

## הוראות הפעלת המערכת - מודול הובלות - Super-Lee

במסמך זה נפרט על האפשרויות שמציעה המערכת בתחום ניהול ההובלות של הסופר.

1. אין צורך בהיכרות מוקדמת, לאורך כל ריצת המערכת הוראות המתאימות יתקבלו מהקונסול.
2. מלבד במקומות הנדרשים לכך, המשתמש ייבחר בין האופציות המוצעות לו באמצעות מקשי המספרים במקלדת ולחיצה על מקש Enter.
3. בכל שלב בעת ריצת המערכת, יכול המשתמש לכתוב את הפקודה "exit" בכדי לצאת מהמסך הנוכחי בו הוא נמצא

### אתחול המערכת –

1. בעת הפעלת המערכת המשתמש יתבקש לבחור בין 3 אופציות –
  1. להתחיל את ריצת המערכת עם המצב ההתחלתי המפורט בנספח הראשון
  2. להתחיל את ריצת המערכת עם המצב ההתחלתי המפורט בנספח השני
  3. להתחיל את המערכת ללא מצב התחלתי.

מיד לאחר הבחירה באחת האפשרויות יעבור המשתמש למסך התפריט הראשי

### תפריט ראשי –

בכל פעם שיחזור המשתמש למסך הראשי, יראה המשתמש תמונת מצב עדכנית של מערכת ההובלות – סדר ההופעה של הנתונים במערכת יהיה – הובלות, נהגים, אזורי משלוח, משימות, משאיות

המשתמש ייבחר בין האופציות המוצגות לו על המסך:

#### 1. יצירת משלוח חדש – Add New Delivery

- בתפריט זה יתכן המשתמש משלוח חדש ויכניס אותו מערכת ההובלות. אותו המשלוח יכול בהמשך להשתנות ולהתעדכן עד ליציאתו לדרך.

#### 2. עדכון פרטים עבור משלוח קיים (שטרם יצא) – Update Delivery

- בתפריט זה יבחר המשתמש משלוח ויעדכן את הסעיפים אותם הוא רוצה לשנות. לאחר סיום העדכון יקבל המשתמש מספר משלוח חדש שבו יופיעו פרטי המשלוח הישן המעודכנים. המשלוח הישן יישמר בתיעוד וניתן יהיה לצפות בו בתפריט התיעוד.

#### 3. יצירת משימה (עבור שיבוץ בהמשך למשלוח) – Create new Appending Task

- בתפריט זה המשתמש יוסיף משימה שתישמר במערכת ותוכל בהמשך להשתבץ למשלוח. נשים לב כי כל משימה יכול להשתבץ למשלוח אחד בלבד

**4. הוספת משאית למערכת – Add Truck To The System**

- הוספת משאית חדשה למערכת ההובלות

**5. הוספת נהג למערכת – Add Driver To The System**

- הוספת נהג חדש למערכת ההובלות

**6. הוספת אזור הובלה חדש במערכת – Add New Area To The System**

- הוספת אזור שילוח חדש למערכת

**7. הוספת מיקום חדש למערכת – Add New Location To the System**

- הוספת מיקום חדש בתוך אזור משלוח הקיים במערכת

**8. שילוח משלוח קיים – Send Delivery**

- שקילה ושילוח (במידה והמשקל מתאים) של משלוח הקיים במערכת – רק עבור משלוחים שטרם יצאו וזמן השילוח שלהם טרם עבר ממועד השילוח

