



CATÁLOGO 2018-2019

NUESTRA EMPRESA

Somos una empresa sólida con **productos y procesos de calidad** en la elaboración, instalación, suministro y mantenimiento de accesos en el sector residencial, comercial, industrial y hotelero conformado por un gran equipo de gente comprometida y profesional, logrando un objetivo común: la satisfacción de nuestros clientes.

Fundada en el año de **1983**.

Brindamos **confianza** a nuestros clientes gracias a nuestra **experiencia y conocimiento**. Lo que nos ha colocado como líderes en el Mercado.

Actualmente nuestra empresa cuenta con una planta de: 3,000 m2 en Boca del Río, Veracruz, nuestra matriz, donde realizamos ensamble de puertas automáticas de cristal, cortinas rápidas enrollables, así como centros de distribución en Puebla, Monterrey, Villahermosa y Chihuahua.

Nuestro equipo está conformado por más de 80 colaboradores entre áreas administrativas y operativas, Puertas Automáticas de Veracruz S.A de C.V, es ahora una gran familia donde creemos que la fortaleza de nuestra gente son nuestro mayor activo.

CATÁLOGO 2018-2019

PUERTAS AUTOMÁTICAS DE VERACRUZ

PAG.4

EXPRESS GATE

PAG.6

PASILLO MOTORIZADO **SLIM GATE**

PAG.7

PORTILLO BATIENTE **SWING GATE**

PAG. 8

PASILLO ANTIRRETORNO **TORAN**

PAG.10

SISTEMA PARA CONTROL Y GESTIÓN **BRT**



PUERTAS AUTOMÁTICAS CONTROL DE ACCESO



ACEESO 100% RÁPIDO, SEGURO Y CONTROLA EXPRESS GATE

Los Express Gate están compuestos por un elegante mueble que sirve de soporte a los paneles de vidrio, las fotocélulas de seguridad, los lectores de control de acceso y el sistema exclusivo para la apertura de puertas con total seguridad.

Materiales nobles

- Diseño exterior en acero inoxidable.
- Repisa de madera o piedra sintética.
- Vidrio templado de alta resistencia.

Totalmente personalizable

- El mueble de dimensiones más reducidas del mercado.
- Varias opciones de altura de paneles de vidrio.
- Repisa disponible en diferentes colores y acabados.

Integrable en cualquier proyecto arquitectónico

- Sistema modular.
- Ideal para instalar en nuevas construcciones o remodelaciones.
- Disponible paso PMR para personas con movilidad reducida.

Funcionalidad asegurada

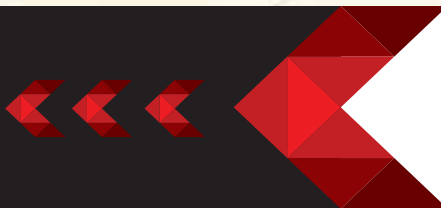
- Diferentes alturas de los paneles de vidrio para cubrir todas las necesidades.
- Integrable con cualquier sistema de validación o identificación.
- Adaptable a sistemas de seguridad o control de acceso ya existentes.

Seguridad garantizada

- Completo sistema de elementos de detección para evitar atrapamientos.
- Sistema antipánico: en caso de emergencia o fallo, las puertas se abren para facilitar el desalojo.
- Pictogramas intuitivos que facilitan al usuario el sentido de acceso.

Tecnología Manusa

- Máxima fiabilidad.
- Funcionamiento silencioso.
- Bajo mantenimiento y consumo.



Es posible personalizar los Express Gate para adaptarlos completamente a las necesidades de cada proyecto concreto.

ACABADOS DE REPISA

Materiales y colores diversos que permiten la integración en cualquier entorno o necesidad.

Madera

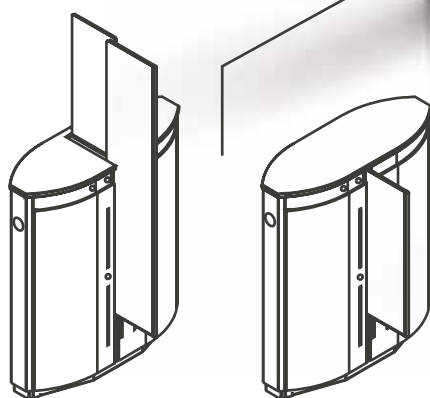
Wengue, Peral, Maple, Haya y cerezo.

