвейер



# Подшипники для тяжелой подвижной техники



## ● Сферические роликоподшипники серии NSKHP

Подшипники серии NSKHP – двухрядные самоустанавливающиеся сферические роликоподшипники, способные воспринимать тяжелые двусторонние радиальные нагрузки с умеренными осевыми нагрузками. Сферический профиль роликов, дорожек качения внутреннего и наружного колец наделяет подшипник функцией самоустановки, что обеспечивает проектную грузоподъемность. Серия NSKHP представляет высокоэффективные подшипники стандартного размерного ряда, обладающие более длительным ресурсом, увеличенными предельными скоростями по сравнению со стандартными подшипниками.



## ● Серия EM/EW

Подшипники серий EM и EW представляют собой цилиндрические роликоподшипники, способные воспринимать большие радиальные нагрузки и подходящие для использования в условиях высоких скоростей. Подшипники серии EW имеют штампованный стальной сепаратор, а подшипники серии EM – цельный точеный латунный. Оба типа сепаратора обеспечивают высокую грузоподъемность подшипников стандартного размерного ряда. Кроме того они обладают прекрасными функциональными характеристиками и длительным сроком службы.



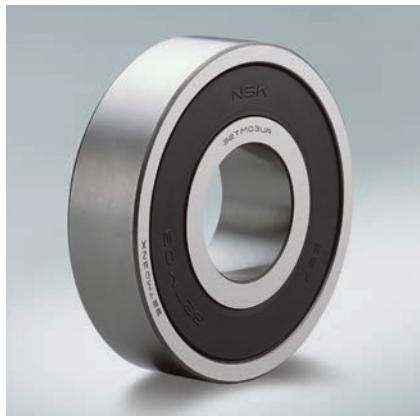
## ● Серия HR конических роликоподшипников

Серия подшипников HR представляет конические роликоподшипники, способные воспринимать комбинированные тяжелые радиальные и осевые нагрузки в одном направлении. Подшипники серии HR имеют конические ролики, направляемые большим торцом ребра внутреннего кольца, это позволяет использовать большее количество увеличенных по размеру роликов, что в свою очередь обеспечивает сверхвысокую грузоподъемность.



#### ● Подшипники Hi-TF

Подшипники серии Hi-TF были разработаны при использовании инновационных материалов и технологии термической обработки для увеличения долговечности подшипника при его применении в жестких условиях. Эти подшипники сочетают в себе длительный срок эксплуатации, износостойчивость, сопротивление заклиниванию даже при попадании загрязненной смазки. Такие характеристики обеспечивают экономическую эффективность его использования.



#### ● Серия подшипников ТМ

##### – закрытые радиальные шарикоподшипники

Серия подшипников ТМ представляет собой радиальные шарикоподшипники, способные воспринимать двусторонние радиальные и осевые нагрузки. Низкий момент трения этих подшипников позволяет использовать их при высоких скоростях и обеспечивает низкий уровень шума и сокращение вибраций. Подшипник серии ТМ имеет специальное манжетное уплотнение, которое обеспечивает поток смазки, предотвращая при этом попадание посторонних частиц вовнутрь.



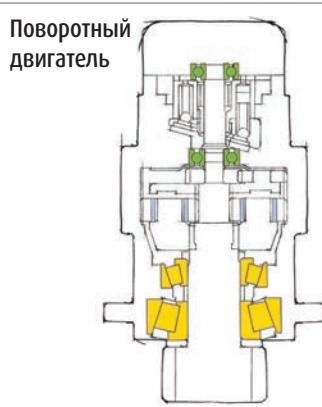
#### ● Игольчатые роликоподшипники

Игольчатые роликоподшипники, длина роликов которых превышает их диаметр в 3-10 раз, демонстрируют относительно высокую радиальную грузоподъемность. Комплекты роликов с сепаратором типа М для применения в строительной технике содержат ролики со скругленным профилем, что обеспечивает их высокую долговечность даже в условиях тяжелых нагрузок и перекосов. Комплект роликов с полимерным сепаратором, выполненным из нейлона 46, обеспечивает большую грузоподъемность, чем при использовании стандартного точеного сепаратора, за счет упрочнения сепаратора при более высоких температурах масла.

