

+

×

—

÷

§2. Импульс системы мат. точек

Опр: $\vec{P} = \sum_{i=1}^n \vec{p}_i = \vec{p}_1 + \dots + \vec{p}_n$ — импульс системы n -мат-точек

$$\frac{\Delta \vec{P}}{\Delta t} = \frac{\Delta \vec{p}_1}{\Delta t} + \dots + \frac{\Delta \vec{p}_n}{\Delta t}$$

Рассмотрим для простоты 2 взаимодействующих тела

$$\frac{\Delta \vec{P}}{\Delta t} = \frac{\Delta \vec{p}_1}{\Delta t} + \frac{\Delta \vec{p}_2}{\Delta t} = \vec{F}_{\text{внеш}_1} + \vec{f}_{12} + \vec{F}_{\text{внеш}_2} + \vec{f}_{21}$$

\uparrow \uparrow
сумма внеш. сила со стороны
сил, действ на 1 2-го тела

По 3-му з-ну Ньютона: $\vec{f}_{12} = -\vec{f}_{21}$

$$\left/ \frac{\Delta \vec{P}}{\Delta t} = \vec{F}_{\text{внеш}_1} + \vec{F}_{\text{внеш}_2} = \sum_i \vec{F}_{\text{внеш}_i} \right/$$

Пример 10. Снаряд летит по вертикали и разрывается в высшей точке траектории на множество осколков одинаковой массы, летящих во всевозможных направлениях с равными по модулю скоростями. Через $t_1 = 0,4$ с после разрыва все осколки находятся в полете, один из осколков движется горизонтально, его импульс $P_1 = 30$ кг·м/с. Масса снаряда $M = 10$ кг.

Найдите модуль P_2 суммарного импульса \vec{P}_2 всех остальных осколков в этот момент времени. Ускорение свободного падения $g = 10$ м/с².

1) В высшей точке $\vec{v} = 0 \Rightarrow \vec{P}(0) = \vec{0}$
 ↗ в нач. момент времени

2) Для системы осколков:

$$\begin{cases} \frac{\Delta \vec{P}}{\Delta t} = M \vec{g} \\ \vec{P}(0) = \vec{0} \end{cases}$$

const \Rightarrow импульс изм. с постоянной скоростью

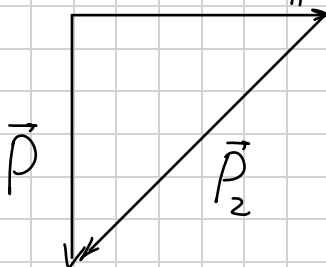
$$\Rightarrow \vec{P}(t) = M \vec{g} t$$

аналогично кинематике

3) Через время t_1 :

$$\vec{P}(t_1) = M \vec{g} t_1 = \vec{P}_1 + \vec{P}_2$$

горизонтально направлен



$$P_2 = \sqrt{P^2 - P_1^2} = 50 \text{ кг} \frac{\text{м}}{\text{с}}$$

$$\sin \alpha = \frac{P_1}{P_2} = 0,6 \Rightarrow \alpha \approx 37^\circ$$

§3. Закон сохранения импульса мат. частиц

$$\frac{\Delta \vec{P}}{\Delta t} = \sum_i \vec{F}_{\text{внеш},i}$$

3-й сохр. импульса (проекция):

- Если $\sum_i \vec{F}_{\text{внеш},i} = 0$, то $\vec{P} = \text{const}$ (по модулю и напр-ю)
- Если существует напр x : $\sum_i F_{i,x} = 0 \Rightarrow P_x = \text{const}$
- Если внешние силы малы и их время действия мало: $|\sum_i \vec{F}_i| \Delta t \ll |\vec{P}(t)|$, то

$$\Delta \vec{P}_c = \vec{P}(t + \Delta t) - \vec{P}(t) = (\sum_i \vec{F}_i) \Delta t$$

$$\Rightarrow \Delta \vec{P}_c \approx \vec{0} \Leftrightarrow \vec{P}(t + \Delta t) = \vec{P}(t)$$

Пример 11. На пути шайбы, скользящей по гладкому горизонтальному столу (рис. 11), находится гладкая незакрепленная горка. Шайба, движущаяся по горизонтальной поверхности в положительном направлении оси OX со скоростью $v_0 = 6$ м/с, въезжает на горку, безотрывно движется по ней и соскальзывает с горки по той же траектории.

Найдите конечные проекции на ось OX скорости шайбы и скорости горки. Масса горки в $n = 5$ раз больше массы шайбы.

