חוק התכנון והבניה, התשכייה - 1965

הוראות התכנית תכנית מס׳ 555-0469163 מאא/566 מתחם גניש אור יהודה

מחוז תל-אביב מרחב תכנון מקומי אור יהודה סוג תכנית מפורטת

אישורים



הדפסה 54



ניתן לצפות במסמכי התכנית ובהחלטות בעניינה באתר תכנון זמין:

http://mavat.moin.gov.il/MavatPS/Forms/SV3.aspx?ABC

דברי הסבר לתכנית

התכנית מיועדת לאפשר הליך התחדשות עירונית לתא השטח בין רחוב קזז ורחוב בן פורת, דרומית למגרש מסחרי קיים.

התכנית מאפשרת:

- 1. פינוי שלושה מבני מגורים ותיקים כוללים 66 יחייד, ובינוי חמישה מבני מגורים כוללים כ- 400 יחייד בסהייכ.
 - 2. הרחבת הרחובות קזז ובן פורת וקביעת חזית מסחרית לאורכם.
 - 3. שיפור המרחב הציבורי כולל מעברים וגינה לרווחת הציבור, המקשרים את הרחובות ההיקפיים ואת פנים הפרויקט, וכן תוספת זכויות למגרש הציבורי הקיים.

תכנון זמין מונה הדפסה 54





דף ההסבר מהווה רקע לתכנית ואינו חלק ממסמכיה הסטטוטוריים.

.1 זיהוי וסיווג התכנית

1.1 מאא/566 מתחם גניש אור יהודה שם התכנית שם התכנית

ומספר התכנית

555-0469163 מספר התכנית

12.952 דונם שטח התכנית 1.2

תכנית מפורטת סוג התכנית סיווג התכנית 1.4

כן

האם מכילה הוראות של תכנית מפורטת

ועדת התכנון המוסמכת מחוזית

להפקיד את התכנית

לייר לפי סעיף בחוק

תכנית שמכוחה ניתן להוציא היתרים או הרשאות היתרים או הרשאות

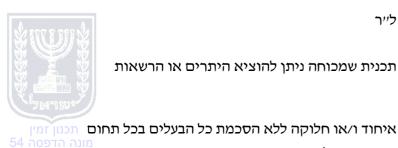
סוג איחוד וחלוקה

התכנית/בחלק מתחום התכנית

לא האם כוללת הוראות

לענין תכנון תלת מימדי

נושא התכנית

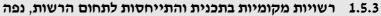




1.5 מקום התכנית

1.5.1 נתונים כלליים מרחב תכנון מקומי אור יהודה

1.5.2 תיאור מקום



אור יהודה - חלק מתחום הרשות: אור יהודה

תל אביב נפה

1.5.4 כתובות שבהן חלה התכנית

כניסה	מספר בית	רחוב	ישוב
	2	המכבים	אור יהודה
9/8	4	קזז יחזקאל	אור יהודה
	10	קזז יחזקאל	אור יהודה
	8	קזז יחזקאל	אור יהודה
7800	6	קזז יחזקאל	אור יהודה
תכנון מונה הד	1	שד בן פורת מרדכי	אור יהודה
117-1-1-1-1-1	3	שד בן פורת מרדכי	אור יהודה

שיכון ממשלתי שכונה

1.5.5 גושים וחלקות בתכנית

מספרי חלקות בחלקן	מספרי חלקות בשלמותן	חלק / כל הגוש	סוג גוש	מספר גוש
6, 8	2-5, 7, 9-10	חלק	מוסדר	7213

הכל על-פי הגבולות המסומנים בתשריט בקו הכחול.

גושים ישנים 1.5.6

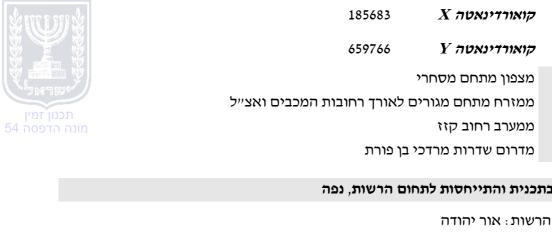
לא רלוונטי

1.5.7 מגרשים / תאי שטח מתכניות קודמות שלא נרשמו כחלקות

לא רלוונטי

1.5.8 מרחבי תכנון גובלים בתכנית

לא רלוונטי



1.6 יחס בין התכנית לבין תכניות מאושרות קודמות

\$W	תאריך	מסי עמוד בילקוט פרסומים	מספר ילקוט פרסומים	הערה ליחס	סוג יחס	מספר תכנית מאושרת
בראל נון זמין הדפסה 54		3916	5704	תכנית זו אינה פוגעת בהוראות תכנית תמא/ 34/ ב/ 4. הוראות תכנית תמא/ 34/ ב/ 4 תחולנה על תכנית	כפיפות	4 ב/ 4 ממא/ 34/ ב/
	25/05/1997	3620	4525	זו. תכנית זו אינה פוגעת בהוראות תכנית תמא/ 4/ 2. הוראות תכנית תמא/ 4/ 2 תחולנה על תכנית זו.	כפיפות	2 /4 /ממא/ 4/
	03/11/1983		2977	תכנית זו מחליפה את תכנית מאא/ 100 בתחום הקו הכחול בלבד	החלפה	מאא/ 100
	13/03/1980		2612	תכנית זו מחליפה את תכנית מאא/ 82 בתחום הקו הכחול בלבד	החלפה	82 מאא/
יידאל אראל. נון זמין הדפסה 54	22/01/1981 סתונה		0	תכנית זו מחליפה את תכנית 10/ 55/ 3 בתחום הקו הכחול בלבד	החלפה	3 /55 /10



מסמכי התכנית

נכלל	תיאור המסמך	תאריך יצירה	עורך המסמך	תאריך עריכה	מספר	קנה	תחולה	סוג המסמך
בהוראות					עמודים	מידה		
התכנית					גליון /			
כן			יוסי פרחי				מחייב	הוראות התכנית
לא	תשריט מצב מוצע		יוסי פרחי		1	1: 500	מחייב	תשריט מצב מוצע
לא	מחייב לעניין הגובה ומספר	12: 32 16/01/2019	יוסי פרחי	26/12/2018	1	1: 500	מחייב	בינוי
ת¢נ מונה ה	הקומות						חלקית	
לא	נספח פיתוח כללי	10: 28 16/01/2019	מיכל טורנר	31/12/2018	1	1: 500	מנחה	בינוי ופיתוח
לא	נספח תנועה	11:15 06/01/2019	זהבה שפיגלר	02/01/2019	1	1: 500	מנחה	תנועה
לא	נספח מים וביוב	14: 31 21/05/2018	אבי ציזלר	18/10/2017	8		מנחה	תשתיות
לא	תשריט לנספח מים	15:49 07/01/2019	אבי ציזלר	04/01/2019	1	1: 500	מנחה	מים
לא	תשריט לנספח ביוב	15:48 07/01/2019	אבי ציזלר	04/01/2019	1	1: 500	מנחה	ביוב
לא	נספח ניקוז	17: 20 06/06/2018	גיל שגיא	06/06/2018	8		מנחה	ניקוז
לא	תשריט לנספח ניקוז	15:47 07/01/2019	גיל שגיא	04/01/2019	1	1: 500	מנחה	ניקוז
לא		13:01 17/05/2018	גלית אציל-לדור	06/05/2018	5		מחייב	טבלאות איזון והקצאה
לא	עקרונות טבלת הקצאה ואיזון	10: 38 28/05/2018	גלית אציל-לדור	06/05/2018	18		מנחה	טבלאות איזון והקצאה
לא 🌡 🔐	טבלאות סקר עצים	11:22 08/01/2019	אדיר אלווס	07/01/2019	22		מנחה	שמירה על עצים בוגרים
לא	תשריט סקר עצים על רקע	11: 24 08/01/2019	אדיר אלווס	07/01/2019	1	1: 500	מנחה	שמירה על עצים בוגרים
	פיתוח							
לא	תשריט יעודי קרקע למצב	15:01 21/05/2018	אריה פישמן	21/05/2018	1	1: 1250	רקע	מצב מאושר
תמו	מאושר							

כל מסמכי התכנית מהווים חלק בלתי נפרד ממנה, משלימים זה את זה ויקראו כמקשה אחת. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין המנחים יגברו המסמכים המחייבים. במקרה של סתירה בין המסמכים המחייבים לבין עצמם תגברנה ההוראות על התשריטים

בעלי עניין/ בעלי זכויות בקרקע /עורך התכנית ובעלי מקצוע 1.8

מגיש התכנית 1.8.1

Seer a sie o	דואייל	פקס	טלפון	בית	רחוב	ישוב	שם תאגיד	מספר	שם	טוג	מקצוע/
								רשיון			תואר
m	noshel@or-	03-5337965	03-5388108	1	סעדון	אור יהודה	אור יהודה		ועדה מקומית	ועדה מקומית	
Y L ye	e.org.il				אליהו						
of כון זמין	ffice@ela-		050-5339470	27	החרושת	אור יהודה	מיריקל א.ב			פרטי	
E1	vi.com						השקעות בעיימ				