# Подвижная тяжелая техника

## Подшипники, используемые обычно:

- Конические роликоподшипники
- Радиальные шарикоподшипники
- Игольчатые роликоподшипники



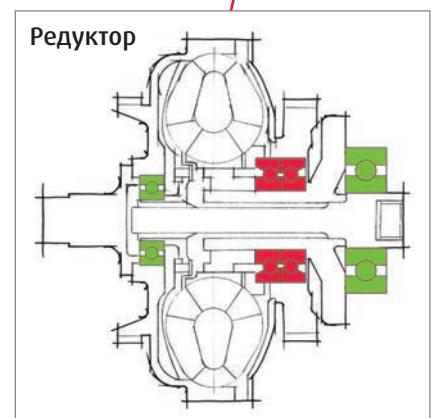
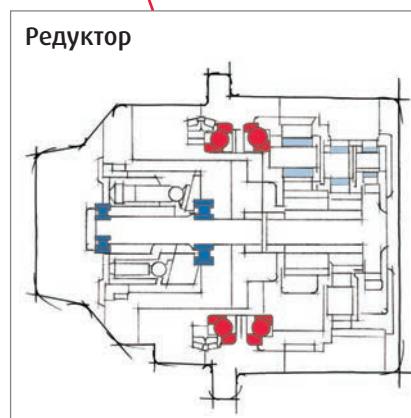
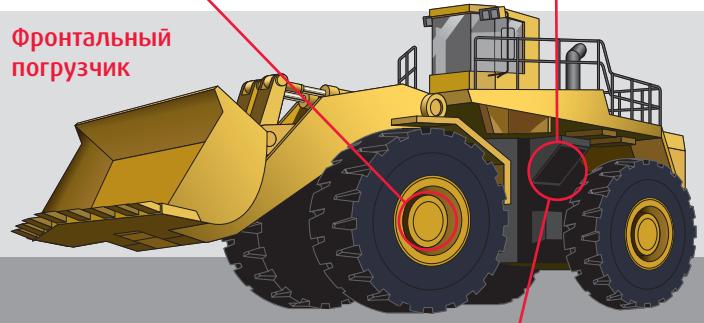
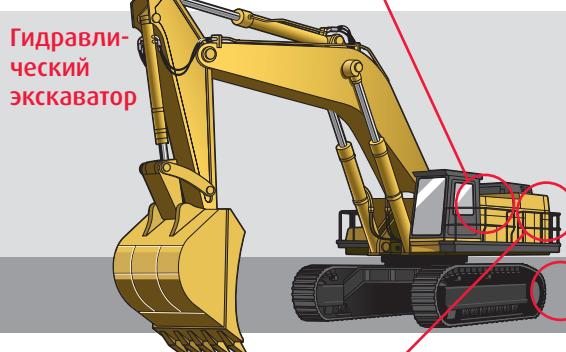
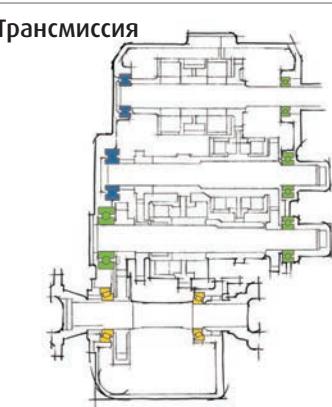
## Подшипники, используемые обычно:

- Конические роликоподшипники



## Подшипники, используемые обычно:

- Цилиндрические роликоподшипники
- Конические роликоподшипники
- Радиальные шарикоподшипники



## Подшипники, используемые обычно:

- Цилиндрические роликоподшипники
- Игольчатые роликоподшипники

## Подшипники, используемые обычно:

- Цилиндрические роликоподшипники
- Игольчатые роликоподшипники
- Радиально-упорные шарикоподшипники