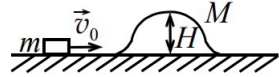


Рис. 11

Найдите конечные проекции v_{1x} скорости шайбы и v_2 горки в случае $v_0 = 4,8$ м/с.

1) Рассмотрим систему: шайба + горка:

$$\frac{\Delta \vec{P}}{\Delta t} = (m+M) \vec{g} + \vec{N}$$

Спроецируем на горизонтальную ось:

$$\frac{\Delta P_x}{\Delta t} = 0 \Rightarrow P_x = \text{const} \quad (1)$$

2) Запишем (1) и закон сохранения полной энергии:

$$\begin{cases} m v_0 = m v_{1x} + M v_2 \\ \frac{m v_0^2}{2} = \frac{m v_{1x}^2}{2} + \frac{M v_2^2}{2} \end{cases}$$

$$\begin{cases} m(v_0 - v_{1x}) = M v_2 \\ m(v_0 - v_{1x})(v_0 + v_{1x}) = M v_2^2 \end{cases}$$

$$\begin{cases} m(\vec{v}_0 - \vec{v}_{1x}) = M\vec{v}_2 \\ M\vec{v}_2(\vec{v}_0 + \vec{v}_{1x} - \vec{v}_2) = 0 \Leftrightarrow \begin{cases} \vec{v}_2 = 0 \\ \vec{v}_0 + \vec{v}_{1x} = \vec{v}_2 \end{cases} \end{cases}$$

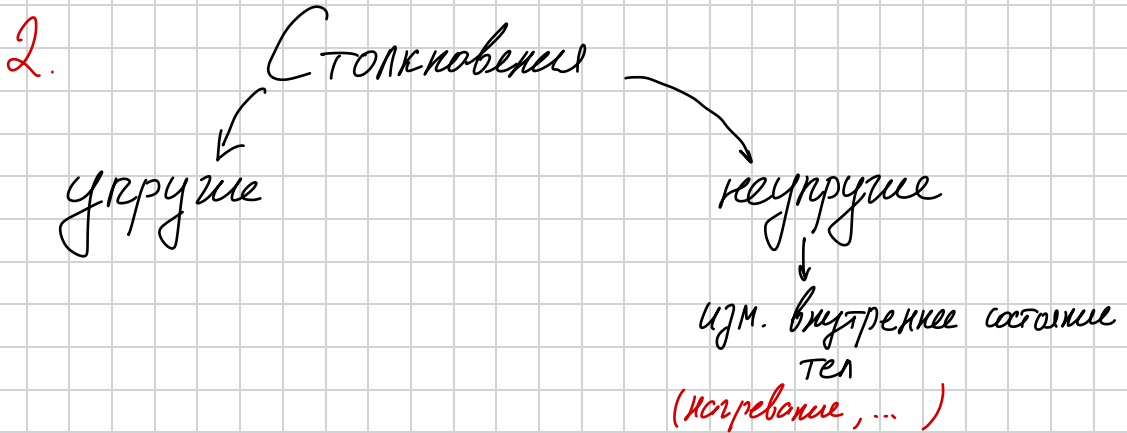
соотв. случаю, $\frac{2}{3}$
когда шайба
преодолела горку

соотв.
каменью случаю

$$\begin{cases} \vec{v}_{1x} = \frac{m-M}{m+M} \vec{v}_0 \\ \vec{v}_2 = \frac{2m}{m+M} \vec{v}_0 \end{cases}$$

§4. Задачи на столкновения

1. Столкновение в физике \equiv взаимодействие (не обязательно соприкосновение)



3. Решаем, рассматривая сталкивающиеся тела как одну замкнутую систему и записывая З.С.Э. и З.С.И.

Пример 12. Движущийся автомобиль сталкивается с неподвижным автомобилем. Масса движущегося автомобиля m , масса неподвижного автомобиля M .

Какая доля кинетической энергии движущегося автомобиля идет в результате абсолютно неупругого столкновения на разрушение «участников столкновения» (автомобилей, водителей, пассажиров)? Считайте, что в месте столкновения поверхность дороги покрыта тонким слоем льда: действие сил трения в процессе столкновения пренебрежимо мало.

