

CARRO

Un **carro** es un vehículo de transporte terrestre que circula sobre dos ruedas o más y que se mueve por tracción animal; en algunos países de Hispanoamérica, puede ser un automóvil o un vagón de ferrocarril.¹²³ Los carros pueden ser tirados por caballos, mulas, burros, bueyes, otros animales o incluso personas, en función de las costumbres del lugar. Puede denominarse también carreta,⁴ carruaje⁵ coche de caballos, diligencia, etc.

El carro llegó a [Europa](#) y [Asia](#) occidental en el cuarto milenio antes de Cristo, y al Valle del [Indo](#) hacia el tercer milenio antes de Cristo.⁶ A [América](#), llegó en el siglo [xvi](#), directamente de la mano de los conquistadores españoles, así como los caballos y las mulas, ya que al carecer de animales de carga los nativos americanos cargaban las cosas a la espalda.⁷

Con frecuencia se utilizaban [carretillas](#) o pequeñas carretas de mano para transporte de cargas pequeñas, siendo su invención en la antigua China entre el siglo [iii](#) y siglo [i](#) a. C. Para transporte tanto de cargas como de personas se usaban carros que podían ir cubiertos con toldos, los carromatos y carretas. En el siglo [xix](#), por ejemplo, durante la migración [mormona](#) hacia el actual territorio de [Utah](#) en los [Estados Unidos](#), entre 1856 y 1860, y en general en la conquista del oeste en Estados Unidos y Canadá los colonos pioneros utilizaron un tipo de carretas, las *conestoga*. Los llamados [rickshaw](#), carros ligeros de dos ruedas tirados por un conductor a pie, todavía pueden verse en la actualidad en ciudades del sureste asiático como transporte para distancias cortas.



Julio César en su carro de triunfo, Andrea Mantegna, 1484-1492.



Cupé antiguo, expuesto en una hacienda de México.

En la [antigua Roma](#) a los enemigos derrotados se les llevaba en carretas durante la exhibición triunfal del general victorioso. Los *carros para las carreras* tenían forma de concha puesta sobre dos ruedas, más alta por delante que por detrás, con una [lanza](#) muy corta, y eran tirados por cuatro caballos de frente. Los *carros de triunfo* tenían una forma redondeada; el vencedor iba en él en pie y dirigía por sí mismo los caballos.

Los carros servían también para otras ceremonias, como llevar en ellos las imágenes de los dioses en el día de preces públicas; se ponían también en los mismos las estatuas de aquellos cuya [apoteosis](#) se hacía, e iban en ellos las familias ilustres que asistían a la fiesta. Los [cónsules](#), al encargarse del mando, eran asimismo conducidos en ellos. Sin embargo, la historia refiere que Camilo entró triunfante en Roma de este modo, pompa que se hizo después ordinaria, pero que esta vez no cayó bien a los republicanos. Durante el gobierno consular, los carros fueron dorados; bajo los emperadores fueron de [marfil](#) y hasta de oro. Se les rociaba con sangre para darles un aire más marcial. Los *carros cubiertos* se distinguían de los otros por una cúpula cimbrada. Servían para uso de los [pontífices](#) romanos y verosímilmente para las mujeres.⁸ En Inglaterra, hasta su sustitución por los azotes, en virtud del mandato de la Reina Isabel I, se utilizaban las carretas para transportar al condenado a la [picota](#).