

Modernidad y tecnología en un solo producto.



Modernidad y tecnología en un solo producto. El corredizo Light 500R fue elegido el automatismo con mejor diseño del mercado, ganando premio “Oscar Niemeyer”.

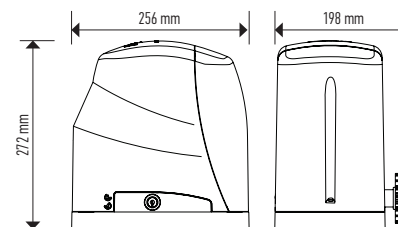
Su desbloqueo lateral trae facilidad y comodidad para el manejo del consumidor, cuando sea necesario, además de armonizar con todo el conjunto.

Con carenaje producido en polímero con protección UV, el corredizo Light 500R tiene mayor resistencia contra la intemperie, aumentando la vida útil de la misma además de ser única.

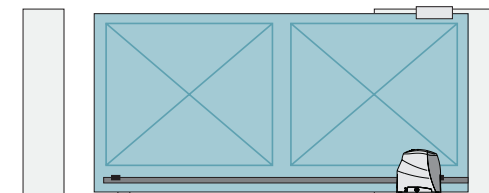
Siendo una evolución del automatismo Light, el Light 500R trae en su concepción la preocupación por la armonía del ambiente y las tendencias europeas además del motor robusto de 1/2 caballo.

La central electrónica CP 4010F, que viene embarcada en el automatismo, en sus configuraciones cuenta también tecnología i-Track, que permite el auto aprendizaje continuo del recorrido del portón, haciendo que haya menor índice de mantenimiento causado por la pérdida del recorrido además del Soft Closing que permite la parada suave del portón.

DIMENSIONES



APLICACIÓN



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Descripción

Engranaje en aluminio, base y palanca de aluminio pintada en epoxi, carenaje en polímero, cremallera en aluminio o polímero, tecnología Soft Closing con parada suave del portón al final del recorrido, tecnología i-Track para auto aprendizaje del recorrido, además de todas las funcionalidad existente en la CP 4010F. Con central embarcada.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

VERSIÓN	STANDART	HS
DATOS ELÉCTRICOS		
Potencia del motor (hp)	1/2	1/2
Tensión (V)	127/220	127/220
Corriente (A)	2,7/1,7	4,0/4,0
Condensador (uF)	40/15	HS 60/33
Monofásico		
DATOS DE DESEMPEÑO		
Ciclo/Hora	40	
Velocidad (m/min)	15	30
Tiempo de Apertura (s)	>> 12* <<	>> 6* <<
Fuerza de Arrastre (Kg)	50	40
DATOS DIMENSIONALES Y GENÉRICOS		
Peso del portón (Kg)	hasta 500	hasta 400
Central	CP 4010F	

Tiempo de apertura para portones de 3 metros, pudiendo variar de acuerdo con peso y estado del portón, además del ajuste de desaceleración.