1) Рассмотрим систему из двух машин и запишем ЗС.И. и ЗС.Э.:

$$\begin{cases} m\vec{v}_0 = (m+M)\vec{v}_1 \\ \frac{m\vec{v}_0^2}{2} = \frac{(m+M)\vec{v}_1^2}{2} + Q \end{cases}$$
$$\begin{cases} \vec{v}_0 - \vec{v}_1 = \frac{M}{m}\vec{v}_1 \Rightarrow \vec{v}_1 = \frac{m}{m+M}\vec{v}_0 \\ \frac{m(\vec{v}_0 - \vec{v}_1)(\vec{v}_0 + \vec{v}_1)}{2} - \frac{M\vec{v}_1^2}{2} = Q \end{cases}$$
$$\begin{cases} \frac{M\vec{v}_1}{2}(\vec{v}_0 + \vec{v}_1) - \frac{M\vec{v}_1^2}{2} = Q \\ \vec{v}_1 = \frac{m}{m+M}\vec{v}_0 \end{cases} \Rightarrow Q = \frac{M}{m+M} \frac{m\vec{v}_0^2}{2}$$

Пример 13. На гладкой горизонтальной поверхности лежит шайба массой M . На неё налетает шайба массой m , движущаяся поступательно со скоростью \vec{v} . Происходит абсолютно упругий центральный удар. Найдите скорости \vec{v}_1 и \vec{v}_2 шайб после соударения. При каком условии налетающая шайба будет двигаться после соударения в прежнем направлении? Шайбы – гладкие диски.

1) Шайбы считаем точечными, тогда З.С.Ц и З.С.Э:

$$\begin{cases} m\vec{v} = m\vec{v}_1 + M\vec{v}_2 \leftarrow \text{спроецируем на ось } \parallel \vec{v} \\ \frac{m\vec{v}^2}{2} = \frac{m\vec{v}_1^2}{2} + \frac{M\vec{v}_2^2}{2} \end{cases}$$

$$\Rightarrow \begin{cases} v_1 = \frac{m-M}{m+M} v > 0 \Rightarrow m > M \\ v_2 = \frac{2m}{m+M} v \end{cases}$$

Найдем через какое время T : раст. м.ш. шайбами
 $L = 2\text{ м}, v = 0,5 \text{ м/с}$:

$$T = \frac{L}{v_{\text{отл}}} = L / |v_1 - v_2| = \frac{L}{v}$$

Решаем задачу из 2/3

Водометный двигатель патрульного катера это насос, который разгоняет каждую порцию воды от состояния покоя в лабораторной системе отсчета до скорости $u = 18 \text{ м/с}$ относительно катера. Площадь поперечного сечения канала, по которому движется вода, $S = 0,01 \text{ м}^2$.

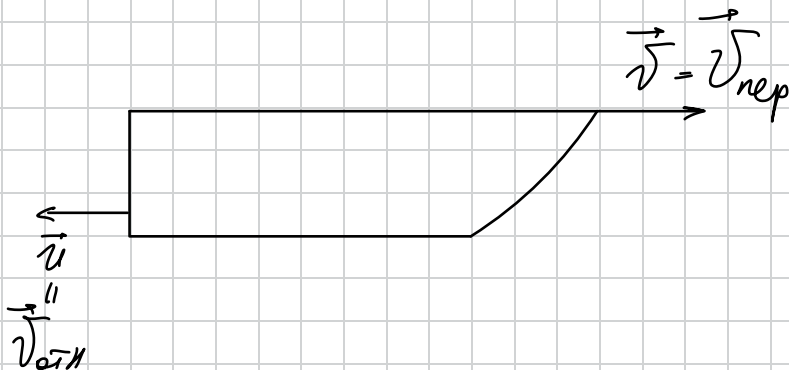
Найдите установившуюся скорость v прямолинейного движения катера. Силу сопротивления считайте пропорциональной квадрату скорости v катера $F = kv^2$, здесь $k = 8 \frac{\text{Н} \cdot \text{с}^2}{\text{м}^2}$. Плотность воды $\rho = 1000 \text{ кг/м}^3$.

1) Найдем изменение импульса воды, которую разгоняет двигатель за Δt :

$$p_{\text{нач}} = 0 \text{ (двигатель разгоняет воду из сост. покоя)}$$

$$p_{\text{конечное}} = \Delta m \cdot V_{\text{абс}}$$

↑ абсолютная скорость Δt



$$\Rightarrow V_{\text{абс}} = u - v \Rightarrow \Delta p = \Delta m \cdot (u - v)$$

2) Найдем Δm : это покающаяся вода, которую катер "забирает" по мере своего движения, то есть:

$$\Delta m = \rho \Delta V = \rho S \underbrace{v \Delta t}_{\text{расст., пройденное катером}}$$

расст., пройденное катером

3) Тогда сила:

