









ВСТУП

Система генерац ї електроенерг ї Aksa забезпечує оптимальну продуктивн сть над йн сть для стац онарних резервних, основних безперервних роб т. Ус генераторн установки виготовлен на завод та пройшли випробування.

Потужн сть (кВА) 3 фази, 50 Гц, РF 0,8

НАПРУГА	РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ (ESP)		ОСНОВНИЙ РЕЙТИНГ (PRP)		Ампер в режим оч кування
	кВт	кВА	кВт	кВА	
400/231	592,00	740,00	540,00	675,00	1068,13

НОМИНАЛЬНИЙ РЕЖИМ ОЧІКУВАННЯ (ESP) Застосовується для живлення зм нного електричного навантаження протягом тривалост перерви в живленн над йного джерела. ESP в дпов дає стандарту ISO 8528-1. Перевантаження не допускається.

ОСНОВНИЙ НОМИНАЛ (PRP) Застосовується для живлення зм нного електричного навантаження протягом необмежених годин. PRP в дпов дає стандарту ISO 8528-1. Можлив сть перевантаження 10 % доступна протягом 1 години протягом 12-годинного пер оду роботи.

Загальна характеристика

Назва модел	750 р. к нашої ери
Частота (Гц)	50
Тип палива	Дизель
Виготовлення та модель двигуна	DOOSAN DP222LB
Виробник модель генератора	AK 6540
Модель панел керування	DSE 7320
Нав с	MC 85 FTO

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГУНА

Двигун	DOOSAN
Модель двигуна	DP222LB
К льк сть цил ндр в (л)	12 цил ндр в-V типу
Д аметр отвору (мм.)	128
Х д (мм.)	142
Водотоннажн сть (lt.)	21,927
прагнення	Турбонаддув пром жне охолодження (пов тря-пов тря)
Ступ нь стиснення	15,0:1
оберт в (d/dk)	1500



AD 750



Ємн сть масла (загальна з ф льтром) (л)	40
Потужн стъврежим оч кування (кВт/к. с.)	664/903
Основна сила	604/821
Блок нагр вача QTY	1
Потужн сть нагр вача блоку (Вт)	3000
Тип палива	Дизель
Тип система впорскування	Прямий
Тип паливного насоса	Bosh In-Line P Type
Система губернатора	електронн
Робоча напруга (В пост йного струму)	24 8 mort - Rechne Copyny
Батарея та ємн сть (к льк сть/Аг)	2x143
Генератор заряду (А)	45
Спос б охолодження	Водяне охолодження
Пот к пов тря вентилятора охолодження (м3/хв)	860
Ємн сть охолоджуючої р дини (т льки двигун / з рад атором) (л)	23/104.2
Пов тряний ф льтр	Сухий тип
М нуси палива. Заправка з навантаженням 100 % (л/год)	147.1
М нуси палива. Завантажити з навантаженням %75 (л/год)	109.2
М нуси палива. Заправка з навантаженням %50 (л/год)	73
ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА	
Виробник	Акса
Виробник модель генератора	AK 6540
Частота (Гц)	50
Потужн сть (кВА)	675
НАПРУГА (В)	400
Фаза	3
AVR	SX440
Регулювання напруги	(+/-)1%%
Система золяц ї	х
захист	IP22
Ном нальний коеф ц ент потужност	0,8
ВАГА КОМП. ГЕНЕРАТОР (кг)	1685р к
ОХОЛОДЖЕННЯ ПОВІТРЯ (м³/xb)	62.1
Розм ри в дкритого генератора (мм)	
ДОВЖИНА	3470
ШИРИНА	1550 p κ
висота	2302
СУХА ВАГА (кг.)	4190
ЄМНІСТЬ БАКІРУ (лт.)	1000







Розм ри купола Gen.Set (мм)

довжина	5282
ШИРИНА	1605 р к
висота	2504
СУХА ВАГА (кг.)	5400
ЄМНІСТЬ БАКІРУ (лт.)	1000
1 7 10 11 6 13 3	1. Металев конструкц ї. 2. Кнопка авар йної зупинки. 3. Панель управл ння встановлена на рам . Розташований з правого боку генераторної установки. 4. Ст йк до короз ї замки та петл . 5. Масло можна зливати через кран шланг 6. Вихлопна система в купол . 7. Спец альн велик дверцята доступу для легкого обслуговування 8. Спец альн велик дверцята доступу для легкого обслуговування на передн й задн й сторонах 9. Основна рама - паливний бак. 10. Точки п дйому, под 6н до контейнера ISO, у , розташований на
12	кожному верхньому кут нав су. 11. Заглушка на купол забезпечує легкий доступ до кришки рад атора.
2	