## Подшипники, используемые обычно:

- Радиальные шарикоподшипники
- Радиально-упорные шарикоподшипники

### Подшипники, используемые обычно:

- Цилиндрические роликоподшипники
- Конические роликоподшипники
- Сферические роликоподшипники

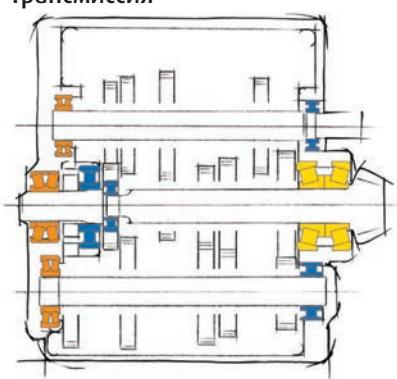
### Подшипники, используемые обычно:

- Конические роликоподшипники

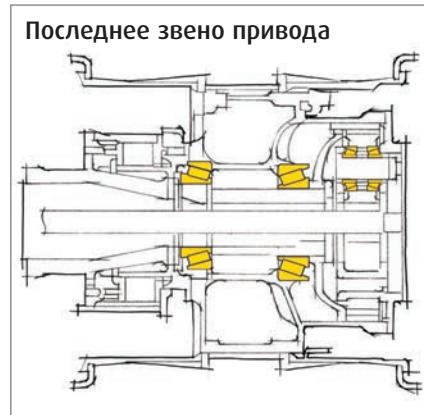
### Подшипники, используемые обычно:

