**Доклад на тему: Разработка информационной системы деятельности диспетчера автобусного парка**

Введение

Общественный транспорт играет значительную роль в жизни городов и их пригородов. Среди различных видов транспорта автобусный занимает важное место благодаря своей массовости и гибкости маршрутов. Цель курсовой работы - разработать информационную систему для автоматизации работы диспетчера автобусного парка, что повысит эффективность управления и обслуживания пассажиров.

Глава 1: Теоретические основы

1.1 Характеристика деятельности диспетчера

Диспетчер отвечает за организацию и контроль пассажирских перевозок, включая:

Назначение водителей на маршруты.

Контроль за графиками движения автобусов.

Слежение за техническим состоянием транспорта.

1.2 Анализ существующих решений

Существуют различные программные продукты, такие как «Автопарк» и «ТМ корпоративные поездки», которые автоматизируют управление автопарком, включая учет ремонтных работ, графиков водителей и маршрутов. Эти системы позволяют снизить количество ошибок и повысить оперативность работы диспетчеров.

1.3 Выбор модели реализации

Для разработки информационной системы выбрано объектно-ориентированное программирование на языке C#. Это позволяет структурировать программу на основе объектов, представляющих водителей, автобусы и маршруты, что облегчает управление и расширение системы.

Глава 2: Практическая реализация

2.1 Постановка задачи

Информационная система должна:

Хранить данные о водителях, маршрутах и автобусах.

Обеспечивать диспетчера актуальной информацией для назначения маршрутов и контроля за транспортом.

Упрощать управление графиками и техническим обслуживанием автобусов.

2.2 Техническое задание

Задача системы - автоматизация работы диспетчера путем создания удобного интерфейса для управления данными. Для реализации использована платформа Microsoft Visual Studio, обеспечивающая гибкость и расширяемость системы. Основные требования к системе включают:

Удобный пользовательский интерфейс.

Возможность модернизации.

Независимость от вычислительной мощности ПК.

2.3 Документация и тестирование

Система включает файлы для хранения информации о маршрутах, водителях и автобусах, а также консольное приложение для диспетчеров. Тестирование выявило и устранило ошибки, обеспечив стабильную работу системы. Результаты показывают значительное сокращение ошибок и повышение эффективности учета данных.

Заключение

Разработка информационной системы для диспетчера автобусного парка позволяет автоматизировать множество задач, связанных с управлением маршрутами и водителями, что повышает общую эффективность работы автопарка. Программное обеспечение успешно заменяет устаревшие методы учета, такие как использование Excel, и обеспечивает более точный и удобный способ управления данными.