Слайд 3

Общественный транспорт играет значительную роль в жизни городов и их пригородов. Среди различных видов транспорта автобусный занимает важное место благодаря своей массовости и гибкости маршрутов. Цель курсовой работы — разработать информационную систему для автоматизации работы диспетчера автобусного парка, что повысит эффективность управления и обслуживания пассажиров.

Слайд 4

1.1 Характеристика деятельности диспетчера

Диспетчер отвечает за организацию и контроль пассажирских перевозок, включая:

- Назначение водителей на маршруты.

- Контроль за графиками движения автобусов.

- Слежение за техническим состоянием транспорта.

Слайд 5

1.2 Анализ существующих решений

Существуют различные программные продукты, такие как «Автопарк» и «ТМ корпоративные поездки», которые автоматизируют управление автопарком, включая учет ремонтных работ, графиков водителей и маршрутов. Эти системы позволяют снизить количество ошибок и повысить оперативность работы диспетчеров.

Слайд 6

1.3 Выбор модели реализации

Для разработки информационной системы выбрано объектно-ориентированное программирование на языке C#. Это позволяет структурировать программу на основе объектов, представляющих водителей, автобусы и маршруты, что облегчает управление и расширение системы.

Слайд 7

2.1 Постановка задачи

Информационная система должна:

- Хранить данные о водителях, маршрутах и автобусах.

- Обеспечивать диспетчера актуальной информацией для назначения маршрутов и контроля за транспортом.

- Упрощать управление графиками и техническим обслуживанием автобусов.

Слайд 8

2.2 Техническое задание

Задача системы — автоматизация работы диспетчера путем создания удобного интерфейса для управления данными. Для реализации использована платформа Microsoft Visual Studio, обеспечивающая гибкость и расширяемость системы. Основные требования к системе включают:

- Удобный пользовательский интерфейс.

- Возможность модернизации.

- Независимость от вычислительной мощности ПК.

Слайд 9,10

2.3 Документация и тестирование

Система включает файлы для хранения информации о маршрутах, водителях и автобусах, а также консольное приложение для диспетчеров. Тестирование выявило и устранило ошибки, обеспечив стабильную работу системы. Результаты показывают значительное сокращение ошибок и повышение эффективности учета данных.

Слайд 11

Заключение

Разработка информационной системы для диспетчера автобусного парка позволяет автоматизировать множество задач, связанных с управлением маршрутами и водителями, что повышает общую эффективность работы автопарка. Программное обеспечение успешно заменяет устаревшие методы учета, такие как использование Excel, и обеспечивает более точный и удобный способ управления данными. Сокращение ошибок и повышение оперативности работы диспетчеров свидетельствуют о высокой эффективности новой системы.