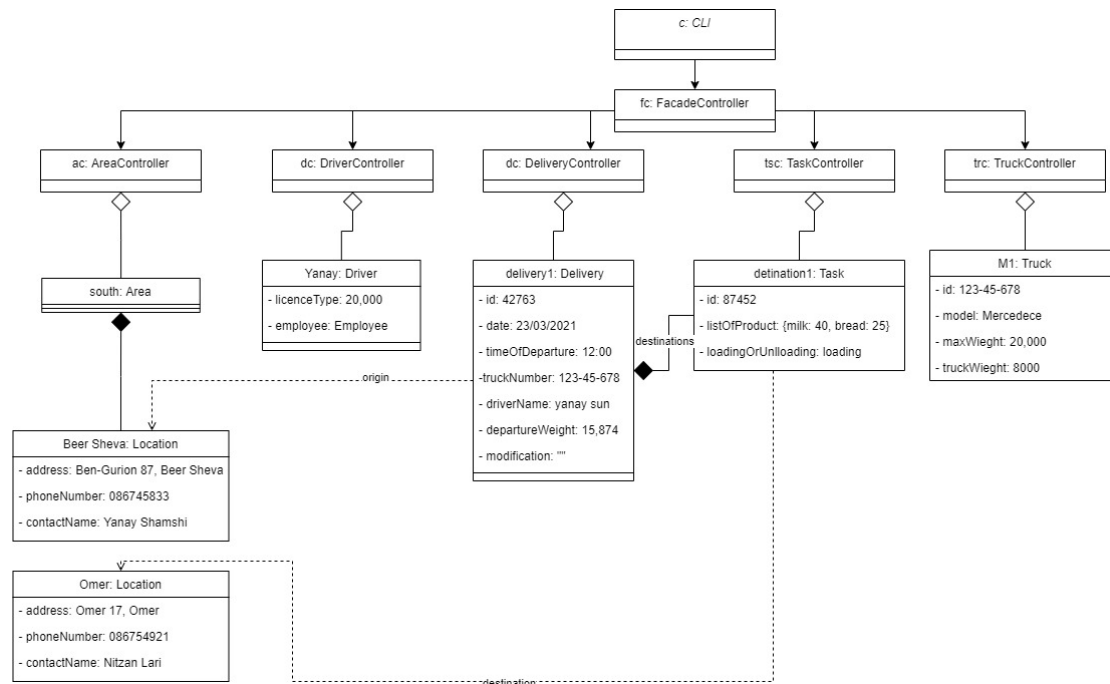
**9. הצגת תיעוד (Documentation)**

- הצגת תיעוד המערכת לצורך בקרה עתידית.

נספח 1:

## סיפור מערכת 1:

יום חמישי השעה 12:00, ובדיוק יצא לדרך המשלוח היחיד של היום מבאר שבע לעומר.  
המשלוח מתבצע על ידי ינאי הנהג באמצעות המשאית מרצדס.  
המשלוח מכיל 40 קרטוני חלב ו25 כיכרות לחם לסניף בעומר.



סיפור מערכת 2 (strongly satisfy):

במהלך היום הועלו 2 משלוחים:

המשלוח הראשון, משלוח G146 שהמשאית 47-558-57 (המרצדס) שובצה אליו, נועד בכדי להביא לסניף קריית גת ציוד - 800 שישיות קולה מהסניף המקורי – סניף באר שבע. משלוח זה יצא בשעה 10:30, ואילו שובץ הנהג "ינאי השמשי"

נשים לב כי המשלוח G146 לא היה המשלוח הראשון לסניף קריית גת שהכיל 800 שישיות קולה, המשלוח G145 שפרטיו מצורפים בתרשים, הכיל גם 400 קרטוני חלב ו1200 שישיות מי עדן. אך רגע לפני שיצאה המשאית, נשקלה המרצדס והתגלה כי משקלה חורג ממגבלת המשקל המותר לה. לכן, מנהל ההובלה החליט לפרוק ממנה את הפריטים הנוספים, ולהוציא אותה לדרך רק עם שישיות הקולה.

המשלוח השני, שמספרו G147 והנהג "ניצן הלארי" שובץ אליו טרם יצא, (המשלוח הוכנס למערכת רק לאחר השינויים שבוצעו במשלוח הראשון). במשלוח זה נקבעו 2 יעדים. בתחילה תיסע המשאית ששובצה – רנו פלואנס 345-56-123- לסניף קריית גת. בסניף זה, המשאית עתידה לפרוק 400 קרטוני חלב ו1200 שישיות מי עדן – אותם פריטים שהורדו מהמשאית של המשלוח הקודם.

לאחר מכן, תיסע המשאית לספק "משק שאול ובניו" הנמצא במושב ברכיה, ותעמיס 500 קרטוני ביצים ו20 אבטיחים. ואז תשוב לביתה- הסניף בבאר שבע ממנו יצאה.

תרשים:

Strongly satisfy

