

# AVIONETA

Un **avión ligero** (en las categorías más ligeras también **avioneta**) es un **avión** de tamaño relativamente pequeño. Si bien algunas entidades reguladoras aeronáuticas definen «avión ligero» como **aeronaves** de cierto rango de pesos,<sup>1</sup> no existe una definición universal. Muchas de las aeronaves utilizadas para el transporte de mercancías, **fotografía aérea**, **vuelos de fumigación**, **ambulancias aéreas** y vuelos comerciales de corta duración (taxi aéreo, entre otros) se consideran aviones ligeros. Normalmente, este tipo de aviones no necesitan una pista demasiado larga para aterrizar o despegar.

Los pilotos de este tipo de aviones tienen una **licencia de piloto privado** (**aviación general**), siendo precisamente modelos de aviones ligeros los usados en para las clases de vuelo en las distintas escuelas.

Los **aviones ultraligeros** no están incluidos en esta categoría, siendo de categoría menor tanto en peso como en alcance y potencia, y con un número limitado de tripulantes. Estas requieren de una licencia de piloto distinta (en algunos países, como Estados Unidos, los monoplaza son considerados vehículos de recreo y no aeronaves, por lo que ni requieren una licencia). Algunas avionetas ultraligeras, algo más avanzadas y de fuselaje cerrado, guardan un aspecto muy similar a las avionetas ligeras, y a veces hasta un tamaño semejante.

## Características

---



Avión de Havilland Canada DHC-6 Twin Otter de Air Seychelles.

Los aviones ligeros pueden tener un solo motor y siempre son propulsados por medio de **hélices** (los **aviones a reacción** no se incluyen en esta modalidad). La mayoría de aviones con un solo motor lo tienen en **configuración tractora** (habitualmente integrado en el morro, aunque los hay también encima del fuselaje), aunque también los hay en **configuración propulsora** (en la **cola** o detrás del fuselaje). Los aviones con dos motores los tienen integrados en las alas o, en el caso de configuración de ala alta, debajo de ellas.

Ejemplos de avioneta incluyen:

- **Beechcraft**: Modelos como el **Beechcraft Bonanza** o el **Beechcraft Baron**
- **Cessna**: Modelos como el **Cessna 120** o el **Cessna 172**
- La mayoría de aparatos de las empresas **Diamond Aircraft Industries**, **Cirrus Aircraft**, **Mooney International Corporation** y **Piper Aircraft**

El límite entre avionetas y aviones de mayor tamaño se encuentra en modelos tales como el [de Havilland Canada DHC-6 Twin Otter](#) y el [Beechcraft Super King Air](#).<sup>23</sup>

La *Federal Aviation Administration* (FAA) no define «avión ligero», pero sí define «[avión deportivo ligero](#)», cuyo peso a no exceder (peso máximo a la hora de despegue) es 600 kg. Se define «avión pequeño» (*small airplane*), siendo de hecho una modalidad que en otros países encaja en la aviación ultraligera. La *FAA* define vehículos ultraligeros a aquellos con un peso vacío menor a los 115 kg.