धेनाध अवतीव ਸਥਾਨਕ ਬਰਹਾਰ ਵਿਚਾਗ भक्ता वाह्य 🖰

भाषिभुन्दन्

6.3

ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਖ਼ੁਢਲਾਡਾ, ਜਿਲਾ ਮਾਨਸਾ ਵਲੋਂ ਪਾਸ ਕੀਤ

ਾ ਹੈ, 150 ਵਿਚ 28 12-2009 ਰਾਹੀਂ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਬੁਢਲਾਡਾ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਦੇ ਫ਼ੁਸਲਾ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰ ਨੂੰ ਇਸ ਸਬੰਧੀ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਜਾਰੀ ਕਰਨ ਲਈ ਬੈਨਤੀ ਕੀਤੀ ਗਈ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰ ਵਲੋਂ ਪੰਜਾਬ ਮਿਊਂਸਪਲ ਐਕਟ, 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ 5 ਦੀ ਉਪ ਧਾਰਾ (2) ਅਧੀਨ ਮਿਲੇ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੇ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ, ਬੁਢਲਾਡਾ ਦੀਆਂ ਹੱਦਾਂ ਵਿਚ ਵਾਧਾ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ ਮੁਢਲਾ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਨੂੰ: 10·1/2010 -1ਸਸ3/2221-2222. ਮਿਤੀ 26-9-12 ਰਾਹੀਂ ਜਾਰੀ ਕਰਕੇ ਕ Town they be an a sind one i

ਮਿੱਧ ਸਮਾਂ ਅੰਦਰ ਗੀਜਨਲ ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ, ਬਠਿੰਡਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਮਿਤੀ 20-12-12 ਅਨੁਸਾਰ ਕਿਸੇ ਵਲੋਂ ਕੋਈ ਇਤਰਾਜ ਪ੍ਰਾਪਤ ਨਹੀਂ ਹੋਇਆ। ਇਸ ਲਈ ਪੰਜਾਬ ਦੇ ਰਾਜਪਾਲ ਪ੍ਰਸੰਨਤਾ ੁਰਵਾਰ ਸੰਸਾਬ ਕਿਉਂਕਿਪਲ ਐਕਟ, 1911 ਦੀ ਧਾਰਾ ਤੇ ਅਧੀਨ ਅਧਿਕਾਰਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਖੇਜਾਬ ਜਰਕਾਰ ਵਲੇ ਸ਼ਾੜੀ ਵਰਲਾ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਨੂੰ: 10/1/2011-18ਸ3/2221-22. ਮਿਤੀ 26-9-12 ਵੀ ਕੁਤਾਰਾਹੜਾ ਵਿਚ ਨਹਤ ਕੰਮ<mark>ਲ, ਬੁਢਲਾਡਾ ਦੀਆਂ</mark> ਹੁੰਦਾਂ ਹੇਠ ਲਿਖੇ ਅਨੁਸਾਰ ਘੌਸਿਤ ਕਰਦੇ ਹਨ, ਜਿਸ ए। ਸਕਸ਼ਾ ਨਗਰ ਫੀਮਲ, ਭਵਲਾ**ਡਾ ਦੇ ਦਫ਼**ਤਰ ਵਿਚ ਉਪਲਤਥ ਹੈ:-

ਸਡਿਊਲ ਆਫ ਬਾਉਂਡਹੀ

ਂ ਲਿਹੂ ਤੋਂ ਦੂ 'ਫ਼ ਮੁਸਤਿਲ ਨੈਂ:⊻0 ਦੇ ਉੱਤਰੀ ਪਛਮੀ ਕੋਨੇ ਅਤੇ ਹੁੰਦ ਦੇ ਮਿਲਣਾ ਬਾਲ ਸ਼ਰੂਵਾਂ ਦੇ ਸੂਰੂ ਹੋ ਕੇ ਉੱਤਰੀ ਪੂਰਬੀ ਦਿਸਾ ਵੱਲ ਮੁਸਤਿਲ ਨੂੰ । ਤੱਕ ਅਤੇ । ਤੋਂ ਮੁਸ਼ਤਿਲ ਨੂੰ 1, 7, 11, 19, 27, ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਦਿਸ਼ਾ, ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਜੱਖਣਾ ਵੱਲ ਦਲਦਿਆ ਵਸਤਿਲ ਨੂੰ 40 ਦੇ ਉੱਤਰੀ ਪੂਰਬੀ ਕੁਸ਼ ਵਿਕ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਅਗੇ ਸੁਸ਼ਤਿਕ ਕ

