|  |  |
| --- | --- |
| Une image contenant texte, véhicule, transport, Véhicule terrestre  Description générée automatiquement  Rapport NAVconnect  Janvier 2024 – Mai 2024 | L2-NEC Ander Piciura, Thomas David, Arthur Peyre, Adrien Sambarrey |

Table des matières

[1. Introduction 2](#_Toc165299588)

[1.1. Contexte 2](#_Toc165299589)

[1.2. L’equipe 2](#_Toc165299590)

[1.3. Mission et objectif 2](#_Toc165299591)

[1.3.1. Quintillien 2](#_Toc165299592)

[1.3.2. SMART 3](#_Toc165299593)

[2. Cahier des charges fonctionnel 4](#_Toc165299594)

[2.1. Role des utilisateurs 4](#_Toc165299595)

[2.2. Diagramme des cas d’utilisations 5](#_Toc165299596)

[2.3. Fonctionalités 5](#_Toc165299597)

[3. Cahier technique 6](#_Toc165299598)

[3.1. Technologie et version utilisées 6](#_Toc165299599)

[3.2. Arborescence du projet 6](#_Toc165299600)

[3.3. Base de données modèle données 6](#_Toc165299601)

[3.4. Plan de sauvegarde 6](#_Toc165299602)

[4. Bilan 6](#_Toc165299603)

[4.1. Complétude du projet 6](#_Toc165299604)

[4.2. Perpectives d’amélioration 6](#_Toc165299605)

[4.3. Bilan organisation l’équipe 6](#_Toc165299606)

# Introduction

## Contexte

Le service de covoiturage de bus offert par l'Université de Pau et des Pays de l'Adour (UPPA) est en train de se transformer grâce à notre site web, qui vise à automatiser le processus de réservation.

À l'heure actuelle, la procédure implique qu'une personne en charge des réservations envoie individuellement un formulaire Word à chaque demandeur. Après réception du formulaire complété, les données doivent être entrer manuellement telles que le nom, le prénom, le numéro de téléphone, l'arrêt sélectionné et l'heure de départ dans un excel.

Ces informations sont ensuite communiquées au chauffeur de bus, qui doit imprimer la liste des passagers et surligner chaque nom au fur et à mesure de leur embarquement.

## L’equipe

L'équipe NavConnect est composée de quatre membres :

* Monsieur Ander Piciura, responsable des classes, du bouton Excel et de l'avant-projet.
* Monsieur Thomas David, qui gère les classes et l'avant-projet.
* Monsieur Adrien Sambarrey, en charge de l'architecture MVC, du design et de l'avant-projet.
* Monsieur Arthur Peyre, qui s'occupe du design, de l'architecture MVC, des classes et de la partie administration.

## Mission et objectif

### Quintillien

**Qui est impliqué ?**

L'équipe pédagogique de l'Université de Pau et des Pays de l'Adour (UPPA) ainsi que les chauffeurs responsables de la conduite.

**Quoi ?**

Développement d'un site web dédié à la réservation de trajets entre les différents sites de l'UPPA.

**Quand ?**

Le site sera utilisé principalement dans les jours précédant les trajets.

**Où ?**

Le site sera accessible via l'Environnement Numérique de Travail (ENT) de l'UPPA, et les bus pourront être accédés aux arrêts prévus.

**Comment ?**

Mise en place d'une base de données pour gérer efficacement les réservations.

**Pourquoi ?**

L'objectif est de réduire les déplacements individuels en voiture pour des raisons écologiques et pratiques, favorisant ainsi l’utilisation de transport en commun parmi ceux qui empruntent le même trajet, et offrir une solution de transport pour ceux qui ne disposent pas de moyen de transport personnel pour se déplacer d'un site à l'autre de l'université.

Parallèlement, l'initiative est d’alléger la charge de travail du coordinateur des navettes. À l'heure actuelle, cette tâche monopolise son emploi du temps, une optimisation est donc nécessaire pour lui permettre de se consacrer à d'autres missions.

### SMART

**Spécifique** : Développer un site web permettant aux utilisateurs de l'Université de Pau et des Pays de l'Adour de réserver aisément des places sur la navette faisant la liaison Anglet-Pau.

**Mesurable** : Le site doit offrir des fonctionnalités pour que les utilisateurs puissent faire des réservations persistantes qui peuvent être annulées, modifiées et consultées à tout moment.

**Atteignable** : Mettre en œuvre un site opérationnel capable de gérer les réservations, de les afficher de manière claire et de stocker les données dans une base de données.

**Pertinent** : Assurer que le site augmente l'efficacité du processus de réservation et soutienne la justification du maintien du service de navette par l'administration de l'UPPA.

**Temporellement défini** : Finaliser un prototype fonctionnel du site pour le 18 mars afin de le présenter à l'administration pour révision et approbation, et achever le projet complet pour le 7 mai, à temps pour la dernière session de cours.

# Cahier des charges fonctionnel

## Role des utilisateurs

Sur notre site web nous possédont 2 type d’utilisateur :

🡪Les utilisateurs utilisant le site pour reserver des trajets

🡪Les administrateurs qui gèrent les nouvelles dates à ajouter et recupérer le excel

## Diagramme des cas d’utilisations

Une image contenant texte, capture d’écran, diagramme, Parallèle

Description générée automatiquement

## Fonctionalités

* En temps qu’utilisateur, je veux pouvoir réserver un trajet afin de prendre le bus
* En temps qu’administrateur, je veux pouvoir ajouter/supprimer un trajet afin de les rendre disponible pour l’utilisateur
* En temps qu’administrateur, je veux pouvoir ajouter/supprimer un trajet afin de les rendre disponible pour l’utilisateur
* En temps qu’administrateur, je veux pouvoir télécharger un fichier excel afin de les rendre disponible pour le chauffeur
* En temps qu’utilisateur, je veux pouvoir supprimer un trajet afin laisser de la place pour les autres
* En temps qu’utilisateur, je veux pouvoir modifier mon profil afin de changer des informations
* En temps qu’administrateur, je veux pouvoir réserver un trajet afin de réserver pour quelqu’un d’autre

# Cahier technique

## Technologie et version utilisées

Pour le code visual Studio code version …

Pour le SQL nous avons utilisés PhpMyAdmin la version 6.8.

## Arborescence du projet

Le projet a été conçu selon une architecture MVC, afin de bénéficier d'une séparation claire des responsabilités. En outre, nous avons utilisé des classes DAO pour éviter la répétition des commandes SQL, ainsi que des requêtes préparées pour protéger nos utilisateurs contre diverses attaques.

## Base de données modèle données

Une image contenant texte, capture d’écran, conception, reçu

Description générée automatiquement

## Plan de sauvegarde

Pour ce que qu’y est du plan de sauvegarde cela se faisait via GitHub. L’adresse est la suivante : https://github.com/ArthurPeyre/UPPA\_Navette

# Bilan

## Complétude du projet

Le projet est complété à 100%, toutes les fonctionnalités du site web sont fonctionnelles. Cependant des améliorations peuvent être ajoutées.q

## Perpectives d’amélioration

Pour améiorer le site web, on peut imaginer plus de lignes de bus et d’horaires afin d’agrandir les possibilités en termes de trajet pour les utilisateurs.

## Bilan organisation l’équipe

**Les plus :**

* GitHub/VisualStudio code (code partagé)
* Discord (communication)
* Travail en équipe (partage des tâches)

**Les moins :**

* Difficulté entre le css et le MVC