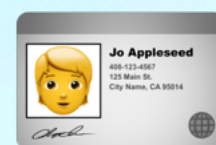


Drive Score

NE20-1043D 上山哲太



運転免許を持っている人

⑥ 乗り物酔いしてしまう人

✨ 同乗者を酔わせない運転



Drive Score



Drive Score

2022/9/8



Drive Report at 2022/8/8



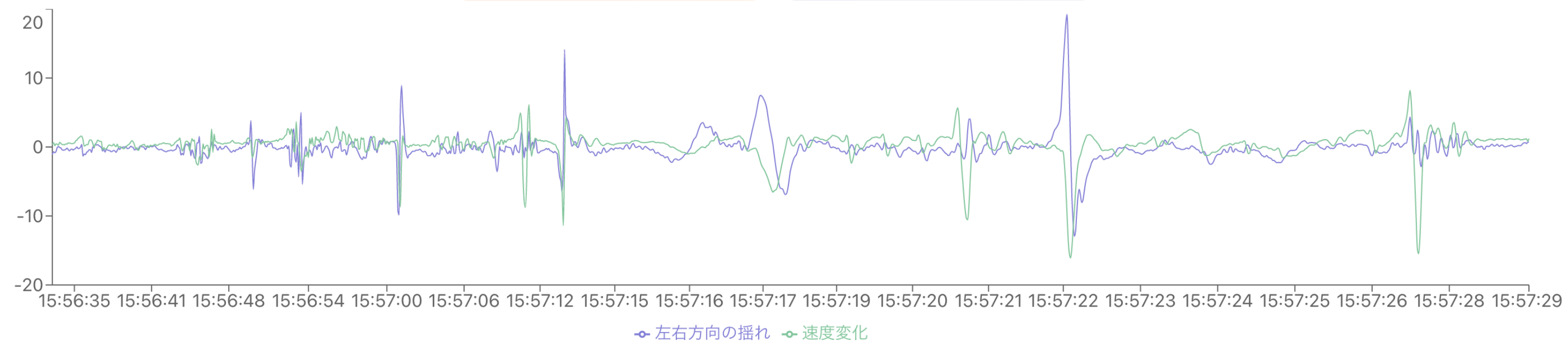
急ブレーキの回数

3



急ハンドルの回数

10



左右方向の揺れはハンドルの加減を示しています。グラフが大きく振れている箇所では急ハンドルが観測されます。

速度変化は車体の航行速度の変化を示しています。グラフが大きく振れている箇所では急ブレーキが観測されます。

サービスのねらい

サービスのねらい

課題

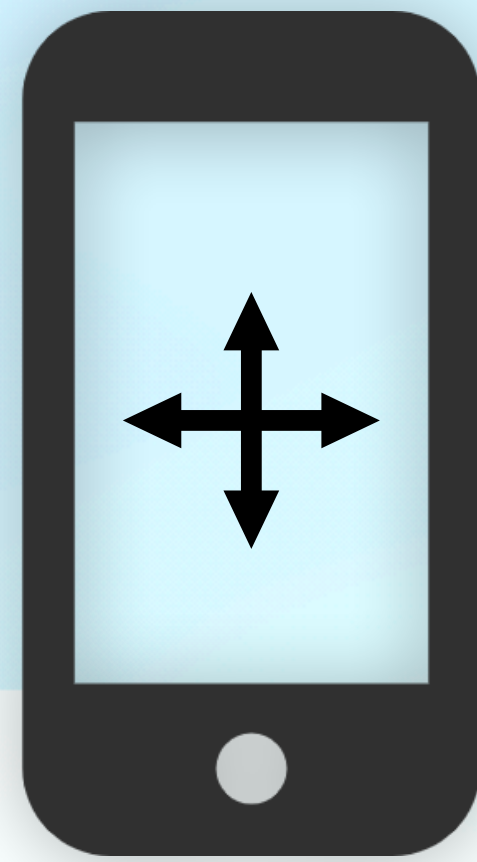
自分の運転は客観的に評価されないと分かりにくい。

目的

数値による評価で自分の運転を見直し、快適な運転ができるようになる。