Madera lacada

Gama completa de colores RAL.

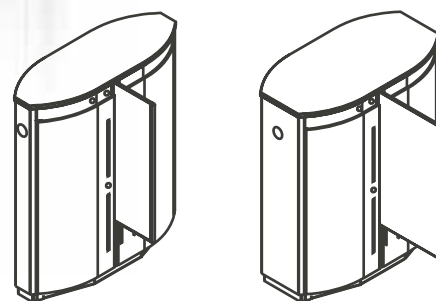
Piedra sintética

Amplio abanico de posibilidades.



VIDRIO ALTO Y VIDRIO BAJO

Vidrio alto o vidrio bajo ofrecen diferentes opciones de seguridad.



ANCHURA DE PASO

Paso normal o paso PMR adecuado para personas con movilidad reducida.

PASILLO MOTORIZADO SLIM GATE

El pasillo motorizado Slim Gate con paneles batientes, ofrece la mejor solución para el control de acceso a zonas restringidas, gracias a su diseño elegante y su sencillez.

CARACTERÍSTICAS

- Posibilidad de gestionar el tránsito de un gran flujo de personas, según se identifiquen los diferentes usuarios. Los paneles permanecen abiertos sin necesidad de completar un ciclo de paso (cierres de paneles y apertura con el nuevo marcaje).
- Las fotocélulas instaladas para la detección de intrusión están instaladas en dos niveles a lo largo de la zona de paso. Esto permite controlar la ubicación del usuario dentro del pasillo y también admite el que haya varios usuarios dentro de la zona de paso.
- Posibilidad de instalar lectores de tarjetas de proximidad bajo el vidrio superior, equipado con pictogramas indicando el acceso o negación de paso.
- Los módulos de indicación están situados de forma fácilmente visibles para el usuario, tanto en el vidrio superior como en la parte alta de la estructura frontal del pasillo.

					
M	160 Wt	2 sentidos de paso	12 personas x min.	+ 40° - 1°	24 V DC
Motorizado	Potencia	2 sentidos de paso	12 personas x min.	Temperatura	Voltaje de alimentación

- Permite la conexión externa para duplicar los indicadores de paso autorizado/denegado en el caso que fuera necesario.
- Indicación acústica (sirena) que puede ser conectada para alertar al operador del intento del uso no autorizado del mismo.
- En caso de emergencia, los paneles batientes se abren en la dirección seleccionada. Y en caso de corte de corriente, los paneles se desbloquearán.
- Posibilidad de funcionar en modo de pulso o potencial.
- Puede operar independientemente mediante el panel de control remoto o como parte de un sistema de control de acceso.
- Tres tipos de paneles disponibles:
300 x 600 mm para ancho de paso de 650 mm.
300 x 980 mm para ancho de paso de 900 mm.
425 x 600 mm para ancho de paso de 650 mm.



Poste central con indicación lumínica.



*Indicador zona validación.
Lector tarjeta proximidad.*



Acceso disponible. Acceso denegado.

PORTILLO BATIENTE SWING GATE

El portillo motorizado batiente Swing Gate con panel de vidrio, ofrece una elegante solución para el control de acceso a **bancos, edificios públicos, centros de negocios y otras instalaciones**, que requieran los máximos criterios de comodidad y seguridad.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- En caso de emergencia, su posición abierta puede ser utilizada como punto de evacuación extra.
- En caso de falta de corriente eléctrica, alarma contra incendios, etc., la puerta se desbloquea permitiendo un rápido tránsito masivo.
- El portillo puede instalarse en pareja uno frente al otro, permitiendo la sincronía de apertura y cierre con una única señal de control.
- El panel de vidrio tiene un ribete a lo largo del borde superior para permitir ser detectado por los usuarios y evitar cualquier choque fortuito.
- Ofrece dos versiones de panel de vidrio batiente:
 - Modelo estándar: 650 mm.
 - Modelo ancho especial: 900 mm.