ਵਾਲੜੀ ਮੁਤਝੀ ਕੌਨੇ **ਤੱਕ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਅੰ**ਗੋ: ਮੁਸ਼ਤਿਸ਼ ਸੇ - 38 ਜੀ ਪੂਰਸੀ ਬਾਹੀ ਦਾ ਜਾਲਾ ਾਣ ਹਾਕਾ ਵਲ ਚੱਲੀਦਿਆਂ ਅਤੇ ਬੀਰੋਕ ਬਰਾਚ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮੁਸਤਿਲ ਨੂੰ ১৮ ਦ ਭੂਤਗ ਪਛਮੀ ਕੋਨੇ ਤੱਕ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਮੁਸਤਿਲ ਨੂੰ: 51 ਅਤੇ 52 ਦੀ ਉੱਤਰੀ ਬਾਹੀ ਦੇ ਨਾਲ **ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਚੱਲਦਿਆਂ** ਮਸੁਤਿਲ ਨੂੰ: 53 ਦੇ ਉੱਤਰੀ ਪੂਰਬੀ ਕੋਨੇ ਕੰਡ ਆਜਾ ਸਮੂੰ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਮੁਸ਼ੀਫਿਲ ਨੂੰ 52 ਅਤੇ 62 ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਵਾੜੀ ਦੇ ਤਾਲ-ਵਤਲ ਵਾਲੇ ਕਰ ਕਰ ਹੋਏ ਮੁਸਤਿਲ ਨੇ : 6. ਦੇ ਤੁਰਮੀ ਦੱਖਣੀ ਨੂੰ ਤੱਕ ਅਤੇ 'ਇਸ ਤੋਂ ਾਵ , 80, 8) ਦੀ ਉਸਤੇ ਵਾਲੇ ਦੇ ਭਾਰ ਦਾਣ ਪ੍ਰਸ਼ਸ਼ ਵੱਡਾ ਜੀਕਦੇ

1.55 ाल है है. हह भी माली मही के डेंट साथ ने टेंट एम ੍ਹੀਵਾਂ। ਦੇ ਦੇ ਕੋਟ ਕਰ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਅੱਗ ਮੁਸਤਿਲ ਨੇ 123 ਦੀ ਚੱਖਣੀ ਬਾਹੀ ਦੇ ਨਾਲ ਨਾਲ ਪਛ। ਵੱਲ ਚੱਲਦਿਆ ਮੁਸਤਿਲ ਨੇਂ: 133 ਦੇ ਉੱਤਰੀ ਪੁਰਬੀ ਕੌਨ ਤੱਕ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋ ਕੰਗ ਮੁਸ਼ੀਰਨ ਨਾ 133, 152, 160 ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਬਾਹੀ ਦੇ ਨਾਲ ਹਨ ਦਾਸਤ ਵਾਲ ਹ ਵਿੱਚ ਵਿੱਚ ਵੱਕ ਜੋ ਕਿ ਰਲਵਾ ਲਾਈ ਵਜ਼ਾ ਜਾਣ ਮਿਲਣਾ ਵਿਸਾਸਰ ਹੈ

ਬਿੰਦੂ ੲ ਤੋਂ ਬਠਿੰਡਾ , ਦਿੱਲੀ ਰੇਲਵੇ ਲਾਈਨ ਦੇ ਨਾਲ –ਨਾਲ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਮੁਸਤਿਲ ਨੰ:151 ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਕੋਨੇ ਡਾਂਕ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਰੇਲਵੇਂ ਲਾਈਨ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਮੁਸਤਿਲ ਨੇ 162 ਦੀ ਪੂਰਥੀ ਬਾਹੀ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦਿਆਂ ਅਤੇ ਫਿਰ ਮੁਸਤਿਲ ਨੰ: 162 ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਬਾਹੀ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦਿਆਂ ਮੁਸਤਿਲ ਨੰ: 164 ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਦੱਖਣੀ ਕੋਨੇ ਤੱਕ ਅਤੇ ਫਿਰ ਮੁਸਤਿਲ ਨੰ:174 ਦੀ ਪੂਰਬੀ ਬੰਗੀ ਦੇ ਨਾਲ – ਨਾਲ ਦੱਖਣ ਵੱਲ ਚੱਲਦਿਆਂ ਅਤੇ ਮੁਸਤਿਲ ਨੰ:174 ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਬਾਹੀ ਦੇ ਨਾਲ- ਨਾਲ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦਿਆਂ ਸੜਕ ਬੋਹਾ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਬਿੰਦੂ ਸ ਤੱਕ । ਜੋ ਕਿ ਮੁਸਤਿਲ ਨੰ: 173 ਦੇ ਪੱਛਮੀ ਦੱਖਣੀ ਕੋਨੇ ਦੇ ਮਿਲਣ ਤੋਂ ਬਣਦਾ ਹੈ ।

ਪੱਛਮ.