システムについて

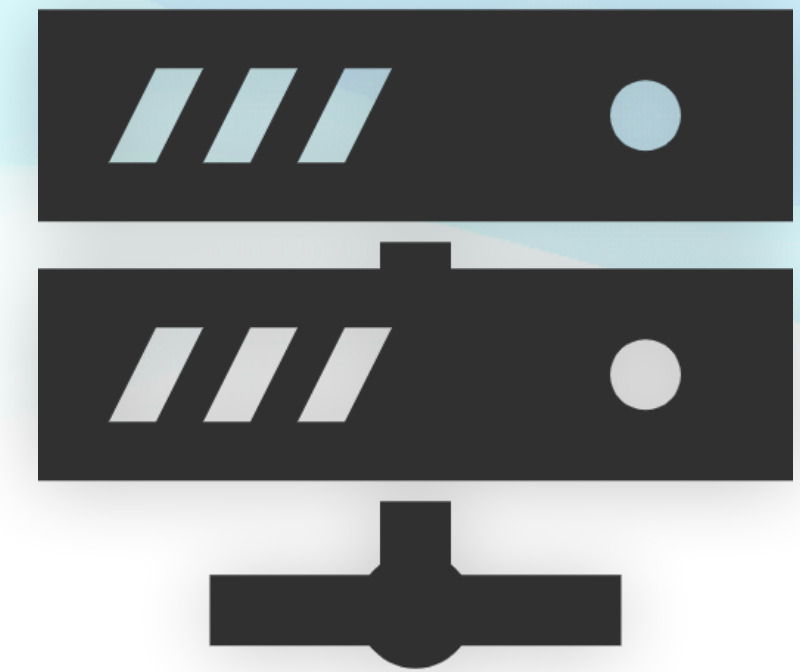
使用機材



加速度センサー



MATLAB Mobile



Webサーバー

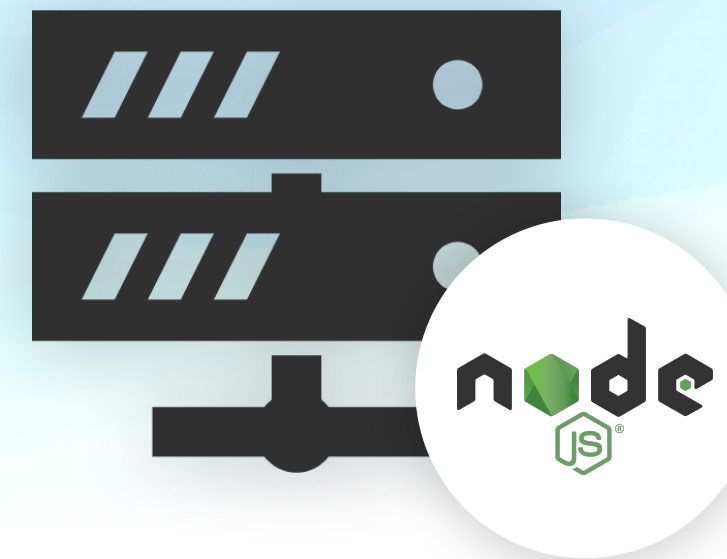
システムの構成



加速度センサー



MATLAB

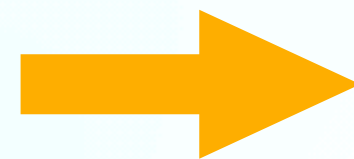


Webサーバー

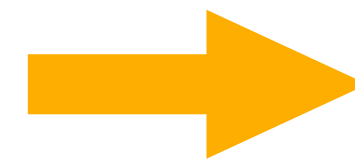


ユーザー

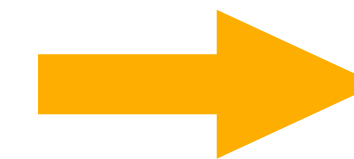
データ計測



アップロード



分析・整形



閲覧・改善

今後の展望

今後の展望

 計測データの自動アップロード

 位置情報との連携

ドライブログを自動で計測・分析

データに基づいた評価

安全・快適な運転ができるようになる



Drive Score

データに基づいた分析から快適な運転を目指す