

TP Practico: Seguridad Vial



a) Ante la gran cantidad de accidentes en la calle, el gobierno de la ciudad nos ha pedido que modelemos e implementemos un sistema que permita clasificar a un conductor como 'seguro' o 'no seguro'. Esto se decide en base a las siguientes condiciones:

- Todos los conductores tienen un auto y no más que uno.
- Un conductor puede o no tener registro de conducir.
- La velocidad de un auto se calcula como un factor de velocidad de 100 Km/hr, igual para todos, más un plus de velocidad propio de cada uno.
- Un auto es seguro si tiene rueda de auxilio y su velocidad final no supera los 140 Km/hr. Finalmente, se considera que un conductor es seguro si tiene registro y su vehículo es seguro.

b) Dada la gran cantidad de motos recorriendo la ciudad, debemos agregar la posibilidad de que un conductor tenga una moto como vehículo. Los requisitos para una moto son distintos a la de los autos:

- La velocidad de una moto viene dada por cada una.
- Para que una moto sea segura, no puede superar los 160 Km/hr y la cantidad de espejos retrovisores que posee debe ser de 2 como mínimo, aunque se está viendo de aumentarlo.