					
Motorizado	Potencia	2 sentidos de paso	12 personas x min.	Temperatura	Voltaje de alimentación
	105 Wt			+ 40° - 1°	24 V DC

MATERIALES Y ACABADOS

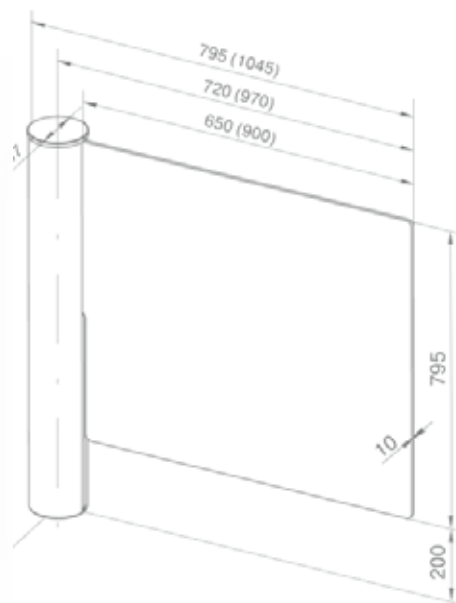
- Poste del portillo: acero inoxidable.
- Panel batiente: cristal templado de 10 mm.

COMPOSICIÓN

- Poste con electrónica incorporada.
- Panel batiente: cristal templado de 650/900 mm.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Dimensiones exteriores (L. x An. x Al.):
 - Bastidor de cristal - 650 mm: 795 x 147 x 1007 mm.
 - Bastidor de cristal - 900 mm: 1045 x 147 x 1007 mm.
- Anchura de la zona de paso:
 - Bastidor de cristal - 650 mm: 700 mm.
 - Bastidor de cristal - 900 mm: 950 mm.



PASILLO ANTIRRETORNO TORAN

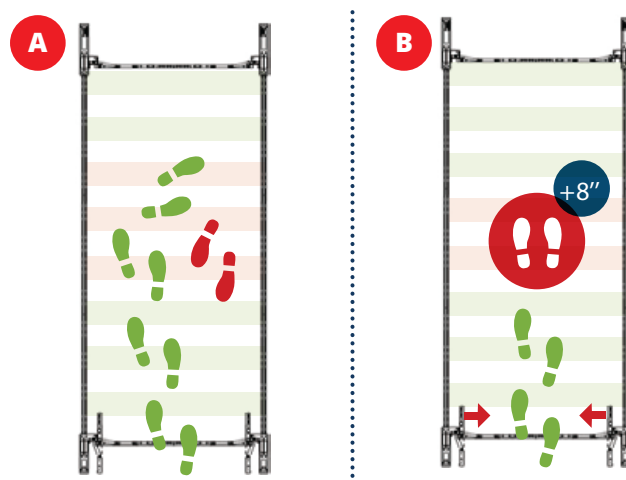
El pasillo antirretorno Toran es un dispositivo de seguridad destinado a permitir de forma fluida el paso de personas en un único sentido, normalmente de una zona de seguridad crítica (zona de desembarque) a otra no tan segura (zona acceso controlado, recogida de equipajes, etc).

Ha sido especialmente concebido para satisfacer las necesidades de seguridad de aeropuertos, terminales marítimas o ferroviarias e infraestructuras de transporte público en general, así como otros ámbitos con exigencias semejantes, como accesos a edificios públicos.

FUNCIONALIDAD

El equipo consta de dos puertas en esclusa y se abre automáticamente en el sentido del flujo sin ninguna molestia para los usuarios.

En el caso de tentativa de utilización en sentido contrario, se activa la alarma y la puerta automática correspondiente se cierra y enclava impidiendo el paso no autorizado hasta que el pasillo quede completamente vacío. Su funcionamiento es totalmente seguro gracias a su sofisticado sistema de detección de la direccionalidad de los peatones.