- Цилиндрические роликоподшипники
- Конические роликоподшипники

**Трансмиссия**



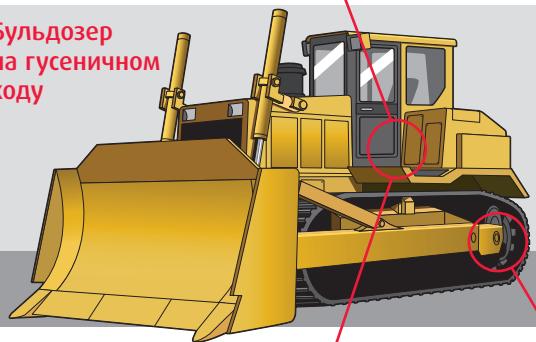
**Последнее звено привода**



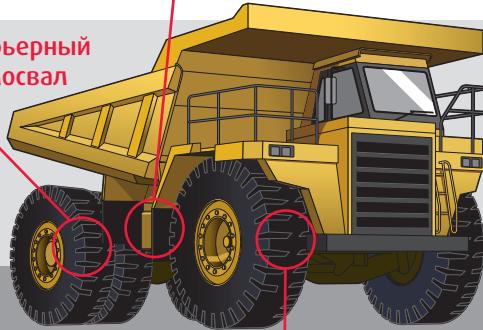
**Главная передача**



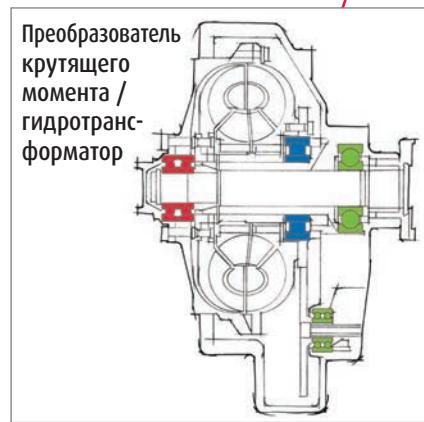
**Бульдозер на гусеничном ходу**



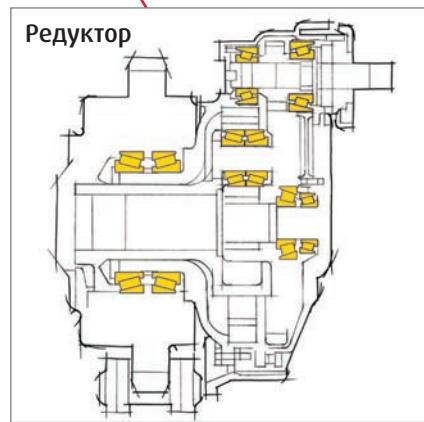
**Карьерный самосвал**



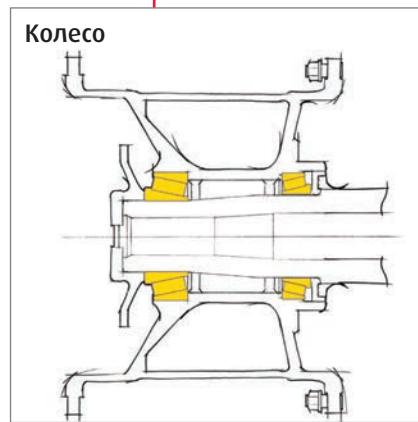
**Преобразователь крутящего момента / гидротрансформатор**



**Редуктор**



**Колесо**



### Подшипники, используемые обычно:

- Цилиндрические роликоподшипники
- Радиальные шарикоподшипники
- Радиально-упорные шарикоподшипники

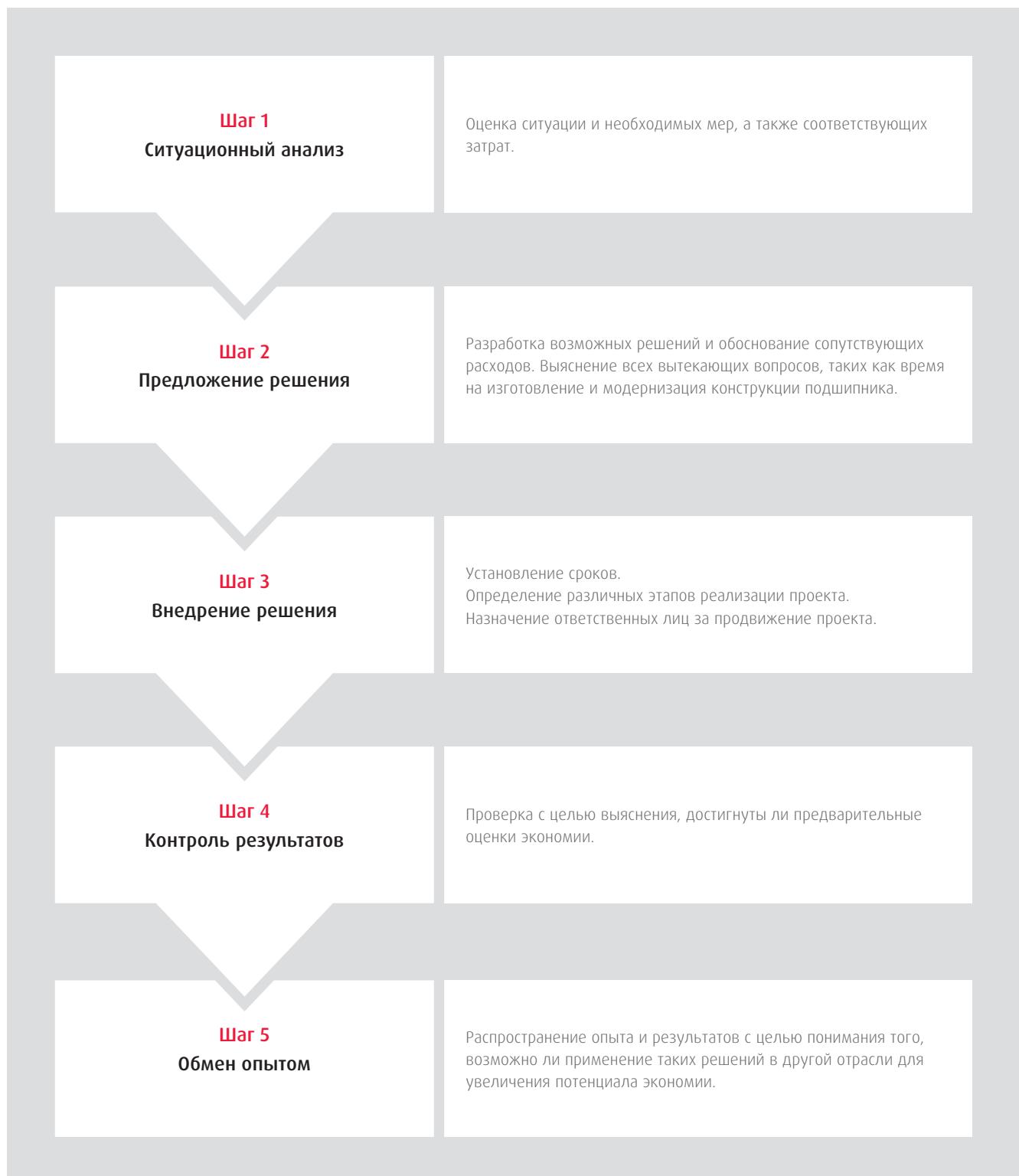
### Подшипники, используемые обычно:

- Конические роликоподшипники

### Подшипники, используемые обычно:

- Конические роликоподшипники

# Основа оказания услуг – реализация программы повышения эффективности (Цикл АИР)





Сегодня быть просто производителем и дистрибутором продукции недостаточно, гораздо важнее быть активным партнером своих заказчиков и предлагать широкий спектр услуг. Наши высококвалифицированные сотрудники всегда готовы прийти Вам на помощь и найти индивидуальное решение, которое обеспечит бесперебойную, эффективную и рентабельную работу производственных процессов Вашей компании.

### **Увеличение производительности благодаря программе AIP (Asset Improvement Program – Программа улучшения рентабельности и производительности)**

Наша программа AIP, обеспечивающая уменьшение простоев оборудования и производства, снижение затрат без ущерба для качества продукции, это проверенное средство для улучшения рентабельности производства. Мы помогаем Вам распознать потенциал рентабельности, а главное – достичь его. Программа объединяет существующие знания в сфере Вашей деятельности и Ваших корпоративных процессов и последние технические достижения NSK.

Начиная с ситуационного анализа на месте, совместно с Вами мы разрабатываем целый ряд мер и помогаем Вам выполнить их. Проверка результатов позволяет оценить, достигнуты ли желаемые цели в установленный период времени.

Кроме того, в наших Сервисных Центрах NSK мы предлагаем курсы обучения, оказание специализированных услуг и ремонтное обслуживание, а также постоянно расширяем он-лайн услуги на нашем сайте, предназначенном для наших клиентов.



### **Спектр услуг NSK**

Техническая поддержка	Курсы обучения	Аналитические услуги	Дополнительные услуги
Обзор применений	Введение в технологию изготовления подшипников (часть 1 и 2)	Анализ отказов	Подход NSK по снижению затрат
Инженерная поддержка	Лучший опыт по установке и демонтажу подшипников (часть 1 и 2)	Анализ материала	Графики техобслуживания
Консультирование по конструкции станков	Диагностика подшипников	Замена деталей для производителей оборудования	Проверка на площадке
Проверка подшипников	Применение подшипников	Стандартизация и рационализация	Проверка ремонтного инструмента
Диагностика и вибрационный анализ	Специфика по отраслям  Пищевая промышленность, Насосы и компрессоры, Горнодобывающая отрасль, Строительная техника	Услуги по проверке подшипников на месте  Производство бумаги, Металлургия, Машиностроение, Железнодорожная отрасль	Пакет услуг по прецизионным изделиям

# Техническое обслуживание подшипников

## Техническое обслуживание

Для того, чтобы максимально увеличить время использования подшипников и предотвратить механические сбои оборудования, тем самым обеспечивая надежность производственного процесса, повышение производительности и сокращение затрат, необходимо периодически проверять условия эксплуатации подшипников и сами подшипники, а также проводить техническое обслуживание последних.

