

DEI-2113

Messagerie NMEA 183 *NAVYLEC*

Document n° 055697

Edité le 09/02/2005

ANNECY ELECTRONIQUE ZA Les Marais 74410 St JORIOZ Tel : 04 50 68 90 65 Fax : 04 50 68 58 93

CE DOCUMENT EST LA PROPRIETE D'ANNECY ELECTRONIQUE ET NE PEUT ETRE REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS SON AUTORISATION.

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION.....	3
2. CONFIGURATION DE L'HYPERTERMINAL.....	3
3. TRAMES NMEA183 DES COMPOSANTS NAVYLEC.	4
3.1. DEI-2111.....	4
3.2. DEI-2112.....	4
3.2.1. Trame vitesse et angle du vent.....	4
3.2.2. Mesure de la température de l'air extérieur.	4
3.2.3. Trames propriétaires.	4
3.3. DEI-2113.....	5
3.3.1. Vitesse du bateau.....	5
3.3.2. Température de l'eau.	5
3.4. DEI-2114.....	6

1.Introduction.

Ce document présente messagerie NMEA183 des cartes électroniques DEI-211x NAVYLEC.

2.Configuration de l'Hyperterminal.

L'utilisation de l'Hyperterminal Windows permet de déboguer aisément la liaison NMEA183 en affichant les trames sur l'Hyperterminal en utilisant le port série de la carte Electronique DEI-2111.

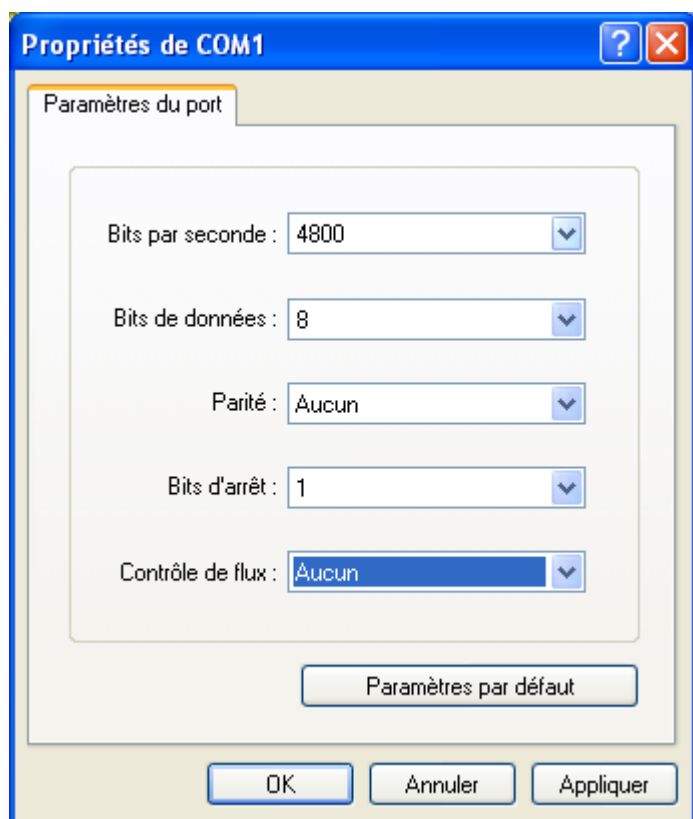


Figure 1 : configuration de l'Hyperterminal

NOTES :

'T' : caractère ASCII « T »

3. Trames NMEA183 des composants NAVYLEC.

3.1. DEI-2111.

La centrale de navigation ne génère pas de trames NMEA183 (ce n'est pas un capteur), elle ne fait que concaténer les trames NMEA183 venant des capteurs.

3.2. DEI-2112.

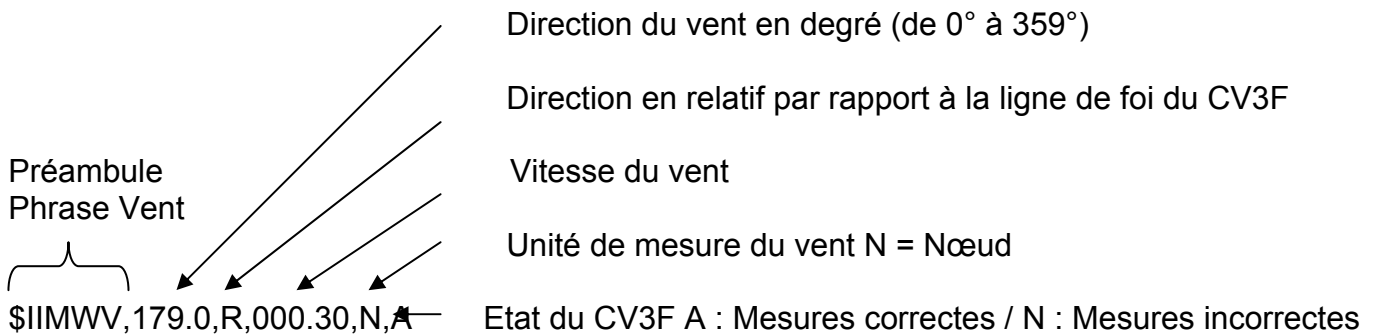
La girouette permet de mesurer :

- la vitesse du vent
- l'angle du vent par rapport au bateau
- la température de l'air ambiant

Les trames de la girouette ne sont pas modifiables.