325

ਬਿੰਦੂ ਸ ਤੋਂ ਮੁਸਤਿਲ ਨੰ:173 , 166, 146 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਬਾਹੀ ਦੇ ਨਾਲ–ਨਾਲੂ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਚੱਲਦਿਆਂ ਮੁਸਤਿਲ ਨੇ: 146 ਦੇ ਉੱਤਰੀ ਪੱਛਮੀ ਕੋਨੇ ਤੱਕ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਐੱਗੇ ਮੁਸਤਿਲ ਨੰ:140 ਦੀ ਦੱਖਣੀ ਬਾਹੀ ਦੇ ਨਾਲ–ਨਾਲ ਪੱਛਮ ਵੱਲ ਚੱਲਦਿਆਂ ਮੁਸਤਿਲ ਨੰ:140 ਦੇ ਦੱਖਣੀ ਪੱਛਮੀ ਕੋਨੇ ਤੱਕ ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਅੱਗੇ ਮੁਸ਼ਤਿਲ ਨੈ:140, 124, 120, 100, 97 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਬਾਹੀ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਉੱਤਰ ਵੱਲ ਚੱਲਦਿਆਂ ਅਤੇ ਬਠਿੰਡਾ ਦਿੱਲੀ ਰੈਲਵੇ ਲਾਈਨ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਅਤੇ ਬੀਰੋ ਕੇ ਬਰਾਚ ਪਾਰ ਕਰਦੇ ਹੋਏ ਪੂਰਬ ਵੱਲ ਮੁਸਤ੍ਰਿਲ ਨੇ: 73, 67, 47, 41, 26, 20, 10 ਦੀ ਪੱਛਮੀ ਬਾਹੀ ਦੇ ਨਾਲ-ਨਾਲ ਬਿੰਦੂ ੳ ਤੱਕ । ਜੋ ਕਿ ਸ਼ੁਰੂ ਕਰਤਾ ਹੈ।

ेल्ले, चेळीराज् 07-03-2012

ਜਗਪਾਲ ਸਿੰਘ ਸੰਦੂ, ਆਈ ਏ ਐਵ ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕਾਂਤਰ, ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰੇ, ਸਥਾਨਕ ਸਾਕਾਰ ਵਿਭਾਗ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੇ: 10/1/2010-1ਸਸ3/

ਮਿਤੀ, ਚੰਡੀਗੜ:

ਉਤਾਰਾ ਕੈਟਰੋਲਰ, ਛਪਾਈ ਤੇ ਲਿਖਣ ਸਮੁੱਘਰੀ ਵਿਭਾਗ, ਪੰਜਾਬ, ਮਹਾਲੀ ਨੂੰ ਭੋਜੀਏ ਕੀਤੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਕਿ ਇਸ ਨੌਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਨੂੰ ਪੈਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਅਸਧਾਹਰਣ ਗਜਟ ਵਿਚ ਛਾਪਣ ਦੀ ਖੇਚਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਨੋਟੀਫਿਕੇਸ਼ਨ ਦੀਆਂ 25 ਕਾਪੀਆਂ ਇਸ ਵਿਭਾਗ ਨੂੰ ਰਿਕਾਰਡ ਲਈ ਭੇਜੀਆਂ ਜਾਣ।

> ਅਧੀਨ ਜਕੱਤਰ, ਸੰਬਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਮਿਤੀ, ਚੰਡੀਗੜ: 7-03-20/<u>)</u>

ਪਿੰਠ ਅਕਣ ਨੰ: 10/1/2010-1ਸਸ3/65-4-6/

ਇਸ ਦਾ ਇੱਕ ਉਤਾਰਾ ਹੇਠ ਲਿਖਿਆਂ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਰਿਤ ਡੇਜਿਆ

ਜਾਂਦਾ ਹੈ -

ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸਨਰ, ਮਾਨਸਾ,

ਸਬ-ਡਵੀਜਨਲ ਮੈਜਿਸਟ੍ਰੇਟ ਮਾ<mark>ਨਸਾ</mark>, ਸਹਾਇਕ ਡਾਇਰੈਕਟਰ, (ਚੌਣਾਂ) ਵਿੰਗ, ਡਾਇਰੈਕਟਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ, ਪੰਜਾਬ ਚੰਡੀਗੜ,

ਭਾਇਰੈਕਟਰ, ਟਾਊਨ ਪਲੈਨਿੰਗ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ,

ਪ੍ਰੀਖਿਅਕ ਲੌਕਲ ਫੇਡ. ਅਕਾਂਊਂਟ, ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ, ਡਾਇਰੈਕਟਰ, ਪੇਂਡੂ ਵਿਕਾਸ ਅਤੇ ਪੰਚਾਇਤਾਂ, ਪੰਜਾਬ,

ਡਿਪਟੀ ਡਾਇਰੈਕਟਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ, ਬਠਿੰਡਾ,

ਕਾਰਜ ਸਾਧਕ ਅਫਸਰ, ਨਗਰ ਕੌਂਸਲ ਬੁਢਲਾਡਾ,

ਅਧੀਨ ਵਲੱਤਰ, ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