Техобслуживание должно проходить регулярно в зависимости от рабочих стандартов и эксплуатационных условий оборудования. Необходимо следить за условиями работы, пополнять или заменять смазку, а также периодически проводить текущий и капитальный ремонт оборудования.

### 1. Проверка в условиях эксплуатации

Проверить свойства смазки, рабочую температуру, наличие вибраций и шума подшипников, чтобы определить, через какие интервалы времени необходимо заменить подшипник и смазку.

### 2. Осмотр подшипников

Тщательно проверяйте подшипники во время проведения осмотров и текущего ремонта оборудования. Проверьте дорожки качения подшипника на предмет наличия повреждений и решите, можно ли подшипник использовать дальше или его необходимо заменить.

## Места контроля

Во время работы оборудования необходимо проверить уровень шума подшипников, вибрации, температуру и состояние смазки.

### 1. Шум подшипников

Во время эксплуатации можно использовать устройства для улавливания звука, чтобы установить объем и характеристики шума вращения подшипника посредством уже определенных звуковых образцов, благодаря чему можно выявить наличие каких-либо повреждений в подшипнике, например, легкого отслаивания.

В таблице на следующей странице представлены три типичные категории шума.

### 2. Вибрации подшипника

Отклонения в подшипнике можно установить путем проведения количественного анализа амплитуды колебаний и частот при использовании анализатора спектра частот. Измеряемые данные варьируются в зависимости от эксплуатационных условий подшипника и расположения вибродатчика. Таким образом, этот метод требует определения стандартов оценки для каждого проверяемого станка.





Отклонения		Возможные причины	Корректирующие действия
Шум	Громкий металлический звук	Несоответствующая нагрузка	Исправить посадку, внутренний зазор, предварительный натяг, положение корпуса.
		Неправильная установка	Откорректировать центрирование вала и корпуса, точность метода монтажа.
		Недостаточное количество смазки или несоответствующая смазка	Дополнить смазку или подобрать более подходящую смазку.
		Скрип	Заменить на подшипник с низким уровнем шума, выбрать подшипник с маленьким зазором.
		Прокальзывание шариков	Отрегулировать преднатяг, выбрать подшипник с маленьkim зазором или подобрать более пластичную смазку.
		Соприкосновение вращающихся деталей	Откорректировать лабиринтное уплотнение и т.д.
Аномальное повышение температуры	Нерегулярный звук	Трешины, коррозия, царапины на дорожке качения	Заменить или промыть подшипник, откорректировать уплотнения, использовать чистую смазку.
		Бринеллирование	Заменить подшипник, обращаться с подшипником аккуратнее.
		Отслаивание на дорожке качения	Заменить подшипник.
		Слишком большой зазор	Исправить посадку, внутренний зазор, предварительный натяг.
		Попадание посторонних тел	Заменить или промыть подшипник, откорректировать уплотнения, использовать чистую смазку.
		Трешины или отслаивание на шариках	Заменить подшипник.
Вибрация (осевое биение)		Чрезмерное количество смазки	Удалить лишнюю смазку, использовать более густую смазку.
		Недостаточное количество смазки или несоответствующая смазка	Добавить смазку или заменить на смазку более высокого качества.
		Несоответствующая нагрузка	Исправить посадку, внутренний зазор, предварительный натяг, откорректировать положение заплечика корпуса.
		Неправильная установка	Откорректировать точность станка и центрирование вала и корпуса, точность метода монтажа.
Утечка или обесцвечивание смазки		Прокальзывание в области поверхности посадки, сильное трение уплотнений	Поправить уплотнения, заменить подшипник, откорректировать посадку и монтаж.
		Бринеллирование	Заменить подшипник и обращаться с подшипниками аккуратно.
Утечка или обесцвечивание смазки		Отслаивание	Заменить подшипник.
		Неправильная установка	Откорректировать перпендикулярность вала и заплечика корпуса или торца кольца.
		Попадание посторонних тел	Заменить или почистить подшипник, улучшить уплотнение.
		Слишком большое количество смазки Попадание посторонних тел и абразивных тел	Уменьшить количество смазки или подобрать более густую смазку. Заменить подшипник или смазку. Почистить корпус и сопряженные детали.