1.8.2

דואייל	פקס	טלפון	בית	רחוב	ישוב	שם תאגיד	מספר	שם	סוג
							רשיון		
office@ela-avi.com		050-5339470	27	החרושת	אור יהודה	מיריקל א.ב			פרטי
						השקעות בעיימ			

בעלי עניין בקרקע 1.8.3

הערה כללית לבעלי עניין בקרקע: תכנית כוללת מקרקעין בבעלות מדינה

עורך התכנית ובעלי מקצוע 1.8.4

דוא״ל תקנו מונה ה	פקס	טלפון	בית	רחוב	ישוב	שם תאגיד	מספר	שם	סוג	מקצוע/
							רשיון			תואר
office@fa-		03-6142142	1	בן גוריון דוד	בני ברק	פרחי-צפריר	9840 מ/	יוסי פרחי	עורך ראשי	
za.co.il						אדרי				
aadir@013.ne	03-9032190	03-9032190	122	הנורית	חגור	אדיר יעוץ		אדיר אלווס	אגרונום	אגרונום
t						ופקוח נופי				
						בעיימ				

דואייל	פקס	טלפון	בית	רחוב	ישוב	שם תאגיד	מספר	שם	סוג	מקצוע/
							רשיון			תואר
ro-				(1)	עדנים			גלית אציל-לדור	יועץ כלכלי	שמאית
ga@zahav.ne										
t.il										
office@tstr.c		03-5273632	22	הרכבת	תל אביב-			מיכל טורנר	יועץ נופי	אדריכלית
o.il					יפו					נוף
shl@shl.co.il	02-6427103	02-6427684	34	הנטקה	ירושלים	לשם שפר		רון לשם	יועץ סביבתי	
תכ מונה						איכות סביבה				
113113						בעיימ				
medva@med		03-6485999	3	הברזל	תל אביב-		368	אריה פישמן	מודד	
va.co.il					יפו					
gali@handasi	09-7493799	09-7639119		(2)	איל	חקלאי איל		אבי צייזל	יועץ תשתיות	מהנדס
.co.il						השרון משרד				תשתיות
						הנדסי				
gali@handasi	09-7493799	09-7639119		(2)	איל	חקלאי איל		גיל שגיא	יועץ תשתיות	
.co.il						השרון משרד				
						הנדסי				
zehavash@a		03-6930477	12	קפלן	תל אביב-	זהבה שפיגלר	33664	זהבה שפיגלר	יועץ תחבורה	
migour.co.il					יפו	הנדסת תנועה				
						ותחבורה בעיימ				

⁽¹⁾ כתובת : ת.ד. 54.

⁽²⁾ כתובת: קיבוץ איל, מיקוד 4584000.

1.9 הגדרות בתכנית

לא רלוונטי

כל מונח אשר לא הוגדר בתכנית זו, תהיה נודעת לו המשמעות הנתונה לו בחוק התכנון והבניה התשכ"ה – 1965 (להלן "החוק") או בתקנות שהותקנו מכוחו , וזאת בהיעדר כוונה אחרת משתמעת.

מטרת התכנית ועיקרי הוראותיה .2

מטרת התכנית

התחדשות עירונית באמצעות פינוי בינוי.

2.2 עיקרי הוראות התכנית

- 1. פינוי 66 יחייד לטובת הקמת 400 יחייד בחמישה בניינים
 - 2. תוספת זכויות למגורים ולשטח לבנייני ציבור
 - 3. איחוד וחלוקה ללא הסכמת בעלים
 - 4. קביעת שבילים להולכי רגל .
- 5. הקמת חניונים תת"ק וקביעת זיקות הנאה למעבר כלי רכב
 - 6. הוספת שטח ציבורי פתוח
- 7. הרחבת הרחובות קזז ובן פורת וקביעת זכויות למסחר לאורכן





3. טבלת יעודי קרקע ותאי שטח בתכנית

טבלת יעודי קרקע ותאי שטח בתכנית 3.1

תאי שטח	יעוד
105 - 101	מגורים די
201	מבנים ומוסדות ציבור
001	שטח ציבורי פתוח
302 ,301	דרך מאושרת
401	דרך מוצעת
502 ,501	שביל

תאי שטח כפופים	יעוד	סימון בתשריט
105	מגורים די	בלוק עץ/עצים להעתקה
501	שביל	בלוק עץ/עצים להעתקה
401	דרך מוצעת	בלוק עץ/עצים לעקירה
104 ,102 ,101	מגורים די	בלוק עץ/עצים לעקירה
501	שביל	בלוק עץ/עצים לעקירה
301	דרך מאושרת	בלוק עץ/עצים לשימור
401	דרך מוצעת	בלוק עץ/עצים לשימור
302	דרך מאושרת	דרך /מסילה לביטול
105 - 103 ,101	מגורים די	דרך /מסילה לביטול
502 ,501	שביל	דרך /מסילה לביטול
105 - 103	מגורים די	זיקת הנאה
201	מבנים ומוסדות ציבור	זיקת הנאה למעבר ברכב
105	מגורים די	זיקת הנאה למעבר ברכב
103 - 101	מגורים די	חזית מסחרית
201	מבנים ומוסדות ציבור	להריסה
105 - 101	מגורים ד׳	להריסה
502 ,501	שביל	להריסה
601	שטח ציבורי פתוח	להריסה
302 ,301	דרך מאושרת	קו ביוב מאסף
401	דרך מוצעת	קו ביוב מאסף
105 - 102	מגורים די	קו ביוב מאסף
502	שביל	קו ביוב מאסף
302 ,301	דרך מאושרת	שטח לאיחוד וחלוקה חדשה
401	דרך מוצעת	שטח לאיחוד וחלוקה חדשה
מונה הד	מבנים ומוסדות ציבור	שטח לאיחוד וחלוקה חדשה
105 - 101	מגורים די	שטח לאיחוד וחלוקה חדשה
502 ,501	שביל	שטח לאיחוד וחלוקה חדשה
601	שטח ציבורי פתוח	שטח לאיחוד וחלוקה חדשה

3.2 טבלת שטחים

תכנית מס': 555-0469163 - שם התכנית: מאא/566 מתחם גניש אור יהודה

מצב מאושר		
יעוד	מ״ר	אחוזים
אזור מגורים	2,089	16.13
דרך	3,434	26.51
מגורים גי	5,007	38.66
שבייצ	962	7.43
שפייפ	1,460	11.27
סה״כ	12,952	100

		12,732	100
מצב מוצע			מונה
יעוד		מ״ר מחושב	אחוזים מחושב
דרך מאושרת		3,537.91	27.32
דרך מוצעת		677.27	5.23
מבנים ומוסדות ציבור		845.8	6.53
מגורים די		5,818.14	44.92
שביל		1,622.46	12.53
שטח ציבורי פתוח		450.31	3.48
	סה״כ	12,951.88	100





4. יעודי קרקע ושימושים

מגורים ד'	4.2
ימושים	ש 4.1.
מגורים	.1
חזית מסחרית כולל: מסחר קמעונאי, שרותים אישיים, מרפאות, סניפי בנק מסחריים	.2
ארותים לרווחת הציבור, מסעדות ובתי אוכל. הוועדה המקומית תיהיה רשאית לאשר שימוש	וע
תכוון זמין חר ובתנאי שלא יפגע באיכות המגורים. תכוון זמין מדפסה 4	א
וראות	ก 4.1.
ינוי ו/או פיתוח	יב בי
. מרחק בין שני הבניינים במגרש לא יפחת מ- 12 מי.	א
לא תותר הבלטת מרפסות מעבר לקווי בניין.	ב
יחייד קטנות:	κ.
פחות 20% מיחייד יהיו יחייד קטנות בהתאם למפורט בטבלת הזכויות.	לו
מרתפי חניה :	T
תותר בניה בקו בניין תתייק 0 למרתפי חניה, בכפוף לעמידה בתכסית פנויה עייפ סעיף 6.4.	1
תותר הקמה בשלבים של החניון התת קרקעי, בהתאם לשלבי בניה והפיתוח של המגרשים	2
תנאי שתישמר זכות מעבר לכלי רכב בין חלקי החניון השונים.	וו
יותרו מחסנים בתת הקרקע בלבד.	.3
חזית מסחרית:	T
וקם לאורך הרחובות קזז ובן פורת בבנייני המגורים הפונים לרחוב (בשטח קומת הקרקע).	ח
. דירות גן:	ה
תרו עד 6 דירות גן בתאי שטח 103-105 לא תותר הפניית דירות הגן לכוון אחד השבילים	יו
ציבוריים או לכוון רחוב מרדכי בן פורת.	ח
: מועדון דיירים	.1
בל בניין יוקצה שטח למועדון דיירים כמפורט בטבלת הזכויות. מועדון הדיירים יירשם כשטח	בי
שותף על שם כל בעלי הדירות בבניין. ניתן יהיה לאחד מועדוני דיירים לצורך פונקציות	מ
שותפות לרווחת הדיירים.	מ
: גובה	7.
מסי קומות : עד 18-18 קומות עפייי נספח הבינוי.	1
גובה קומה טיפוסית יהיה עד 3.20 מי ברוטו.	.2
. פיתוח:	ט
מק מצע גידול מעל בינוי תתייק :	עו
קבע עומק גנני רציף 1.5 מ׳ מעל גג בניה תת קרקעית לצורך נטיעות וחלחול, יישמר נפח בית 🥈	>>
דול מינימאלי של 9 מייק לעץ.	גי
תפנון זמין - מונה הדפסה - מונה הדפסה	
גבלות בניה לגובה	מ
גובה המירבי לבניה לא יחרוג מהקבוע בהגבלות הבניה בגין בטיחות טיסה לנמל התעופה בן	
ריון.	
11.	גו

ובחלק הצפוני 86 +מי, עפייי נספח הבינוי.

