

# CAMIÓN

Un **camión** es un [vehículo](#) motorizado diseñado para el [transporte](#) de productos y mercancías. A diferencia de los [automóviles](#), que suelen tener una construcción [monocasco](#), muchos camiones se construyen sobre una estructura resistente denominada [chasis](#) ([bastidor](#)). La mayor parte de la estructura está integrada por un chasis portante, generalmente un marco estructural, una cabina y una estructura (o caja) para transportar la carga.

El vocablo **camión** se puede referir a dos vehículos diferentes: camiones rígidos<sup>Nota 2</sup> y [camiones articulados](#).

1. En los «camiones rígidos» no se puede separar la caja de la cabina<sup>1</sup> (donde se sitúa el tractocamión); pueden tener dos o tres [ejes](#).<sup>2</sup> Están diseñados para el transporte de carga relativamente liviana y distancias cortas o medias;<sup>3</sup> generalmente, se utilizan para el transporte de cargas menores y/o frágiles. Son camiones rígidos los camiones de reparto de muebles, artículos de hogar, comestibles, área de la salud, vestuario, mudanzas, bomberos, emergencias, etcétera.
2. Los «camiones articulados» se componen de [tractocamión](#) y [semirremolque](#) se utilizan para largas distancias y carga pesada, tanto de líquidos como material seco o a granel, como los camiones de transporte de combustible, camiones madereros, camiones para el transporte de [contenedores](#)<sup>4</sup> y [cajas móviles](#).

Existen diversas clasificaciones de camiones: por su peso, por su volumen o capacidad de carga y por la función que desempeñan. Hay camiones de todo tipo y de diversos tamaños: pequeños (ordinarios), medianos (camiones [todoterreno](#) de 200 [toneladas](#) usados en [minería](#)) y extragrandes («[trenes de carretera](#)»).

Los camiones se han ido especializando y adoptando una serie de características propias del trabajo al cual se destinan. Han evolucionado desde una simple caja —abierta o cerrada—, hasta formas sofisticadas con diseño y equipamientos específicos adecuados a la materia por transportar: peligrosa, líquida, refrigerada, en giro continuo que impida el [fraguado](#), [con grúa](#), etcétera.

En el eje trasero suelen poseer juegos dobles de [ruedas](#), denominadas popularmente «gemelas», «pachas» en [Colombia](#), o «morochas» en [Venezuela](#), o también llamadas duales.

## Los primeros camiones de vapor

Camiones y coches tienen un ancestro común: el primer vehículo de vapor *Fardier* que el francés [Nicolas-Joseph Cugnot](#) construyó en 1769. Sin embargo, los camiones de vapor no eran comunes hasta mediados de la década de 1800. Los caminos de la época, construidos para caballos y carruajes, limitaban estos vehículos a trayectos muy cortos, por lo general de una fábrica a la estación de tren más cercana. El primer semirremolque apareció en 1881, remolcado por un tractor a vapor fabricado por [De Dion-Bouton](#). Los camiones con generador de vapor se vendieron en Francia y en los Estados Unidos hasta la víspera de la [Primera Guerra Mundial](#) y el comienzo de la [Segunda Guerra Mundial](#) en el Reino Unido, donde eran conocidos como los «vagones de vapor».

## Del vapor a la combustión interna



Daimler-Lastwagen, 1896

En 1895 [Karl Benz](#) diseñó y construyó el primer camión de la historia utilizando un [motor de combustión interna](#). Más tarde ese año algunos de los camiones de Benz se modificaron para convertirse en el primer autobús por el *Netphener*, la primera empresa de motorbus en la historia. En 1896, otro camión, con motor de combustión interna fue construido por [Gottlieb Daimler](#). Otras compañías, como Peugeot, Renault y Büssing, también construyeron sus propias versiones. El primer camión en los Estados Unidos fue construido por Autocar en 1899 y estaba disponible con 5 u 8 motores de potencia opcionales.

Los camiones de esa época utilizaban sobre todo motores de dos y cuatro [cilindros](#) y tenían una capacidad de carga de 1500 a 2000 kilogramos (3300 a 4400 libras). En los Estados Unidos, en 1904 se construyeron 700 camiones, 1000 en 1907, 6000 en 1910 y 25 000 en 1914.

Después de la Primera Guerra Mundial, se realizaron varios avances: los [neumáticos](#) de caucho sustituyeron a los de goma maciza, se añadieron los [motores de arranque](#) eléctricos, los [frenos](#), motores de 4, 6 y 8 cilindros y se cerraron las cabinas, que se dotaron de iluminación eléctrica. Así aparecieron los primeros camiones semiremolque modernos. Pronto, los fabricantes de automóviles como Ford y Renault entraron en el mercado de los camiones pesados.

## La era de los motores diésel

A pesar de que se había inventado en 1890, el [motor diésel](#) era poco frecuente en los camiones en Europa hasta la década de 1930. En los Estados Unidos, tomó mucho más tiempo que los motores diésel fueran aceptados; todavía existían motores de gasolina en uso en camiones pesados en la década de 1970, mientras que en Europa y Asia ya habían sido completamente reemplazados 20 años antes.