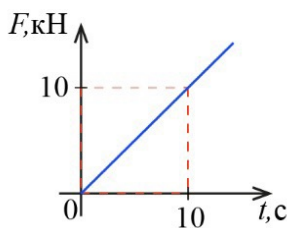
$$F = \frac{\Delta p}{\Delta t} = \rho \sqrt{(u-v)} \cdot S$$

4) В уст. режиме:

$$\rho \sqrt{(u-v)} \cdot S = k v^2$$

$$\Rightarrow v = u \frac{1}{1 + \frac{k}{\rho S}}$$

На автомобиль массой $m = 2000$ кг, движущийся со скоростью $v_0 = 25$ м/с, действует, начиная с момента времени $t = 0$, горизонтальная тормозящая сила F , величина которой нарастает со временем по линейному закону, как показано на рисунке. Через какое время T автомобиль остановится?



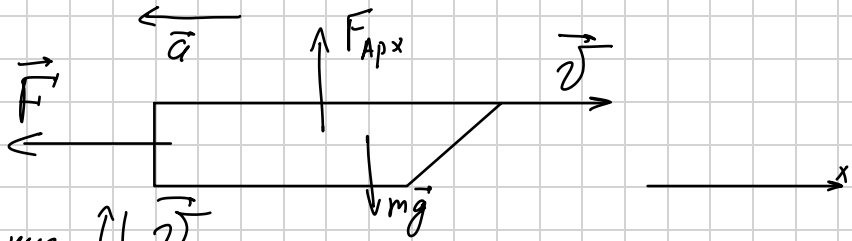
1) 2-й з-н Ньютона:

$$\Delta p = - \underbrace{F \Delta t}_{\text{площадь}} - \text{суммируем от } t=0 \text{ до } t=T$$

$$|\Delta p_z| = |0 - m v_0| = \frac{1}{2} \cdot 10 \cdot 10^3 T$$

$$T = \frac{2 m v_0}{10^4} = \frac{2 \cdot 2 \cdot 10^3 \cdot 25}{10 \cdot 10^3} = 1 \text{ с}$$

Лодку массой $m = 100$ кг тянут за веревку по поверхности озера с постоянной скоростью $v_0 = 1$ м/с. В некоторый момент веревка обрывается. Какой путь L пройдет после этого лодка к тому моменту, когда ее скорость уменьшится в два раза? Считайте, что сила сопротивления зависит не только от скорости \vec{v} , но и ускорения \vec{a} лодки по закону $\vec{F} = -(\alpha \cdot \vec{v} + \beta \cdot \vec{a})$, где $\alpha = 10 \frac{\text{Н} \cdot \text{с}}{\text{м}}$, $\beta = 50 \frac{\text{Н} \cdot \text{с}^2}{\text{м}}$.



- 1) Ускорение $\uparrow \downarrow \vec{v}$
- 2) 2-й з-н Ньютона,

$$\frac{\Delta \vec{p}}{\Delta t} = \vec{F}_{Арх} + m\vec{g} - (\alpha \vec{v} + \beta \vec{a})$$

Проецируем на Ox :

$$\frac{\Delta p_x}{\Delta t} = -\alpha v_x - \beta a_x$$

проекции (может быть < 0)
 ← важный момент со знаками, если хотим $|a|$, то $+$; но $|\vec{v}_{кон} - \vec{v}_{нач}|$

$$\Delta p_x = -\underbrace{\alpha v_x \Delta t}_{\Delta x} - \beta \underbrace{a_x \Delta t}_{\Delta v}$$

суммируем по всем Δt , соотв. времени уменьшения скорости

$$\Delta p_{x_{\Sigma}} = p_{кон} - p_{нач} = m \frac{v_0}{2} - m v_0 = -\alpha L - \beta \underbrace{(v_{кон} - v_{нач})}_{-\frac{v_0}{2}}$$

$$\alpha L = m v_0$$

$$L = \frac{m v_0}{\alpha}$$

Две одинаковые льдинки летят вдоль одной прямой навстречу друг другу с равными по величине скоростями. Происходит абсолютно неупругое соударение – льдинки «слипаются», нагреваются и испаряются.

Оцените наименьшую скорость v_0 таких капель перед соударением. Температура льдинок перед соударением $t_0 = 0^\circ$. Недостающие данные задайте лично.

1) Запишем 3.С.Э:

$$\frac{mv_0^2}{2} + \frac{mv_0^2}{2} = cm\Delta t + \lambda m$$

$$v_0 = \sqrt{c\Delta t + \lambda} = \dots$$