Для получения более полной информации по другим изделиям NSK обратитесь на наш веб-сайт: [www.tec.nsk.com](http://www.tec.nsk.com)

## Офисы продаж NSK – Европа, Ближний Восток и Африка

### Россия

NSK Polska Sp. z o.o.  
 Russian Branch  
 Office I 703, Bldg 29,  
 18<sup>th</sup> Line of Vasilevskiy Ostrov,  
 Saint-Petersburg, 199178  
 Tel. +7 812 3325071  
 Fax +7 812 3325072  
 info-ru@nsk.com

### Ближний Восток

NSK Bearings Gulf Trading Co.  
 JAFZA View 19, Floor 24 Office 2/3  
 Jebel Ali Downtown,  
 PO Box 262163  
 Dubai, UAE  
 Tel. +971 (0) 4 804 8202  
 Fax +971 (0) 4 884 7227  
 info-me@nsk.com

### Великобритания

NSK UK LTD.  
 Northern Road, Newark  
 Nottinghamshire NG24 2JF  
 Tel. +44 (0) 1636 605123  
 Fax +44 (0) 1636 643276  
 info-uk@nsk.com

### Германия, Австрия, Швейцария, Бенилюкс, Скандинавия

NSK Deutschland GmbH  
 Harkortstraße 15  
 40880 Ratingen  
 Tel. +49 (0) 2102 4810  
 Fax +49 (0) 2102 4812290  
 info-de@nsk.com

### Испания

NSK Spain, S.A.  
 C/ Tarragona, 161 Cuerpo Bajo  
 2<sup>a</sup> Planta, 08014 Barcelona  
 Tel. +34 93 2892763  
 Fax +34 93 4335776  
 info-es@nsk.com

### Италия

NSK Italia S.p.A.  
 Via Garibaldi, 215  
 20024 Garbagnate  
 Milanese (MI)  
 Tel. +39 02 995 191  
 Fax +39 02 990 25 778  
 info-it@nsk.com

### Турция

NSK Rulmanları Orta Doğu Tic. Ltd. Şti  
 19 Mayıs Mah. Atatürk Cad.  
 Ulya Engin İş Merkezi No: 68/3 Kat. 6  
 PK.: 34736 - Kozyatağı - İstanbul  
 Tel. +90 216 4777111  
 Fax +90 216 4777174  
 turkey@nsk.com

### Франция

NSK France S.A.S.  
 Quartier de l'Europe  
 2, rue Georges Guyemer  
 78283 Guyancourt Cedex  
 Tel. +33 (0) 1 30573939  
 Fax +33 (0) 1 30570001  
 info-fr@nsk.com

### Центральная, Восточная Европа и СНГ

NSK Polska Sp. z o.o.  
 Warsaw Branch  
 Ul. Migdałowa 4/73  
 02-796 Warszawa  
 Tel. +48 22 645 15 25  
 Fax +48 22 645 15 29  
 info-pl@nsk.com

### Южно-Африканская Республика

NSK South Africa (Pty) Ltd.  
 27 Galaxy Avenue  
 Linbro Business Park  
 Sandton 2146  
 Tel. +27 (011) 458 3600  
 Fax +27 (011) 458 3608  
 nsk-sa@nsk.com

Посетите наш веб-сайт: [www.nskeurope.ru](http://www.nskeurope.ru)  
 Global NSK: [www.nsk.com](http://www.nsk.com)