4.	מגורים ד'
	זיקת הנאה
	בגבול מזרחי של תא שטח 103 יוקצה זיקת הנאה למעבר קו ביוב עירוני ברוחב 2 מי ובעומק קומה
	עליונה של מרתף. ניתן להקים קומות מרתף תחתונות מתחת למעבר קו ביוב.
4.	מבנים ומוסדות ציבור
4.2	תכנו שימושים מונה ז
	לצורכי דת, חינוך, תרבות וקהילה. ככל שהשימוש יהיה לחינוך, תוצמד לו חצר כנדרש.
4.2	הוראות
	בינוי ו/או פיתוח
	1. קווי בניין מעל פני הקרקע על פי המסומן בתשריט.
	2. יותר קו בניין 0 למרתפי חניה במידה ובחצר המשותפת יותרו לפחות 30% משטח המגרש הכולל
	כשטחים חדירי מים.
	שטחים אלו יהיו פנויים לכל עומק הקרקע ואפשר שיהיו מגוננים או מצופים בחומר חדיר למים.
	3. עומק מצע גידול מעל בינוי תתייק:
	ייקבע עומק גנני רציף 1.5 מי מעל גג בניה תת קרקעית לצורך נטיעות וחלחול.
	4. היתר בניה למבנה הציבורי יהיה בהתאם למפורט בסעיף 6.1 סייק 12.
	זיקת הנאה מונה מונה מסמך העיצוב האדריכלי והנופי לא ימצא פתרון אחר למעבר רכב כיבוי אש, ניתן יהיה להקצות שטח ברוחב של 4.5 מי בתחום המגרש המיועד למבנים ולמוסדות ציבור, ותירשם לגבי שטח זה זיקת מעבר לרכב.
4.	שטח ציבורי פתוח
4.3	שימושים
	1.נטיעות עצים, שטחי גינון, שטח פתוח לרווחת הציבור, שבילים ומעברים להולכי רגל ורוכבי
	אופניים.
	2. מתקני משחקים.
	A
	3. ריהוט רחוב, תאורה, מערכות השקיה, אלמנטים הצללה וכיו״ב.
	3. ריהוט רחוב, תאורה, מערכות השקיה, אלמנטים הצללה וכיוי <i>יב</i> .
4.3	3. ריהוט רחוב, תאורה, מערכות השקיה, אלמנטים הצללה וכיוייב. 4. שטחים לשימור וויסות נגר עילי.
4.3	 2. ריהוט רחוב, תאורה, מערכות השקיה, אלמנטים הצללה וכיו"ב. 4. שטחים לשימור וויסות נגר עילי. 5. מעבר תשתיות תת קרקעיות ומתקנים הנדסיים תת קרקעיים. הנחיות מיוחדות
4.3	 3. ריהוט רחוב, תאורה, מערכות השקיה, אלמנטים הצללה וכיו"ב. 4. שטחים לשימור וויסות נגר עילי. 5. מעבר תשתיות תת קרקעיות ומתקנים הנדסיים תת קרקעיים.
4.3	 ג. ריהוט רחוב, תאורה, מערכות השקיה, אלמנטים הצללה וכיו"ב. שטחים לשימור וויסות נגר עילי. מעבר תשתיות תת קרקעיות ומתקנים הנדסיים תת קרקעיים. הוראות הנחיות מיוחדות
4.2	 ריהוט רחוב, תאורה, מערכות השקיה, אלמנטים הצללה וכיו״ב. שטחים לשימור וויסות נגר עילי. מעבר תשתיות תת קרקעיות ומתקנים הנדסיים תת קרקעיים. הנחיות מיוחדות גודל מינימאלי של תא שטח לשצ״פ - 450 מ״ר
4.2	 ג. ריהוט רחוב, תאורה, מערכות השקיה, אלמנטים הצללה וכיו״ב. 4. שטחים לשימור וויסות נגר עילי. 5. מעבר תשתיות תת קרקעיות ומתקנים הנדסיים תת קרקעיים. הוראות היוחדות מיוחדות גודל מינימאלי של תא שטח לשצ״פ - 450 מ״ר השצ״פ יתוכנן כך שמחצית משטחו יוצלל בתוך שלוש שנים באופן מלא באמצעות נטיעות עצים.

שטח ציבורי פתוח	4.3
יהול מי נגר	ב נ
זתכנון יאפשר השהייה וחילחול מי נגר עילי בתחום השצייפים.	ı
דרך מאושרת	4.4
אימושים באימושים	4.4.1
ידרךיי כהגדרתה בחוק התכנון והבניה תשכייה-1965.	,
מונה זדפסה 4 מונה זדפסה 4	4.4.2
רכים תנועה ו/או חניה	ל א
לאורך הרחובות יוקצו מקומות חניה ציבוריים והם ישמשו כחניה מזדמנת. לא תותר הצמדת	L
מקומות חניה בבעלות פרטית, והם לא יחשבו במניין מקומות החניה הדרוש עפייי התקן למעט)
זמפורט בסעיף זה.	1
דרך מוצעת	4.5
אימושים אימושים	4.5.1
ידרךיי כהגדרתה בחוק התכנון והבניה תשכייה-1965.	,
זוראות	4.5.2
רכים תנועה ו/או חניה	א
התאם לסעיף 4.4.2	1
שביל	4.6
אימושים <u>מונה</u> הדפסה 4 מונה אופסה 1	4.6.1
נטיעות עצים, שטחי גינון, שטח פתוח לרווחת הציבור, שבילים ומעברים להולכי רגל ורוכבי	L
מופניים.	र
ריהוט רחוב, תאורה, מערכות השקיה, אלמנטים הצללה וכיוייב.	<u>.</u>
שטחים לשימור וויסות נגר עילי.	3
. מעבר תשתיות תת קרקעיות ומתקנים הנדסיים תת קרקעיים.	,
. בתת הקרקע: מעבר כלי רכב. לא יותרו חניות בשטח זה.	5
זוראות	4.6.2
ינוי ו/או פיתוח	א
ניתן להקים גישה לחניונים או מעבר בין החניונים גם מתחת למגרש זה.	L
	<u> </u>
. רוחב השביל בתא שטח 501 יהיה לפחות 10 מ׳, והוא ישמש כמעבר ציבורי. רוחב השביל בתא	i i
. רוחב השביל בתא שטח 501 יהיה לפחות 10 מי, והוא ישמש כמעבר ציבורי. רוחב השביל בתא שטח 502 יהיה לפחות 8 מי.	,
אטח 502 יהיה לפחות 8 מי. שנתה מענו נדור מעוד הנוני החוד. נוהרע עומה נוני הענה 1.5 מן מעוד נו הנוה הח ההדעות	3

5. טבלת זכויות והוראות בניה - מצב מוצע

מרפסות- בנוסף לשטח העיקרי (מייר)			קו ב (מכ)		מספר קומות		מספר יח"ד	שטחי בניה (מ״ר)			גודל מגרש (מייר)	תאי שטח	שימוש תאי שטר	יעוד	
on On									מתחת לכניסה הקובעת	ה הקובעת	מעל הכניס				
	קדמי	אחורי	צידי- שמאלי	צידי- ימני	מתחת לכניסה הקובעת	מעל הכניסה הקובעת		שרות	שרות	עיקרי	גודל מגרש כללי				
990	(1)	(1)	(1)	(1)	7	18	66	6325	2970	6345	1063	101	מגורים	מגורים די	
	(1)	(1)	(1)	(1)					30	120		101	מסחר	מגורים די	
1290	(1)	(1)	(1)	(1)	7	17	86	5575	3870	8245	937	102	מגורים	מגורים די	
	(1)	(1)	(1)	(1)					30	120		102	מסחר	מגורים די	
870	(1)	(1)	(1)	(1)	7	16	58	6771	2610	5585	1138	103	מגורים	מגורים די	
	(1)	(1)	(1)	(1)					30	120		103	מסחר	מגורים די	
1410	(1)	(1)	(1)	(1)	7	18	94	8497	4230	9005	1428	104	מגורים	מגורים די	
1440					7	18	96	7610	4320	9195	1279	105	מגורים	מגורים די	
6000							400	34778	18000	38375	5845	105 - 101	<סך הכל>	מגורים די	
									90	360		105 - 101	מסחר	מגורים די	
	(1)	(1)	(1)	(1)	1	5		596	638	1500	851	201		מבנים ומוסדות ציבור	
	(2) 0	(2) 0	(2) 0	(2) 0	7			5810			1387	501		שביל	
	(2) 0	(2) 0	(2) 0	(2) 0	7			1015			244	502		שביל	