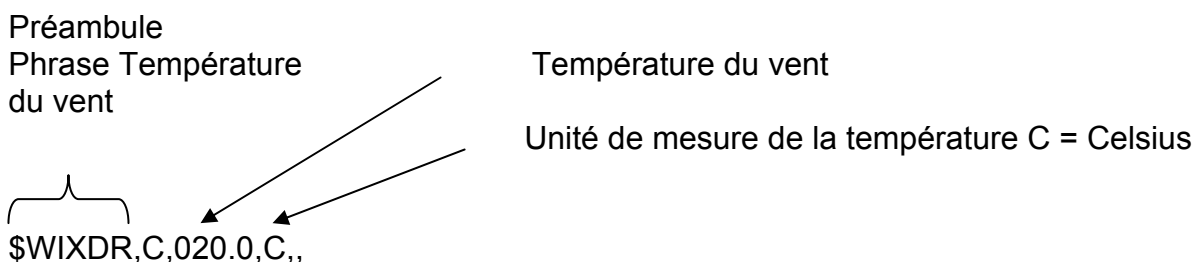
3.2.1. Trame vitesse et angle du vent.

MWV (Wind Speed & Angle)¹



3.2.2. Mesure de la température de l'air extérieur.

XDR (Mesure du transducteur)²



3.2.3. Trames propriétaires.

2 trames de la girouette sont des trames propriétaires. Ce sont des phrases a usage du service technique de LCJ CAPTEURS

¹ Trame non modifiable.

² Trame non modifiable.

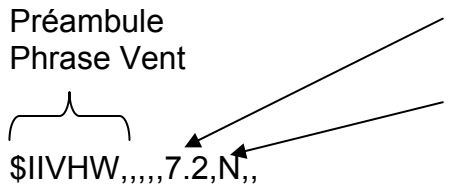
\$PLCJ,6B,6A,6E,6D,37,
\$PLCJEA5D3,8C5D,4300,28FF,F8

3.3.DEI-2113.

3.3.1.Vitesse du bateau.

VHW (Water Speed & Heading)

Préambule
Phrase Vent


\$IIVHW,,,,,7.2,N,,

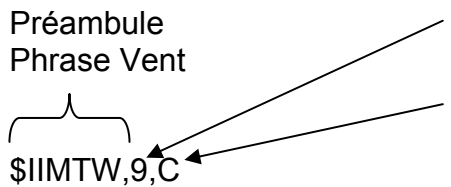
vitesse

Unité de mesure de la vitesse N = Nœud

3.3.2.Température de l'eau.

MTW (Water Température)

Préambule
Phrase Vent


\$IIMTW,9,C

Température

Unité de mesure de la température de l'eau C = ° Celsius

3.4.DEI-2114.

Afficheur Cetrek C-net 2000 Multi

Tableau 1 : Trames NMEA183 utilisables par l'afficheur Cetrek

ID de la trame	Description
APA	<i>Autopilot Sentence A</i>
APB	Heading/Track Controller (Autopilot) Sentence « B »
BOD	Bearing – Origin to Destination
BWC	Bearing & Distance to Waypoint
BWR	Bearing & Distance to Waypoint – Rhumb Line
DBT	Depth Below Transducer
CGA	Global Positionning System Fix Data
GLL	Geographic Position Latitude/Longitude
HDG	Heading, Deviation & Variation
HDM	<i>Heading, Magnetic</i>
HDT	Heading, True
MTW	Water Temperature
MWV	Wind Speed and Angle
RMA	Recommanded Specific Loran-C Data
RMB	Recommanded Minimum Navigation information
RMC	Recommanded Minimum Specific GNSS Data
RSA	Rudder Sensor Angle
VHW	Water Speed & Heading
VLW	Distance Traveled through the water
VTG	Course Over Ground and Ground Speed
VWR	<i>Relative (Apparent) Wind Speed and Angle</i>
WAS	?????
WDC	<i>Distance to Waypoint</i>
XTE	Cross-Track Error, Measured

Les trames en *italique rouge* sont des trames obsolètes dans la norme NMEA183.
Les trames sur fond clair sont utilisées par les capteurs NAVYLEC.