Звуко золяц йн та погодн захисн кожухи для генераторних установок в д Aksa в дпов дають вимогам щодо звуку та забезпечують оптимальний захист в д несприятливих погодних умов та розроблення наших спец ал ст в- нженер в-акустист в. Наш модульн звуко золяц йн нав си забезпечують легкий доступ для обслуговування та загального техн чного обслуговування, а взаємозам нн компоненти дозволяють ремонтувати на м сц . Корпуси розроблен для оптим зац ї продуктивност охолодження генератора, забезпечуючи вам впевнен сть у в дпов дност параметрам генератора та можливостям навколишнього середовища.

Панель управл ння

ВСТУП

Модуль керування	DSE
Модель модуля керування	DSE 7320
Комун кац йн порти	MODBUS



Пристрої

DSE 7320 Модуль керування в дмовами автоматичної мереж

Статичний зарядний пристр й

Кнопка авар йної зупинки та запоб жники для ланцюг в керування

БУДІВНИЦТВО та ОБРОБКА

Компоненти, встановлен в корпус з листової стал .

1. Кнопки нав гац ї по меню 2. Кнопка вимкнення мереж 3.

12. Звуко золяц йн матер али 13. Пластиков пов трозаб рн кишен .

Головний дисплей стану та прилад в 4. Св тлод оди тривоги

5. Кнопка закриття генератора 6. Св тлод оди стану 7. Кнопки вибору операц й



AD 750



Фосфатне х м чне попередне покриття стал забезпечує ст йк сть до короз ї поверхн

Пол естерне композитне порошкове верхнє покриття забезпечує високий блиск надзвичайно м цне покриття

Двер панел на петлях, що замикаються, забезпечують легкий доступ до компонент в

ВСТАНОВЛЕННЯ

Панель керування монтується на рам генераторної установки на м цн й сталев й п дставц або силовому модул . Розташований збоку в д генераторної установки з належним оглядом панел .

БЛОК УПРАВЛІННЯ ГЕНЕРАТОРОМ

Модуль керування DSE 7320 є стандартним доповненням до наших генераторних установок в д 220 кВА вище, в н був розроблений для запуску та зупинки дизельних газових генераторних установок, як включають електронн та неелектронн двигуни.

DSE 7320 включає додаткову можлив сть мон торингу електромереж (мереж) , отже, п дходить для керування резервною генераторною установкою в поєднанн з автоматичним перемикачем.

DSE7320 також вказує на робочий стан умови несправност , автоматично вимикаючи генераторну установку та вказуючи на несправност за допомогою РКдисплея на передн й панел .

СТАНДАРТНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Керується м кропроцесором

- РК-дисплей 132 х 64 п кселя полегшує читання нформац ї
- Програмування передньої панел , а також через програмне забезпечення для ПК
- М'яка сенсорна мембранна клав атура та п'ятиклав шна нав гац я по меню
- В ддалений зв'язок через RS232, RS485 та Ethernet.
- Журнал под й (50) з зазначенням дати та часу
- Багаторазовий режим тренування механ зму дати та часу та планувальник техн чного обслуговування
- Контроль п д гр ву блоку двигуна.
- Органи управл ння; зупинка, ручний, автоматичний, тест, запуск, глуш ння lamb test/передача на генератор, передача на мережу, нав гац я по меню.