האמור בטבלה זו גובר, במקרה של סתירה, על הוראות כלליות אחרות, בין בהוראות התכנית ובין בתשריט המצב המוצע. גם בטבלה עצמה גוברת הוראה מפורטת על הוראה כללית

שטחי הבניה המפורטים בטבלה שלעיל כוללים את כל שטחי הבניה המירביים בתכנית זו

הערה ברמת הטבלה:

- א. מגורים די שטח עיקרי חושב לפי 95 מייר ליחייד + 75 מייר למועדון לכל אחד מחמשת הבניינים.
- ב. מועדון הדיירים יהיה בשטח של 50-75 מייר. ניתן לאחד מועדוני דיירים לצורך פונקציות משותפות לרווחת הדיירים.
 - ג. מגורים די שטח שרות חושב לפי 45 מייר ליחייד.
 - ד. מגורים די שטח מרפסות חושב לפי 15 מייר ליחייד, צירוף שטח המרפסות לשטח הדירה יהווה סטיה ניכרת.
- ה. לפחות 20% מיחייד יהיו יחייד קטנות בשטח ייפלדלתיי של 80 מייר (שטח עיקרי + ממייד או עיקרי בלבד עם ממייק. בהתאם, תתאפשר תנודה ביחס בין השטח העיקרי לשטח השירות העילי). ו.קומת המסחר כלולה בסך הקומות.
 - ז. קומת גג חלקית כלולה בסך הקומות מעל הכניסה הקובעת.
 - ט. שטח המחסן עד 6 מייר ליחידת דיור.
 - ח. תותר בניה בקו בניין תתייק 0 למרתפי חניה, בכפוף לעמידה בתכסית פנויה עייפ סעיף 6.4.

תכנון זמין מונה הדפסה 54 י. בתאי שטח 501, 502 שטחי בניה מיועדים למעבר רכב מתחת לשביל בלבד. שטחים שלא ינוצלו יתכלו.

הערות לטבלת זכויות והוראות בניה – מצב מוצע:

- (1) לפי מסומן בתשריט.
- (2) מתחת למפלס הכניסה הקובעת.





הוראות נוספות .6

תנאים למתן היתרי בניה 6.1

1. תנאי להגשת היתר בניה ראשון יהיה אישור מסמך עיצוב אדריכלי ונופי עייי הועדה המקומית לכל שטח התכנית בקניימ 1:500

המסמך יכלול בין היתר הוראות והנחיות בנושאים הבאים:

- 1.1. הוראות לעבודות עפר והכשרה הנדסית
- א. תכנית עבודות עפר והכשרת שטח לשם ייצוב הקרקע והתאמתה לפיתוח המתוכנן בכפוף להוראות נספח הקרקע ו/או הנחיות יועץ קרקע.
- ב. תכנית סופית של מפלסי הקרקע בכל שטח התכנית כולל השטחים הציבוריים ומגרשי הבניה למיניהם.
 - ג. קביעת מיקומם, גובהם, ומאפייניהם ההנדסיים והעיצוביים של קירות התמך והגדרות עייפ הנחיות תכנית זו ונספחיה.
 - .1.2 הוראות לטיפול במרחב הציבורי
 - א. הגדרה סופית של שולי הרחוב כולל פרישת גדרות, ציון גובהם מאפייניהם ההנדסיים והעיצוביים, מיקום יחידות התשתית, עמודי תאורה וכיו״ב.
 - ב. הנחיות למיקום נטיעות עצים במרחב הציבורי.
 - ג. ציון מיקום כניסות רכב לחניונים וכניסות הולכי רגל למגרשים.
 - 1.3. הוראות לטיפול בחזות המבנים:
 - א. הוראות לנסיגות בחזיתות הבניינים בקומות השונות בכפוף להוראות תכנית זו.
 - ב. חומרים חיצוניים של המבנה יהיו חומרים עמידים באישור מהנדס הועדה המקומית, כדוגמת: אבן ו/או זכוכית ו/או מתכת ו/או חומר עמיד אחר.
- ג. כל צנרות הבניין תהיינה פנימיות בלבד או במסתורי הכביסה. צנרת עייג קירות חיצוניים מונה הדפסה ⁵⁴ שהיא חלק מאדריכלות הבניין באישור מהנדס הוועדה המקומית.
 - ד. פתרון מיזוג האוויר יעשה תוך התחשבות במניעת מטרדי רעש לסביבה ו/או לדירות השכנות.
 - ה. פרטי עיצוב הגגות יפורטו בבקשה להיתר בנייה ויכללו בין היתר את מערכות הבית המשותף, לרבות הגישה החופשית אליהם מחדר מדרגות פרטי ופרטי המערכת הסולרית.
 - .1.4 מיקום רחבות כיבוי אש, מיקום רחבות פריקה וטעינה כנדרש.
 - 1.5. הוראות להתקנת מערכת איסוף ופינוי אשפה.
 - 1.6 קביעת הנחיות בנוגע לפיתוח השצ"פ, השבילים הציבוריים והמדרכות ברחובות קזז ובן פורת לרבות שלביות ביצוע.
 - 2. בתנאים למתן היתר בניה יקבעו דרכי ביצוע של כל עבודות התשתית לרבות קו ביוב ו/ או קו ניקוז, ו \prime או תא ביוב, ו \prime או דרך, ו \prime או עמוד תאורה, ו \prime או קווי תאורה, ו \prime או מרכזיית תאורה וכל העבודות הכרוכות בביצוע הנייל וכדומה (להלן : עבודות התשתית) המצויים בתוך תחומי המקרקעין ובסמוך למקרקעין.
 - 3. תיאום עם החברה המספקת חשמל בדבר תכנון והקמת חדר שנאים ו∕ או חדר מיתוג, פרטי קווי חשמל, והנחיות לגבי מרחקי בניה ומגבלות שימוש מקווי חשמל עיליים ותת קרקעיים מונה קיימים ומתוכננים. והכל בהתאם להנחיות המשרד להגנת הסביבה למרחקי ההפרדה בין קווי מתקני חשמל ושימושי קרקע רגישים.
 - 4. תיאום עם בעל רישיון חלוקת הגז הטבעי בדבר תכנון ואופן ביצוע כל העבודות הנדרשות להקמת קווי חלוקת הגז הטבעי בלחץ נמוך מאוד ומתקנים הנלווים להם.
 - 5. תנאי להיתר בניה לקידוחי החדרה יהיה אישור רשות המים. בשטחים שבהם מפלסי מי התהום קרוב למפלס החפירה המבוקש יידרש אישור רשות המים



6.1 תנאים למתן היתרי בניה 6. להיתר בניה הנוגע לעודפי עפר בכמות העולה על 50,000 מייק תצורף ייתכנית לניהול אתריי שתכלול התייחסות למאזן עבודות עפר, שינוע של החומרים אל ומחוץ לפרויקט, שימוש באתרי ויסות זמניים וכדומה. התכנית תובא לאישור מהנדס העיר והיחידה סביבתית העירונית. 7. בניה ירוקה על פי התקן התקף לעת הוצאת היתרי בניה. 8. תנאי למתן היתר הבניה יהיה עריכת חוות דעת סביבתית לעניין השפעת הבניינים על משטר הרוחות מסביבם ופירוט האמצעים שיש לנקוט למניעת מפגע בנושא זה. חוות דעת תוגש ליחידה הסביבתית ומסקנותיה ודרישותיה יוטמעו בהיתר הבניה. \mathbb{R}^{n} . תנאי להיתר בניה ראשון יהיה אישור מהנדס הרשות ורשות הניקוז לתכנית פיתוח הנדסית סביבתית מפורטת לניהול נגר לכלל המתחם. התכנית הנדסית תכלול פתרונות נדרשים במטרה להקטין ספיקות שייא. התכנית תשולב בתכנית העיצוב האדריכלי. יפורטו פתרונות השהיה וחלחול לרבות התקנת מתקנים לאיסוף מי נגר מגגות ומהשטחים המרוצפים ופתרונות ניקוז ליתרת מי נגר. .10. תאום נספח תנועה והסדרי תנועה ביחס לתכנון פרויקט יימהיר לעיריי. 11. תנאי למתן היתרי בניה הינו אישור רשות התעופה האזרחית. 12. היתר בניה למימוש תוספת הזכויות למגרש הציבורי (תא שטח 201) מותנה בהסדרת המבנה

שמירה על עצים בוגרים 6.2

על פי דין.

- 1. עצים המסומנים לשימור
- א. עץ המסומן לשימור ישולב בתכנון ולא תותר כריתתו או פגיעה בו.
- ב. כל עבודת בנייה ופיתוח הקרובה 4 מי לגזעו של העץ לשימור תבוצע תחת הנחיות ומפרט שימור שהוגדרו עייי מומחה ובהתאם לנוהל עבודה בקרבת עצים של פקיד היערות במשרד החקלאות ופיתוח הכפר.

תכ<mark>נון ֿזמין</mark> מונה הדפסה 54

- ג. עץ המסומן לשימור יגודר בגידור קשיח. הגדר תשולט וגזעו יוגן- הכל בהתאם לנוהל עבודה בקרבת עצים.
- ד. במסגרת בקשה להיתר/ו/או שימוש בשטח, יפורטו עצים שזוהו כייחודיים ובעלי חשיבות היסטורית או תרבותית יוצאת דופן. היתר הבניה יכלול הוראות שימור ופרטים הכוללים בין השאר מרחקי עבודה, שילוט וגישה לעץ.
- ה. במקרים מיוחדים בלבד, בהם נדרש שינוי סיווג עץ בוגר שסומן כעץ לשימור לסיווג אחר, לעת הגשת בקשה להיתר בנייה (ולא יותר מ-10% מכמות העצים הבוגרים שסווגו בתכנית לשימור), יוגש עדכון לנספח עצים בוגרים לאישור ועדה מקומית, לאחר תאום וקבלת חוו״ד בכתב מפקיד היערות. שינוי זה אינו בגדר שינוי ניכר ואינו מחייב הגשה מחודשת למוסדות התכנון.
 - 2. עצים המסומנים להעתקה:

תיבדק האפשרות להשאיר את העצים המסומנים להעתקה בתחומי התכנית, במידה ולא יתאפשר, הם יועתקו למיקום חלופי בעיר, בתיאום עם יחידה סביבתית בעיריית אור יהודה בשלב הגשת בקשה להיתר בניה

לעת הגשת בקשה להיתר בניה ו/ או היתר לשימוש בשטח בו סומן עץ להעתקה- יש לפנות בבקשה לרישיון העתקה מפקיד היערות האזורי/ עירוני.

- 3. עצים המסומנים לכריתה:
- א. בעת הגשת בקשה להיתר בניה ו/ או לשימוש בשטח בו סומן עץ להעתקה יש לפנות בבקשה

54 - מועד הפקה: 16:11 20/01/2019 - עמוד 18 מתוך 23 - מונה תדפיס הוראות:

	שמירה על עצים בוגרים
6.2	לרישיון כריתה מפקיד היערות האזורי/ עירוני.
	לו ישיון כו יונד מבקיד דויעו זונדואווו ייקעידוני. ב.במסגרת היתר הבניה תשולב ככל הניתן נטיעת עצים חדשים במקום העצים שנכרתו - כל זאת
	ב.במסגו וניוזינו וובניו וונסוכב ככל ווניון נסיפונ עבים ווו סים במקום וועבים סנכו ונוי כל ואוני בהתאם לתנאי רישיון הכריתה או כפי שיקבע פקיד היערות.
	בוזונאם לונגאו הישיון דוכו יומד או כבי שיקבע בקיר היעודונ. 5. נטיעת עצים חדשים :
	ל. נסיעות על פי סטנדרט משרד החקלאות. א. נטיעות חדשות יתבצעו בעצים בריאים בגודל 8 לפחות על פי סטנדרט משרד החקלאות.
	א. נטיעות עצים במדרכות ורחבות ושטחים מרוצפים תתבצע תוך מתן פתרון מלא לבית הגידול
	ב. נסיעות עבים במוץ כוזנון קבונן סטורים מון בכים ונונבבע זמן במון כוכון מכא קבית האידור במון המון מכא קבית האידור התת קרקעי לשורשי העץ שיבטיח נפח מינימלי אפקטיבי של 7 מייק ובעומק של 1.2 מי.
	ג. נטיעות מעל שימושים בתת הקרקע (חניונים, שטחי אחסון, מקלטים, מרתפים) יבוצעו בבית
	גי נטיפוונ בעל פרטי איטום וניקוז מדויקים. שעומקו 1.5 מי בעל פרטי איטום וניקוז מדויקים.
	ספומקו פוד בעל בו סי אויסום ופיקוז מודיקים. 6. הנחיות לעניין נטיעות חדשות:
	יינוקיווג עצים שיש להעדיף : תכונות עצים שיש להעדיף :
	א. נותני צל סוככנים
	א. נוונה בל סוככנים ב. חסכנים במים
	ב. ווסכנים במים ג. מאוקלמים.
	ג. באו קבנים. תכונות עצים שיש להמנע מהם :
	יזנבונוז עבים <i>סיס קוזמנע מו</i> ום. א. בעלי מבנה ענפי שלד שביר
	ה. בעקי מבנוז ענבי סקו סבין ב. עצים הרגישים לפגע (מחלה/ מזיק) קטלני או מחייב טיפול בלתי פיסק
	ב. עבים דון גיסים לבגע (מוזקוז מיזיק) קטלני און מוזייב טיבול בקוני ביסק ג. עצים פולשים כהגדרתם עפייי פקודת היערות.
	ג. עבים בוקסים בווגוווונם עב י בקווונוויען וונ.
6.3	חניה
	1. תקן החניה לרכב יהיה ע"פ התקן הארצי התקף לעת הוצאת היתרי בניה, ויהיה תקן מירבי
	2. תקן החניה לרכב דו גלגלי ואופניים יהיה לכל הפחות עפייי התקן התקף לעת הוצאת היתרי
	בניה.
	3. החניית אורחים תחושב לפי עד 10% ממסי יחייד
	4. החניות למגורים ואורחים תהיינה בתת הקרקע.
	5. מיקום הכניסה והיציאה של כלי הרכב לחניון כפי שמסומן בנספח התנועה הינו עקרוני,
	מיקום סופי ייקבע לעת הוצאת היתר בניה. תותר כניסה אחת לכל היותר מהרחובות הראשיים.
6.4	מיקום סופי ייקבע לעת הוצאת היתר בניה. תותר כניסה אחת לכל היותר מהרחובות הראשיים.
6.4	מיקום סופי ייקבע לעת הוצאת היתר בניה. תותר כניסה אחת לכל היותר מהרחובות הראשיים. 6. הוספת קומת חניון אחת לא תהווה שינוי לתכנית זו.
6.4	מיקום סופי ייקבע לעת הוצאת היתר בניה. תותר כניסה אחת לכל היותר מהרחובות הראשיים. 6. הוספת קומת חניון אחת לא תהווה שינוי לתכנית זו.
6.4	מיקום סופי ייקבע לעת הוצאת היתר בניה. תותר כניסה אחת לכל היותר מהרחובות הראשיים. 6. הוספת קומת חניון אחת לא תהווה שינוי לתכנית זו. 1. תכנון סידורי הניקוז יתבצע תוך מגמה של בניה משמרת נגר ובמטרה להקטין את כמויות
6.4	מיקום סופי ייקבע לעת הוצאת היתר בניה. תותר כניסה אחת לכל היותר מהרחובות הראשיים. 6. הוספת קומת חניון אחת לא תהווה שינוי לתכנית זו. 1. תכנון סידורי הניקוז יתבצע תוך מגמה של בניה משמרת נגר ובמטרה להקטין את כמויות הנגר העילי היוצאות מתחומי המגרש.
6.4	מיקום סופי ייקבע לעת הוצאת היתר בניה. תותר כניסה אחת לכל היותר מהרחובות הראשיים. 6. הוספת קומת חניון אחת לא תהווה שינוי לתכנית זו. 7. תכנון סידורי הניקוז יתבצע תוך מגמה של בניה משמרת נגר ובמטרה להקטין את כמויות הנגר העילי היוצאות מתחומי המגרש. 7. מי הנגר העילי יטופלו ככל האפשר בתחומי המגרשים באמצעים טכנולוגיים והנדסיים.
6.4	מיקום סופי ייקבע לעת הוצאת היתר בניה. תותר כניסה אחת לכל היותר מהרחובות הראשיים. 6. הוספת קומת חניון אחת לא תהווה שינוי לתכנית זו. 7. תכנון סידורי הניקוז יתבצע תוך מגמה של בניה משמרת נגר ובמטרה להקטין את כמויות הנגר העילי היוצאות מתחומי המגרש. 9. מי הנגר העילי יטופלו ככל האפשר בתחומי המגרשים באמצעים טכנולוגיים והנדסיים המגבירים את החלחול תוך שימוש באמצעים להשהיית נגר, כגון: חיבור מרזבי גגות למתקני
6.4	מיקום סופי ייקבע לעת הוצאת היתר בניה. תותר כניסה אחת לכל היותר מהרחובות הראשיים. 6. הוספת קומת חניון אחת לא תהווה שינוי לתכנית זו. 7. תכנון סידורי הניקוז יתבצע תוך מגמה של בניה משמרת נגר ובמטרה להקטין את כמויות הנגר העילי היוצאות מתחומי המגרש. 7. מי הנגר העילי יטופלו ככל האפשר בתחומי המגרשים באמצעים טכנולוגיים והנדסיים המגבירים את החלחול תוך שימוש באמצעים להשהיית נגר, כגון: חיבור מרזבי גגות למתקני ספיגה, שימוש בחומרי סלילה חדירים, מניעת רצף שטחים אטומים וכדי ובהתאם להנחיות נספח הניקוז.
6.4	מיקום סופי ייקבע לעת הוצאת היתר בניה. תותר כניסה אחת לכל היותר מהרחובות הראשיים. 6. הוספת קומת חניון אחת לא תהווה שינוי לתכנית זו. 7. תכנון סידורי הניקוז יתבצע תוך מגמה של בניה משמרת נגר ובמטרה להקטין את כמויות הנגר העילי היוצאות מתחומי המגרש. 7. מי הנגר העילי יטופלו ככל האפשר בתחומי המגרשים באמצעים טכנולוגיים והנדסיים המגבירים את החלחול תוך שימוש באמצעים להשהיית נגר, כגון: חיבור מרזבי גגות למתקני ספיגה, שימוש בחומרי סלילה חדירים, מניעת רצף שטחים אטומים וכדי ובהתאם להנחיות נספח הניקוז.
6.4	מיקום סופי ייקבע לעת הוצאת היתר בניה. תותר כניסה אחת לכל היותר מהרחובות הראשיים. 3. הוספת קומת חניון אחת לא תהווה שינוי לתכנית זו. 1. תכנון סידורי הניקוז יתבצע תוך מגמה של בניה משמרת נגר ובמטרה להקטין את כמויות הנגר העילי היוצאות מתחומי המגרש. 2. מי הנגר העילי יטופלו ככל האפשר בתחומי המגרשים באמצעים טכנולוגיים והנדסיים המגבירים את החלחול תוך שימוש באמצעים להשהיית נגר, כגון: חיבור מרזבי גגות למתקני ספיגה, שימוש בחומרי סלילה חדירים, מניעת רצף שטחים אטומים וכדי ובהתאם להנחיות נספח הניקוז. 3. תישמר תכסית פנויה מעל ומתחת לקרקע בהיקף של לפחות 15% מסך שטח התכנית.
6.4	מיקום סופי ייקבע לעת הוצאת היתר בניה. תותר כניסה אחת לכל היותר מהרחובות הראשיים. 6. הוספת קומת חניון אחת לא תהווה שינוי לתכנית זו. 7. תכנון סידורי הניקוז יתבצע תוך מגמה של בניה משמרת נגר ובמטרה להקטין את כמויות הנגר העילי היוצאות מתחומי המגרש. 7. מי הנגר העילי יטופלו ככל האפשר בתחומי המגרשים באמצעים טכנולוגיים והנדסיים המגבירים את החלחול תוך שימוש באמצעים להשהיית נגר, כגון: חיבור מרזבי גגות למתקני ספיגה, שימוש בחומרי סלילה חדירים, מניעת רצף שטחים אטומים וכדי ובהתאם להנחיות נספח הניקוז. 7. תישמר תכסית פנויה מעל ומתחת לקרקע בהיקף של לפחות 15% מסך שטח התכנית. 8. השטחים חדירי המים אפשר שיהיו מגוננים או מצופים בחומר חדיר (כגון: חצץ, חלוקים
6.4	מיקום סופי ייקבע לעת הוצאת היתר בניה. תותר כניסה אחת לכל היותר מהרחובות הראשיים. 3. הוספת קומת חניון אחת לא תהווה שינוי לתכנית זו. 1. תכנון סידורי הניקוז יתבצע תוך מגמה של בניה משמרת נגר ובמטרה להקטין את כמויות הנגר העילי היוצאות מתחומי המגרש. 2. מי הנגר העילי יטופלו ככל האפשר בתחומי המגרשים באמצעים טכנולוגיים והנדסיים המגבירים את החלחול תוך שימוש באמצעים להשהיית נגר, כגון: חיבור מרזבי גגות למתקני ספיגה, שימוש בחומרי סלילה חדירים, מניעת רצף שטחים אטומים וכדי ובהתאם להנחיות נספח הניקוז. 3. תישמר תכסית פנויה מעל ומתחת לקרקע בהיקף של לפחות 15% מסך שטח התכנית. 4. השטחים חדירי המים אפשר שיהיו מגוננים או מצופים בחומר חדיר (כגון: חצץ, חלוקים וכדי).
6.4	מיקום סופי ייקבע לעת הוצאת היתר בניה. תותר כניסה אחת לכל היותר מהרחובות הראשיים. 6. הוספת קומת חניון אחת לא תהווה שינוי לתכנית זו. 7. תכנון סידורי הניקוז יתבצע תוך מגמה של בניה משמרת נגר ובמטרה להקטין את כמויות הנגר העילי היוצאות מתחומי המגרש. 7. מי הנגר העילי יטופלו ככל האפשר בתחומי המגרשים באמצעים טכנולוגיים והנדסיים המגבירים את החלחול תוך שימוש באמצעים להשהיית נגר, כגון: חיבור מרזבי גגות למתקני ספיגה, שימוש בחומרי סלילה חדירים, מניעת רצף שטחים אטומים וכד׳ ובהתאם להנחיות נספח הניקוז. 7. תישמר תכסית פנויה מעל ומתחת לקרקע בהיקף של לפחות 15% מסך שטח התכנית. 8. השטחים חדירי המים אפשר שיהיו מגוננים או מצופים בחומר חדיר (כגון: חצץ, חלוקים וכד׳). 8. בתא שטח 201 ביעוד שב״צ בחצר המשותפת יוותרו לפחות 30% משטח המגרש הכולל

	ונעניונ מט : 201 פּס+ס-2020 - שם הונעניונ: מאא/סספ מונוום גניש אוו יהודה	
6.4	ניהול מי נגר	
	השהייה מעל מרתפים תתוכנן לפי פתרונות הבאים: 	
	א. מי הנגר מכל בניין, כולל ממרזבים וממשטחים מרוצפים, יופנו לכיוון גינות הבניין והגינות	
	הציבוריות (שטח לחלחול פנוי ממרתפי חניה).	LIVER
	ב. בירידה לחניונים תותקן תעלת איסוף מי נגר שתחובר למערכת התיעול העירונית.	
	8. בשלב ההיתר ייבחנו פתרונות להתקנת מתקנים לאיסוף מי נגר מגגות.	
	9. יש למנוע אפשרות לחדירת מי גשמים אל מערכת הביוב וחדירת מערכות הביוב אל מערכות	Khare
	התיעול.	מן זמין
	10. הקטנת תכסית תהא חייבת באישור מהנדס הרשות לפתרונות השהייה חלופיים.	הדפסה 54
6.5	זיקת הנאה	
	1. השטח המסומן בתשריט והשטחים המצויינים בהוראות התכנית כשטח עם זיקת הנאה/זיקת	
	הנאה למעבר רגלי/זיקת הנאה למעבר רכב הינו ללא מגבלה כלשהי.	
	2. להבטחת האמור לעיל תרשם הערה בספרי המקרקעין כתנאי למתן היתר בניה בשטח.	
6.6	איכות הסביבה	
	1.1 הנחיות כלליות לשלבי הבניה	
	הניהול הסביבתי של האתר בעת הבנייה, יבוצע בהתאם לתכנית למניעת מפגעים סביבתיים	
	בתקופת הבנייה. יעשה שימוש באמצעים או בשיטות בניה רב-פעמיות / מתועשות ויינקטו	Mego e o
	אמצעים לצמצום פסולת הבנייה ולמירוב מחזור פסולת הבנייה. תוכנית זו, תוגש לרשות	
	הסביבתית המוסמכת כתנאי להוצאת היתר בניה.	
	רעש	
	עבודות הבנייה יבוצעו בהתאם להוראות בדבר מניעת רעש בזמן ביצוע עבודות בניה של המשרד	ווי אמנו
	להגנת הסביבה.	נון זנ <i>ו</i> ן הדפסה 54
	תנאי למתן היתר לתחילת העבודות (ובפרט לעבודות החפירה), יוכן נספח ביצוע לשלב העבודות.	
	הנספח יתייחס לכלים שיופעלו בעת העבודות, משך זמן ההפעלה, שלבי הביצוע המתוכננים,	
	אמצעים שיינקטו להפחתת הרעש וכו׳. בהתאם לתוצאות הבדיקה, ינתנו המלצות אקוסטיות	
	(המלצות פיזיות ו/או המלצות מנהליות) להפחתת הרעש בעת העבודות. נספח הביצוע יוגש	
	לאישור הרשות הסביבתית המוסמכת.	
	רעידות	
	DIN יוכן נספח ביצוע כתנאי להוצאת היתר לתחילת העבודות. הנספח יתייחס לדרישות תקן	
	4150 חלקים 2 ו-3. הנספח יתייחס לכלים שיופעלו בעת העבודות, משך זמן ההפעלה וכוי.	
	בהתאם לתוצאות הבדיקה, יינתנו המלצות (המלצות פיזיות ו/או המלצות מנהליות) להפחתת	. 0
	הרעידות בעת העבודות. נספח הביצוע יוגש לאישור הרשות הסביבתית המוסמכת.	EU
	מניעת מטרדי אבק בשלבי ההקמה	
	כתוצאה מפעולות הבנייה, ייתכנו מצבים של הרחפה ופיזור של אבק לסביבה. כדי למנוע חשש	
	ממטרדים ולמזער פליטות ופיזור אבק לסביבה, יש לנקוט בפעולות הבאות:	וראלי)
	מומלץ להקפיד במיוחד על נקיטת האמצעים למניעת אבק בימים בהם מתקיימים התנאים $\frac{\pi}{2}$	נון זמין הדפסה 54
	הבאים: בימים בהן ניתנת תחזית בכלי התקשורת של רמות גבוהות של זיהום אוויר חלקיקי,	
	בימים בהם צפויות רוחות חזקות (מהירות הרוח עלה על 6/מי שניה הקירוב).	
	- יש לכסות את המשאיות המשנעות פסולת בנין או חומרי גריסה על מחוץ למתחם.	
	- משאיות היוצאות מהאתר ונושאות פסולת בניין או כל חומר אחר הגורם לפיזור אבק	
	וחלקיקים לסביבה, יהיו מכוסות. במידת הצורך תתבצע שטיפה של גלגלי המשאית.	
	- מערומי העפר ימוקמו הרחק משולי האתר הסמוכים למגוריםו/או פעילויות אדם רציפה.	

6.6 איכות הסביבה

- בעת נשיבת רוחות חזקות (מהירות רוח של 6 מי/שניה בקירוב ויותר) יכוסו הערימות ביריעות, או שתמנע מהן פליטת חלקיקים עייי ישום חומר מנחית אבק כנייל או הרטבה ושמירת לחות פניהו.
 - בסיום כל יום עבודה יש לדאוג לטיאוט הכבישים בנקודות הכניסה והיציאה מהאתר.
- תבוצע הרטבה במים או חומר מייצב אחר (אין להשתמש בשמנים, דלקים או מלחים) של אזור פעילות כלי החפירה ודרכי העפר באופן תדיר ועל פי הצורך.
- צמצום פליטת אבק מפעולות קידוח יעשה על ידי שימוש במכונות קידוח (מיקרופיילים) מצוידות במערכות הרטבה וכיסוי מגדל הקידוח בשרוול/אוהל או כל אמצעי אחר אשר ימנעמונה פליטת אבק במשך הקידוח.

1.2 הריסת מבנים

לעת הוצאת היתר הריסה, תבוצע הערכה של כמות ואיכות פסולת הבניין. עפ״י הערכה זו, הערכה סביבתית ובהתאם להנחיית הרשות הסביבתית המוסמכת, ייקבע אם לגרוס את הפסולת באתר טרם העברתה לאתר לטיפול בפסולת בניין או למפעל מחזור פסולת בניין.

איכות הסביבה 6.7

1.3 פסולת בניין

טיפול בפסולת בניין יהיה בהתאם לתכנית האב לפסולת בניין שאושרה עייי הוועדה המחוזית ותכנית האב לטיפול בפסולת של עיריית אור יהודה.

פסולת הבניין תפונה לאתר מאושר עייי המשרד להגנת הסביבה בהתאם לתקנה 16 (ג) לתקנות התכנון והבנייה (בקשה להיתר, תנאי ואגרות), התשייל 1970.

תנאים בדבר דרכי פינויה המתוכננים של פסולת הבניה אל אתר הסילוק או טיפול בפסולת בנייה. במהלך עבודה ומיד לאחר השלמתה יהיו על פי תקנות התכנון והבניה לנושא טיפול בפסולת בניין.

1.4 אזבסט

כתנאי להיתר בנייה לכל בניין וכפעולה מקדימה לפעילות הקבלן בשטח, תבוצע בדיקת הימצאות אזבסט באתר. בהתאם לתוצאות והכמויות, יבוצעו עבודות פירוק האזבסט כשלב ראשון ומקדים. עבודות אלה תבוצענה באמצעות קבלן/מפקח לפירוק אזבסט מאושר ע״י המשרד להגנ״ס.

1.5 איכות אוויר

תנאי למתן היתר בנייה, יהיה הגשת מפרטי מערכות האוורור של הבניינים לרשות הסביבתית המוסמכת. תכניות האוורור תכלולנה פירוט לגבי מערכת האוורור, אופן ומיקום פליטת מזהמים מהחניונים, מערכות הסקה ומערכות חרום (כגון גנרטור), כמו גם מיקום פתחי כניסת אוויר צח. דרישות הרשות הסביבתית המוסמכת יהיו חלק בלתי נפרד מתנאי היתר הבניה.

מערכת האוורור בחניונים תעמוד בדרישות ובתנאים לרשיון עסק לחניונים (סגורים ופתוחים) בה אשר מפורסמות עייי המשרד להגנת הסביבה.

פתחי כניסת האוויר לחניון ימוקמו הרחק ככל הניתן מנקודות הפליטה (כבישים וכוי).

נקודת פליטת האוויר ממערכות האוורור של החניונים ייקבע בהתייחס למיקום מבנים קיימים ומתוכננים, מעברי הולכי רגל, רוכבי אופניים ואזורי משחק ופעילות הציבור.

תנאי להיתר בנייה למבנה מסחרי יהיה הצגת פתרון האיוורור לרשות הסביבתית המוסמכת.

מועד הפקה: 16:11 20/01/2019 - עמוד 21 מתוך 23 - מונה תדפיס הוראות: 54

תשתיות	6.8
	0.6
 כל מערכות התשתית בתחום התכנית כולל חשמל, תקשורת (למעט מתקנים סלולריים), גז טבעי בלחץ נמוך מאוד, צנרת ביוב ומים וכיו"ב תהיינה תת קרקעית. 	
טבעי בלווץ נמון מאוז, צנו ונביוב ומים וכיויים, לרבות תשתיות גז טבעי, בדרכים ובמגרשים	
2. העברונ הפוניות המונקני תפונית ביבור יים, לו בחת הפונית גד טבעי, בדר כים הבמגו שים בינו לו בינוריים. בינו לו ציבוריים. במידה ונדרש, תתאפשר במגרשים הפרטיים העברת קווי תשתית ציבוריים בין קו	
ביבון יים. במידודונון ש, זנונאפשר במגן שים דופו סיים דועבו זנ קודי זנשוניונ ביבוד יים בין קו בניין לגבול המגרש.	
בניין לגבול דונגו ס. 3. חשמל:	
א. מיקום התוואים להעברת תשתית המתח הגבוה והנמוך, כמו גם מיקומי תחנות	
או מיקום הונוראים להעבר הנוליה המספקת השמל. מונה הדפסה 54 מונה הדפסה בליקום החברה המספקת חשמל.	
טו נטבור מבירו בניבירונ, יונואמו עם החקבור המטבקונ חטבוני. ב. תותר הקמת תחנות השנאים ותחנות משנה סגורה, תת קרקעית או משוקעת או בצמוד	
ביינות הקטונית המשרד להגנת הסביבה. מיקום תחנות ההשנאה ותחנות המשנה יעשה	
בתאום עם החברה המספקת חשמל.	
ד. לא תותר הקמת מתקני השנאה על עמודים.	
רישום שטחים ציבוריים	6.9
השטחים הנכללים באיחוד וחלוקה המיועדים לצרכי ציבור כמשמעותם בסעיף 188 יוקצו	
למדינה או לרשות המקומית בהתאם לדין.	
מגבלות בניה לגובה	6.10
W 897 9 789 V	
הגבלות בניה בגין בטיחות טיסה תמייא 2/4 - נמל התעופה בן גוריון.	
הגבלות בניה בגין בטיחות טיסה תמייא 2/4 - נמל התעופה בן גוריון. 1 . על תחום התוכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמייא 2/4 - תוכנית	
1 . על תחום התוכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמייא 2/4 - תוכנית	
1 . על תחום התוכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמייא 2/4 - תוכנית מתאר ארצית	
1 . על תחום התוכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמייא 2/4 - תוכנית מתאר ארצית לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמייא) , לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעשה הדפסה 54	
1 . על תחום התוכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמייא 2/4 - תוכנית מתאר ארצית מתאר ארצית לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמייא) , לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעשיה חדפסה 54 מטוסים - מריימ 1 ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. התמייא על מסמכיה תהא עדיפה וגוברת על	
1. על תחום התוכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמייא 2/4 - תוכנית מתאר ארצית מתאר ארצית לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמייא) , לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעשה הדפסה למטוסים - מריימ 1 ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. התמייא על מסמכיה תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בנייה או הקלה מכח תוכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי התמייא.	
1. על תחום התוכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמייא 2/4 - תוכנית מתאר ארצית מתאר ארצית לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמייא) , לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעשה מטוסים - מריימ 1 ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. התמייא על מסמכיה תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בנייה או הקלה מכח תוכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי התמייא. 2 . הגובה המירבי המותר לבנייה, לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה, הינו בהתאם	
1. על תחום התוכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמייא 2/4 - תוכנית מתאר ארצית מתאר ארצית לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמייא) , לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעשה מטוסים - מריימ 1 ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. התמייא על מסמכיה תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בנייה או הקלה מכח תוכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי התמייא. 2 . הגובה המירבי המותר לבנייה, לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה, הינו בהתאם להגבלות הבניה החלות על האזור - כמפורט בהוראות פרק די לתמייא ובנספח הבינוי המחייב	
1. על תחום התוכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמייא 2/4 - תוכנית מתאר ארצית לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמייא) , לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעשה מטוסים - מריימ 1 ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. התמייא על מסמכיה תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בנייה או הקלה מכח תוכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי התמייא. 2 . הגובה המירבי המותר לבנייה, לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה, הינו בהתאם להגבלות הבניה החלות על האזור - כמפורט בהוראות פרק די לתמייא ובנספח הבינוי המחייב לעניין הגובה. הגובה המירבי של רום עליון של מכשול דקיק נמוך ב- 15 מי מהמפורט לעיל. 3 . תנאי למתן היתר בניה בתחום התוכנית הינו אישור רשות התעופה האזרחית לקבלת הנחיות לסימון ולתאורה מפני מכשולי טיסה.	
 1. על תחום התוכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמ"א 2/4 - תוכנית מתאר ארצית לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמ"א) , לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעשה לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמ"א) , לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעשה מטוסים - מר"מ 1 ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. התמ"א על מסמכיה תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בנייה או הקלה מכח תוכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי התמ"א. 2. הגובה המירבי המותר לבנייה, לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה, הינו בהתאם להגבלות הבניה החלות על האזור - כמפורט בהוראות פרק ד' לתמ"א ובנספח הבינוי המחייב לעניין הגובה. הגובה המירבי של רום עליון של מכשול דקיק נמוך ב- 15 מ' מהמפורט לעיל. 3. תנאי למתן היתר בניה בתחום התוכנית הינו אישור רשות התעופה האזרחית לקבלת הנחיות לסימון ולתאורה מפני מכשולי טיסה. 4. תנאי להקמת מנופים ועגורנים בתחום התוכנית הינו קבלת אישור רשות התעופה האזרחית 	
 1. על תחום התוכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמ"א 2/4 - תוכנית מתאר ארצית לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמ"א), לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעשה לנמל תעופה - מר"מ 1 ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. התמ"א על מסמכיה תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בנייה או הקלה מכח תוכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי התמ"א. 2. הגובה המירבי המותר לבנייה, לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה, הינו בהתאם להגבלות הבניה החלות על האזור - כמפורט בהוראות פרק ד' לתמ"א ובנספח הבינוי המחייב לעניין הגובה. הגובה המירבי של רום עליון של מכשול דקיק נמוך ב- 15 מ' מהמפורט לעיל. 3. תנאי למתן היתר בניה בתחום התוכנית הינו אישור רשות התעופה האזרחית לקבלת הנחיות לסימון ולתאורה מפני מכשולי טיסה. 4. תנאי להקמת מנופים ועגורנים בתחום התוכנית הינו קבלת אישור רשות התעופה האזרחית לתיאום גובה וקבלת הנחיות סימון. 	
1. על תחום התוכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמ״א 2/4 - תוכנית מתאר ארצית לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמ״א) , לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעש מטוסים - מר״מ 1 ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. התמ״א על מסמכיה תהא עדיפה וגוברת על מטוסים - מר״מ 1 ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. התמ״א על מסמכיה תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בנייה או הקלה מכח תוכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי התמ״א. 2 . הגובה המירבי המותר לבנייה, לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה, הינו בהתאם להגבלות הבניה החלות על האזור - כמפורט בהוראות פרק ד׳ לתמ״א ובנספח הבינוי המחייב לעניין הגובה. הגובה המירבי של רום עליון של מכשול דקיק נמוך ב- 15 מ׳ מהמפורט לעיל. 3 . תנאי למתן היתר בניה בתחום התוכנית הינו אישור רשות התעופה האזרחית לקבלת הנחיות לסימון ולתאורה מפני מכשולי טיסה. 4 . תנאי להקמת מנופים ועגורנים בתחום התוכנית הינו קבלת אישור רשות התעופה האזרחית לתיאום גובה וקבלת הנחיות סימון.	
1. על תחום התוכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמ״א 2/4 - תוכנית מתאר ארצית לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמ״א) , לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעש ה לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמ״א) , לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעש ה מטוסים - מר״מ 1 ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. התמ״א על מסמכיה תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בנייה או הקלה מכח תוכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי התמ״א. 2 . הגובה המירבי המותר לבנייה, לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה, הינו בהתאם לעניין הגובה. הגובה המירבי של רום עליון של מכשול דקיק נמוך ב- 15 מ׳ מהמפורט לעיל. 3 . תנאי למתן היתר בניה בתחום התוכנית הינו אישור רשות התעופה האזרחית לקבלת הנחיות לסימון ולתאורה מפני מכשולי טיסה. 4 . תנאי להקמת מנופים ועגורנים בתחום התוכנית הינו קבלת אישור רשות התעופה האזרחית לתיאום גובה וקבלת הנחיות סימון. 5 . בתאי שטח 102 ו-103 לא תותר הקמת מכשול דקיק לרבות תרנים/אנטנות וכו׳.	
1. על תחום התוכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמ"א 2/4 - תוכנית מתאר ארצית לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמ"א) , לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעש ה לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמ"א) , לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעש ה מטוסים - מר"מ 1 ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. התמ"א על מסמכיה תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בנייה או הקלה מכח תוכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי התמ"א. 2 . הגובה המירבי המותר לבנייה, לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה, הינו בהתאם לשניין הגובה המירבי של רום עליון של מכשול דקיק נמוך ב- 15 מ' מהמפורט לעיל. 3 . תנאי למתן היתר בניה בתחום התוכנית הינו אישור רשות התעופה האזרחית לקבלת הנחיות לסימון ולתאורה מפני מכשולי טיסה. 4 . תנאי להקמת מנופים ועגורנים בתחום התוכנית הינו קבלת אישור רשות התעופה האזרחית לתיאום גובה וקבלת הנחיות סימון. 5 . בתאי שטח 102 ו-103 לא תותר הקמת מכשול דקיק לרבות תרנים/אנטנות וכוי. 6 . התכנית ממוקמת במתחם רעש מטוסים מר"מ 1, על פי תמ"א 4/ 2 . הבניה תיעשה בהתאם לדרישות האקוסטיות התואמות למר"מ 1 כמפורט בפרק ז' לתמ"א 4/ 2 וכמפורט בנספח א-2	
1. על תחום התוכנית חלות הוראות והגבלות בניה כפי שנקבעו בהוראות תמ"א 2/4 - תוכנית מתאר ארצית לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמ"א) , לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעש ה לנמל תעופה בן גוריון (להלן התמ"א) , לרבות הגבלות בנייה לגובה ומכשול דקיק, מתחמי רעש ה מטוסים - מר"מ 1 ומזעור סכנת ציפורים לתעופה. התמ"א על מסמכיה תהא עדיפה וגוברת על תוכנית זו ולא יינתן היתר בנייה או הקלה מכח תוכנית זו אשר יעמוד בסתירה למסמכי התמ"א. 2 . הגובה המירבי המותר לבנייה, לרבות עבור מנופים ועגורנים בזמן הבניה, הינו בהתאם לעניין הגובה. הגובה המירבי של רום עליון של מכשול דקיק נמוך ב- 15 מ" מהמפורט לעיל. 3 . תנאי למתן היתר בניה בתחום התוכנית הינו אישור רשות התעופה האזרחית לקבלת הנחיות לסימון ולתאורה מפני מכשולי טיסה. 4 . תנאי להקמת מנופים ועגורנים בתחום התוכנית הינו קבלת אישור רשות התעופה האזרחית לתיאום גובה וקבלת הנחיות סימון. 5 . בתאי שטח 102 ו-103 לא תותר הקמת מכשול דקיק לרבות תרנים/אנטנות וכו".	

היטל השבחה	6.11
היטל השבחה ייגבה כחוק	

ביצוע התכנית .7

7.1 שלבי ביצוע

	התנייה	תאור שלב	מספר שלב
٨	הפיתוח יבוצע בד בבד עם ביצוע מערכות	תא שטח 101-105:כל תא שטח יוכל להתממש	1
Y WU	התשתית הנדרשות לצורך ההרחבה המוצעת	באופן עצמאי.	
	בתכנית זו והנדרשים לפי העיניין		

7.2 מימוש התכנית

10 שנים

באם לא יונפק היתר ראשון תוך חמש שנים מיום אישור התכנית, התכנית תבוטל. הועדה המקומית תהיה רשאית להאריך את המועד בחמש שנים נוספות.



