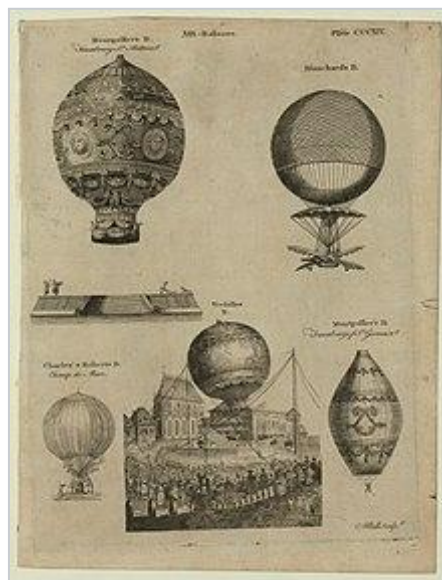


# GLOBO AEROSTÁTICO

Un **globo aerostático**<sup>1</sup> es una **aeronave aerostática** no propulsada que se sirve del **principio de los fluidos** de **Arquímedes** para volar, entendiendo el **aire** como un **fluido**. Hay diferentes tipos. Por ejemplo, los globos de aire caliente siempre están compuestos por una bolsa abierta en su parte inferior que contiene una masa de aire caliente (**gas de elevación**), controlada por un dispositivo llamado quemador, situado en la parte superior de la barquilla o arnés y que funciona normalmente con gas propano. En la parte inferior de esta bolsa puede ir una estructura sólida denominada barquilla o en los globos de tamaños más pequeños puede ser sustituida por un arnés específico. Como no tienen ningún tipo de **propulsor**, los globos aerostáticos se "dejan llevar" por las corrientes de aire. Los globos pueden controlar la altura mediante el quemador para ascender y una válvula en su parte superior llamada paracaídas que enfría el aire interior a demanda para descender.

## Historia

---



Los primeros cinco ascensos de globos aerostáticos en Francia

En agosto de 1709, el sacerdote portugués **Bartolomeu de Gusmão** hizo la primera demostración de ascensión aérea en globo de aire caliente no tripulado en la **Casa de Indias de Lisboa**, ante la corte del rey **Juan V de Portugal**.

Los **hermanos Montgolfier** realizaron la primera demostración pública de su nuevo invento el 4 de junio de 1783 en Francia. Su sueño de llegar hasta el cielo se hizo realidad. La idea del globo aerostático comenzó a crearse cuando los hermanos estaban sentados frente a una hoguera. Notaron que el humo se elevaba y pensaron en la oportunidad de aprovechar dicha cualidad. Después de varios experimentos, comprendieron que el aire caliente es más liviano que el frío, por lo que tiende a subir. Decidieron crear una máquina que permitiera volar con este principio. Joseph y Jacques Montgolfier lanzaron su primer modelo en septiembre de 1782. El vuelo inicial demostró que su teoría estaba en lo cierto. El 4 de junio de 1783 realizaron una demostración

pública con un globo aerostático de diez metros de diámetro en un mercado francés. Estaba construido con tela y papel. Más de 130 000 personas quedaron anonadadas cuando en septiembre del mismo año volvió a volar en [Versalles](#). [Luis XVI](#), [María Antonieta](#) y la corte francesa presenciaron el momento. Un gallo, una oveja y un pato fueron sus tripulantes.



Llenado inicial

El primer globo con un quemador de combustible líquido fue inventado por los residentes de [Lviv](#) Ignacy Martynovych y Nepomuk Herman. En 1784, un globo sin pasajeros con un quemador automático de combustible líquido se elevó sobre el Bilsky Garden en Lviv<sup>2</sup>.

Justo en octubre de ese año viajaron por primera vez humanos. [Jean-François Pilâtre de Rozier](#) fue el valiente pionero. En 1785 él y un acompañante se convirtieron en las 2 primeras personas en morir en un [accidente aéreo](#) en la historia.<sup>[[cita requerida](#)]</sup> En noviembre de 1792, los ensayos realizados por un grupo de artilleros, en el [Real Colegio de Artillería de Segovia](#) y después ante el rey [Carlos IV de España](#), del vuelo de un globo aerostático, todos ellos dirigidos por [Louis Proust](#), fueron los primeros realizados en el ámbito militar. El 22 de octubre de 1797, el intrépido [André Jacques Garnerin](#) saltó con un paracaídas desde un globo que volaba a gran altura sobre el cielo de París.

El 21 de marzo de 1999, el suizo [Bertrand Piccard](#) y el británico [Brian Jones](#) culminaron la vuelta al mundo en globo aerostático sin realizar escalas, tras recorrer 46 759 kilómetros a bordo del [Breitling Orbiter 3](#) en 19 días, 21 horas y 55 minutos.