Інструменти

двигун

Швидк сть двигуна

Тиск масла

Температура теплонос я

Час роботи Вольт акумулятора

Терм н обслуговування двигуна

ГЕНЕРАТОР

Напруга (LL, LN)

Струм (L1-L2-L3)

Частота

Земний струм

кВт

Pf

кВАр

кВт∙год, кВА∙год, кВА∙год

Посл довн сть фаз







МЕРЕЖА Напруга (LL, LN) Частота УВАГА 36 й зарядки Акумулятор п д напругою Не вдається зупинитися Низький р вень палива (опц я) перевантаження кВт Негативна посл довн сть фаз Втрата сигналу швидкост ПОПЕРЕДНЯ ТРИВОГА Низький тиск масла Висока температура двигуна Низька температура двигуна Перевищена/занижена швидк сть Занижена/завищена частота генератора Низька/надм рна напруга генератора Попередження ECU виключення Не вдається запустити Авар йна зупинка Низький тиск масла Висока температура двигуна Низький р вень охолоджуючої р дини Перевищена/занижена швидк сть Занижена/завищена частота генератора Низька/надм рна напруга генератора Датчик тиску масла в дкритий Обертання фаз ЕЛЕКТРИЧНА ПОДОРОЖЬ

Вимкнення високої температури масла

Вимкнути низький р вень палива

Генератор над струмом

Опц ї

Негативна посл довн сть фаз



AD 750



```
Сигнал зац я низького р вня палива

Сигнал зац я високого р вня палива

МОДУЛІ РОЗШИРЕННЯ

Додатковий св тлод одний модуль (2548)

Модуль реле розширення (2157)

Модуль входу розширення (2130)
```

Стандарти

Електрична безпека / сум сн сть з електромагн тною сум сн стю

ВЅ EN 60950 Електричне комерц йне обладнання

ВЅ EN 61000-6-2 Стандарт ст йкост до електромагн тної сум сност

ВЅ EN 61000-6-4 Стандарт електромагн тної сум сност

СТАТИЧНИЙ ЗАРЯДНИЙ ПРИСТРІЙ

Зарядний пристр й виготовлений за технолог єю перемикання SMD має високу ефективн сть.

Вих дна характеристика VI моделей зарядних пристроїв дуже близька до квадратної

2405 має повний вих дний захист в д короткого замикання може використовуватися як джерело струму.

Зарядний пристр й 2405 має високу ефективн сть, тривалий терм н служби, низький р вень в дмов, легк сть низьке тепловипром нювання в дпов дно до л н йних альтернатив.

Зарядний пристр й оснащений захисним д одом на виход .

Доступний вих д невдалої зарядки.

П дключ ть котушку реле несправност заряду м ж позитивним виходом Виходом СF.

Вх д: 196-264 В.

Вих д: 27,6V 5A або 13,8V 5A.

СТАНДАРТНІ ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Водяне охолодження, дизельний двигун
- Рад атор з механ чним вентилятором
- Захисна реш тка для обертових гарячих частин
- Електричний стартер зарядний генератор
- Пускова батарея (з свинцевою кислотою), включаючи ст йку та кабел
- П д гр вач охолоджуючої р дини двигуна
- Конструкц я базової рами включає вбудований паливний бак антив брац йн золятори
- Гнучк паливн з'єднувальн шланги
- Одноп дшипниковий генератор класу Н
- Промисловий глушник сталевий сильфон поставляються окремо (для в дкритих установок)
- Статичний зарядний пристр й
- Інструкц я по застосуванню та установц

ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ

ДВИГУН

Ф льтр паливно-водяного сепаратора







Масляний об гр вач ГЕНЕРАТОР Антиконденсатний нагр вач Завищений розм р генератора ПМГ збудження + АВР Маг стральний вимикач СИСТЕМА КЕРУВАННЯ Автоматична система синхрон зац ї та керування потужн стю (паралельна мультигенераторна установка) Перех дна синхрон зац я з мережею Пульт дистанц йного опов щення Дистанц йний релейний вих д Вих дн реле сигнал зац ї В ддалений зв'язок з модемом Замикання на землю, один комплект Зарядний амперметр ПЕРЕДАЧА ПЕРЕХОДУ Триполюсний контактор Чотириполюсний контактор Трьох або чотириполюсний автоматичний вимикач з двигуном ІНШІ АКСЕСУАРИ Основний паливний бак Автоматична або ручна система заправки паливом Ручний маслозливний насос Електричний маслозливний насос Сигнал зац я низького та високого р вня палива Побутовий глушник Корпус: атмосферозахисний або звуко золяц йний Перех дник для каналу (на рад атор) Вх дн тавих дн моторизован жалюз Вх дн тавих дн акустичн перегородки Трейлер Наб р нструмент в для обслуговування Автоматичний перемикач

СЕРТИФІКАТИ AKSA

- ISO 14001-2004
- TS ISO 8528
- TS ISO 9001-2008
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC