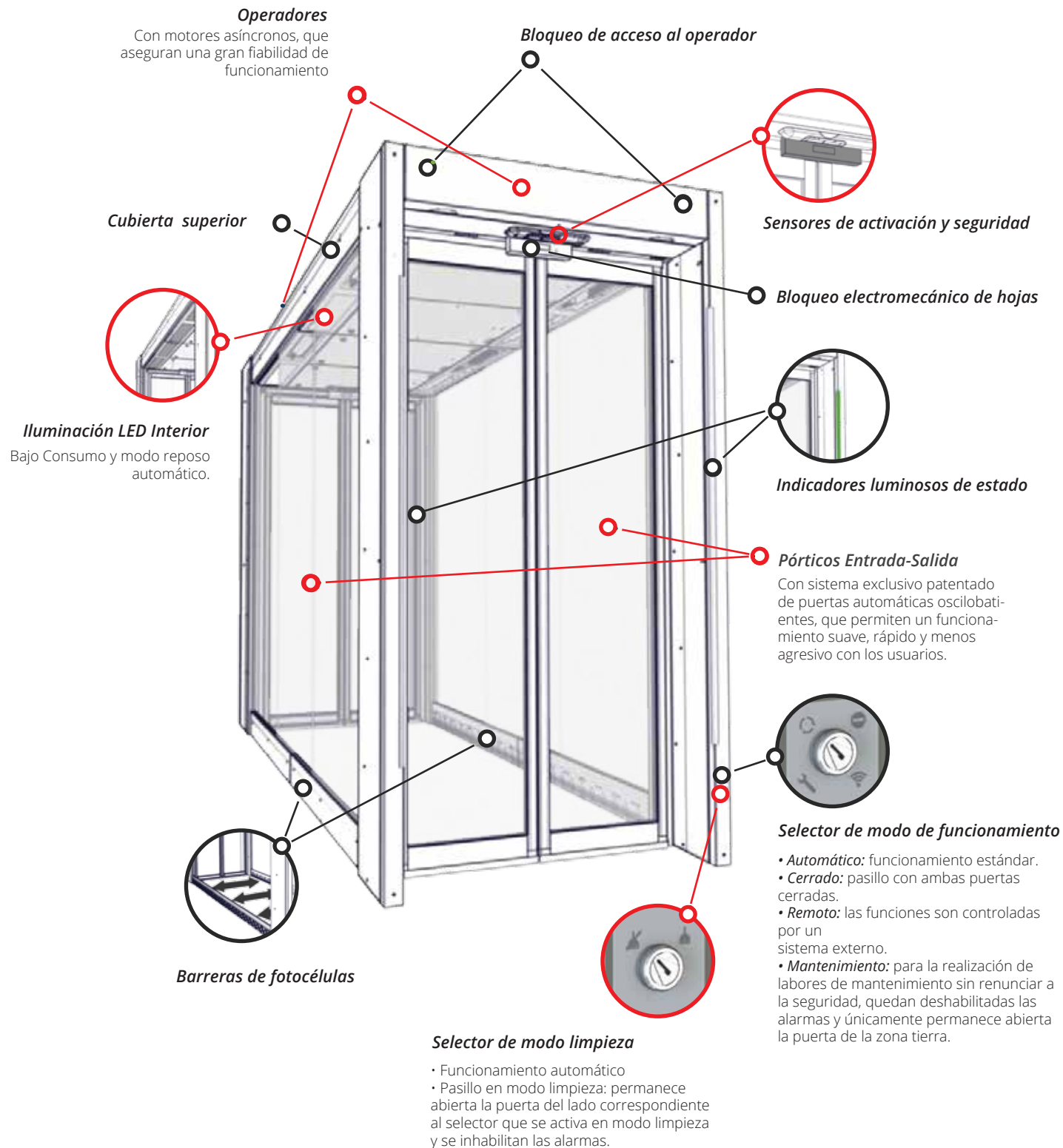
A DETECCIÓN DE RETORNO INDEBIDO

Si dentro del pasillo el peatón intenta retornar a la zona de acceso, la puerta de entrada se cierra.

B DETECCIÓN DE OBJETOS ESTÁTICOS

Si un peatón o un objeto permanecen dentro del pasillo más de 8 segundos (configurable), se da una señal de alarma, y la puerta de entrada permanece cerrada hasta que el objeto o peatón sale por la puerta de salida. La alarma desaparece en cuanto se libera el pasillo. Si a los 30 segundos de detectarse el objeto estático sigue presente, saltará la alarma de error grave.





FUNCIONALIDAD

El pasillo puede configurarse en modo individual o múltiple en paralelo, siendo el conjunto totalmente autoportante y de fácil mantenimiento.



Pasillo Individual



Pasillo Múltiple suministrable en cualquier composición.

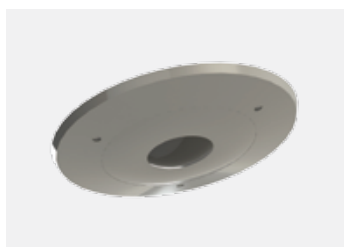
ACCESORIOS

El pasillo antirretorno Manusa Toran puede conectarse con cualquier sistema de control o supervisión externo local o remoto, gracias a sus múltiples posibilidades de comunicación e integración.



Pasillo Individual

Dispositivo de seguridad interior que permite la comunicación por voz con el centro de control.



Video Vigilancia

Sistema CCTV integrado en el pasillo para monitorización y supervisión.



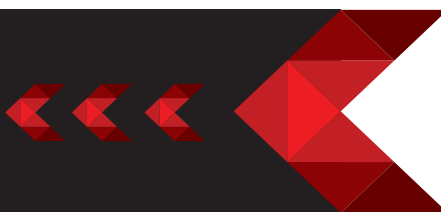
Sistema de conteo

Contabiliza el flujo de peatones que circula por el pasillo mediante un sistema de visión estereoscópica.



Display led

Integrado en el cobertor, permite ofrecer mensajes visuales a los usuarios.



SISTEMA DE CONTROL Y GESTIÓN PARA LÍNEAS BRT

¿Qué es?

Es un sistema integrado de puertas automáticas para estaciones de líneas BRT que sincroniza la apertura y cierre de las puertas de la dársena y del autobús de una forma automática, coordinada y segura.

El sistema está totalmente integrado en la arquitectura de la estación y es de fácil instalación y bajo mantenimiento, con posibilidad de integrar también en sus equipos de control el resto de sistemas de la estación (barreras tarifarias, control de la iluminación, control climático, comunicación con usuarios, etc.).

Los sistemas de control BRT de Manusa están concebidos para un uso intensivo y son perfectamente adaptables a cualquier infraestructura, ya que incluso puede llegar a crearse en base a ella.

¿Como funciona?

Cuando el vehículo llega a la dársena y se posiciona correctamente delante de las puertas de la misma, éstas se abren por accionamiento manual del conductor o automáticamente, tras un retardo programado consensuado con el cliente.

¿De qué se compone?

Cuando el vehículo llega a la dársena y se posiciona correctamente delante de las puertas de la misma, éstas se abren por accionamiento manual del conductor o automáticamente, tras un retardo programado consensuado con el cliente.

Una vez finalizado el embarque / desembarque de los pasajeros, el conductor del autobús cerrará las puertas del mismo y abandonará la dársena en el momento en que todas sus puertas estén cerradas



**PUERTAS
AUTOMÁTICAS**



**SISTEMA DE
GESTIÓN ESCALABLE**



**SISTEMA DE
COMUNICACIÓN**



**SISTEMA DE
POSICIONAMIENTO
DEL VEHÍCULO**

*****El sistema permite integrar el control de otros elementos en la estación***

Train	n°	Heure	Destination	
883809	09h32	CHAMBERY	DIRECT	
TOV	6991	10h04	ANNECY	DIRECT
TOV	6969	10h04	PARIS LYON VIA CHAMBERY	
49879	10h31	ANNECY		
17533	10h34	ANNECY		
17960	11h16	LYON PERRACHE	ANNECY	

Train	n°	Heure	Destination	
883809	09h32	CHAMBERY	DIRECT	
TOV	6991	10h04	ANNECY	DIRECT
TOV	6969	10h04	PARIS LYON VIA CHAMBERY	
49879	10h31	ANNECY		
17533	10h34	ANNECY		
17960	11h16	LYON PERRACHE	ANNECY	





SISTEMA DE POSICIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

El sistema está formado por una serie de equipos dispuestos tanto en las estaciones como a bordo de los vehículos, para coordinar la correcta apertura de las puertas en las dársenas.

Está formado por los siguientes elementos:

Sensores de posicionamiento: detectan si el autobús está situado correctamente con sus puertas alineadas a las de la dársena.

Semáforo: indica al conductor que el autobús está posicionado correctamente y el estado de las puertas de la dársena.



PUERTAS AUTOMÁTICAS

Las puertas automáticas para cierre de dársena están compuestas por un operador Visio de Manusa, el operador para puerta automática que ofrece las más elevadas prestaciones, y una serie de hojas móviles y fijas que forman un conjunto modular, por lo que son adaptables a cualquier infraestructura, tanto nueva como en uso.

Para garantizar la seguridad del usuario las puertas disponen de diversos sensores y dispositivos de seguridad.

Constan de los siguientes elementos principales:

Operador: dispositivo de accionamiento de la puerta automática, dotado de tecnología inverter.

Hojas: diversas carpinterías de aluminio disponibles con todos los requisitos de diseño y seguridad.

Apertura de emergencia: pulsador opcional que provoca la apertura de la puerta en caso necesario, a uno o ambos lados de la puerta de la dársena.



SISTEMA DE COMUNICACIÓN

El sistema de comunicación está basado en un autómata programable o PLC para la supervisión del posicionamiento del vehículo y toda la gestión de órdenes de apertura y cierre del conjunto de puertas de cierre de dársena.

Dispositivos que permiten la comunicación inalámbrica entre el autobús y la dársena, a través de un sistema de radiofrecuencia, provocando la apertura y el cierre de las puertas de la dársena en coordinación con las del autobús, ya sea de forma automática o mediante la acción del conductor.



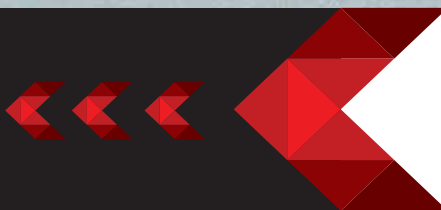
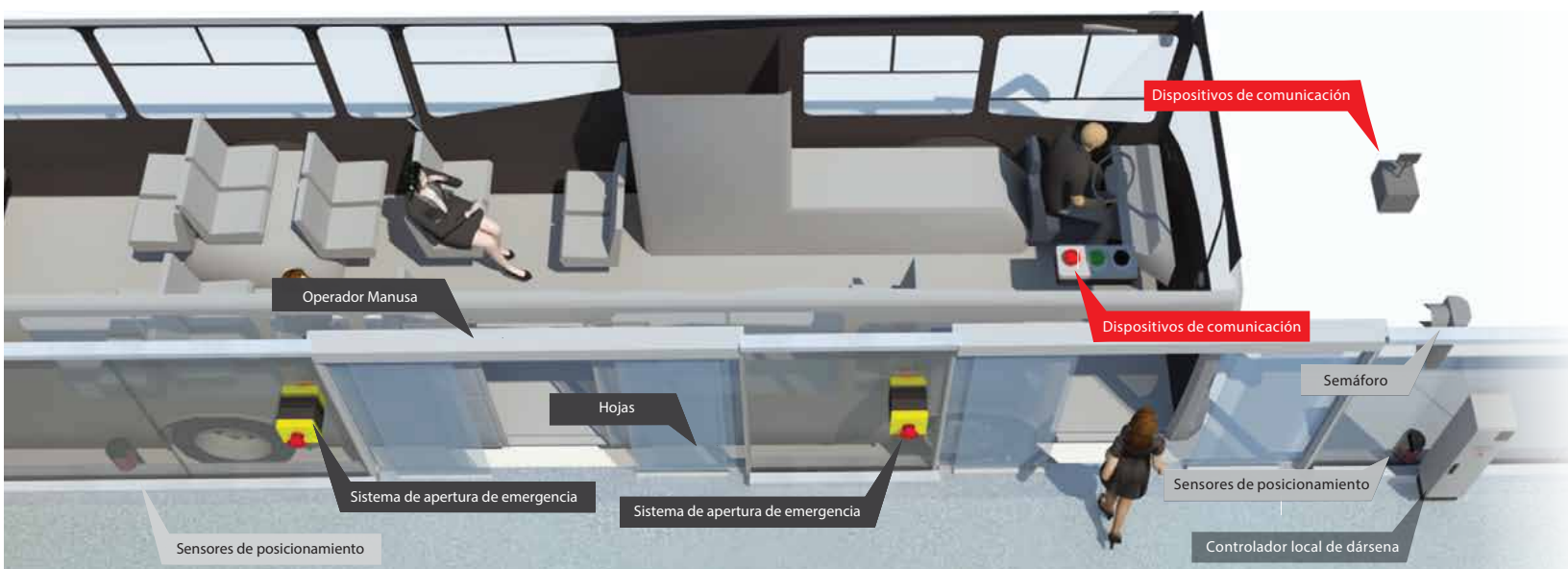
SISTEMA DE GESTIÓN ESCALABLE

Al igual que las puertas de cierre de dársena, el sistema de control de apertura y cierre es un sistema modular escalable fácilmente ampliable si aumentan las necesidades de la red:

Controlador local de dársena, integra todos los elementos necesarios para ejercer control sobre una única dársena.

Controlador local de estación, centraliza toda la información de las diferentes dársenas de la estación en una única pantalla para poder ejercer control sobre ellas desde un único punto.

Controlador central de línea BRT, permite controlar todas las estaciones de la red de autobuses desde un único punto, permitiendo visualizar estados, histórico de alarmas, eventos, así como extraer informes de gestión del funcionamiento de la línea.



SISTEMA BRT VENTAJAS

- **VERSÁTIL** Capaz de responder a todas las necesidades de control y seguridad.
- **ESCALABLE** Capaz de crecer según las necesidades de explotación.
- **INTELIGENTE** El sistema es capaz de identificar los distintos vehículos de las diferentes líneas, y realizar la apertura a cada vehículo en la dársena correcta. Esta prestación es especialmente importante en implantaciones con estaciones con múltiples líneas de autobuses y dársenas.

GESTIÓN DE DÁRSENA

Localización de bus

A través del semáforo se informa al conductor de la aproximación a la dársena.

Estado de puertas

A través del semáforo se informa al conductor el estado de las puertas para empezar su partida.

Autocerrado de puertas

Las puertas se cierran por un tiempo o cuando el bus sale de la dársena.

Gestión básica de puertas

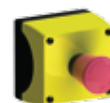
Un operario autorizado puede gestionar las puertas de manera local.

CONFIGURACIÓN

El sistema BRT Manusa es escalable para satisfacer todas las necesidades de automatización, control y seguridad. Cada proyecto puede ser customizado y es expandible para adaptarse al propio crecimiento del sistema BRT.

Botón de emergencia

Los usuarios pueden abrir las puertas de forma controlada a través de un botón.



Sistema de control local

Gestión manual de las puertas para el mantenimiento o gestión de fallos.



Contador de personas

Contar el número de personas que entran o salen.



Control remoto

Integrado donde el encargado puede abrir y cerrar las puertas desde su perímetro.



****El sistema permite integrar el control de otros elementos en la estación**



WWW.PUERTASVERACRUZ.COM



CALIDAD Y CONFIANZA DESDE 1983. HACIENDO TU VIDA MÁS FÁCIL.

MATRIZ

PUERTAS AUTOMÁTICAS DE VERACRUZ S.A. DE C.V.
BLVD. ADOLFO RUÍZ CORTINES #505 B FRACC. COSTA VERDE.
C.P. 94294, BOCA DEL RÍO, VER.

TEL. (229) 921 9036 | (229) 921 9294 | (229) 922 0084

CEDIS VERACRUZ

CAMINO REAL NO.22 BDD. 2, 2º, COL. YLANG YLANG BOCA DEL RÍO,
VERACRUZ, MÉXICO. C.P.94294

TEL. 01 (229) 927 1881 | (229) 927 1882 | (229) 927 1883

CEDIS PUEBLA

13 SUR NO. 2104 COL. SANTIAGO PUEBLA,
PUEBLA, MÉXICO. C.P. 72000

TEL/FAX 01 (222) 404 6616 | (222) 404 6617 | (222) 404 6618

CEDIS VILLAHERMOSA

CALLE OAXACA NO. 108 FRACC. GUADALUPE
VILLAHERMOSA, TABASCO, MÉXICO. C.P. 86180

TEL. 01 (993) 352 2021 | (993) 352 1821

CEDIS MONTERREY

CRISPIN TREVIÑO NO. 3730 COL. VENUSTIANO
CARRANZA, MTY, NUEVO LEÓN, MÉXICO. C.P. 64103

TEL. 01 (81) 8355 9411 | (81) 8355 6591

CEDIS CHIHUAHUA

SABINO NO. 1910 COL LAS GRANJAS CHIHUAHUA,
CHIHUAHUA, MÉXICO. C.P. 31160

TEL. 01 (614) 414 7225 | (614) 414 8753

CEDIS MÉRIDA

Km. 13 Tablaje Catastral 16415B Carretera Mérida-Cancún,
KANASIN, YUCATÁN. C.P. 97370 BODEGA13

TEL. 01 (999) 337 8669



**PUERTAS
AUTOMÁTICAS
DE VERACRUZ**